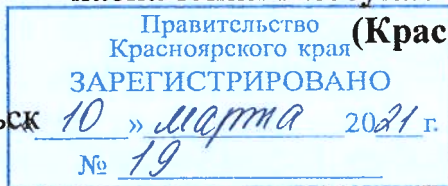


СОГЛАШЕНИЕ

об осуществлении деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, по которым пунктом отправления или пунктом назначения выступает Аэропорт Норильск (Алыкель)



г. Норильск 10 » марта 2021 г.

« ____ » _____ 2021 г.

АО «Авиакомпания «НордСтар», далее именуемое «Авиакомпания» в лице Мохова Леонида Витальевича, действующего на основании Устава,

ООО «Аэропорт «Норильск», далее именуемое «Главный оператор» в лице Никифорова Андрея Владимировича, действующего на основании Устава,

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), далее именуемое «Росавиация», в лице Нерадько Александра Васильевича, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396,

Правительство Красноярского края в лице первого заместителя Губернатора Красноярского края – председателя Правительства Красноярского края Лапшина Юрия Анатольевича, действующего на основании Уставного закона Красноярского края от 17.05.2018 № 5-1607 «О Правительстве Красноярского края», далее вместе именуемые «Стороны»,

признавая и осознавая важность поступательного развития Арктической зоны Российской Федерации, в целях обеспечения (повышения степени) транспортной доступности Красноярского края и получения пассажирами преимуществ (выгод), соразмерных преимуществам (выгодам), полученным хозяйствующими субъектами в результате исполнения соглашения, во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 06.06.2018 № Пр-958 и поручения Правительства Российской Федерации от 15.06.2018 № МА-П9-3381, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 04.12.2019 № 1590 «Об общих исключениях в отношении соглашений между федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации и хозяйствующими субъектами об осуществлении деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом» (далее – Общие исключения) и постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Термины и определения

В настоящем Соглашении используются следующие термины и определения:

услуга – услуга по регулярной перевозке пассажиров воздушным транспортом по маршрутам;

авиаперевозчики и (или) эксплуатанты – являющиеся потребителями в значении, придаваемом постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах», авиаперевозчики и (или) эксплуатанты, за исключением Авиакомпании;

Аэропорт Норильск (Алыкель) – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения и предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, расположенный на территории г. Норильска;

базовый пассажирский авиаперевозчик – авиаперевозчик, осуществляющий регулярные авиаперевозки по маршрутам на протяжении последовательно не менее 3 лет до года заключения соглашения, в объеме не менее 60 процентов совокупного фактически сложившегося пассажиропотока Аэропорта Норильск (Алыкель) по всем маршрутам за 3 календарных года, предшествующих году заключения настоящего Соглашения, в отношении такого аэропорта;

базовый тариф – предельный максимальный тариф экономического класса обслуживания на услуги, для расчета которого учитываются расходы, связанные с обеспечением и выполнением перевозки пассажира и его багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа, а также все сборы базового пассажирского авиаперевозчика в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением расчета по маршрутам, на которых установлено государственное регулирование тарифов в соответствии с действующим законодательством;

гарантированный объем оказания услуг – гарантированный объем оказания услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, по которым пунктом отправления или пунктом назначения выступает аэропорт г. Норильска;

предельный тариф – тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях на территории Красноярского края, установленный уполномоченным регулирующим органом на отдельные маршруты, на которых установлено государственное регулирование в соответствии с действующим законодательством;

индексация тарифов – процедура изменения размера базовых тарифов в пределах прогнозных показателей и основных параметров, определенных в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, одобренном Правительством Российской Федерации (базовый вариант);

конфиденциальная информация – информация, ограниченная в распространении и представляющая коммерческую значимость в силу ее неизвестности третьим лицам;

маршруты – пути следования, по которым пунктом отправления или пунктом назначения выступает Аэропорт Норильск (Алыкель), перечень которых определен в Приложении № 1 к настоящему Соглашению;

провозная емкость – определяется в Приложении № 1 к настоящему Соглашению и представляет собой совокупное количество провозных емкостей воздушных судов (пассажирских мест экономического класса обслуживания), предлагаемое Авиакомпанией к продаже по базовым тарифам по каждому из маршрутов на условиях, предусмотренных настоящим Соглашением;

слот – временной интервал, выделяемый аэропортом для осуществления отправления и (или) прибытия (выполнения операций взлет или посадка), а также

комплекса мероприятий по наземному обслуживанию, для конкретного типа (типов) воздушного судна;

сезон – используется в значении, придаваемом постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;

трансферный аэропорт – промежуточный пункт на маршруте, в котором пассажир совершает пересадку с одного рейса на другой рейс Авиакомпании либо осуществляет трансфер с рейса Авиакомпании на рейс иного авиаперевозчика и (или) эксплуатанта для дальнейшего следования пассажиров по маршруту, либо промежуточный посадочный пункт на маршруте Авиакомпании;

стыковочные рейсы – рейсы, осуществляемые одним или несколькими авиаперевозчиками через трансферный(ые) аэропорт(ы) и обеспечивающие при пересадке пассажира с одного рейса на другой предоставление услуги перевозки пассажиров на необходимом ему маршруте из начального в конечный пункт маршрута;

частота рейсов - количество регулярных рейсов по маршрутам, выполняемым иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами в течение одного сезона (единица измерения: рейсы/неделя).

2. Предмет соглашения

2.1. Стороны, признавая взаимную заинтересованность в обеспечении потребности населения г. Норильска в доступности услуг, недопущении транспортной изоляции г. Норильска, а также развитии Аэропорта Норильск (Алыкель) в качестве внутрироссийского транспортного узла, согласились с необходимостью заключения настоящего Соглашения и установления соответствующих обязательств Сторон, в том числе в части формирования маршрутной сети, определения гарантированного объема оказания услуг, тарифов, частоты рейсов, обеспечения получения пассажирами преимуществ относительно текущих условий авиаперевозок, объемов и источников финансирования авиаперевозок, мер ответственности за неисполнение обязательств.

2.2. Стороны определили, что для целей реализации настоящего Соглашения базовым пассажирским авиаперевозчиком Аэропорта Норильск (Алыкель) является Авиакомпания, соответствующая критериям базового пассажирского авиаперевозчика, определенным в постановлении Правительства Российской Федерации от 04.12.2019 № 1590 «Об общих исключениях в отношении соглашений между федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации и хозяйствующими субъектами об осуществлении деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом».

2.3. Настоящее Соглашение регулирует обязательства Авиакомпании, как базового пассажирского авиаперевозчика, применительно к маршрутам, указанным в Приложении № 1 к настоящему Соглашению.

2.4. В отношении иных маршрутов, по которым Аэропорт Норильск (Алыкель) выступает пунктом назначения либо пунктом отправления, не указанных

в Приложении № 1 к настоящему Соглашению, настоящее Соглашение не применяется.

3. Финансовое обеспечение исполнения Соглашения

3.1. Финансовое обеспечение исполнения обязательств Авиакомпания и Главного оператора осуществляется за счет собственных средств.

3.2. Стороны настоящего Соглашения вправе привлекать к исполнению принятых на себя в рамках Соглашения обязательств третьих лиц, если иное не предусмотрено действующим законодательством. Финансовое обеспечение деятельности привлеченных третьих лиц осуществляется за счет той Стороны, которой было принято решение об их привлечении.

