

летать ЛЕГКО

летом

2017 № 2 (24)

рекламно-информационный журнал

16+

Юлия
Рутберг

Исчезающие достопримечательности

Надежда
Ангарская

Анапа

 NordStar











реклама

Собери свое путешествие

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ ДЛЯ ВАШЕГО КОМФОРТА

Оформление при покупке или после оформления билета
на сайте www.nordstar.ru и в билетных агентствах

-  Выбор места
-  Место повышенной комфортности
-  Дополнительное питание
-  Предоплаченный багаж
-  Бизнес-зал
-  Страхование на время полета
-  Аэроэкспресс
-  Заказ такси

www.nordstar.ru
8-800-700-8-007

 NordStar



Искренне ваши,
генеральный директор
авиакомпании NordStar
Леонид Мохов

Здравствуйте, дорогие пассажиры!

В любое время года мы всегда в состоянии предвкушения лета. Жаркий сезон – 2017 обещает быть урожайным на разного рода интересные события: футбольный турнир «Кубок конфедераций – 2017» в Москве, Санкт-Петербурге и Сочи, Открытый российский кинофестиваль «Кинотавр», фестиваль этнической музыки «МИР Сибири» в Красноярске. Самолеты авиакомпании NordStar с радостью доставят вас к началу любого из этих или сотен других летних мероприятий.

Каждого из вас ожидают и личные события: кто-то окончит школу и вступит во взрослую жизнь, кто-то направится в долгожданный отпуск, а кто-то воплотит в жизнь заветную мечту. И в каждом случае мы будем рады стать частью ваших впечатлений, в каком бы городе из нашей географии полетов это ни случилось.

Наполнена событиями будет и наша профессиональная жизнь. Первые кастинги конкурса самых красивых стюардесс России пройдут в июне в Красноярске. Самолеты NordStar в фирменной livрее, а также эксклюзивной раскраске XXIX Всемирной зимней универсиады будут красоваться на перронах российских и зарубежных аэропортов. Каждый неравнодушный к небу отметит в августе главный авиационный праздник – День воздушного флота. Ну а самым значимым событием лично нашей авиакомпании станет грандиозный проект, к которому мы готовились в течение двух лет, – перевозка жителей Норильского промышленного района на Большую землю, невзирая на ограничения в работе взлетно-посадочной полосы аэропорта в летний период.

1 июня стартует реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Норильск и вместе с тем начинается наиболее ответственный период для авиакомпании NordStar. Нам предстоит перевезти более 120 тысяч жителей Норильска. И, несмотря на все сложности, связанные с реконструкцией взлетно-посадочной полосы, нам удалось сохранить путь с Севера на материк даже в предстоящих непростых условиях. И пусть этот путь будет немного извилистым, мы приложим все усилия, чтобы полет каждого пассажира прошел *легко*, оставил самые положительные впечатления и запомнился как одно из наиболее приятных событий этого лета.

Насыщенного Вам лета!

ОРИЕНТИРЫ

8

Пристегнуть ремни

Новости авиакомпании NordStar

12

Просто космос

Реальность на грани фантастики

16

События в масштабах страны

Мероприятия, которые посетят делегации со всего мира

18

Лето – праздник

Список праздничных дней с июня по август

НА ВЫСОТЕ

28

Надежда Ангарская

Резидент Comedy Woman о любимых местах отдыха



32

Командир по жизни

Командир авиационной эскадрильи ATR 42-500 Евгений Нешетаев: из военной авиации в гражданскую

36

В ритме погони

Восходящая звезда Энсел Элгорт в криминальном триллере «Малыш на драйве» (16+)

40

«Зрители думают, что я кого-нибудь задушу»

Сложности работы в театре и кино народной артистки России Юлии Рутберг

44

Пионер дирижаблей
*Взлеты и падения графа Фердинанда
Адольфа Хайнриха Августа фон Цепелина*

50

Окутанные паутиной таланта
Популярность: от лайков до стадионов

ОТКРЫТИЕ МИРА

54

Большие географические «закрытия»
*Достопримечательности, которых скоро
не станет*

62

По фэншуй по Пекину
Готовые маршруты по столице КНР



66

Не только море
*Варианты времяпрепровождения в Анапе
ночью и днем*

68

Времени не трать даром
*Москва, Красноярск, Новый Уренгой –
в ожидании рейса*

74

Чудище лесное
Самые необычные леса планеты

80

Не хуже Диснея
*Детские парки развлечения нашей
необъятной*

86

Совершенно секретно
Мифы и факты каменных домов – дольменов

90

К станку!
*Занимательные экскурсии на заводы
и фабрики*





94

Вертикальные пределы

В поисках уникальных видов и неповторимых эмоций

98

Поехали!

Автобусные туры: много, недорого, популярно

104

Найдется каждый
Секреты системы GPS

NORDSTAR

110
NordStar info

126

С вами летели
Ваш экипаж

«Летать легко»
рекламно-информационный журнал
Учредитель журнала:
ООО «Клиент Медиа»

№ 2 (24) 2017, лето
Дата выхода **01.06.2017**
Выходит с сентября 2011 года
Периодичность: 4 раза в год
Главный редактор:
Олеся Михайловна Синицкая

Верстка:
Наталья Закамова
Редакция:
*Нонна Иванова, Роман Денисов, Дарья
Теплых, Дарья Баханова, Наталья Дуба-
шинская, Александр Прудников, Кристина
Новосельцева, Денис Иванов, Татьяна Зиза*

Фото:
Александр Нерозя
Корректор:
Юлия Михайловская

Издатель журнала:
ООО «Клиент Медиа»
Адрес редакции и издательства:
660001, г. Красноярск, ул. Ленина, 221а
По вопросам размещения рекламно-
информационных материалов обращаться
по телефону
(391) 2-911-670

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по
надзору в сфере связи, информационных техноло-
гий и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор) 31.10.2016
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77 - 67571

Отпечатано в типографии
ООО «Издательский Дом «Вояж», 630048,
г. Новосибирск,
ул. Немировича-Данченко, 104

Номер подписан в печать 17.05.2017
Тираж 10 000 экз.

Сочи
Анапа
Краснодар
Минеральные
Воды
Махачкала

из городов России

ЛЕТО на носу

ОРИЕНТИРЫ

Фото: depositphotos.com



Нужные вещи

Ученые NASA создали теплицу для выращивания овощей в космосе. Ее планируется опробовать в миссии по освоению Марса

Настройки

По статистике, за одну минуту делается около трех миллионов селфи

Праздник жизни

В июле в Норильске состоится «Летняя ночь искусств в полярный день» с необычными перформансами и классическими представлениями

Пристегнуть ремни

События и новости авиакомпании NordStar, знать о которых пригодится не только в полете



НА ВЫСОТЕ

Авиакомпания NordStar стала дипломантом национальной авиационной премии «Крылья России – 2016», тем самым подтвердив свой статус и высокий уровень. На церемонии в Москве, которая собрала представителей авиационной отрасли, традиционно отметили лидеров среди авиакомпаний и аэропортов. В этом году для участия в 15 номинациях были выдвинуты 92 авиакомпании – 38 российских и 54 зарубежные, а также 7 компаний отрасли. Экспертное жюри отметило NordStar дипломами в двух номинациях – «Внутренние авиаперевозки в группе 2 (500 тыс. – 3 млн пассажиров)» и «Авиаперевозки на местных маршрутах».

ЖЕЛАННАЯ РАБОТА

Авиакомпания NordStar вошла в число лидеров рейтинга работодателей гражданской авиации. Ежегодный рейтинг работодателей составлен компанией «Авиаперсонал», ассоциацией «Авиационный персонал» и отраслевым агентством «АвиаПорт». Рейтинг составлялся на основе опроса сотрудников авиакомпаний по четырем основным категориям: уровню заработной платы, условиям труда, климату в компании и возможностям карьерного роста. По результатам проведенного исследования авиакомпания NordStar получила высокие оценки в двух категориях, заняв второе место в категории «Климат в коллективе» и пятую строчку рейтинга в категории «Условия труда» среди 20 компаний, отобранных для участия в рейтинге. Это свидетельствует о популярности HR бренда, его привлекательности на рынке труда.



фото: пресс-служба авиакомпании NordStar



С СЕВЕРА НА МАТЕРИК

1 июня стартовал второй этап реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Норильск, а вместе с ним и масштабная программа перевозок жителей Норильского промышленного района на материк и обратно. К этому моменту авиакомпания готовилась в течение долгого периода времени, с тех пор как было принято решение о том, что Норильск должен сохранить воздушное сообщение, даже в условиях реконструкции полосы. До 16 сентября жители Норильска смогут летать в Красноярск, Москву и Новый Уренгой. А уже с 18 сентября полеты возобновятся по привычной программе более чем по 10 направлениям, но уже на новой, отремонтированной взлетно-посадочной полосе.

ПОМНИМ. ГОРДИМСЯ

В преддверии 9 мая авиакомпания NordStar провела традиционную акцию, призванную выразить благодарность и глубокое почтение героям Великой Отечественной войны. В период майских праздников авиакомпания организовала бесплатные перелеты для ветеранов и инвалидов ВОВ на всех регулярных рейсах. Традиционная акция, приуроченная ко Дню Победы, позволила участникам Великой Отечественной войны из городов России принять участие в Параде Победы на Красной площади и других праздничных мероприятиях по всей стране, навестить старых друзей и отметить праздник в кругу близких им людей.

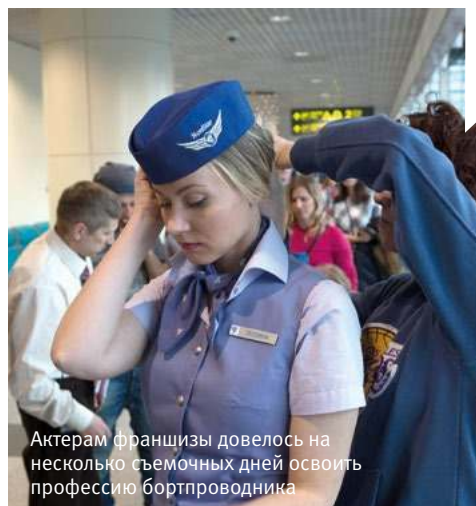
Пристегнуть ремни

«НОВЫЕ ЕЛКИ» ВСТАЛИ НА КРЫЛО

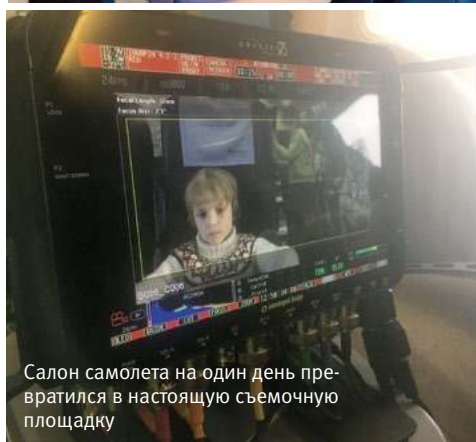
Самолет авиакомпании NordStar стал местом действия главной новогодней комедии страны

В декабре 2017-го будет жарко. По доброй традиции накануне новогодних праздников на экраны страны выйдет новый фильм одной из самых популярных российских кинофраншиз «Елки» (6+). Один из ключевых эпизодов комедии снимался в самолете авиакомпании NordStar. Создатели фильма не раскрывают сюжета комедии, лишь слегка приоткрывая интригу: дружба главных героев всех «Елок» Жени (Сергей Светлаков) и Бори (Иван Ургант) едва не сгорит в огне семейного скандала; глубоко беременная Снегурочка (Юлия Александрова) отправится в одиссею по краснодарским семьям; отчаянная Галя (Валентина Мазунина) из Новосибирска пойдет на все, чтобы провести ночь с любимым врачом; экстремальный поход в лес за елкой станет проверкой на прочность для юного нижегородского хипстера и его будущего отчима. Герои фильма влюбляются, ссорятся и мирятся, совершают геройские поступки и попадают впросак, лишь бы найти на Новый год настоящую родственную душу, как один смелый мальчик из Хабаровска, сбежавший в поисках мамы в Москву. И помочь ему может только чудо... или вся страна!

История о новогодних приключениях новых и хорошо знакомых героев «Елок» снимается под креативным руководством режиссера Жоры Крыжовникова, и уже сейчас ясно, что от просмотра «Елок» зрители получают массу новых впечатлений.