4. Обязательства Сторон

4.1. Для целей реализации настоящего Соглашения Авиакомпания принимает на себя следующие обязательства:

4.1.1. гарантии объема и условий оказания услуг:

а) обеспечение предложения гарантированного объема оказания услуг на период действия соглашения, но в размере не более 90 процентов совокупного объема такого предложения базового пассажирского авиаперевозчика, иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов по каждому из маршрутов за календарный год, предшествующий году оказания услуг, за исключением тех маршрутов, по которым объем оказания услуг базового пассажирского авиаперевозчика за предыдущий год составил 100 процентов, а также маршрутов, в отношении которых от иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов в установленный срок не поступили заявки, предусматривающие выделение слотов для рейсов, либо иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами прекращено выполнение программы полетов по маршрутам;

б) обеспечение предложения гарантированного объема оказания услуг по каждому из маршрутов на период действия соглашения, по которому объем оказания услуг базового пассажирского авиаперевозчика за предшествующий календарный год составил 100 процентов, а также по маршрутам, по которым от иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов в установленный срок не поступили заявки, предусматривающие выделение слотов для рейсов, либо иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами прекращено выполнение программы полетов по маршрутам в объеме не менее объема оказания услуг за календарный год, предшествующий году оказания услуг, и не менее объема, определенного Сторонами настоящего Соглашения;

в) поддержание провозной емкости воздушных судов в объеме, достаточном для исполнения обязательств, принятых на себя базовым пассажирским авиаперевозчиком в рамках настоящего Соглашения;

г) формирование и предоставление Авиакомпанией в адрес Сторон настоящего Соглашения перед началом каждого сезона планируемой программы полетов на 3 предстоящих сезона с указанием объемов предоставляемой провозной емкости по каждому маршруту, предусмотренному в Приложении №1;

д) обеспечение соблюдения социальных гарантий, предоставленных отдельным категориям граждан, на основании постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

е) обеспечение соблюдения социальных гарантий на основании постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

ж) при формировании расписания (плана) отправления воздушных судов, в случае отсутствия прямых маршрутов, обеспечение минимально возможного периода ожидания (не более 4 часов) стыковочных рейсов для пассажиров Авиакомпаний в трансферном аэропорту;

з) проведение на регулярной основе мониторинга и оценки возможности увеличения объема оказания услуг, в том числе, посредством открытия новых маршрутов с приоритетом в отношении прямых рейсов (при невозможности выполнения прямых рейсов – стыковочных рейсов через трансферные аэропорты с участием одного или нескольких авиаперевозчиков при сохранении уровня цен (тарифов) для пассажиров);

и) изменение (пересмотр) перечня маршрутов может быть осуществлено при условии соблюдения прав и законных интересов пассажиров, недопущения ухудшения их положения посредством внесения изменений и (или) дополнений в настоящее Соглашение;

к) проработка вариантов совершенствования процесса оказания услуг, бронирования и оформления билетов;

4.1.2. гарантии доступности приобретения услуг:

а) предложение по приобретению билетов по базовому тарифу в объеме не ниже минимального гарантированного объема оказания услуг;

б) индексация базовых тарифов в порядке, предусмотренном разделом 6 настоящего Соглашения;

в) обеспечение доступности приобретения билетов, в том числе с использованием официального сайта Авиакомпаний в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», официальных сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и билетных касс агентств по продаже билетов (с учетом особенностей реализации билетов по специальным тарифам, определяемым в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации).

4.2. Для целей реализации настоящего Соглашения **Главный оператор** принимает на себя следующие обязательства:

а) обеспечение сохранения надлежащего технического состояния объектов инфраструктуры Аэропорта Норильск (Алыкель);

б) мониторинг фактического выполнения рейсов (с учетом частоты и провозной емкости эксплуатируемых воздушных судов), расчет провозных

емкостей, учитываемых при определении гарантированного объема предложения услуг со стороны Авиакомпаний, а также объема предложения со стороны иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов;

в) мониторинг фактического и прогнозного совокупного объема предложений Авиакомпаний и иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов по каждому из маршрутов, по годам и сезонам;

г) мониторинг и оценка возможности и целесообразности увеличения пропускной способности основных объектов Аэропорта Норильск (Алыкель) с учетом динамики объема перевозки пассажиров;

д) обеспечение открытости и прозрачности деятельности Главного оператора, как субъекта естественной монополии, в том числе путем раскрытия информации об оказываемых услугах на официальном сайте Главного оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в установленном действующим законодательством порядке;

е) недопущение экономически или технологически необоснованного сокращения или прекращения оказания услуг Главного оператора, как субъекта естественной монополии в аэропорту, если на такие услуги имеется спрос (за исключением случаев, прямо предусмотренных действующим законодательством);

ж) рассмотрение заявок авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов, направляемых в отношении слотов в адрес Главного оператора, в установленном законом порядке с учетом особенностей, предусмотренных разделом 6 настоящего Соглашения.

4.3. Для целей реализации настоящего Соглашения **Росавиация** принимает на себя следующие обязательства:

а) осуществление контроля за соблюдением Авиакомпанией и Главным оператором принятых на себя в рамках настоящего Соглашения обязательств на основании отчетов, формируемых в порядке раздела 7 настоящего Соглашения;

б) при необходимости, рассмотрение вопроса о предоставлении базовому пассажирскому авиаперевозчику субсидий на осуществление межрегиональных воздушных перевозок по маршрутам, по которым пунктом отправления или пунктом назначения выступает Аэропорт «Норильск» (Алыкель), расширение маршрутной сети в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

4.4. Для целей реализации настоящего Соглашения **Правительство Красноярского края** в рамках своей компетенции принимает на себя обязательства обеспечить со стороны уполномоченных органов исполнительной власти Красноярского края осуществление контроля за соблюдением базовым пассажирским авиаперевозчиком принятых на себя в рамках настоящего Соглашения обязательств в части применения уровня базовых тарифов на услуги внутренних региональных и местных воздушных перевозок на основании отчетов в порядке раздела 7 настоящего Соглашения.

5. Базовые тарифы. Установление и индексация.

5.1. Базовые тарифы, за исключением базовых тарифов на отдельные маршруты, на которых установлен предельный тариф, устанавливаются в размере, предусмотренном Приложением № 2, и на следующих условиях:

экономический класс;

бронирование и оформление: в соответствии с условиями применения тарифов, устанавливаемыми Авиакомпанией;

возврат и обмен билета в случае добровольного отказа пассажира от воздушной перевозки: в соответствии с условиями применения тарифов, устанавливаемыми Авиакомпанией;

ручная кладь: 1 место;

багаж: 1 место – 20 кг.;

выбор места при покупке: не включен.

5.2. Для маршрутов, по которым установлены предельные тарифы, базовый тариф определяется Авиакомпанией в размере, не превышающем предельный тариф с учетом требований, установленных абзацем 6 подпункта «в» пункта 2 Общих исключений.

5.3. Индексация базовых тарифов осуществляется Авиакомпанией не чаще чем 1 (один) раз в год не более чем на величину прогнозных показателей и основных параметров, определенных в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, одобренном Правительством Российской Федерации (базовый вариант) (далее – уровень индексации), и не требует согласования со Сторонами.

5.4. В случае, если в результате индексации расчетный уровень базовых тарифов превышает размер предельных тарифов, положения пункта 5.3 настоящего Соглашения не подлежат применению к порядку индексации базовых тарифов по таким маршрутам. Авиакомпания обращается в уполномоченный орган исполнительной власти Красноярского края в сфере регулирования тарифов с инициативой о внесении изменений в нормативный правовой акт, устанавливающий предельный тариф.

5.5. В случаях, предусмотренных пунктом 5.4 настоящего Соглашения, Авиакомпания осуществляет индексацию базовых тарифов после внесения изменений в нормативные правовые акты уполномоченного органа исполнительной власти Красноярского края в сфере регулирования тарифов, устанавливающие предельный тариф.

5.6. Авиакомпания не менее чем за 10 (десять) календарных дней до момента введения в действие индексированных базовых тарифов на услуги размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о принятии решения об индексации с указанием:

ранее действовавших базовых тарифов;

проиндексированных базовых тарифов;

уровня индексации базовых тарифов.

5.7. Авиакомпания в срок не позднее 3 (трех) календарных дней с момента размещения на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации, предусмотренной пунктом 5.6 настоящего

Соглашения, направляет в адрес Сторон уведомление о проведенной индексации базовых тарифов.

5.8. Главный оператор размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию, предусмотренную пунктом 5.6 настоящего Соглашения, в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней с даты получения уведомления Авиакомпания о проведенной индексации базовых тарифов.