Актерам франшизы довелось на несколько съемочных дней освоить профессию бортпроводника



Салон самолета на один день превратился в настоящую съемочную площадку



Режиссер новеллы о приключениях юного путешественника Александр Карпиловский



Мальчик Егор из Хабаровска поднял на уши всю страну



Креативный продюсер «Елок» Жора Крыжовников (слева)



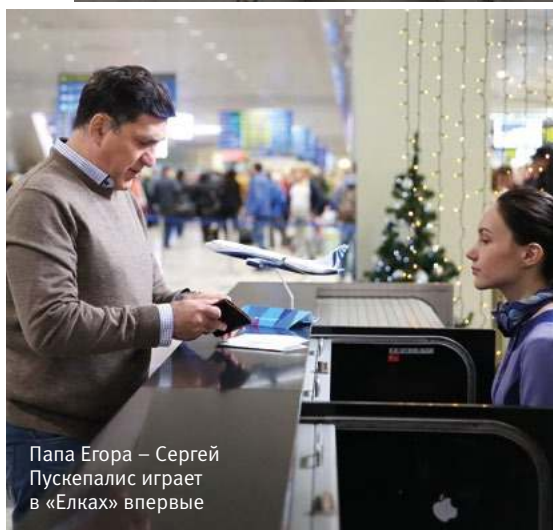
Такую технику на перроне аэропорта увидишь нечасто



Пути героев «Елок» маленького Егора и Гали (Валентина Мазунина) пересекаются где-то в центре страны



Екатерина Климова – одна из новых актрис «Елок» - на борту воздушного лайнера авиакомпании NordStar

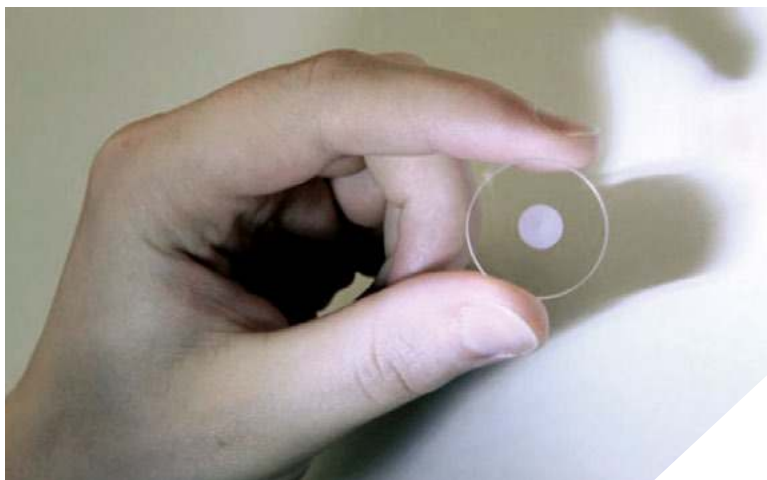


Папа Егора – Сергей Пускепалис играет в «Елках» впервые

ПРОСТО КОСМОС

В Берлине вяжут эксклюзивный свитер на заказ прямо в магазине, а в Монако принимают заявки на покупку полноценного летающего автомобиля. Технологические новинки и последние разработки громко кричат, что будущее уже наступило. Такими темпами скоро путевки на орбиту можно будет купить в любом турагентстве. К слову, деньги на это уже можно откладывать.

В ледяных горах Норвегии под эгидой ООН создано хранилище для информационной базы человечества, в котором будут сосредоточены книги, документация и другие носители информации. К слову, с 2006 года существует хранилище семян для практически всех существующих на Земле растений, которые будут спасены в случае глобальных катаклизмов, вселенских катастроф или ядерной войны.



Вечный диск

Российские ученые представили диск, способный хранить информацию бесконечно долго благодаря уникальному кремниевому стеклу в составе. Данный проект является продуктом совместной деятельности РХТУ им. Менделеева и Фонда перспективных исследований. Предложенная технология делает информацию неуязвимой даже под воздействием резких изменений температуры, радиации и агрессивной среды. Кремниевые стеклянные диски выдержат огонь и воду и сэкономят записанные данные на протяжении ста тысяч лет. В продаже они появятся к 2021 году, а пока новинка подвергается тестированию и многочисленным испытаниям.

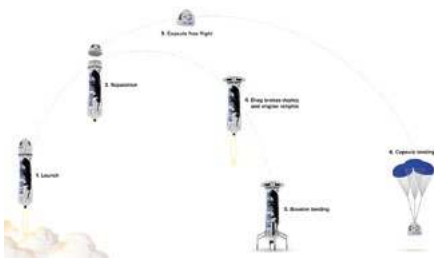
Еще пять вещей из будущего сегодня

ДОМ НА 3D-ПРИНТЕРЕ

Стартап Aris Cor из Иркутска создал 3D-принтер, предназначенный для изготовления домов за 24 часа. Строение получается площадью 37 м² и оно может прослужить около 175 лет. А используемая технология позволяет строить дома не только на Земле, но и на других планетах.



Российская ракетно-космическая корпорация переоборудует часть МКС в развлекательный космический комплекс, предназначенный для орбитальных путешественников, так как в настоящее время 70% площади российского модуля станции практически не используется.



Туристическая ракета

Частная американская аэрокосмическая компания представила космический корабль New Shepard, предназначенный для туристических полетов в космос. Капсула рассчитана на шестерых пассажиров, которые располагаются на посадочных местах у иллюминаторов по окружности модуля. Для передвижения по салону предусмотрены специальные поручни, а вот уборные комнаты отсутствуют. Сообщается, что в них нет надобности, так как весь полет от взлета до посадки на Землю займет порядка 40 минут. Само пребывание в космосе продлится 11 минут, а состояние невесомости будет ощущаться всего 4 минуты. Однако перед полетом все пассажиры пройдут двухдневную подготовку. Первая туристическая поездка запланирована на 2018 год. Ее стоимость составит 200–250 тысяч долларов США.

НАНОПЛОМБА

Российские ученые разработали высокотехнологичный состав с уникальными свойствами. Его использование купирует развитие бактерий в ротовой полости, продлевая срок службы пломбировочных материалов и имплантов практически до бесконечности.



ВОДА ИЗ ВОЗДУХА

Группа физиков из США разработала прибор, способный собирать воду из воздуха в местах, где есть нехватка жидкости. Инновация данного изобретения в том, что он способен работать автономно, и его мощностей достаточно, чтобы даже в засушливых местах обеспечить суточной нормой воды одного человека.



В Мадриде представили экокрыши, способные обеспечить ресурсами для нормальной жизнедеятельности целую семью. Крыши способны вырабатывать до 21 тысячи киловатт энергии в год и собирать более 500 литров воды.

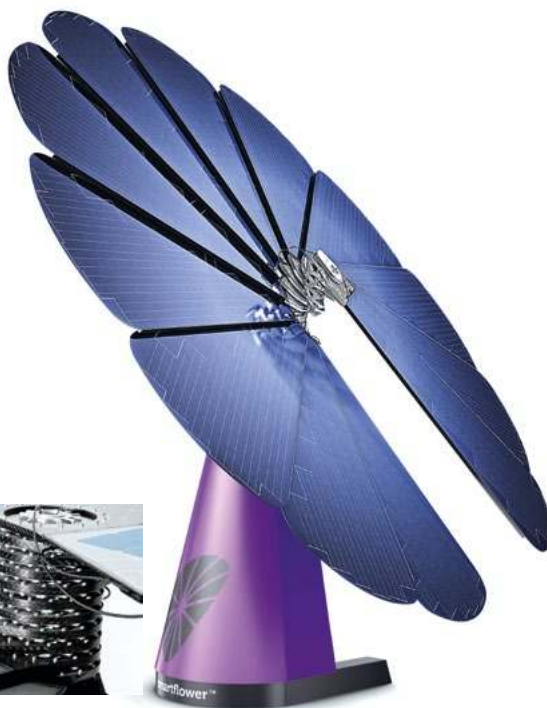


фото: depositphotos.com

Солнечные нецветы

В ботаническом саду Мадрида «расцвели» солнечные панели Smartflower, способные вырабатывать и накапливать энергию на 40 % эффективнее своих предшественников. Идею создания панелей в виде огромных подсолнухов ученые позаимствовали у самой природы. Панели выполнены в форме лепестков, благодаря GPS-трекингу им удается с большой точностью следить и двигаться за солнцем, утром лепестки раскрываются, вращаясь под прямым углом, и закрываются вечером. Способствует увеличению КПД и инновационная система автоматической очистки – она дает до пяти дополнительных процентов, обеспечивая идеальную прозрачность стекол. В Европе уже реализовано более тысячи единиц такого оборудования.

ИНТЕРАКТИВНАЯ СМАРТ-УРНА



В борьбу за чистоту вступила компания TetraBIN, создавшая анимационный мусорный ящик. За каждый выброшенный предмет специальный бак благодарит забавной анимацией и дарит промокод со скидками в различные магазины.

ЭКОЛОГИЧНАЯ УПАКОВКА ООНО



Альтернативу пластиковой упаковке представили американские ученые, предложив резервуар для жидкости из экстракта морских водорослей. Это очень прочный и дешевый материал, который не имеет вкуса, но вполне съедобен, кроме того, такая обертка быстро растворяется в природе, если ее выкинуть.

ПОПРОБУЙ СЕВЕР НА ВКУС



реклама



МЯСОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ
КОМБИНАТ «НОРИЛЬСКИЙ»

Спрашивайте продукцию из оленины
от МПК «Норильский»
в магазинах Вашего города

В МАСШТАБАХ СТРАНЫ

Летние мероприятия, к которым чувствуется повышенный интерес со стороны иностранцев. Прекрасная возможность завести новые знакомства и попрактиковать языковые навыки.

КУБОК КОНФЕДЕРАЦИЙ – 2017

Репетиция перед чемпионатом мира по футболу начнется с матча в Санкт-Петербурге, где российской сборной будут противостоять новозеландцы. Через четыре дня наша команда сразится с португальцами на красивейшем спартаковском стадионе в Москве. А 24 июня в Казани подопечные Черчесова будут биться с мексиканцами. Для нашей команды это будет серьезная проверка в преддверии домашнего чемпионата мира, и в связи с этим матчи ожидаются зрелищными и массовыми.

0+ Санкт-Петербург, стадион «Зенит Арена»
17 июня



«МИР СИБИРИ»

Фестиваль особенной музыки и уникальной атмосферы соберет на одной площадке исполнителей из разных уголков планеты. Гости праздника не только познакомятся с творчеством народов Австралии, Венгрии, Ганы, Германии, Индии, Индонезии, Ирана, Испании, Мексики, Монголии, Португалии и Танзании, которые впервые примут участие в событии, но и смогут приобрести изделия местных умельцев с выставки декоративно-прикладного искусства, выполненные в ограниченном количестве и исключительно hand made.

0+ Красноярский край, с. Шушенское
7–9 июля



РУССКИЕ МУЗЫКАЛЬНЫЕ СЕЗОНЫ

В течение четверти века, с 1791 по 1816 год, усадьба Державина являлась одним из главных центров культурной жизни Петербурга, где собиралась творческая элита общества. До сих пор здесь сохранился аристократический шарм, поэтому событиям, проходящие в этих стенах, имеют особый характер. В том числе и Русские музыкальные сезоны. Гостей ожидает классический прием, во время которого хранитель расскажет тайны и секреты усадьбы. Главным же событием вечера станет концерт, в программе которого шедевры русской классической музыки, вокал солистов Мариинского театра и талантливые юные дарования.

12+ Санкт-Петербург, усадьба Державина
24 июня



Фото: пресс-службы компаний-организаторов



ТАМАНЬ – ПОЛУОСТРОВ СВОБОДЫ

На песчаном берегу Черного моря ожидается массовая встреча представителей и любителей байкерской субкультуры. Формат фестиваля, который продлится три дня под открытым небом, объединяет в себе музыку, спорт, туризм и дикий палаточный отдых. За первое отвечают популярные исполнители, такие как рэпер NOIZE MC, панк-группа «КняZz», рокеры Loupa, группы LaScala, «Слот» и другие. Кроме того, обещаны показательные представления от байкеров-экстремалов, которые будут выписывать головокружительные пируэты на железных конях на земле и даже в воздухе.



Краснодарский край, п. Янтарь (Веселовка)
4–6 августа



«ТАЙМЫРСКОЕ КОЧЕВЬЕ»

Этнические организации коренных таймырцев, ежегодно выезжая в тундру, устраивают праздник, на котором молодежь соревнуется в силе и ловкости, демонстрирует свои вокальные и музыкальные таланты, представляет изделия традиционных промыслов, а хозяйки чумов стараются превзойти друг друга в гостеприимстве и приготовлении национальных кушаний. Таким образом, у гостей мероприятия появляется возможность погрузиться в атмосферу с головой, прикоснуться к быту этносов и прожить один день из жизни северных народов.



Норильск. Таймырский дом народного творчества
4 и 5 августа



РЫЦАРСКИЙ ТУРНИР

В стилизованном замке «Львиная голова», расположенном среди первозданных лесов, царит атмосфера Средневековья. До представления можно посетить мастер-классы по стрельбе из лука, уроки гончарного дела и концерты живой музыки. Само представление подготовлено профессиональными режиссерами, в нем участвуют каскадеры, актеры, фехтовальщики, танцовщицы. Рыцарские бои ведутся стальными орудиями по правилам Средних веков, а в завершении выступает канатоходец, которому 70 (!) лет. Для зрителей проводится множество конкурсов, и каждый рыцарь перед «битвой» выбирает себе даму сердца из зрительниц, так что позицией наблюдателя дело не ограничится.



Анапа, п. Сукко
24 июня



«ФАИНА, ПТИЦА, ПАРЯЩАЯ В КЛЕТКЕ»

Театральный проект, который именуют не иначе как событие года, посвящен уникальной актрисе Фаине Георгиевне Раневской. Создатели спектакля таким образом хотят почтить память великой женщины, подарившей миру неподражаемые натуры, юмористические фразы которых стали крылатыми. Большинство Фаина Раневская запомнилась именно как ироничная остроумная особа, но в предстоящей постановке актриса предстанет с другой стороны – как друг и коллега, с бытовыми проблемами и душевными терзаниями. В формате лучших традиций русского театра.



Красноярск, концертный зал Красноярского государственного института искусств
23 июня

Праздник жизни

ЛЕТО – ПРАЗДНИК

Тысяча и один повод для встреч с друзьями



ДЕНЬ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ, ДЕНЬ МОЛОКА

В первый день лета отмечается не только Международный день защиты детей, но и Всемирный день молока. Праздники поддерживают друг друга и имеют одну общую цель – здоровое общество с раннего детства.



ДУХОВ ДЕНЬ (начало русальной недели)

ДЕНЬ КРАУДФАНДИНГА

С миру по нитке на амбициозные проекты собирают члены сообщества краудфандинга. И день этот для празднования выбран не случайно – 7 июня в 2012 году официально начал работу один из первых российских краудфандинговых сервисов – сайт Planeta.ru. Здесь каждый может получить средства на реализацию своей идеи, надо лишь четко обрисовать цель и количество необходимых денег.

12.06 ДЕНЬ РОССИИ



ДЕНЬ БАЛАЛАЙКИ

Историческим основанием для выбора даты стало первое документальное упоминание о балалайке в документе «Память из Стрелецкого приказа в малороссийский приказ», который датируется 23 июня 1688 года. Однако впервые праздник отметили в 2008 году.

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ПОЦЕЛУЯ

Придуман праздник был в Великобритании, а позже его подхватили отмечать во всех странах. Ученые до сих пор спорят по поводу того, как появился поцелуй и какую функцию он несет, но факт остается фактом: в среднем человек целуется примерно семь раз в день.



ИЮЛЬ

ИЮНЬ

01.06 05.06 06.06 07.06 09.06 14.06 23.06 02.07 06.07

ПУШКИНСКИЙ ДЕНЬ

В этот день в 1799 году родился великий поэт Александр Сергеевич Пушкин, признанный гений и создатель современного русского литературного языка. А с 2010 года 6 июня принято отмечать и День русского языка.



Разговорный русский язык в обязательном порядке изучают все космонавты, которым предстоит работать на Международной космической станции

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ДРУЗЕЙ

Отличный повод встретиться с друзьями и напомнить им, как они нам дороги. История умалчивает, почему именно этот день признан Днем друзей, но отмечается он во многих уголках планеты.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ БЛОГЕРА

Идея проведения этого праздника родилась в 2004 году. Сразу 500 человек из более чем 40 стран, объединившись, решили, что им нужен свой день, который можно было бы посвятить знакомству со своими коллегами из разных стран. Иначе некогда.

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ НЛО

Дата для Дня UFOлога выбрана в связи с тем, что в этот день в 1947 году в пустыне рядом с маленьким американским городком упала летающая тарелка. Информация о ней сразу была засекречена, и сегодня нет никакой уверенности, что событие было, но все, кто верит в неземную цивилизацию, с удовольствием встречаются каждым летом, чтобы поделиться своими теориями на тему.



19.06

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ МОТОЦИКЛИСТА



07.07

ИВАН КУПАЛА

08.06

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ОКЕАНОВ, ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ПЕТЕРБУРГСКИХ КОТОВ И КОШЕК

+ 18.06

ДЕНЬ МЕДИЦИНСКОГО РАБОТНИКА, ДЕНЬ ОТЦА

08.07

ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕНЬ СЕМЬИ, ЛЮБВИ И ВЕРНОСТИ

фото: depositphotos.com



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ДРУЖБЫ

Один из самых молодых официальных праздников, который отмечается с 2011 года. Он направлен на создание дружественных отношений между странами и отказ от войн и насилия.



ДЕНЬ МАЛИНОВОГО ВАРЕНЬЯ

Один из самых древних русских праздников, который ранее имел название Малинник. На Руси в честь этой ягоды собирались большие гуляния на угощения исключительно из малины. Таким образом люди набирались витаминов и делали запасы на зиму.



05.08 МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ СВЕТОФОРА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ АЛЬПИНИЗМА

Появлением этого праздника мы обязаны двум швейцарцам – врачу Мишелю Паккарду и горному проводнику Жаку Бальма. 8 августа 1786 года они первыми достигли высшей точки Альп – вершины Монблан.



ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ БОРТПРОВОДНИКА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Самое время поздравить экипаж с профессиональным праздником, история которого тянется с 1928 года.

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ШОКОЛАДА

11.07



ИЮЛЬ

12.07 20.07 26.07 30.07 08.08 13.08 16.08 19.08 26.08 31.08

АВГУСТ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ШАХМАТ, ДЕНЬ ТОРТА

День торта не столько посвящен сладкому десерту, сколько миру во всем мире. А название праздник получил в честь своего девиза: «I CAKE YOU», что значит «Я приду к тебе с тортом».



23.07 ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ КИТОВ И ДЕЛЬФИНОВ



ДЕНЬ ПАРАШЮТИСТА В РОССИИ, ДЕНЬ ЭСПЕРАНТО

В 1889 году в этот день был издан учебник по первому искусственному языку, который придумал Людвиг Заменгоф. Молодой лингвист имел цель создать язык, который мог понять любой человек на планете, тем самым облегчив общение людей разных национальностей.

29.07 МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ТИГРА



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ЛЕВШЕЙ

В этот день левши со всего мира пытаются привлечь внимание производителей товаров к необходимости учитывать и их удобства, так как, по статистике, на людей, которым удобнее делать работу левой рукой, приходится аж 10 % от всего населения планеты.

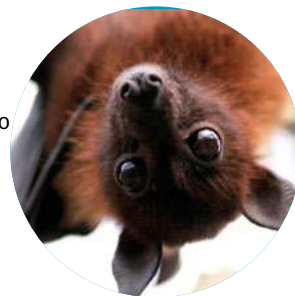
Особенно широко День тельняшки празднуют в Санкт-Петербурге

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ФОТОГРАФИИ

Поздравляем всех любителей селфи. День рождения русской тельняшки. Некогда полосатая рубашка была вне закона и ее носили бунтари во времена расцвета парусного флота. Позже, оценив ее практичность, тельняшку включили в качестве базовой для военных, а в августе 1874 года император Александр II подписал указ, которым специальная «нательная» рубашка была введена как часть обязательной формы одежды русского моряка.

МЕЖДУНАРОДНАЯ НОЧЬ ЛЕТУЧИХ МЫШЕЙ

Символ потустороннего мира тоже имеет свой праздник. Несмотря на свою репутацию, удивительные рукокрылые в большинстве своем безобидны, так как являются насекомоядными, но есть и мыши-вампиры, которые питаются кровью мелких грызунов.



27.08

ДЕНЬ РОССИЙСКОГО КИНО

Когда впервые 31 августа объявили праздником, в индексе Google появилось сразу 30 тысяч новых страниц

ДЕНЬ БЛОГА

Изобретатели праздника увидели в слове BLOG отражение цифр 3108, так и была выбрана дата праздника. В этот день принято писать короткие посты о блогах, которые расходятся со сферой обычных интересов автора, тем самым расширяя кругозор своих читателей.

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

Сегодня, когда смартфоны и планшеты имеют десятки пикселей в своих камерах, когда ежедневно делаются миллиарды фото, кадры решают все. Можно долго ругать привычку делать селфи, но мы решили пойти по другому пути и составить список мест, в которых «себяшки» делать не стыдно, и ваши кадры из путешествия будут по-настоящему крутыми.

ПАМЯТНИК ГЕРОЯМ ФИЛЬМА «БРИЛЛИАНТОВАЯ РУКА»

На Морском вокзале Сочи, где Леонид Гайдай снимал сцену проводов Семен Семеныча Горбункова в заграничный круиз, сочинские скульпторы поставили памятник скромному старшему экономисту Гипрорыбы и его семейству. Рядышком Лелик провожает за бриллиантами в аптеку «Чиканука» Гешу Козодоева.

Ул. Войкова, 1



ПАМЯТНИК ГАМБУЗИИ

Без маленькой, но очень полезной рыбки ни курорта, ни Олимпиады 2014 года, вероятно, и не было бы. В начале прошлого века Адлерский район Сочи выглядел болотом и кишмя кишел малярийными комарами. Люди умирали от малярии толпами. А эта рыбка, завезенная из Северной Америки, поедала их личинки.

Ул. Ромашек



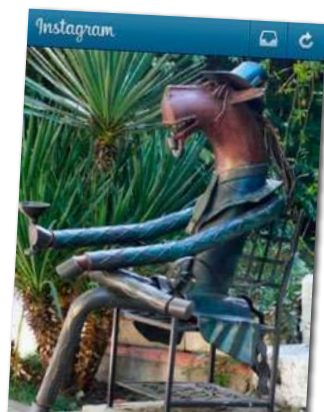
ЛЕДОВЫЙ ДВОРЕЦ «АЙСБЕРГ»

Дворец открылся в 2012 году, ознаменовав это первыми соревнованиями по фигурному катанию. Внешний вид этой грандиозной архитектурной достопримечательности Сочи полностью отвечает его названию. Со стороны кажется, что это не спортивный комплекс, а настоящий айсберг. В Ледовом дворце регулярно проходят соревнования местного и всероссийского значения.

КОНЬ В ПАЛЬТО

Вальжный конь в дорогом пальто, с бокалом вина в левом копыте и с трубкой в прокуренных зубах вытанул копыта в центре Сочи в июне 2007 года. Автор работы – Акоп Халафян. Весит конь в пальто, сделанный из обычного металлолома, 80 кг.

Ул. Театральная, 6





МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ГОГА

Собирательный образ всех фотографов Черноморского побережья, изо дня в день предлагающих курортникам сфотографироваться с обезьянкой и другой живностью. Благодаря Гоге со смешной птичкой на плече и экзотической зверушкой на коленях все желающие могут сфотографироваться не только с обезьянкой и попугаем, но и с самим фотографом, причем совершенно бесплатно.

Пр. Курортный, 51

ПАМЯТНИК ПРОМЕТЕЮ

Грека-гиганта в 1998 году на вершине Орлиных скал у самого обрыва поставил омский скульптор Александр Капралов. Древняя кавказская легенда, связанная с Орлиными скалами, перекликается с древнегреческим мифом о Прометее. Согласно ей, именно к этим скалам был прикован Прометей, который вопреки воле Зевса похитил огонь для людей. Однако по другой местной легенде, Прометей приковали на противоположной горе Ахун.

*Хостинский район
Сочи вблизи Агурских водопадов*



«ЗОЛОТОЕ РУНО»

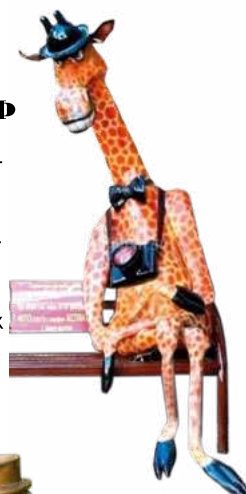
Композиция символизирует древнегреческий миф об аргонавтах и золотом руно. В состав композиции входит руно, растянутое между белыми колоннами, и злой дракон, который стережет золотую шкуру барана. Общий вес композиции составляет пять тонн. Руно сверху покрыто позолотой, в связи с этим памятник круглосуточно охраняется.

Пл. Искусств

ВЕСЕЛЫЙ ЖИРАФ

Около почтамта Сочи находится фотостудия «Жираф», у дверей которой на лавочке сидит жираф с фотоаппаратом. В 2008 году подвыпивший местный житель на глазах прохожих избил статую животного за то, что тот его сынишке не понравился.

Ул. Воровского, 4



ПАМЯТНИК МНОГОДЕТНЫМ ОТЦАМ

Памятник папам, воспитывающим тройни, в виде филина в окружении трех малышей-филинят. По мнению автора проекта Элины Баранской, филин – редчайшая птица, символизирующая скрытые достоинства и мудрость, и рождение трех птенцов у них большая редкость. Как и у людей – многодетных отцов сегодня можно по пальцам пересчитать.

Пр. Курортный, 51, площадь Искусств у художественного музея

БОЛЬШОЕ УХО

Считается, что если шепнуть в это ушко желание, оно обязательно сбудется. Также внутри волшебного уха имеется специальная подставка под ладонь, на которую необходимо ставить свою руку во время загадывания желания.

Ул. Навагинская



ДЕВОЧКА НА ТИРАНОЗАВРЕ

На открытии одной из выставок во дворе Мраморного дворца, напротив памятника русскому императору, разместили шестиметровую скульптуру под названием «Первый всадник». Она представляла собой девочку азиатской внешности верхом на гигантской рептилии. Выставка закончилась, а девочка со зверошкой остались.

*Миллионная улица, 5/1
(двор Мраморного дворца)*



КОВАННАЯ КАРЕТА

Копия старинной кареты в натуральную величину от мастера Андрея Каткова. Оригинальный памятник в духе XVII века выковали из сотни стальных прутьев, и весит он целую тонну.

ул. Боровая, 104



ЖАР-ПТИЦА

Бронзовую фигуру установили в 2015 году. Она украшает один из новых районов Коломяг. Автором памятника выступил известный питерский скульптор Сергей Мельников. Местные верят, что скульптура исполняет желания. Пока о ней знает не так много народу, так что пожелания исполняются все до единого.