6. Порядок доступа к услугам Главного оператора в Аэропорту Норильск (Алыкель)

6.1. Авиакомпания обеспечивает предложение гарантированного объема оказания услуг (провозной емкости) в течение календарного года в размере не более 90 процентов совокупного объема такого предложения базового пассажирского авиаперевозчика, иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов по каждому из маршрутов за календарный год, предшествующий году оказания услуг, за исключением случаев, предусмотренных пунктами 6.2, 6.3 настоящего Соглашения.

6.2. Авиакомпания обеспечивает предложение гарантированного объема оказания услуг (провозной емкости) в объеме более 90 процентов от совокупного объема предложения Авиакомпания и авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов по каждому из маршрутов за календарный год, предшествующий году оказания услуг, в случае, если от иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов в установленный срок не поступили заявки, предусматривающие выделение слотов для рейсов в Аэропорту Норильск (Алыкель), либо иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами прекращено выполнение планируемой программы полетов.

6.3. Авиакомпания обеспечивает предложение 100 процентов гарантированного объема оказания услуг в отношении маршрутов, по которым объем оказания услуг базового пассажирского авиаперевозчика за предшествующий календарный год составил 100 процентов, в объеме не менее, чем за календарный год, предшествующий году оказания услуг, и не менее определенного Сторонами в Приложении № 1 к настоящему Соглашению.

6.4. Гарантированный объем оказания услуг определяется Сторонами настоящего Соглашения применительно к календарному году. Формирование сезонного расписания и распределение провозных емкостей применительно к сезонам осуществляется Авиакомпанией.

Перечень маршрутов, а также гарантированный объем оказания услуг базовым пассажирским авиаперевозчиком по каждому из маршрутов определены в Приложении № 1 к настоящему Соглашению.

Плановый объем оказания услуг базовым пассажирским авиаперевозчиком (провозная емкость) определяется на основании планируемой программы полетов, формируемой и утверждаемой Авиакомпанией.

6.5. Авиакомпания в срок не позднее 1 февраля каждого календарного года в период действия настоящего Соглашения (в отношении первого года действия настоящего Соглашения – в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания настоящего Соглашения) формирует и утверждает планируемую программу полетов, содержащую сведения о маршрутах, по которым планируется

оказание услуг в течение периода, начиная с зимнего сезона текущего года и до окончания зимнего сезона, начинающегося в следующем календарном году, а также о гарантируемом объеме оказания услуг по каждому из маршрутов (с разделением по сезонам и годам) по форме Приложения № 3 к настоящему Соглашению.

Внесение изменений в утвержденную планируемую программу полетов в течение периода ее действия допускается в случаях, предусмотренных пунктами 6.18, 6.19 настоящего Соглашения.

6.6. Авиакомпания в срок не позднее 10 февраля каждого календарного года в период действия настоящего Соглашения направляет утвержденную планируемую программу полетов в адрес Сторон настоящего Соглашения для сведения.

Утвержденная планируемая программа полетов также подлежит размещению на официальных сайтах Авиакомпании и Главного оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6.7. В случае, если предусмотренный планируемой программой полетов гарантированный объем оказания услуг Авиакомпанией на последующие сезоны в рамках периода, определенного пунктом 6.5 настоящего Соглашения, для маршрутов, указанных в пункте 6.1 настоящего Соглашения, обеспечивает соответствие периодичности, с которой иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами фактически выполнялись рейсы в течение прошедшего эквивалентного сезона, и периодичности, определяемой в порядке постановления Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах» (на предстоящий летний сезон – относительно периодичности, с которой иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами фактически выполнялись рейсы в прошедшем зимнем сезоне, с учетом условий, предусмотренных подпунктом «а» пункта 3 Общих исключений), доступ к услугам Главного оператора Аэропорта Норильск (Алыкель) осуществляется в порядке, предусмотренном пунктами 6.8-6.12 настоящего Соглашения.

6.8. Главный оператор формирует проект перечня исторических слотов для согласования с Авиакомпанией на основе анализа фактически выполненных в рамках расписания рейсов в прошедшем эквивалентном сезоне.

6.9. Авиакомпания подтверждает Главному оператору согласие на использование права исторических слотов в срок до 15 апреля (на предстоящий зимний сезон) и до 15 сентября (на предстоящий летний сезон), а заявки на свободные слоты направляет в срок с 21 апреля (на предстоящий зимний сезон) и с 21 сентября (на предстоящий летний сезон).

Определенные настоящим пунктом подтверждение согласия на использование права исторических слотов и направление заявок на свободные слоты осуществляется с учетом необходимости соблюдения требований пунктов 6.1-6.3 настоящего Соглашения, Приложения № 1, а также утвержденной планируемой программы полетов.

6.10. Главный оператор формирует проект перечня исторических слотов для согласования с иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами на предстоящий зимний сезон на основе анализа фактически выполненных в рамках расписания рейсов в прошедшем эквивалентном сезоне.

Главный оператор формирует проект перечня исторических слотов для согласования с иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами на предстоящий летний сезон на основе анализа фактически выполненных в рамках расписания рейсов в прошедшем зимнем сезоне с учетом условий, предусмотренных подпунктом «а» пункта 3 Общих исключений.

6.11. Главный оператор согласовывает и подтверждает авиаперевозчикам и (или) эксплуатантам заявки на свободные слоты при условии их соответствия требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах», а также Общим исключениям при обеспечении совместно с предложением базового пассажирского авиаперевозчика, определяемым на основании Приложения № 1 к настоящему Соглашению, а также утвержденной планируемой программы полетов, 100 процентов совокупного объема предложения базового пассажирского авиаперевозчика, авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов по такому маршруту за календарный год, предшествующий году оказания услуг.

6.12. Главный оператор отказывает в согласовании и подтверждении авиаперевозчикам и (или) эксплуатантам заявок на свободные слоты в случае:

6.12.1. если заявка авиаперевозчика и (или) эксплуатанта подана в отношении маршрутов, по которым Авиакомпания, действуя как базовый пассажирский авиаперевозчик, обеспечивает предложение гарантированного объема оказания услуг в объеме 100 процентов в порядке пункта 6.3 настоящего Соглашения;

6.12.2. если заявка авиаперевозчика и (или) эксплуатанта подана в отношении маршрутов, по которым гарантированный объем оказания услуг Авиакомпанией определен в пункте 6.1 настоящего Соглашения в объеме, превышающем совместно с таким предложением базового пассажирского авиаперевозчика, 100 процентов от совокупного объема предложения авиакомпаний по такому маршруту за календарный год, предшествующий году оказания услуг;

6.12.3. если в заявке авиаперевозчика и (или) эксплуатанта на предстоящий летний сезон частота рейсов превышает частоту, с которой авиаперевозчиком и (или) эксплуатантом фактически выполнялись рейсы в течение прошедшего зимнего сезона;

6.12.4. если в заявке авиаперевозчика и (или) эксплуатанта на предстоящий летний сезон провозная емкость предполагаемых к эксплуатации не сопоставима с провозной емкостью воздушных судов, эксплуатируемых в течение прошедшего зимнего сезона.

Под сопоставимой провозной емкостью воздушных судов для целей настоящего Соглашения понимается провозная емкость воздушных судов, отличающаяся не более чем на 5 процентов относительно провозной емкости воздушных судов, эксплуатируемых в прошедшем зимнем сезоне.

6.13. В случае, если предусмотренный планируемой программой полетов гарантированный объем оказания услуг Авиакомпанией на последующие сезоны в рамках периода, определенного пунктом 6.5 настоящего Соглашения, для маршрутов, указанных в пункте 6.1 настоящего Соглашения, определен Авиакомпаниями в размере, превышающем размер гарантированного объема оказания услуг Авиакомпанией текущего календарного года, порядок доступа к услугам Главного оператора Аэропорта Норильск (Алыкель) осуществляется в соответствии

с пунктами 6.8, 6.9, 6.11, 6.12 настоящего Соглашения с учетом особенностей, предусмотренных пунктами 6.14, 6.15 настоящего Соглашения.