Ул. Афонская, 16



«СЧАСТЛИВЫЕ СКАМЕЙКИ»

Три чудесные лавочки в местах с самыми потрясающими пейзажами Ленобласти появились в 2015 году. Места для установки «счастливых скамеек» были выбраны не просто так – избранные локации стали победителями конкурса «Самый красивый закат в Ленинградской области».

*Музей-парк «Монрепо», Со-
сновый бор на берегу Фин-
ского залива, Тихвин*

БАНКА МУКИ

На крыше одного из питерских домов прошлым летом появилась гигантская банка муки. Художники Александр Губанов и Евгений Колесник раскрасили башню дома в знакомую всем с детства красную баночку в белый горошек.

парк Победы



ПОЮЩИЙ ФОНТАН «МИР ДЕТЯМ»

Был открыт в 2015 году. Выглядит как композиция, состоящая из детей, кружащихся в хороводе. Струи воды и фигурки ребят «танцуют» под детские песни. Автором фонтана является скульптор Константин Гарапач. Да, и фонтан работает даже зимой.

*Пр. Энгельса, 154
(ТРК «Гранд Каньон»)*

ГРУСТНЫЙ АНГЕЛ

Трогательный старичок-ангел из Измайловского сада никого не оставляет равнодушным и является одним из лучших олицетворений зимнего рождественского города.

*Измайловский сад,
набережная реки
Фонтанки, 114–116а*



САНКТ-
ПЕТЕРБУРГ



**ОГРОМНОЕ
СЕРДЦЕ**

Арт-объект, созданный известным красноярским художником Василием Слоновым, летом украшен зонтиками, а зимой обуваётся в валенки.

Пл. Мира, 1



**ЭЙФЕЛЕВА
БАШНЯ**

Копия парижской достопримечательности в масштабе 1:17 изначально строилась как реклама находящегося рядом французского ресторана, но уже давно стала самостоятельной единицей и обязательным атрибутом для романтических и свадебных фотосессий.

Ул. Весны, 16а



**ПАМЯТНИК
ДИЗАЙНЕРУ**

У типографии «Офсет» установлен единственный в своем роде памятник дизайнеру. Самого дизайнера тут нет, есть только его рабочее место, густо испещренное мудрыми мыслями о работе. Например, таким стихотворением: «Приходит вечер пятницы, народ идет в кабаки, А ты сидишь с визитками, как конченный дурак». На экране открыт Photoshop, на столе кофе и пепельница с окурками.

ул. Республики, 51

УНИВЕРСИАДА

Красноярск вовсю готовится принять Всемирную универсиаду. Ждать для этого 2019 года не обязательно, на набережной Енисея уже создан арт-объект на тему.

Театральная площадь



РАКЕТА

На площади возле главного корпуса Сибирского аэрокосмического университета к 50-летию вуза установили монумент ракеты-носителя «Космос-3М». Ракета является прообразом первой сибирской ракеты-носителя «Космос-3», которая запущена в космос 45 лет назад. Фотографироваться на фоне 32-метровой памятной стелы лучше с внушительного расстояния.

Пр. и.м. газеты «Красноярский рабочий», 33



ДЯДЯ ЯША И СТАЖЕР

Наверное, это одна из немногих скульптур, сделанная по анекдоту. Памятник сантехникам – один из первых в череде необычных современных скульптур города. Примечательно, что у памятника был прототип – слесарь Зубков. В 2005 году скульптуру признали самым забавным памятником в стране.

Ул. Парижской Коммуны, 41



КТО ЖИВЕТ НА ПОЛЮСЕ?

В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ ЕСТЬ СВОЙ ПОЛЮС. НЕ СЕВЕРНЫЙ ИЛИ ЮЖНЫЙ, А ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ. ПОЛЮС – ЭТО КРУПНЕЙШИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ЗОЛОТА В РОССИИ. ДРАГОЦЕННЫЙ ТОВАР НЕ ТАК ПРОСТО ДАЕТСЯ: ПРИХОДИТСЯ РАБОТАТЬ ДНЕМ И НОЧЬЮ В ТРИ СМЕНЫ. В ВАХТОВОМ ПОСЕЛКЕ ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННИКОВ ЕРУДА РАБОТАЮТ НАСТОЯЩИЕ «ВЕЛИКАНЫ» – ОГРОМНЫЕ САМОСВАЛЫ, ГИГАНТСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ. ВСЕМ ЭТИМ СЛОЖНЫМ ПРОЦЕССОМ РУКОВОДЯТ ЛЮДИ – МЕТАЛЛУРГИ, ГОРНЯКИ, ТЕХНОЛОГИ, ВОДИТЕЛИ. И КАЖДЫЙ СОТРУДНИК САМ НА ВЕС ЗОЛОТА.



ГОРНЫХ ДЕЛ МАСТЕР

Владимир Борт – начальник горного участка карьера «Восточный» – устроился на ПОЛЮС восемь лет назад, сразу после окончания горного института в Читинской области. «В резюме было указано, что я горняк и спортсмен, и наш спорторг выбрал меня, – смеется Владимир. – Сейчас я уже не мастер, а начальник горного участка. И я горжусь своей работой, ведь благодаря этому могу обеспечить своей семье достойную жизнь: хорошую квартиру, поездки по всему миру. У меня сынишке полтора года, любимая жена».

Его семья живет в Красноярске. Они часто созваниваются, иногда он выбирается на выходные к родным. Да еще и отпуск большой, так что соскучиться сильно не успевают. В планах у Владимира – двигаться по карьерной лестнице в ПОЛЮСЕ. Сейчас он состоит в кадровом резерве.

В ТЕМЕ ПРО ВЕНТИЛИ

Трубы, трубы, трубы – тонкие, средние, толстые. У каждой свое предназначение. Разобраться во всех их хитросплетениях может только профессионал своего дела. Такой, как **Максим Путинцев** – старший мастер гидрометаллургического отделения ЗИФ-3. Сейчас ему 29 лет. Коренной красноярец никогда не думал, что пойдет работать по специальности. Но окончил цветмет и рванул в ПОЛЮС. И не жалеет ничуть. С тех пор прошло уже семь лет. Раньше каждый третий месяц (обязательный отпуск у вахтовиков) он с супругой отправлялся путешествовать. Но на ближайшие пару лет поездки придется отменить – в семье ожидают рождения первенца.

«Трубы, трубы, трубы и двести вентиляей. Я могу рассказать про каждый! Скоро нам еще новое оборудование поступит. Руки чешутся изучить, а уж увидеть результаты его работы и подавно!»



ВЛАСТЕЛИН МЕЛЬНИЦЫ

Семь лет назад молодой человек **Максим Валеев** из Лесосибирска сразу после института пришел в цех рудоподготовки и обогащения золотоизвлекательной фабрики 1-2 ГОК «Олимпиадинский» простым рабочим. Через год его повысили до мастера. А теперь Максим Валеев уже старший мастер мельницы. Как раз сейчас идет реконструкция ЗИФ-2: рабочие разбирают и собирают новую мельницу 10-М-10. «Нужно скорее запустить новую мельницу и выйти на плановую мощность. Потому что от ее производительности зависит очень большая часть общего плана фабрики».

На ПОЛЮСЕ у Максима и работа, и любовь. Его жена – лаборант химического анализа на ЗИФ-4. Трудятся по одному графику – два месяца вахты, а потом месяц отпуска. Оба хорошо зарабатывают и могут позволить себе съездить туда, где море, пальмы и песок.



АКТИВИСТКА, СПОРТСМЕНКА И ПРОСТО КРАСАВИЦА

Светлане Миковой всего 26 лет. Из них полгода она в ПОЛЮСЕ в должности гидротехника проектно-технического отдела. Приехала из города Асбест по совету однокурсника, с которым когда-то она училась в Уральском горном институте. В скором времени сюда приедет и жених Светланы. Их мечта на двоих – заработать на квартиру в Екатеринбурге.

«Горжусь, что смогла преодолеть все свои страхи: собралась и уехала одна на вахту за 2 000 километров от дома. Мы же не все время работаем, хватает времени и на фитнес, и на различные конкурсы».

УКРОТИТЕЛЬ ЭКСКАВАТОРА

Почти каждый день он поднимается по трем пролетам лестницы, чтобы попасть на свое рабочее место. **Олег Найбов** – машинист экскаватора и передовик карьера «Восточный». Его очень ценят в коллективе за добродушный характер и желание всегда помочь. Из своих 44 лет Олег 11 посвятил работе в ПОЛЮСЕ. Приехал сюда из Полтавской области, да так и остался. Свободное время проводит в спортзале.

«Еда сейчас разнообразнее, жилье – комфортнее, и техника приходит новая. Я же тут только гиревым спортом занялся, даже участвовал в спартакиадах в составе команды карьера. Призовые места занимал».



ОТ ВОДИТЕЛЯ ДО ИНЖЕНЕРА

Инженер по ремонту ООР службы главного механика по горному оборудованию **Александр Сошка** бывает в спортзале не реже трех раз в неделю. Говорит, что тренировки помогают снять напряжение и расслабиться. Сейчас ему 28. Пять лет назад он приехал в Еруду из Омска сразу после армии и устроился водителем. Хотя, когда собирался на вахту, думал лишь заработать, чтобы платить за учебу. А получилось, что нашел свой путь в жизни.

«Горжусь, что прошел путь от водителя до инженера и хорошо зарабатываю. Во всяком случае из всех сокурсников в институте я самый успешный».



ЗНАЕТ ВСЕ ДЕТАЛИ В «ЛИЦО»

Механик ЦРГТО СГМ по ГО карьера «Восточный» **Вячеслав Сунцев** в ПОЛЮСЕ уже восемь лет. Приехал сюда из Сосновоборска, где родился и вырос. Отучился в Институте цветных металлов и золота. Сейчас ремонтирует все горное оборудование.

«Когда я устроился сюда работать, то очень удивился, сколько здесь сложной техники! Еще подумал: «Как я с ней справлюсь?» Но глаза боятся, а руки делают. Быстро во всем разобрался. Сейчас даже с завязанными глазами смогу найти любую нужную деталь. Да тут уже все мне родное. Хотя за восемь лет многое изменилось: условия жизни, питание – заметно лучше. Сильно ужесточились правила охраны труда. Никто не жалуется, ведь это все ради нас».

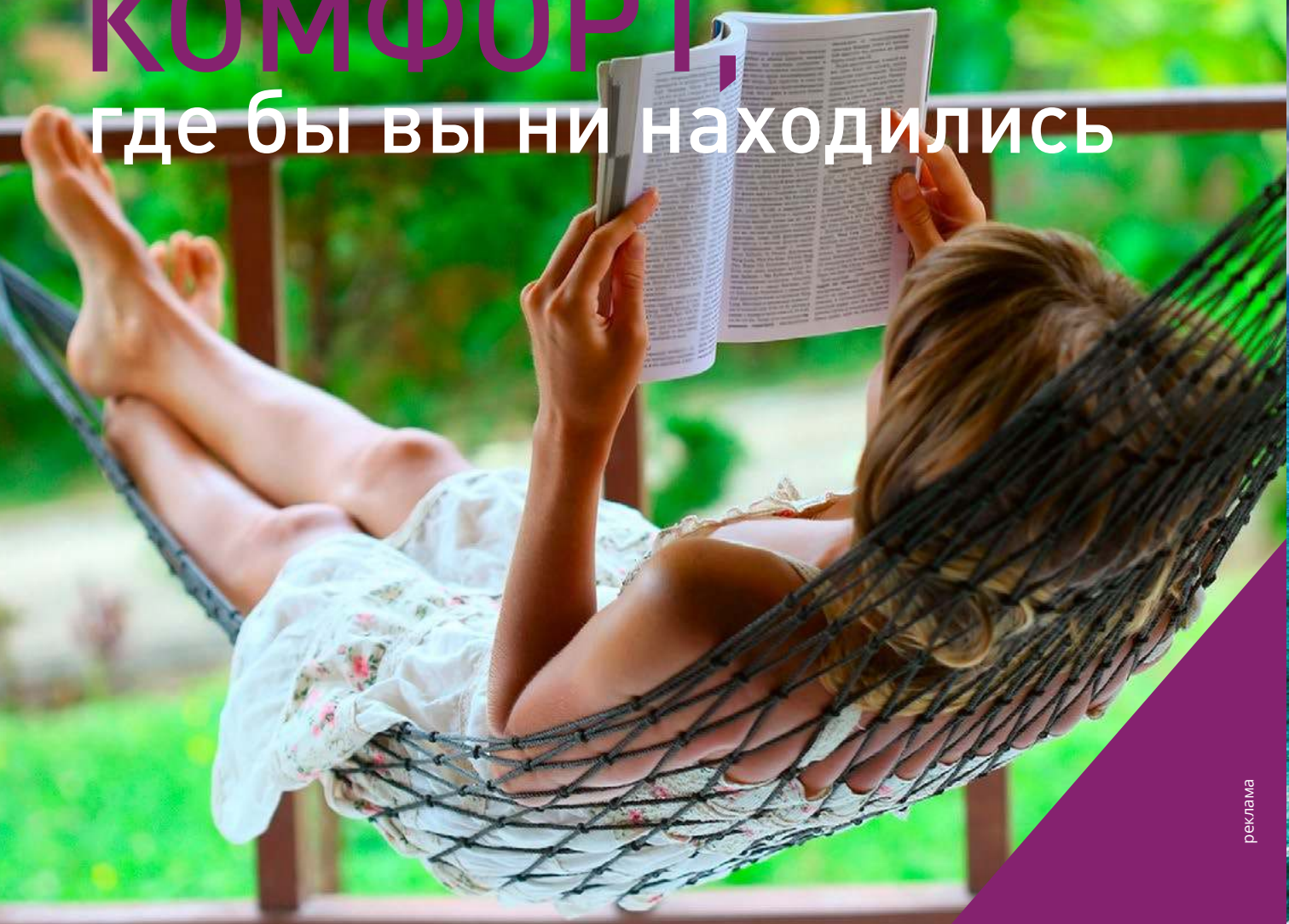


ДЕНЬГИ К ДЕНЬГАМ

Ответственный счетовод, настоящая спортсменка и просто красивая 26-летняя девушка **Екатерина Сухачева** уже два года работает в ПОЛЮСЕ бухгалтером, причем на постоянной основе (все время здесь, за исключением 60 дней отпуска в году). «Режим работы здесь очень хорош для личного роста. Нет необходимости готовить, тратить время на дорогу, беспокоиться о каких-то бытовых делах. Поэтому я многое успеваю, например, дистанционно изучаю английский. Самое дорогое в моей жизни – дочурка, которая сейчас живет с моими родителями. Но дочка тоже очень занята, вместе с ансамблем она постоянно на гастролях».



Повышенный КОМФОРТ, где бы вы ни находились



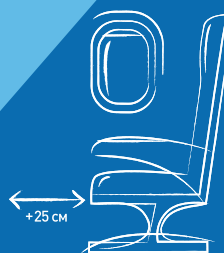
реклама

Места повышенной комфортности
на регулярных и чартерных рейсах.

1000 – 1500 руб.



Для владельцев золотых и платиновых карт программы лояльности «Летать легко!» услуга предоставляется бесплатно.



- шаг кресел, увеличенный на 25 см
- расположение в начале салона, у аварийных выходов

НА ВЫСОТЕ



photo: depositphotos.com

Летит звезда

По итогам 2009 года Надежда Ангарская вошла в число номинантов республиканского конкурса «Якутянин года» в номинации «Открытие года»

Жизнь в цвете

Актеры театра имени Вахтангова, в том числе и Юлия Рутберг, играют по системе Станиславского

Легенда

Фердинанд фон Цепелин был удостоен ряда наград и орденов, среди которых Большая золотая медаль за искусство и науку





НАДЕЖДА АНГАРСКАЯ:

«Хотела бы сыграть императрицу»

Звезда Comedy Woman (16+) на ТНТ Надежда Ангарская – это не только золотой голос шоу, но и разносторонняя актриса, которая имеет большие планы на работу, творчество и, конечно же, путешествия.

– Вы хорошо поете, имеете шикарные вокальные данные. Вам не хотелось связать свою жизнь с эстрадой, стать певицей?

– Спасибо! Хотелось! На самом деле сейчас я записываю свой первый сольный альбом. Я часто выступаю на разных мероприятиях, вечеринках. Люблю петь. Пою и в душе и в душе.

– Почему сейчас вас больше знают как актрису и резидента юмористического шоу, а не как певицу?

– Шоу Comedy Woman уже много лет является одним из самых успешных шоу, и не только в России. Нас знают и любят и в Казахстане, и в Беларуси, и в Армении, да много где. Зрителью я запомнилась сначала по КВН, потом по Comedy Woman, а дальше, надеюсь, люди будут слушать и видеть не только мои

шутки, но и мои песни и клипы.

– Вы принимаете участие в написании сцен для Comedy Woman?

– Нет, это делает целая команда одаренных людей. Образы тоже нам подбирают под каждого участника, исходя из его характера, способностей. Однако в номерах много нас самих, так как мы проживаем каждый текст. Где-то интонацию определенную надо применить, где-то концовку сделать чуть выразительнее. Как известно, дьявол скрывается в деталях.

– Есть ли образы, которые вы хотели бы сыграть?

– Есть, только не смейтесь. Я бы хотела сыграть какую-нибудь русскую царицу, императрицу. А еще очень хотела бы сняться в патриотическом фильме,

возможно про войну. Я разносторонняя актриса. Могу быть и женственной, и властной, а если нужно, то и в окопе с ружьем буду сидеть. Люблю работать на полную, не люблю халтуру.

– В Comedy Woman вы пришли в уже сложившийся коллектив. Скажите, как вас приняли? Было ли какое-то посвящение? Проверка на прочность?

– Нет, такого не было. Мы дружны с девочками стали как-то сразу, все взрослые люди, и все понимают, зачем мы там. Это же не обяэаловка, а любимая работа. Я люблю своих девчонок. Все абсолютно разные, разные характеры, привычки. Каждая из них по-своему уникальна, они часто удивляют меня в хорошем смысле этого слова. Мы как одна семья, учимся друг у друга.

Да много чего делаем вместе.

– *Отдыхаете тоже вместе?*

Нет. В отпуске я люблю бывать с семьей. Все нашей дружной интернациональной семьей. У меня много времени уходит на работу, и отпуск – это как раз то время, которое хочется провести с семьей.

– *Какой формат для отпуска вам предпочтительнее?*

– Люблю открывать для себя что-то новое. Новые города, страны. Отпуск у меня, как у большинства людей, раз в год. В этом году будем отдыхать с семьей в Сочи.

– *У вас есть любимое место отдыха, куда постоянно возвращаетесь?*

– Любимые города – родной Нерюнгри, Якутск, Москва. Еще очень полюбила Краснодарский край. А в целом нет таких мест, куда бы я не желала вернуться, мне повезло – меня везде, в каждой точке планеты встречали очень тепло.

– *Как на вас реагируют поклонники, которые случайно встречают вас в аэропорту или на курорте?*

– Реагируют положительно, просят сфотографироваться. На курортах встречают и, как правило, боятся сначала подойти, потом решаются.

– *Случались ли курьезные случаи во время путешествий? Расскажите один из них.*

– Был забавный случай на море. Подходит мужчина и говорит: «О! Вы эта!» Я говорю: «Кто?» Он: «Ну, эта! Ну, как ее?» В общем, вспомнил в итоге, что я спортсменка из Украины! Весь пляж хо-



Путешествовать люблю со своей интернациональной семьей.

Любимые города – Нерюнгри, Якутск, Москва, Сочи.

Помимо телефона и паспорта всегда беру с собой иконку.

Из поездок всегда привожу обувь.



Comedy Woman на ТНТ (16+)



хотал последние несколько дней моего пребывания там. Они-то все знали, кто я на самом деле. А в последний день этот мужик подходит и говорит: «Обознался я, прости. Ты, говорят, из «Вумэнов»? Просто ты в жизни красивее, чем там, в телеке». Вот такие истории. Узнают много где, неловко, но иногда это спасает. Стюардесса видит, что я как робот, не спала несколько дней, – заботливо накрывает пледом и будит только при посадке. Вообще, хочу всем работникам всех авиакомпаний сказать спасибо. Это невероятно тяжелая работа, спасибо вам, что заботитесь о нашем комфорте и безопасности!

– *Есть ли предмет или вещь (кроме паспорта и телефона), которую вы обязательно берете с собой в поездку?*

– Маленькую иконку. По факту я, конечно, собираю огромный чемодан, даже не один. Костюмы, реквизит, косметика. Но иконку я беру первым делом.

– *А что-то привозите из поездок?*

– Привожу, как правило, обувь: у меня 41-й размер ноги, и очень тяжело найти что-то хорошее здесь. И если за рубежом увижу, то сразу покупаю.

– *Какой город, страна или курорт особенно запомнился? Почему? Куда бы вы порекомендовали обязательно съездить нашим читателям?*

– В Сочи! Посмотрите, как отстроился город! Это уже совершенно другой Сочи, это город мирового уровня. Комфортно, вкусно и море рядом. Всем вашим читателям желаю новых открытий, новых путешествий!



РЫБОКОМБИНАТ
ТАЙМЫР



РЫБА ЛЕДНИКОВЫХ ВОД

Фирменные отделы в г. Норильске:

- сеть универсамов «Жар. Птица»
- гастрономический бутик «Северные деликатесы», СРК «Арена»
- фирменный магазин МПК «Норильский», ул. 50 лет Октября, 14

Спрашивайте продукцию Рыбкомбината «Таймыр» в магазинах Вашего города

САМОЛЕТ – ЭТО ТВОЙ ВЕРНЫЙ ДРУГ,
ПОЭТОМУ ПОЗДОРОВАТЬСЯ ПЕРЕД
ПОЛЕТОМ И «ПОЧЕСАТЬ ЕМУ БРЮШКО»
ПОСЛЕ ПОСАДКИ – ТРАДИЦИЯ

КОМАНДИР ПО ЖИЗНИ

Поддерживать связь Норильска с материком на время реконструкции взлетно-посадочной полосы – задача, поставленная командиру авиационной эскадрильи ATR 42-500 компании NordStar Евгению Нешетаеву, опытному летчику, команда которого не боится плотного летнего графика.

Автор: Дарья Баханова. Фото: Александр Нерозя



Военная выправка

Евгений Нешетаев пришел в гражданскую авиацию из военной. Он вырос в Красноярске, в семье гражданского летчика. Среди одноклассников и дворовых друзей нашего героя было много таких же мальчишек, чьи родители были связаны с авиацией. «У кого-то отец был пилотом, у кого-то штурманом, инженером. Мы варились в этой среде, читали о подвигах Чкалова, Кожедуба», – рассказывает Евгений. Мечты о небе для него соединились с желанием защищать Родину, поэтому выбор пал на военную авиацию. К поступлению в Краснодарское училище военных летчиков будущий пилот готовился с восьмого класса – ставка была сделана на точные науки и поддержание хорошей физической формы. «Во время своего первого самостоятельного полета на Ил-29 я еще больше укрепился в верности своего решения – я шел к своей мечте». Как любой летчик, Евгений помнит свой первый полет. У курсанта Нешетаева он прошел в городе Алейске 3 июня 1987 года. Далее он освоил управление и МиГ-21 и МиГ-24, а когда выпускника распределили на службу в военную часть недалеко от Уссурийска, то пополнил свои компетенции и навыками управления Су-24. «Я служил в полку, где в свое время служил Григорий Нелюбов – третий в отряде космонавтов после Гагарина и Титова», – замечает Евгений.

Личный пример

В гражданскую авиацию пилот решил перейти в 2000 году, когда и стаж военный был наработан, и военные летчики не входили в список тех, кому государство уделяло много внимания. Число машин, на которых летал наш герой, пополнилось и Ан-24, и Як-42, и АТР 42. «В чем-то было непросто переквалифицироваться на «гражданку», но в основном мой военный опыт мне помог», – рассказывает Евгений. Три

года назад летчик стал частью дружной команды NordStar, где ему предстояло возглавить эскадрилью АТР 42-500. Сейчас в его подчинении 20 экипажей, а в список задач входит сезонная подготовка пилотов, контроль за их летной работой, безопасностью полетов. «Я всю жизнь был командиром, ведь летал на одноместных военных самолетах», – шутит Евгений. Признается, что он начальник не строгий, но требовательный. Планку старается своей команде поднимать на личном примере. «Не встречал летчиков, которые говорят, что они асы и знают все, ведь опыт накапливается всю жизнь. Предела совершенству нет хотя бы потому, что постоянно появляется новое оборудование, новые правила», – рассуждает командир эскадрильи. По его мнению, требования к летчикам сегодня растут. Они должны знать и основы аэродинамики, и устройство самолета, и всю передовую радиоэлектронику на борту. Не говоря уже про все разнообразие машин, с которыми приходится сталкиваться в работе, тем более если это машины особенные, такие как АТР 42-500.

«Французы» в Сибири

АТР 42-500 прилетели в авиапарк NordStar шесть лет назад напрямую из Франции с завода-изготовителя. Современные турбовинтовые самолеты станут основным связующим звеном Норильска с Большой землей на время реконструкции взлетно-посадочной полосы в аэропорту северного города. И именно эскадрилья капитана Нешетаева предстоит эту задачу решать. «Мы, летчики, до непосредственного знакомства с этой машиной уже были наслышаны о ее надежности, и за первые же месяцы тестирования мы убедились в этом даже в наших суровых сибирских условиях. Эти самолеты прекрасно зарекомендовали себя во время рейсов по краю – в Туру, Ванавару, Байкит, Туруханск, никогда не подводили», – делится впечатлени-



ями командир эскадрильи. Про эту машину он рассказывает с гордостью, говорит, что она на порядок выше Ан-24 и Ан-26, примерно как Boeing 737 отличается от Ту-134. Кроме сверхточных и надежных бортовых систем, гарантирующих не только радость управления машиной летчику, но и безопасность пассажиров, пилот отмечает двигатели самой последней модификации, которые гораздо менее шумные, чем собратья в этом классе самолетов. А если к этому добавить уютный современный салон, то комфорт пассажиров выходит на качественно новый уровень. «В прошлом сезоне мы уверенно эксплуатировали ATR 42-500 в Кызыле, где полоса 1 200 метров, а в Норильске сейчас нам предлагают 1 510 метров, это даже с

В ПРОШЛОМ СЕЗОНЕ
МЫ УВЕРЕННО
ЭКСПЛУАТИРОВАЛИ
ATR 42-500 В КЫЗЫЛЕ, ГДЕ
ПОЛОСА 1 200 МЕТРОВ,
А В НОРИЛЬСКЕ СЕЙЧАС
НАМ ПРЕДЛАГАЮТ
1 510 МЕТРОВ, ЭТО
ДАЖЕ С ЗАПАСОМ

запасом», – продолжает говорить о достоинствах самолета Евгений.