6.14. Главный оператор в срок до 5 апреля (на предстоящий зимний сезон) направляет в адрес иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов, выполнявших рейсы по маршрутам, предусмотренным пунктом 6.1 настоящего Соглашения, в предыдущем эквивалентном сезоне справочные сведения относительно слотов таких авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов, включенных в расписание в предыдущем эквивалентном периоде и по которым ими фактически выполнялись рейсы в течение предыдущего эквивалентного периода, информирует относительно предусмотренного планируемой программой полетов Авиакомпании гарантированного объема оказания услуг и предлагает в срок до 30 сентября (на предстоящий зимний сезон) направить свою заявку на предоставление слотов для выполнения рейсов, обеспечивающую соблюдение требований, предусмотренных пунктом 3 Общих исключений.

6.15. Слоты, на которые не поступили заявки иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов в порядке, предусмотренном пунктом 6.14 настоящего Соглашения, считаются свободными.

6.16. Главный оператор в срок не позднее 1 сентября (в отношении предстоящего зимнего сезона) и не позднее 1 февраля (в отношении предстоящего летнего сезона) для маршрутов, указанных в пункте 6.1 настоящего Соглашения, направляет в адрес Авиакомпании предварительную информацию относительно подтверждения со стороны иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов проектов перечней исторических слотов, а также поступивших от них заявок на предоставление свободных слотов, статуса их рассмотрения, принятых решениях о согласовании и подтверждении таких заявок.

Главный оператор информирует Авиакомпанию об изменениях в представленной предварительной информации в срок не позднее 1 (одного) рабочего дней с момента таких изменений.

6.17. В случае, если подтвержденные иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами проекты перечней исторических слотов, а также направленные иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами заявки на выделение свободных слотов, согласованные и подтвержденные со стороны Главного оператора, не обеспечивают совместно с предложением Авиакомпании 100 процентов от совокупного объема предложения базового пассажирского перевозчика, авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов по такому маршруту за календарный год, предшествующий году оказания услуг, Авиакомпания вносит изменения в планируемую программу полетов в части гарантированного объема оказания услуг в отношении такого сезона и принимает на себя дополнительные обязательства по оказанию услуг в оставшемся объеме в таком сезоне.

6.18. В случае, если авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами планируется прекращение выполнения программы полетов по маршруту в течение сезона, Главный оператор информирует Авиакомпанию в течение 1 (одного) рабочего дня, когда ему становится известно о таких обстоятельствах, Авиакомпания вносит изменения в планируемую программу полетов в части гарантированного объема оказания услуг в отношении такого сезона и принимает на себя дополнительные обязательства по оказанию услуг в оставшемся объеме в таком сезоне.

6.19. Главный оператор осуществляет мониторинг фактического выполнения рейсов, расчет провозных емкостей, учитываемых при определении гарантированного объема предложения услуг со стороны Авиакомпании, объема предложения со стороны авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов, а также фактического и прогнозного совокупного объема предложений Авиакомпании и иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов по каждому из маршрутов по годам и сезонам.

6.20. По письменному запросу заинтересованного лица (Сторон настоящего Соглашения, авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов, уполномоченных органов государственной власти и местного самоуправления) в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента поступления такого запроса Главный оператор предоставляет данные сведения.

В случае, если запрос уполномоченного органа государственной власти или местного самоуправления содержат иной срок предоставления сведений, запрашиваемые сведения предоставляются в предусмотренный таким запросом срок.

6.21. Отмена рейсов, замена типа воздушного судна (в т.ч. с изменением провозной емкости), а также изменение маршрута, осуществляемые авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами в порядке пункта 76 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82, учитываются при осуществлении Главным оператором мониторинга фактического выполнения рейсов в части расчета провозной емкости, но не влияют на значения частоты и сведения о типе воздушного судна, учитываемые Главным оператором при формировании проекта перечня исторических слотов и согласовании заявок авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов на свободные слоты для рейсов в порядке пункта 6.11 настоящего Соглашения.

6.22. Расчет абсолютных значений гарантированного объема оказания услуг по каждому из маршрутов со стороны Авиакомпании осуществляется кратно провозной емкости воздушных судов, используемых для оказания услуг по таким маршрутам.

При определении количественных значений исполнения Авиакомпанией обязательств по предложению гарантированного объема оказания услуг признается статистически допустимым отклонение как в большую, так и в меньшую сторону, в следующих пределах:

- Для маршрутов, по которым предложение гарантированного объема оказания услуг составляет менее 10 тыс. кресел (в год) – не более двукратного объема кресельной емкости воздушного судна, используемого для выполнения рейсов по такому маршруту;

- Для маршрутов, по которым предложение гарантированного объема оказания услуг составляет от 10 до 30 тыс. кресел (в год) - не более 3 процентов от значения предложения гарантированного объема оказания услуг по такому маршруту;

- Для маршрутов, по которым предложение гарантированного объема оказания услуг составляет от 30 до 50 тыс. кресел (в год) – не более 2 процентов от

значения предложения гарантированного объема оказания услуг по такому маршруту;

- Для маршрутов, по которым предложение гарантированного объема оказания услуг составляет более 50 тыс. кресел (в год) – не более 1 процентов от значения предложения гарантированного объема оказания услуг по такому маршруту.

6.23. Положения пункта 6.22 настоящего Соглашения подлежат применению при определении гарантированного объема оказания услуг Авиакомпания по маршрутам, предусмотренным пунктом 6.3 настоящего Соглашения.

В отношении маршрутов, предусмотренных пунктом 6.1 настоящего Соглашения, округление производится кратно провозной емкости воздушных судов, используемых для оказания услуг по таким маршрутам, в сторону иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов.

6.24. Определенный Сторонами в рамках раздела 6 настоящего Соглашения порядок предоставления доступа иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов не распространяется на порядок рассмотрения заявок, предусматривающих выделение слотов для рейсов, выполняемых по решению Правительства Российской Федерации, а также полетов, выполняемых воздушными судами государственной авиации в интересах обороноспособности и безопасности государства, а также нерегулярных (чартерных) некоммерческих воздушных перевозок по решению Правительства Красноярского края.

7. Отчетность

7.1. Отчетным периодом для целей настоящего Соглашения признается календарный квартал.

7.2. В срок не позднее 45 (сорока пяти) календарных дней с момента окончания отчетного периода Авиакомпания направляет в адрес Росавиации и Правительства Красноярского края в лице уполномоченного органа исполнительной власти Красноярского края отчет о деятельности базового пассажирского авиаперевозчика Аэропорта Норильск (Алыкель) по форме согласно Приложению № 4.1 к настоящему Соглашению.

7.3. В срок не позднее 45 (сорока пяти) календарных дней с момента окончания отчетного периода Главный оператор направляет в адрес Росавиации и Правительства Красноярского края в лице уполномоченного органа исполнительной власти Красноярского края отчет о доступе к услугам в Аэропорту Норильск (Алыкель) по форме согласно приложению № 4.2 к настоящему Соглашению.

7.4. Главный оператор обеспечивает размещение на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующей информации (по каждому из маршрутов):

- о совокупном объеме предложения гарантированного объема оказания услуг базового пассажирского авиаперевозчика, иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов по каждому из маршрутов за календарный год, предшествующий году оказания услуг;

- о гарантированном объеме оказания услуг Авиакомпанией (в процентном и абсолютном выражении);

- о планируемом объеме оказания услуг иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами на текущий и будущий сезоны (в процентном и абсолютном выражении);

- о фактическом объеме оказания услуг Авиакомпанией, в том числе о соотношении с совокупным объемом предложения гарантированного объема оказания услуг базового пассажирского авиаперевозчика, иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов, а также о соотношении с гарантированным объемом оказания услуг Авиакомпанией (в процентном и абсолютном выражении);

- о фактическом объеме оказания услуг иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами, в том числе о соотношении с совокупным объемом предложения гарантированного объема оказания услуг базового пассажирского авиаперевозчика, иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов, а также о соотношении с планируемым объемом оказания услуг авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами (в процентном и абсолютном выражении);

- о частоте, с которой иными авиаперевозчиками и (или) эксплуатантами фактически выполняются рейсы, а также об используемых типах воздушных судов (в том числе, об их провозной емкости).

7.5. Сведения, указанные в пункте 7.4 настоящего Соглашения подлежат размещению Главным оператором на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в разбивке по сезонам в срок не позднее 15 числа месяца, следующего за месяцем окончания отчетного периода.

7.6. Главный оператор обеспечивает размещение на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о совокупном объеме предложения гарантированного объема оказания услуг базового пассажирского авиаперевозчика, иных авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов по каждому из маршрутов за календарный год, предшествующий году подписания настоящего Соглашения.

8. Конфиденциальность

8.1. Стороны в процессе реализации настоящего Соглашения обеспечивают в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке защиту сведений, составляющих коммерческую, служебную и иную охраняемую законом тайну.

8.2. Информация, которую одна из Сторон относит к конфиденциальной и сообщила об этом другой Стороне, является конфиденциальной для другой Стороны. Передача информации третьим лицам допускается только с письменного согласия Стороны, предоставившей эту информацию.

8.3. Конфиденциальная информация может быть передана без согласия иной Стороны по обоснованному требованию уполномоченных государственных органов в случаях, перечисленных Федеральным законом от 29.07.2004 № 98-ФЗ «О коммерческой тайне». Данная Сторона должна быть своевременно уведомлена о передаче такой конфиденциальной информации в письменной форме с указанием объема и характера раскрытой информации.

9. Срок действия Соглашения

9.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует до 31.12.2024.

9.2. Соглашение подлежит применению к обязательствам, возникшим между Сторонами настоящего Соглашения, в том числе в отношении авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов (в части вопросов доступа к услугам в Аэропорту Норильск (Алыкель)) после его подписания:

9.2.1 Для маршрутов, по заявкам авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов на слоты для выполнения рейсов, по которым Главным оператором принято решение о согласовании и подтверждении до даты подписания настоящего Соглашения, положения настоящего Соглашения применяются с сезона, следующего за сезоном, по которому принято такое решение.

9.2.2. Для маршрутов, по заявкам авиаперевозчиков и (или) эксплуатантов на слоты для выполнения рейсов, по которым Главным оператором не принято решение о согласовании и подтверждении до даты подписания настоящего Соглашения, положения настоящего Соглашения применяются с сезона, по которому такое решение должно быть принято.

9.2.3. Авиакомпания принимает на себя обязательства базового пассажирского авиаперевозчика в следующие сроки:

9.2.3.1. В отношении маршрутов, по которым оказание услуг осуществляется Авиакомпанией в порядке пункта 6.3 настоящего Соглашения, в т.ч. в части реализации услуг по базовым тарифам, – по истечении 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания настоящего Соглашения, в полном объеме. В отношении сезона, в течение которого настоящее Соглашение вступает в силу, объем обязательств Авиакомпании по обеспечению предложения гарантируемого объема оказания услуг в абсолютных значениях определяется пропорционально периоду времени, оставшемуся до окончания такого сезона.

9.2.3.2. В отношении маршрутов, указанных в пункте 6.1 настоящего Соглашения, в части обязательств по реализации услуг по базовым тарифам – по истечении 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания настоящего Соглашения; в части обеспечения предложения гарантированного объема оказания услуг – с сезона, определяемого в порядке, предусмотренном пунктами 9.2.1, 9.2.2 настоящего Соглашения.

9.2.4. Главный оператор принимает на себя обязательства по осуществлению мониторинга показателей, предусмотренных настоящим Соглашением, а также по размещению на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации в соответствии с пунктом 7.4 настоящего Соглашения, с момента подписания настоящего Соглашения.

9.3. Расторжение Соглашения возможно в любой момент в течение срока действия Соглашения по соглашению Сторон.

9.4. Соглашение может быть расторгнуто на основании решения суда по требованию любой из Сторон в случае существенного нарушения другой Стороной условий настоящего Соглашения.

К существенным нарушениям условий настоящего Соглашения со стороны Авиакомпании Стороны относят установление факта нарушения Авиакомпанией

принятых на себя на основании пункта 4.1 настоящего Соглашения обязательств, в том числе в части обеспечения предложения гарантированного объема оказания услуг на период действия Соглашения; предложение по приобретению билетов по базовому тарифу в объеме не ниже гарантированного объема оказания услуг (провозной емкости), а также индексации базовых тарифов.

10. Ответственность

10.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.2. Стороны могут быть освобождены от ответственности за неисполнение своих обязательств по Соглашению при наступлении обстоятельств непреодолимой силы, под которыми подразумеваются внешние, чрезвычайные и непредотвратимые при данных обстоятельствах события, которые не существовали во время подписания Соглашения и возникли помимо воли Сторон.

10.3. Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, должна в течение 10 (десяти) рабочих дней уведомить другую Сторону о возникновении и возможной продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы. Сторона, своевременно не сообщившая о наступлении вышеупомянутых обстоятельств, лишается права ссылаться на них.

10.4. Факт возникновения обстоятельств непреодолимой силы должен быть документально подтвержден компетентным органом.

11. Заключительные положения

11.1. Любые изменения и дополнения в настоящее Соглашение могут вноситься по взаимному согласию Сторон путем подписания дополнительных соглашений. Все изменения и дополнения к настоящему Соглашению подписываются уполномоченными представителями Сторон в четырех экземплярах и являются его неотъемлемой частью.

11.2. Приложение № 1 к настоящему Соглашению в части определения обязательств базового пассажирского авиаперевозчика по обеспечению предложения гарантированного объема оказания услуг может быть изменено по взаимному согласию Сторон в случае, если по результатам мониторинга Главным оператором и/или Авиакомпанией фактического пассажиропотока установлено превышение / перераспределение фактического пассажиропотока текущего сезона относительно фактического пассажиропотока эквивалентного сезона предшествующего календарного года по маршрутам, предусмотренным пунктом 6.3 настоящего Соглашения.

Главный оператор при установлении превышения / перераспределения фактического пассажиропотока текущего сезона над фактическим пассажиропотоком эквивалентного сезона предшествующего календарного года по конкретным маршрутам, направляет указанную информацию в адрес Сторон настоящего Соглашения.

Авиакомпания осуществляет оценку представленных сведений на предмет наличия риска недостаточности гарантированного объема оказания услуг со стороны Авиакомпании для удовлетворения существующего спроса.

При установлении такого риска Авиакомпания инициирует внесение изменений в Приложение № 1 к настоящему Соглашению.

11.3. Основаниями для внесения изменений в Приложение № 1 к настоящему Соглашению для маршрутов, предусмотренных пунктом 6.3 настоящего Соглашения, являются рост и/или перераспределение фактического пассажиропотока за прошедший календарный год относительно объема фактического пассажиропотока за предшествующий календарный год:

- для маршрутов, по которым фактический пассажиропоток за прошедший календарный год составляет менее 10 тыс. пассажиров – не более 15 процентов от фактического пассажиропотока за предшествующий календарный год;
- для маршрутов, по которым фактический пассажиропоток за прошедший календарный год составляет от 10 до 50 тыс. пассажиров – не более 5 процентов от фактического пассажиропотока за предшествующий календарный год;
- для маршрутов, по которым фактический пассажиропоток за прошедший календарный год составляет от 50 до 100 тыс. пассажиров – не более 2 процентов от фактического пассажиропотока за предшествующий календарный год;
- для маршрутов, по которым фактический пассажиропоток за прошедший календарный год составляет более 100 тыс. пассажиров – не более 1 процента от фактического пассажиропотока за предшествующий календарный год.

11.4. В целях внесения изменений в Приложение № 1 к настоящему Соглашению в порядке пункта 11.2 настоящего Соглашения, Авиакомпания направляет в адрес Сторон проект дополнительного соглашения о внесении изменений в Приложение № 1 к настоящему соглашению и обосновывающие материалы.

11.5. Изменения в Приложение № 1 к настоящему Соглашению вступают в силу для маршрутов, предусмотренных пунктом 6.3 настоящего Соглашения, в части роста и/или перераспределения фактического пассажиропотока (за исключением случаев, если такое перераспределение затрагивает маршруты, предусмотренные пунктом 6.1 настоящего Соглашения), - в срок, определяемый по соглашению Сторон.