Без суеверий, но с традициями

Для него, как, пожалуй, для каждого настоящего пилота, самолет – существо живое, одушевленное. «Это не просто металл, это твой верный друг, поэтому поздороваться перед полетом и «почесать ему брюшко» после посадки – традиция», – рассказывает летчик. Еще из ритуалов, совершаемых перед рейсом, наш герой свято чтит предполетный отдых и всегда принципиально одевается как на праздник: только свежая рубашка, выглаженные брюки, начищенная обувь, и, конечно, он аккуратно выбрит. Евгений считает, что пассажиры должны видеть собранного,

опрятного командира. «Им спокойнее, когда видно, что человек ответственный, адекватный, да и самого это дисциплинирует, задает настроение», – считает он.

Дисциплина во всем – это один из отпечатков профессии, как пунктуальность и требовательность к себе. Именно эти качества характера, считает Евгений, ему привила профессия. «Ценю порядок во всем и не уважаю, когда опаздывают, а особенно если не предупреждают об этом. Нужно быть ответственным, а в век мобильной связи не отвечать на звонки, я считаю, можно только при условии реального форс-мажора», – говорит командир эскадрильи. К приятным издержкам профессии он относит обязанность следить за своим здоровьем – стремясь не лишиться любимой профессии, ты действуешь себе на пользу. И еще любознательность – интересоваться экономической и политической ситуацией в мире, следить за достижениями науки и техники, что априори делает тебя интересным, развитым человеком.

Чтобы у всех все было хорошо

В свободное время Евгений Юрьевич предпочитает не шумные компании, а уединенный отдых на охоте или рыбалке в кругу двух-трех самых близких друзей и еще осенью ходить с семьей за грибами. Кстати, старший сын тоже работает в авиации – диспетчером, так что отец и сын, бывает, встречаются в эфире. Младший сын учится в кадетском корпусе и пока четкого желания стать летчиком не выражал, но если таковое будет, то Евгений Юрьевич его поддержит. «Я не буду агитировать ни против, ни за, я поддержу его выбор, как и мой отец уважает мой», – говорит летчик. Любимая жена работает в правоохранительных органах,



ЭТИ САМОЛЕТЫ НАДЕЖНЫ ДАЖЕ В НАШИХ СУРОВЫХ СИБИРСКИХ УСЛОВИЯХ

приверженность работе и дисциплину понимает и принимает. Поэтому на вопрос о мечте летчика наш герой отвечает довольно просто: «Моя мечта сбылась, я стал летчиком, я с радостью иду на работу и с радостью возвращаюсь домой. Мне хочется, чтобы это как можно дольше продолжалось, чтобы я еще много лет мог наслаждаться тем, чего добился. А желание у меня всегда одно – чтобы у всех все было хорошо».

Жизнь в цвете

Фото: архив WDSSPR.RU. Автор: Нонна Иванова

В РИТМЕ ПОГОНИ

Криминальный триллер «Малыш на драйве» (16+) собрал на одной площадке именитых актеров – Кевин Спейси, Джон Хэмм, Джейми Фокс, Лили Джеймс. Однако главная роль досталась восходящей звезде Энселу Элгарту. Примечательно, что определяющим на кастинге было вовсе не умение водить автомобиль, а чувство музыкальности актера.



«МОЕГО ГЕРОЯ ЗОВУТ МАЛЫШ НА ДРАЙВЕ – В СВЯЗИ СО СТАРОЙ ПЕСНЕЙ САЙМОНА И ГАРФАНКЕЛЯ «BABY DRIVER». КОГДА РЕЖИССЕР НАТКНУЛСЯ НА ЭТУ КОМПОЗИЦИЮ, ЕМУ ПОКАЗАЛОСЬ ЭТО СМЕШНЫМ И ПОДХОДЯЩИМ ДЛЯ ЭТОЙ ИСТОРИИ».

Энсел Элгорт, актер

– Умение водить машину было определяющим при отборе на эту роль?

– Нет. Я права получил в 18 лет, и то лишь потому, что водить машину надо было в фильме «Винюваты звезды», в котором я тогда снимался. Узнав, что я не умею водить машину, меня записали в автошколу, и после того, как я за пару дней с инструктором научился параллельно парковаться, меня сразу повезли на экзамен.

– С тех пор вы улучшили навыки?

– Мне кажется, у меня неплохо получается. Я по крайней мере научился пользоваться переключателем коробки передач и дрифтовать. Но это все благодаря основному водителю фильма – он вывозил меня на длительные практические тренировки.

– Насколько важно вождение в фильме?

– Очень важно! Даже несмотря на то, что ключевые сцены с погонями исполняет дублер. Мне же надо понимать эмоции, которые испытывает герой, что-

бы не бездумно крутить баранку на «крупняках», а играть со знанием дела.

– Какую машину водит герой?

– Он водит все! В одной сцене у него скоростная Subaru, в другой простоватая Mitsubishi Galant, потом у него Chevrolet, в конце он за рулем Hellcat Dodge Challenger – это самая чумовая машина, которую я водил! Это было невероятно, когда ты выжимаешь одновременно в пол газ и тормоз, и машина крутится вокруг своей оси.

– В фильме большое внимание уделено музыкальному сопровождению. Почему?

– Музыка в этом фильме очень важна. Она имеет обоснование: мой герой в семь лет попал в аварию, в результате которой он лишился обоих родителей и получил постоянный звон в ушах. Так вот, музыкой он пытается его заглушить. Его музыка – это шит, зона комфорта и безопасности.

– Известно, что многие сцены подгонялись под заранее выбранный саундтрек.

– В некоторых сценах каждое движение четко подогнано под бит. В первый день съемок мы снимали сцену длиной на три минуты, где мы выходим из здания, идем по улице, потом



Фильм «Малыш на драйве» (16+) в прокате с 24 августа

поворачиваем на другую улицу, заходим в кофейню, и все это одним дублем – четко под музыку. Там нет склейки кадров, поэтому нужно было сделать все идеально.

– А какая музыка у вас в плеере?

– Электронная и моя собственная. Музыка занимает большую часть моей жизни. Я занимаюсь ей со старшей школы, сам пишу ее и постоянно работаю над ней.

– Вам удалось сделать свой вклад в саундтрек фильма?

– Нет. Есть момент, где герой крадет машину и его преследуют, но он не может тронуться, пока не подберет правильную песню. Поэтому он начинает крутить радио. Он уже буквально видит копов в заднее зеркало – они идут за ним, – но он должен найти правильную музыку. Возможно, в этой части включают одну из моих композиций.

– Вам понравилось работать с таким звездным составом?

– Это прекрасный опыт. Кевин Спейси, Джон Хэмм, Джейми Фокс и Лили Джеймс – это было круто. Они меня воодушевляли и подбадривали, а я ожидал совсем другого, так как у них репутация недружелюбных по отношению к молодым актерам. Но я этого не почувствовал.

– На съемках чувствовалась конкуренция среди водителей? Кто был лучшим?

– Между нами? Думаю, я. Объективно я единственный тренировался, и я единственный знаю все трюки.

– Какую машину вы водите в жизни?

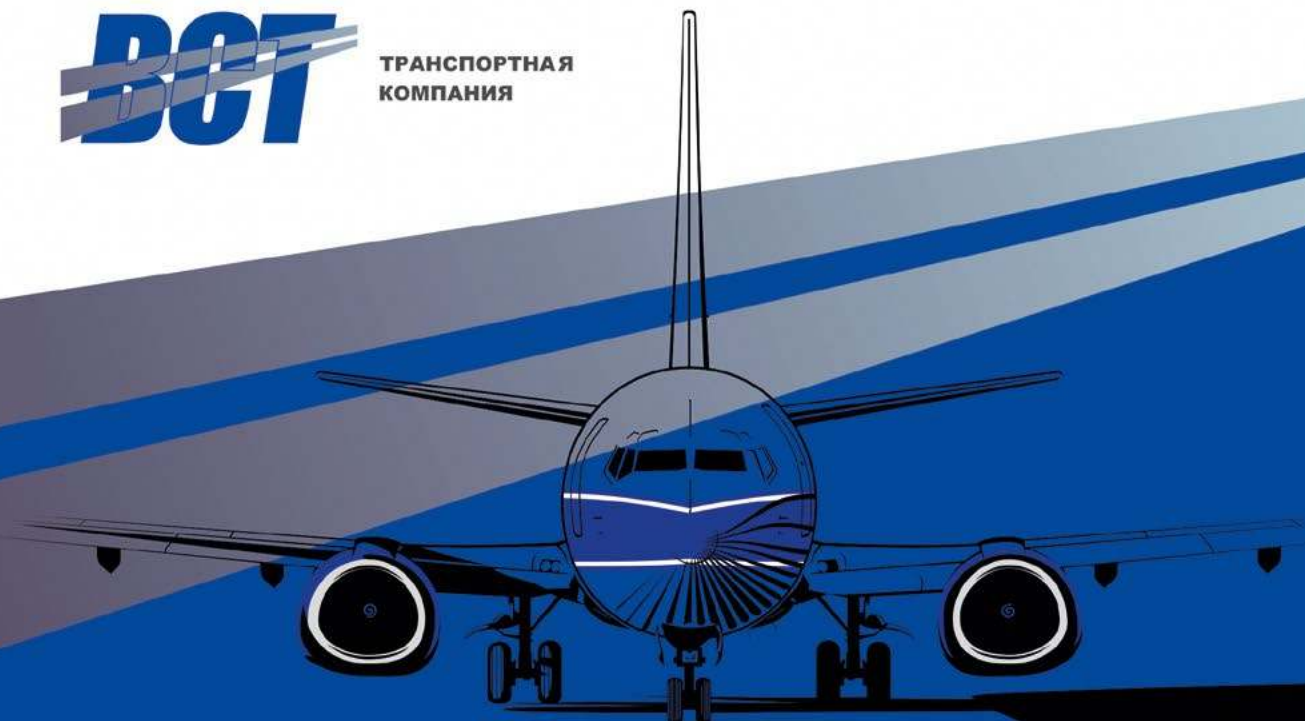
– Chevrolet Tahoe 2003 года. Это машина из той серии, что если на ней куда-нибудь вмажешься, то можно не беспокоиться и продолжать ехать, потому что для нее пара вмятин – это пустяки!

«ТОТ ФАКТ, ЧТО ЭНСЕЛ ЭЛГОРТ – НАСТОЯЩИЙ МЕЛОМАН И МУЗЫКАНТ, КОТОРЫЙ МОЖЕТ ИГРАТЬ НА ИНСТРУМЕНТАХ И ПИСАТЬ МУЗЫКУ, ДЛЯ МЕНЯ БЫЛ ОПРЕДЕЛЯЮЩИМ В РЕШЕНИИ СНЯТЬ ИМЕННО ЕГО В ГЛАВНОЙ РОЛИ. ОН НЕВЕРОЯТНО ТАЛАНТЛИВ ДЛЯ 23-ЛЕТНЕГО ПАРНЯ».

Эдгар Райт, режиссер



ТРАНСПОРТНАЯ
КОМПАНИЯ



Доставка грузов
авиа и водным транспортом
из любой точки России в Норильск

8 800 500 53 43

Звонок по России бесплатный



*ARCTIC EXPRESS – АРКТИК ЭКСПРЕСС

РЕКЛАМА



© 2004-2017 АО «VST Транспортная компания»

Норильск, Ленинский проспект, дом 13, подъезд 1А, кв. 16-17

Эл. почта: vstk@vst-tk.ru

Сайт: vst.rf

Региональные офисы

Москва
Санкт-Петербург
Мурманск
Красноярск
Архангельск
Новосибирск
Казань



ЮЛИЯ РУТБЕРГ: «Зрители думают, что я кого-нибудь задушу»

Звезда кино и театра народная артистка России Юлия Рутберг не просто уникальная актриса, которую невозможно спутать ни с кем, она – очень верный человек. Более тридцати лет она верна одному Государственному академическому театру имени Вахтангова. Рутберг много гастролирует, играет в антрепризах, снимается в кино, но всегда спешит на Старый Арбат, потому что там ее театр, ее дом.

– Не было ли у вас соблазна изменить театру Вахтангова, уйти, попробовать себя в другом коллективе?

– Я работаю в разных театрах, не только в России, но и по всему миру. У меня много сольных проектов. Мне нравится работать на разных площадках, но возвращаюсь всегда в самый любимый, прекрасный и дорогой – Вахтанговский театр. Это мой театр по группе крови, мой дом, а дом может быть только один. То, что после Щукинского училища я оказалась именно в Вахтанговском театре, – самое лучшее, что могло со мной случиться.