11.6. В случае, если в период действия настоящего Соглашения будет начато оказание услуг на иных маршрутах, по которым Аэропорт Норильск (Алыкель) выступает пунктом назначения либо пунктом отправления, и которые не указаны в Приложении № 1 к настоящему Соглашению, Стороны вправе по окончании одного календарного года, в котором было начато оказание услуг по такому маршруту, инициировать внесение изменений в Приложение № 1 к настоящему Соглашению в части включения такого маршрута и определения гарантированного объема оказания услуг Авиакомпанией по нему в рамках планируемой программы полетов.

11.7. Иные изменения и дополнения к настоящему Соглашению вступают в силу и применяются к обязательствам Сторон в порядке, аналогичном предусмотренному в пункте 9.2 настоящего Соглашения.

11.8. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

11.9. Настоящее Соглашение заключено в четырех экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой Стороны.

12. Реквизиты и подписи Сторон

АО «Авиакомпания «НордСтар»
ИНН 8401008386 КПП 246001001

660075, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Маерчака, д. 16
125130, г. Москва, Старопетровский пр-д, д. 11, корп. 2
телефон +7 (495) 783-0042 / +7 (495) 783-0044, факс +7 (495) 783-9249,
e-mail: info@nordstar.ru



Мохов А.В.

ООО «Аэропорт Норильск»
ИНН 2457067174 КПП 245701001

663308, Красноярский край, г. Норильск, Аэропорт «Норильск»,
строение 1-аэровокзал (здание грузовых операций)
телефон +7 (3919) 31-5353, факс +7 (3919) 31-5353,
e-mail: airport@airport-norilsk.ru



Ричард В.В.

Федеральное агентство воздушного транспорта



Мерзляко А.В.

Правительство Красноярского края



Летинин Ю.А.

Приложение № 1 к Соглашению

Гарантированный объем оказания услуг базовым пассажирским авиаперевозчиком
Аэропорта Норильск (Алыкель) по каждому из маршрутов
(провозная емкость)

Маршрут	Совокупный объем предложений Авиакомпаний и иных авиаперевозчиков и/или эксплуатантов, кресел	Предложение базового пассажирского авиаперевозчика, кресел
Норильск – Абакан - Норильск	26 144	100 %
Норильск – Анапа - Норильск	2 752	100 %
Норильск – Белгород - Норильск	3 956	100 %
Норильск – Краснодар - Норильск	11 868	100 %
Норильск – Красноярск - Норильск	174 928	100 %
Норильск – Москва - Норильск	349 976	не более 90 %
Норильск – Екатеринбург - Норильск	21 500	100 %
Норильск – Минеральные Воды - Норильск	26 832	100 %
Норильск – Нижний Новгород - Норильск	3 956	100 %
Норильск – Новосибирск - Норильск	90 640	не более 90 %
Норильск – Санкт-Петербург - Норильск	35 776	100 %
Норильск – Ростов-на-Дону - Норильск	21 500	100 %
Норильск – Самара - Норильск	6 192	100 %
Норильск – Сочи - Норильск	39 904	100 %
Норильск – Уфа - Норильск	20 640	100 %
ВСЕГО ЗА ПЕРИОД	836 564	

Размер базовых тарифов, в одном направлении

Маршрут	ИТОГО, руб.
Норильск – Абакан - Норильск	15 903
Норильск – Анапа - Норильск	20 554
Норильск – Белгород - Норильск	18 800
Норильск – Краснодар - Норильск	19 890
Норильск – Красноярск - Норильск	в порядке пункта 5.3 Соглашения
Норильск – Москва - Норильск	19 555
Норильск – Екатеринбург - Норильск	17 957
Норильск – Минеральные Воды - Норильск	18 855
Норильск – Нижний Новгород - Норильск	18 308
Норильск – Новосибирск - Норильск	15 847
Норильск – Санкт-Петербург - Норильск	18 030
Норильск – Ростов-на-Дону - Норильск	20 845
Норильск – Самара - Норильск	19 161
Норильск – Сочи - Норильск	19 855
Норильск – Уфа - Норильск	19 132

ФОРМА

Планируемая программа полетов базового пассажирского авиаперевозчика
(на период _____)

№ п/п	Маршрут	Гарантированный объем оказания услуг (в разбивке по сезонам), кресел	Количество рейсов (в разбивке по сезонам), шт.	Тип ВС, планируемый к эксплуатации (с указанием компоновки)
1	Норильск – Абакан			
2	Абакан - Норильск			
3	Норильск – Анапа			
4	Анапа – Норильск			
5	Норильск – Белгород			
6	Белгород – Норильск			
7	Норильск – Краснодар			
8	Краснодар – Норильск			
9	Норильск – Красноярск			
10	Красноярск – Норильск			
11	Норильск – Москва			
12	Москва – Норильск			
13	Норильск – Екатеринбург			
14	Екатеринбург – Норильск			
15	Норильск – Минеральные Воды			
16	Минеральные Воды – Норильск			
17	Норильск – Нижний Новгород			
18	Нижний Новгород - Норильск			
19	Норильск – Новосибирск			
20	Новосибирск - Норильск			
21	Норильск – Санкт-Петербург			
22	Санкт-Петербург - Норильск			
23	Норильск – Ростов-на-Дону			
24	Ростов-на-Дону – Норильск			
25	Норильск – Самара			
26	Самара – Норильск			
27	Норильск – Сочи			
28	Сочи – Норильск			
29	Норильск – Уфа			
30	Уфа – Норильск			

Отчет о деятельности базового пассажирского авиаперевозчика Аэропорта Норильск (Алыкель) (за период _____)

№ п/п	Маршрут	Фактически выполнено рейсов, шт.*	Количество мест/кресел, шт.	Гарантированный объем оказания услуг, % выполнения	Перевезено пассажиров, чел. **	Предельный тариф реализации, руб.
1	Норильск – Абакан					
2	Абакан - Норильск					
3	Норильск – Анапа					
4	Анапа – Норильск					
5	Норильск – Белгород					
6	Белгород – Норильск					
7	Норильск – Краснодар					
8	Краснодар – Норильск					
9	Норильск – Красноярск					
10	Красноярск – Норильск					
11	Норильск – Москва					
12	Москва – Норильск					
13	Норильск – Екатеринбург					
14	Екатеринбург – Норильск					
15	Норильск – Минеральные Воды					
16	Минеральные Воды – Норильск					
17	Норильск – Нижний Новгород					
18	Нижний Новгород - Норильск					
19	Норильск – Новосибирск					
20	Новосибирск - Норильск					
21	Норильск – Санкт-Петербург					
22	Санкт-Петербург - Норильск					
23	Норильск – Ростов-на-Дону					
24	Ростов-на-Дону – Норильск					

ИМ
КТОМ

Г.

в лице

в лице

далее
лющего
спорта,
07.2004

стител
го края
закона
о края»,

ой зоны
тортной
(выгод),
бектами
зидента
тельства
иствуясь
№ 1590
рганами
сийской
в сфере
ючения)
№ 599
нополий

еления:
(спортом

елями в
рации от
убъектов
ганты, за

ФОРМА

Отчет о доступе к услугам в Аэропорту Норильск
(на период _____)

№ п/п	Наименование авиаперевозчика/ эксплуатанта	Реквизиты заявки (исходящие и входящие)	Соответствие заявки критериям, предусмотренн ым законодательств ом (да/нет)	Результат рассмотрения заявки со стороны Главного оператора
1				
2				



Прочитано и пронумеровано

* И. Дворецких
Кембри листа

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Красноярского края

И. Иванова
«10» марта 20 21 года

Ю «АК «НОРДСТАР»
РЕГ. № ИПР/Н-404/2020-118
ДАТА 21.04.2022

Правительство Красноярского края		
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО		
« <u>06</u> »	<u>мая</u>	20 <u>22</u> г.
№	<u>1911</u>	

**Дополнительное соглашение № 1
к Соглашению об осуществлении деятельности в сфере перевозок пассажиров
воздушным транспортом по маршрутам, по которым пунктом отправления
или пунктом назначения выступает Аэропорт Норильск (Алыкель)
(Красноярский край) от 10.03.2021 № 19**

г. Норильск

«21» января 2022 г.