– Вы из актерской семьи. Вмешивался ли отец Илья Рутберг в вашу профессиональную судьбу, что-то советовал? Ведь он был не только замечательным артистом, но и педагогом.

– Конечно. Папа и мама всегда все смотрели и были самыми главными советчиками. Многие люди говорили о том, как прекрасна моя новая работа, а родители могли сказать, что это повтор прежнего и не так уж все замечательно. Родители в меня всегда верили, хотя они всячески отговаривали меня идти в актрисы, но, правда, и не запрещали. Чтобы я утвердилась в своем решении, давали читать книги, водили на спектакли... Нужно, чтобы я сама поняла, точно ли хочу стать актрисой. А позже, когда

РОДИТЕЛИ В МЕНЯ ВСЕГДА ВЕРИЛИ, ХОТЯ ОНИ ВСЯЧЕСКИ ОТГОВАРИВАЛИ МЕНЯ ИДТИ В АКТРИСЫ, НО, ПРАВДА, И НЕ ЗАПРЕЩАЛИ

выбрала эту профессию, родители не позволяли мне раскваситься. Папа никогда меня не обижал, но мог сказать очень жесткие вещи и был всегда прав. Мы с ним безумно похожи и поэтому делали общие ошибки. Папочка – непререкаемый авторитет в жизни. Бабушки и дедушки тоже в числе потрясающих учителей. А педагоги, которые были в ГИТИСе и Щукинском училище, – настоящая кладовая солнца, россыпи бриллиантов.

– Что, на ваш взгляд, нельзя делать на сцене?

– Считаю, что на сцене невозможен мат. Правда, иногда это приемлемо. В театре у Женовача я посмотрела «Москва – Петушки» Ерофеева. Мальчик, который играл Венечку, ругнулся матом, и это было уместно.

Он делал это интеллигентно и в контексте. А вообще, нецензурную брань очень не люблю, меня коробит. Как и голое тело, за редчайшим исключением. Сцена – такое увеличительное стекло, где многое чересчур и где надо иметь чувство меры.

– Какой театр вам ближе?

– Я люблю актерский театр и не люблю, когда артисты являются вешалками для костюмов или занимаются «физкультурой» под руко-



ДОСЬЕ

Юлия Ильинична Рутберг – актриса театра и кино, народная артистка России, лауреат российской театральной премии «Чайка», кавалер ордена «Слава нации» за значительный вклад в области искусства. Родилась в Москве. Отец – Илья Рутберг, заслуженный деятель искусств России, один из основателей студенческого театра «Наш дом».

Юлия Рутберг окончила Щукинское училище, курс Аллы Казанской. Актриса Государственного академического театра имени Евгения Вахтангова. Работала с такими известными режиссерами, как Роман Виктюк, Владимир Мирзоев, Петр Фоменко, Евгений Гинзбург, Михаил Казаков.

На счету актрисы более пятидесяти ролей в кино и десятки театральных работ, в том числе знаменитая «Медея», отмеченная зрителями и критиками за уникальную актерскую игру престижной театральной премией «Хрустальная Турандот».

водством балетмейстера. Если актеры в спектакле – послушные исполнители воли режиссера, это всегда видно. Когда я пришла в театр, оказалась рядом с величайшими людьми – Михаил Ульянов, Юрий Яковлев, ныне здравствующая Юлия Константиновна Борисова. Видела их на сцене и просто забывала обо всем, тонула в их чувствах, их героях. На сцене были не артисты, а жизнь человеческого духа. Это очень важно.

– *А режиссер?*

– Умный. И талантливый желательно. Режиссер, для которого артист является главной фигурой на сцене. Не баннеры, не светомузыка, не экраны, а живой человек. Например, для меня всегда прекрасен театр Раневской и Плятта, их спектакль «Дальше тишина»...

– *Спектакль «Медея», который идет уже много лет и где вы играете главную роль, – одна из самых ярких постановок Вахтанговского театра. Как ваша Медея повлияла на вас?*

– Это совершенно уникальная женщина, мне безумно нравится ее играть. Я ее адвокат. Михаил Цитриняк – тонкий режиссер, который из страшного спектакля не сделал чернуху, а поставил настоящую трагедию, причем со светлым финалом. Когда в финале я держу в руках две тряпочки – двух мертвых детей Медеи, которых убила она сама, люди просто начинают задыхаться от рыданий. Во время действия происходит сумасшедший энергообмен с залом: я не только отдаю энергию, но и получаю ее от зрителя. Очень ценю то, что люди плачут на спектакле, что они приходят посмотреть «Медею» второй раз, несмотря на то что это тяжелая история. Порой после «Медеи» ко мне боятся подходить, потому что думают: я сейчас кого-нибудь задушю... Для меня этот спектакль – некое мерило моего состояния, профессионального и человеческого.

– *Почему сегодня так много сериалов не всегда высокого качества? И в чем секрет того, что молодые актеры, которые часто блистают на сцене, так блекло выглядят в сериалах?*

– В том, что индустрия, которая сегодня называется



В 2018 ГОДУ ИСПОЛНИТСЯ РОВНО 30 ЛЕТ КАК
ЮЛИЯ РУТБЕРГ ПРИНЯТА В ТРУППУ ТЕАТРА
ИМЕНИ ЕВГЕНИЯ ВАХТАНГОВА



«кино», за редким исключением, детище продюсеров. Чаще всего туда берут актеров, которые все могут и умеют, и выжимают из них все, а съемочный процесс укладывается в кратчайшие, немислимые сроки. Плюс к этому фильмы снимаются по разным – не всегда достойным – сценариям. Ребята, играющие в театре совсем иной материал – Чехова, Достоевского, Толстого, Мольера, – смотрятся на сцене весьма достойно. Там есть что играть, на что опираться. А когда попадают в примитивную историю, теряются. Я соглашаюсь сниматься в сериале только в том

случае, когда понимаю, что могу сопротивляться и что-то сделать с этим.

Зрители мне часто говорят: «Ой, вы моложе выглядите в жизни, а в сериале у вас такие морщины...» Но в сериале это не я. Зачем же я буду исполнять Юлию Рутберг? Это персонаж, которого я играю. Она может быть уродцем, алкоголичкой, морщинистой, с разноцветными волосами и разными прическами... Мне абсолютно все равно, как я выгляжу на экране – седая, с бородой, – так надо. Меня ведь берут для того, чтобы сыграла чужую жизнь, чужую судьбу, а не себя.

Легенда

ПИОНЕР ДИРИЖАБЛЕЙ



Что такое не везет и как с этим бороться? Ответ на этот риторический вопрос наверняка знал граф Фердинанд Адольф Хайнрих Август фон Цеппелин, один из самых известных изобретателей в истории авиации. Благодаря невероятной энергии этого человека, его вере в свое увлечение, слова «дирижабль» и «цеппелин» стали синонимами. Однако при жизни графа считали гудаком и неудачником, и на то были причины.

фото: depositphotos.com, biographera.net. Автор: Наталья Дубашинская



Воздушная любовь

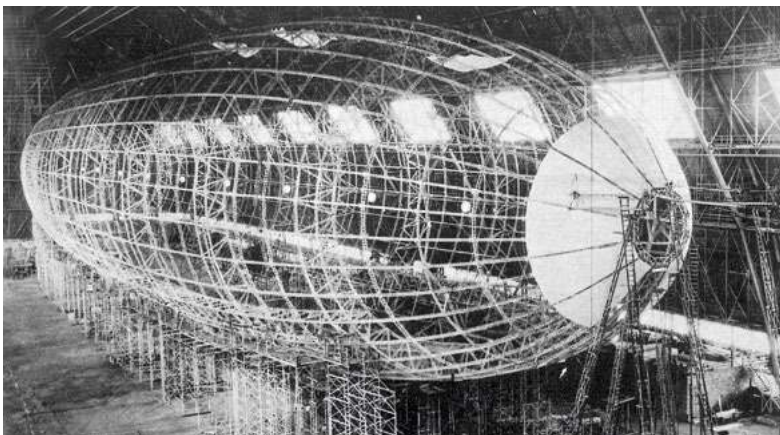
Фердинанд родился в Германии, в живописном городе Констанце, вблизи Боденского озера 8 июля 1838 года, в успешной, обеспеченной семье, никакого отношения к летательным аппаратам не имевшей. Его отец, граф, дворянин и государственный деятель Фридрих Вильгельм Иероним Карл, служил судебным приставом и успешно вел собственное дело – торговал хлопковыми облигациями. Мама, женщина утонченная и прекрасно для своего времени образованная, была дочерью богатого швейцарского торговца индиго, занималась домом и стремилась дать детям достойное дворян обучение.

В 16 лет Фердинанд поступил в кадетское училище в Людвигсбурге, и, казалось, его карьера начала блестяще складываться уже с юных лет. Через три года молодому кадету присвоили звание лейтенанта, он поступил на курсы в городе Тюбингене и стал углубленно изучать обще-

ственно-политические науки, машиностроение и химию. Педагоги отмечали в Фердинанде усидчивость, умение ладить с людьми и романтическую нацеленность на результат. В 1863 году Цеппелин поехал в США военным наблюдателем за событиями гражданской войны Севера и Юга. Здесь-то и произошло событие, повлиявшее не только на будущее Фердинанда, но и на историю человечества: ему впервые довелось подняться на воздушном шаре. Полет над Миссисипи очаровал, потряс и вдохновил молодого человека — еще в небе он решил заняться изучением проблем воздухоплавания. С того дня в его дневниках стали появляться рисунки аппаратов, реальных и невиданных, порожденных фантазией.

Новый этап

Но прошло еще 10 лет военной службы, когда в 1874 году Цеппелин прочитал доклад основателя Всемирного почтового союза Генриха фон Штефана, посвященный развитию почты, где немало внимания уделялось управляемым воздушным шарам как возможному удобному транспортному средству. Эта идея вместе с воспоминаниями о полетах в Америке заставила графа всерьез задуматься о смене деятельности. Он провел годы в расчетах и книгах и в 1887 году отправил королю Вюртембергскому свой меморандум. В этом идеалистическом документе фон Цеппелин изложил конкретные предложения по созданию и производству гигантских воздушных кораблей, которые можно будет использовать в военных и гражданских целях, в разведке и для почтовой связи, а главное, они вознесут на безграничную высоту славу Германии. Весь мир будет писать



LZ-5 в 1909 году заступил на армейскую службу, став первым воздушным кораблем, который смог выполнить требования военных.



В том же году фон Цеппелин пролетел на своем очередном дирижабле 1 100 км за 38,5 часа.



Военные стали закупать дирижабли для своих целей, следом подключились гражданские: к 1914 году было совершено 1 588 полетов, во время которых было перевезено 34 028 пассажиров.

о воздушных сообщениях между столицами государств, о новых возможностях полетов к Северному полюсу и в Африку.

Увы, меморандум был подвергнут безжалостной критике в научных и военных кругах, и даже влияние короля не смогло обеспечить поддержку проектов Цеппелина. Граф решает идти ва-банк: в звании генерал-майора без сожаления уходит с военной службы, возвращается в места детства к Боденскому озеру и концентрируется на своем увлечении — создании дирижаблей. В дневниках Цеппелин тогда отмечает, что будущее воздухоплавания видит не в мягких управляемых аэростатах, а в серийном производстве огромных воздушных кораблей с металлическим каркасом, «способных переносить на тысячи километров целые вагоны грузов и сотни пассажиров». На личные средства граф открыл мастерскую, сам сосредоточился на организации процесса и нанял молодых талантливых инженеров, главным среди которых объявлен Кобера.

Переменчивая удача

Началась череда странных качелей в судьбе этого увлеченного человека: дирижабли поднимались в воздух, но вновь и вновь

происходило что-то неожиданное, в глазах общества представляющее его лишь чудаком.

Свой первый проект команда Цеппелина представила через восемь лет. Это воздушный «поезд», составленный из обыкновенных сферических аэростатов. Идею не критиковал только ленивый: газеты печатали посвященные графу фельетоны и карикатуры, ученая комиссия вдребезги разнесла расчеты дирижабля и раскритиковала его за «колоссальные размеры». Только благодаря поддержке Вильгельма III в 1895 году Цеппелин запатентовал свой проект, а спустя год стал членом Союза немецких инженеров – комиссия вдруг позитивно оценила его работу.

У графа словно открылось второе дыхание: он создал «Акционерное общество содействия воздухоплаванию» с базовым капиталом в 800 тысяч золотых марок и 2 июля 1900 года представил общественности первый «Цеппелин» – управляемый летательный аппарат Цеппелина. Кажется, в успех испытания не верил никто, но дирижабль продемонстрировал свою полную управляемость. Множество людей с замиранием смотрело, как в течение 18 минут 127-метровая «летающая машина» LZ-1, которой управлял сам 62-летний граф, плыла по воздуху. Да, аппарат выглядел неуклюжим, он был медленным, ведь в движение его приводили два слабых двигателя Даймлера, но и 18 минут полета привели толпу в восторг. Разочарованными остались только акционеры, Цеппелину даже пришлось выкупить их доли. Второй полет той же машины случился после нескольких месяцев ремонта, и тут-то дирижабль показал свои возможности:



Дирижабли бывают трех видов: мягкие – с корпусом из прорезиненной ткани, полужесткие – с металлической фермой вдоль днища – и жесткие – с металлическим каркасом, на который натянута ткань.