АО «АК «НордСтар», далее именуемое «Авиакомпания» в лице Мохова Леонида Витальевича, действующего на основании Устава,

ООО «Аэропорт «Норильск», далее именуемое «Главный оператор» в лице Никифорова Андрея Владимировича, действующего на основании Устава,

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), далее именуемое «Росавиация», в лице Нерадько Александра Васильевича, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396,

Правительство Красноярского края в лице первого заместителя Губернатора Красноярского края – председателя Правительства Красноярского края Лапшина Юрия Анатольевича, действующего на основании Уставного закона Красноярского края от 17.05.2018 № 5-1607 «О Правительстве Красноярского края», далее вместе именуемые «Стороны»,

в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящее Дополнительное соглашение к Соглашению об осуществлении деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, по которым пунктом отправления или пунктом назначения выступает Аэропорт Норильск (Алыкель) (Красноярский край) от 10.03.2021 № 19 (далее - «Соглашение») о нижеследующем:

1. В целях обеспечения потребности населения г. Норильска в доступности услуг по регулярной воздушной перевозке Стороны пришли к взаимному соглашению увеличить гарантированный объем оказания услуг Авиакомпанией по ряду маршрутов, а также включить в Соглашение новые маршруты и определить по ним размеры базовых тарифов и гарантированный объем оказания услуг Авиакомпанией.

В связи с этим и в соответствии с п.п. 11.1, 11.6 Соглашения Стороны обоюдно согласовали внести следующие изменения в Соглашение:

1.1. Изложить Приложение № 1 к Соглашению в следующей редакции:

«Приложение № 1 к Соглашению

Гарантированный объем оказания услуг базовым пассажирским авиаперевозчиком
Аэропорта Норильск (Алыкель) по каждому из маршрутов
(провозная емкость)

Маршрут	Совокупный объем предложений Авиакомпаний и иных авиаперевозчиков и/или эксплуатантов, кресел	Предложение базового пассажирского авиаперевозчика, кресел
Норильск – Абакан – Норильск	43 152	100 %
Норильск – Анапа – Норильск	2 752	100 %
Норильск – Белгород – Норильск	3 956	100 %
Норильск – Краснодар – Норильск	11 868	100 %
Норильск – Красноярск – Норильск	187 000	100 %
Норильск – Москва – Норильск	295 255	не более 90 %
Норильск – Екатеринбург – Норильск	21 500	100 %
Норильск – Минеральные Воды – Норильск	26 832	100 %
Норильск – Нижний Новгород – Норильск	3 956	100 %
Норильск – Новосибирск – Норильск	100 608	не более 90 %
Норильск – Санкт-Петербург – Норильск	57 989	100 %
Норильск – Ростов-на-Дону – Норильск	21 500	100 %
Норильск – Самара – Норильск	6 192	100 %
Норильск – Сочи – Норильск	39 904	100 %
Норильск – Уфа – Норильск	20 640	100 %
Норильск – Геленджик – Норильск	2 254	100 %
Норильск – Воронеж – Норильск	3 480	100 %
Норильск – Челябинск – Норильск	9 854	не более 90 %
Норильск – Казань – Норильск	3 828	100 %
Норильск – Махачкала – Норильск	3 256	100 %
Норильск – Пермь – Норильск	3 828	100 %
Норильск – Тюмень – Норильск	3 132	100 %
ВСЕГО ЗА ПЕРИОД	872 736	

1.2. Дополнить Приложение № 2 к Соглашению следующими базовыми тарифами:

Маршрут	ИТОГО, руб.
Норильск – Геленджик – Норильск	20 956
Норильск – Воронеж – Норильск	20 635
Норильск – Челябинск – Норильск	14 296
Норильск – Казань – Норильск	16 157
Норильск – Махачкала – Норильск	21 401
Норильск – Пермь – Норильск	13 875
Норильск – Тюмень – Норильск	17 851

2. Все иные положения Соглашения, не измененные и не дополненные настоящим Дополнительным соглашением, сохраняют свою силу и продолжают действовать в прежней редакции.

3. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Соглашения.

4. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями всех Сторон, и действует вплоть до окончания срока действия Соглашения.

5. Настоящее Дополнительное соглашение составлено на русском языке в 4 (четырёх) идентичных подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

АО «АК «НордСтар»

Генеральный директор

М.П.

ООО «Аэропорт Норильск»

Генеральный директор

М.П.

Федеральное агентство воздушного транспорта

Руководитель

М.П.

Правительство Красноярского края

*Первый заместитель Губернатора
Красноярского края
председатель Правительства
Красноярского края*

М.П.

**Дополнительное соглашение № 2
к Соглашению об осуществлении деятельности в сфере перевозок пассажиров
воздушным транспортом по маршрутам, по которым пунктом отправления
или пунктом назначения выступает Аэропорт Норильск (Алыкель)
(Красноярский край) от 10.03.2021 № 19**

г. Норильск

« ____ » _____ 2023 г.

АО «АК «НордСтар», далее именуемое «Авиакомпания» в лице Мохова Леонида Витальевича, действующего на основании Устава,

ООО «Аэропорт «Норильск», далее именуемое «Главный оператор» в лице Колесникова Андрея Александровича, действующего на основании Устава,

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), далее именуемое «Росавиация», в лице Нерадько Александра Васильевича, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396,

Правительство Красноярского края в лице Исполняющего обязанности председателя Правительства Красноярского края Верещагина Сергея Викторовича, действующего на основании распоряжения Губернатора Красноярского края «О временном исполнении С.В. Верещагиным полномочий первого заместителя Губернатора Красноярского края – председателя Правительства Красноярского края» от 23.04.2023 № 243-рг, а также Уставного закона Красноярского края от 17.05.2018 № 5-1607 «О Правительстве Красноярского края», далее вместе именуемые «Стороны»

в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящее Дополнительное соглашение к Соглашению об осуществлении деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, по которым пунктом отправления или пунктом назначения выступает Аэропорт Норильск (Алыкель) (Красноярский край) от 10.03.2021 № 19 (далее - «Соглашение») о нижеследующем:

1. В целях обеспечения потребности населения г. Норильска в доступности услуг по регулярной воздушной перевозке Стороны пришли к взаимному соглашению увеличить гарантированный объем оказания услуг Авиакомпанией по ряду маршрутов, указанных в п. 6.3 Соглашения (Норильск-Красноярск-Норильск, Норильск-Уфа-Норильск), а также скорректировать совокупный объем предложения Авиакомпании и иных авиаперевозчиков на маршруте, указанном в п. 6.1 Соглашения (Норильск-Челябинск-Норильск), исходя из данных об объеме оказания услуг за полный календарный год, предшествующий году оказания услуг.

В связи с этим и в соответствии с п. 11.1 Соглашения Стороны обоюдно согласовали изложить Приложение № 1 к Соглашению в следующей редакции:

Гарантированный объем оказания услуг базовым пассажирским авиаперевозчиком
Аэропорта Норильск (Алыкель) по каждому из маршрутов
(провозная емкость)

Маршрут	Совокупный объем предложений Авиакомпаний и иных авиаперевозчиков и/или эксплуатантов, кресел	Предложение базового пассажирского авиаперевозчика, кресел
Норильск – Абакан – Норильск	43 152	100 %
Норильск – Анапа – Норильск	2 752	100 %
Норильск – Белгород – Норильск	3 956	100 %
Норильск – Краснодар – Норильск	11 868	100 %
Норильск – Красноярск – Норильск	192 000	100 %
Норильск – Москва – Норильск	295 255	не более 90 %
Норильск – Екатеринбург – Норильск	21 500	100 %
Норильск – Минеральные Воды – Норильск	26 832	100 %
Норильск – Нижний Новгород – Норильск	3 956	100 %
Норильск – Новосибирск – Норильск	100 608	не более 90 %
Норильск – Санкт-Петербург – Норильск	57 989	100 %
Норильск – Ростов-на-Дону – Норильск	21 500	100 %
Норильск – Самара – Норильск	6 192	100 %
Норильск – Сочи – Норильск	39 904	100 %
Норильск – Уфа – Норильск	31 668	100 %
Норильск – Геленджик – Норильск	2 254	100 %
Норильск – Воронеж – Норильск	3 480	100 %
Норильск – Челябинск – Норильск	21 480	не более 90 %
Норильск – Казань – Норильск	3 828	100 %
Норильск – Махачкала – Норильск	3 256	100 %
Норильск – Пермь – Норильск	3 828	100 %
Норильск – Тюмень – Норильск	3 132	100 %
ВСЕГО ЗА ПЕРИОД	900 390	

2. Все иные положения Соглашения, не измененные и не дополненные настоящим Дополнительным соглашением, сохраняют свою силу и продолжают действовать в прежней редакции.

3. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Соглашения.

4. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями всех Сторон, и действует вплоть до окончания срока действия Соглашения.

5. Настоящее Дополнительное соглашение составлено на русском языке в 4 (четырёх) идентичных подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

АО «АК «НордСтар»

Генеральный директор

ООО «Аэропорт Норильск»

и.о. Генерального директора

Федеральное агентство воздушного транспорта

Руководитель

Правительство Красноярского края

и.о. председателя
Правительства края

М.П.

М.П.

М.П.

М.П.

А.В. Мохов

И.о. Генерального

А.В. Нерадько

С.В. Верещанин



Прошито и пронумеровано

3 (три)

листа

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Красноярского края

М.Г. Иванова
« 14 » сентября 20 23 года

Дополнительное соглашение № 3

к Соглашению об осуществлении деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, по которым пунктом отправления или пунктом назначения выступает Аэропорт Норильск (Алыкель) (Красноярский край) от 10.03.2021 № 19

г. Норильск

« 13 » 06 2024 г.

АО «АК «НордСтар», далее именуемое «Авиакомпания», в лице Мохова Леонида Витальевича, действующего на основании Устава,

ООО «Аэропорт «Норильск», далее именуемое «Главный оператор», в лице Колесникова Андрея Александровича, действующего на основании Устава,

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), далее именуемое «Росавиация», в лице Ядрова Дмитрия Викторовича, действующего на основании Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396,

Правительство Красноярского края, в лице первого заместителя Губернатора Красноярского края – председателя Правительства Красноярского края Верещагина Сергея Викторовича, действующего на основании Уставного закона Красноярского края от 17.05.2018 № 5-1607 «О Правительстве Красноярского края», в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящее Дополнительное соглашение к Соглашению об осуществлении деятельности в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом по маршрутам, по которым пунктом отправления или пунктом назначения выступает Аэропорт Норильск (Алыкель) (Красноярский край) от 10.03.2021 № 19 (далее – «Соглашение») о нижеследующем:

1. В целях обеспечения потребности населения г. Норильска в доступности услуг по регулярной воздушной перевозке Стороны пришли к взаимному соглашению включить в Соглашение новый маршрут Норильск – Омск – Норильск и определить по нему размер базового тарифа и гарантированный объем оказания услуг Авиакомпанией.

В связи с этим и в соответствии с п. 11.1, 11.6 Соглашения Стороны обоюдно согласовали внести следующие изменения в Соглашение:

1.1. Изложить Приложение № 1 к Соглашению в следующей редакции:



Гарантированный объем оказания услуг базовым пассажирским авиаперевозчиком
Аэропорта Норильск (Алыкель) по каждому из маршрутов
(провозная емкость)

Маршрут	Совокупный объем предложений Авиакомпаний и иных авиаперевозчиков и/или эксплуатантов, кресел	Предложение базового пассажирского авиаперевозчика, процент
Норильск – Абакан – Норильск	43 152	100 %
Норильск – Анапа – Норильск	2 752	100 %
Норильск – Белгород – Норильск	3 956	100 %
Норильск – Краснодар – Норильск	11 868	100 %
Норильск – Красноярск – Норильск	192 000	100 %
Норильск – Москва – Норильск	295 255	не более 90 %
Норильск – Екатеринбург – Норильск	21 500	100 %
Норильск – Минеральные Воды – Норильск	26 832	100 %
Норильск – Нижний Новгород – Норильск	3 956	100 %
Норильск – Новосибирск – Норильск	100 608	не более 90 %
Норильск – Санкт-Петербург – Норильск	57 989	100 %
Норильск – Ростов-на-Дону – Норильск	21 500	100 %
Норильск – Самара – Норильск	6 192	100 %
Норильск – Сочи – Норильск	39 904	100 %
Норильск – Уфа – Норильск	31 668	100 %
Норильск – Геленджик – Норильск	2 254	100 %
Норильск – Воронеж – Норильск	3 480	100 %
Норильск – Челябинск – Норильск	21 480	не более 90 %
Норильск – Казань – Норильск	3 828	100 %
Норильск – Махачкала – Норильск	3 256	100 %
Норильск – Пермь – Норильск	3 828	100 %
Норильск – Тюмень – Норильск	3 132	100 %
Норильск – Омск – Норильск	3 132	100 %
ВСЕГО ЗА ПЕРИОД	903 522	



1.2. Дополнить Приложение № 2 к Соглашению следующим базовым тарифом:

Маршрут	ИТОГО, руб.
Норильск – Омск – Норильск	19 700

2. Все иные положения Соглашения, не измененные и не дополненные настоящим Дополнительным соглашением, сохраняют свою силу и продолжают действовать в прежней редакции.

3. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Соглашения.

4. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями всех Сторон и действует вплоть до окончания срока действия Соглашения.

5. Настоящее Дополнительное соглашение составлено на русском языке в 4 (четырёх) идентичных подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

АО «АК «НордСтар»

Генеральный директор

ООО «Аэропорт «Норильск»

генеральный директор

Федеральное агентство воздушного транспорта

Руководитель

Правительство Красноярского края

*Первый заместитель
Губернатора края
председатель*

Правительство края



М.П.

/Л.В. Мохов/

М.П.

М.П.

М.П.

Комиссаров А.А.

Игров Д.В.

С.В. Власов



Лист согласования к документу № согл-223900785-1 от 04.06.2024.
В ответ на № ВХ-44057 (29.05.2024)

Вид документа Договор
Краткое содержание Дополнительное соглашение № 3 НОРИЛЬСК (базовый перевозчик)
Подпись Ядров Д.В.
Исполнитель Матвеев К.А.
Согласование инициировано 04.06.2024 10:39

Согласующие:

№	ФИО	Должность	Дата и время согласования	Результат согласования
1	Косинов Л.Ю.	Начальник управления 09 09 Управление регулирования перевозок и международного сотрудничества Росавиация	04.06.2024 21:20	Согласовано Подписано ЭП Сертификат: 00C969154BB17D504018EE8D15A6BBB7B3 Владелец: Косинов Лев Юрьевич Действителен: с 07-06-2023 по 30-08-2024
2	Прокопчук А.В.	И.о. начальника Управления правового обеспечения и имущественных отношений 14 14 Управление правового обеспечения и имущественных отношений Росавиация	05.06.2024 12:20	Согласовано
3	Андрианова Н.В.	Заместитель руководителя 2 2 Заместитель руководителя Н.В. Андрианова Росавиация	05.06.2024 13:27	Согласовано Подписано ЭП Сертификат: 7D4F60988B706EC9DBDVCDBCE3B84FC2 Владелец: Андрианова Наталья Валерьевна Действителен: с 25-03-2024 по 18-06-2025
4	Ядров Д.В.	Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта		На подписании

Лист согласования проверил и распечатал 05.06.2024 (17:21):

Начальник отдела

М.П.

Матвеев К.А.

Прошито, пронумеровано и скреплено
печатью на 4 (четыре) л.
Советник отдела государственного
заказа, договорной работы и развития
государственно-частного партнерства
Управления правового обеспечения
и имущественных отношений

О.В. Харламов