Граф строил жесткий тип, и его имя так прочно закрепилось за созданным им типом, что вскоре цеппелинами стали называть все воздушные корабли с твердым каркасом, в том числе и построенные за пределами Германии.

400 метров высоты и скорость 28,1 км/ч.

Казалось бы, все складывалось неплохо. Но расходы были так велики, что граф был вынужден ликвидировать свою компанию: Союз инженеров, как и государство и военные, не захотел оказать финансовую поддержку. Эти несколько лет тяжело дались графу, сказались на его здоровье и самочувствии. Работы продолжились лишь после того, как помощь оказал король: в 1905 году в Вюртемберге прошла бла-

готовительная лотерея в пользу воздухоплавания, был продан на слом каркас LZ-1 и часть ангара. Удалось собрать 400 тысяч марок, необходимых для постройки LZ-2, который по сравнению с первым был прочнее и одновременно легче, снабжен двумя моторами мощностью 85 л. с. каждый, показывал хорошую устойчивость.

И все-таки они летают?

Однако неудачи продолжали преследовать графа. 30 ноября 1905 года при выводе из плавающего эллинга дирижабль упал носом в воду, затем его подхватило ветром и понесло по озеру к швейцарскому берегу. Корабль получил значительные повреждения. 17 января 1906 года, отремонтированный, он стартовал вновь, но сильный ветер снял аппарат с курса, затем отказал передний руль направления, а за ним – один из двигателей. После этого Цеппелин решил спуститься. Посадка прошла благополучно. Однако ввести LZ-2 в ангар не удалось, и ночью он был разрушен напором усилившегося ветра.

Биографы Цеппелина считают, что в течение последующих недель граф испытал наибольшее унижение и находился в глубокой депрессии. Однако он нашел в себе силы и 9 октября 1906 года взлетел на новом LZ-3, построенном под залог фамильных ценностей. Аппарат смог продержаться в воздухе восемь часов и заставил военных не только обратить внимание на разработки Цеппелина, но наконец дать ему заказ на производство. Характеристики в договоре были прописаны четко: 24 часа – продолжительность полета, дальность – минимум 700 км, а также гарантированная способность дирижабля вернуться на аэродром.

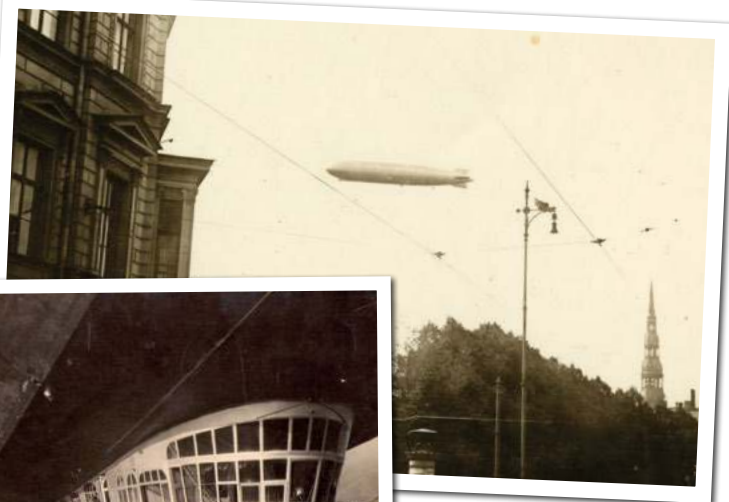
LZ-3 не мог выполнить таких условий, и Цеппелин принялся за создание нового, большего по объему аппарата LZ-4 длиной 136 метров и диаметром 13 метров.

Во время испытаний в 1908 году LZ-4 пролетел в течение 12 часов через всю Швейцарию и вернулся обратно в Германию. Полеты стали настолько уверенными, что вместе с Цеппелином над землей поднялись король и королева Вюртембергские. Император после даже наградил Фердинанда орденом «Черного орла». 4 августа



Дирижабли Цеппелина применялись для разведки: аппараты могли подолгу висеть в облаках, оставаясь незамеченными противником.

ВО ВРЕМЯ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ ГРАФ УЖЕ СОВЕРШЕННО НЕ СЧИТАЛИ ЧУДАКОМ, ОН ОБРЕЛ ИЗВЕСТНОСТЬ И ЗВАЛСЯ «ВЕЛИЧАЙШИМ НЕМЦЕМ XX ВЕКА». ФОН ЦЕППЕЛИН СТРОИЛ ДИРИЖАБЛИ ДО КОНЦА СВОИХ ДНЕЙ И УМЕР В МАРТЕ 1917 ГОДА



1908 года дирижабль вылетел по маршруту Фридрихсхафен – Страсбург – Мангейм – Майнц – закрепить успех. Вначале полет проходил благополучно, но затем из-за отказа одного из двигателей была произведена посадка. После устранения неисправности дирижабль достиг конечного пункта перелета и лег на обратный курс. Сильный ветер и гроза очень затрудняли работу экипажа, пришлось отклониться от намеченного маршрута, но финал путешествия оказался просто провальным. Так пишут об этом историки: «Неблагоприятные погодные условия усугубились повторным отказом одного из двигателей. Поскольку противостоять ветру с одним работавшим двигателем оказалось невозможно, в 8:00 5 августа была совершена посадка вблизи Эхтердингена. Около 15:00 налетевший грозовой шквал ударил в дирижабль с такой силой, что швартовые якоря вырвало из земли, и дирижабль взмыл вверх. Два механика, находившиеся в это время в гондole, попытались выполнить посадку, открыв газовые клапаны. Однако подхваченный новым порывом ветра LZ-4 сделал прыжок длиной около километра, после чего один из якорей снова врылся в землю, а удерживаемый им дирижабль занял вертикальное положение носом вверх. Вскоре якорь снова был вырван. При этом один из механиков выпал за борт и серьезно покалечился. В этот момент привязные канаты запутались в деревьях, и появилась надежда, что дирижабль удастся надежно пришвартовать. Но внезапно под дирижаблем показалась пламя, быстро распространившееся по всей оболочке. Затем раздался взрыв, и LZ-4 рухнул на землю. В последний момент второму



В 1909 году Фердинанд фон Цеппелин основал первую в мире транспортную авиакомпанию «Германские дирижабли», и уже через год начались регулярные полеты четырех дирижаблей внутри Германии.



ЦЕППЕЛИН БЫЛ НЕ ПЕРВЫМ СТРОИТЕЛЕМ ДИРИЖАБЛЕЙ: В 1899 ГОДУ ФРАНЦУЗ САНТОС-ДЮМОН НА СВОЕМ АППАРАТЕ ОБЛЕТЕЛ ЭЙФЕЛЕВУ БАШНЮ

Во время Первой мировой войны Германия была единственной державой, которая использовала большие дирижабли жесткой конструкции, – к концу войны было построено более ста цеппелинов.



механику удалось выпрыгнуть из гондолы. Он остался жив, хотя и получил тяжелые ожоги».

Причиной гибели дирижабля стало воспламенение водорода, выпущенного в большом количестве при открытии газовых клапанов. Очевидец событий записал в дневнике: «Послышался голос, полный отчаяния: «Я – пропащий человек!» Все невольно посмотрели в ту сторону, откуда донесся этот возглас. Седой старик с густыми белыми усами, свисавшими по краям рта, стоял с мертвенно бледным лицом, протянув руки к горящим обломкам. Это был граф Фердинанд Цеппелин».

В те секунды графу казалось,

что его жизнь кончена: более двух миллионов марок, с таким трудом полученных от рейхстага, только что взорвались на его глазах. Впереди ждали лишь новая порция насмешек и отсутствие средств для постройки аппарата. Но случилось чудо! На Цеппелина обрушилась волна всенародной любви и поддержки. Люди, из газет узнав о катастрофе, стали передавать деньги в поддержку испытателя, этого «безумного графа». Очень быстро Цеппелин собрал сумму, хватившую на изготовление очередного дирижабля, который принес своему создателю славу, и вписал имя Цеппелина в историю авиостроения. Фон Цеппелин строил дирижабли до конца своих дней и умер в марте 1917 года.

ОКУТАННЫЕ ПАУТИНОЙ ТАЛАНТА

Знаменитости из Сети, которые стали таковыми по признанию публики и уже ведут свою деятельность далеко за пределами Интернета.

Группа DVICIO

Этим испанцам пророчат славу не меньше, чем в свое время у Backstreet Boys или 5ive. История DVICIO начинается с самого детства ее участников, знакомых между собой с трехлетнего возраста. Правда, знакомы с такого глубокого детства были лишь трое создателей: барабанщик Луис Гонсальво, гитаристы Альберто Гонсалес и Начо Готор. В подростковом возрасте к ним присоединились братья Себастьяны: Андрес стал солистом, а Мартин – бас-гитаристом.

Всплеск популярности страстного испанского квинтета пришелся на 2011 год, когда их кавер-версия на песню «Titanium» собрала 135 тысяч просмотров на YouTube. Теперь DVICIO (от исп. «de vicio» – что-то, порождающее страсть, порок) заражают



«На нас оказали большое влияние музыканты, которых мы слушаем всю жизнь, такие как Coldplay, Maroon5, U2, OneRepublic, Дани Мартин. Они являются примерами для нас». Андрес

весь мир своим единственным, как они сами утверждают, пороком – музыкой. На сегодняшний день ребят знают в Таиланде, Мексике, Испании, США, некоторых странах Латинской Америки и России. Секретом успеха парни называют не только свои музыкальные способности, но и открытость в соцсетях – они всегда вживую лично отвечают на письма фанатов, а также устраивают яркие флешмобы в Сети. Один из последних – флешмоб, организованный в честь выхода нового сингла «Casi Humanos». В нем артисты со всего мира перепевали кусочки из их песни. От России их поддержала Нюша. В ответ Андрес исполнил отрывок песни Нюши «Тебя любить на русском», и этот ролик набрал 130 тысяч просмотров, 35 тысяч лайков и 1 400 комментариев.



Группа Kazaky

Ну, кто не знает этих нашумевших красавчиков на каблуках? Двойное отношение к ним только усугубило их славу, а помните, с чего все начиналось? На самом деле с шуток про туфли между крутыми хореографами, но это внутри группы, а мы узнали про них в сентябре 2010 года, когда вышло дебютное видео группы на их первый сингл – «In the Middle».

Брови у всех русскоговорящих поползли вверх, возмущение, смешанное с восторгом, захлестнуло, и все притихли в ожидании следующего ролика. И вдруг, после бомбического «Love» – раз, и в новом, 2011 году – ребята на Неделе моды в Милане, а потом и сама непревзойденная Мадонна целует их в щечки в собственном клипе.

Парашютист Феликс Баумгартнер

Не только музыкальный Олимп покоряют звезды Интернета. Этот невероятный человек совершил (барабанная дробь) прыжок из космоса! Мало того, он еще и производил онлайн-вещание в Интернете во время своего подвига. Затяжной прыжок из стратосферы (с высоты 39 км) разделился на две части – 4 минуты и 19 секунд свободного падения при максимальной скорости 1 342 км/ч и пути на управляемом воздушном шаре до Розуэлла, Нью-Мексико.

Он практически встал на одну линию с Гагариным и Армстронгом, ведь одним действием установил три мировых рекорда: максимальная скорость во время свободного падения, свободное падение с самой большой высоты и самый высокий пилотируемый полет на воздушном шаре. Случилось это 14 октября 2012 года. Человек был запущен в стратосферу в специальной капсуле и оборудован скафандром.



Поэтесса Вера Полозкова

Крестная мать интернет-поэтов, которая взяла всю молодежь за душу и привязала своими стихами к миру поэзии навсегда, начинала с «ЖЖ» vego4ka. Стремительно набрав первую тысячу подписчиков, девочка-вундеркинд, что окончила школу экстерном и, учась в институте (на факультете журналистики), работала в Cosmopolitan, «Книжном обозрении», «Афише», «Шик-Magazine» и «Искра-Spark», вскоре стала лауреатом премии «Поэт года ЖЖ», разделив ее с Олегом Боричевым, который тоже является популярным интернет-поэтом современности.

Полозкова захватывает необычными названиями сборников: «Непоэмание»,

что завоевало не только сердца сотен тысяч читателей, но и премию «Неформат», сборник «Фотосинтез» вышел тиражом более 30 тыс. экземпляров, «Осточерчение» было номинировано на премию «Парабола». Но еще больше поэтесса привлекает откровенностью в Сети. Она без стеснения освещает в равной мере и свои творческие проекты, и личную жизнь. Например, в связи с рождением сына она выпустила сборник стихов «Ответственный ребенок» (разошедшийся в ноль тиражом 10 тыс. экземпляров), а ее блог пополнился материнской темой. «Живой журнал» ушел в прошлое, а вот посты во «ВКонтакте» и «Инстаграме» продолжают радовать читателей.



Экспресс- ПОЧТА

Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно.

Срочные отправления писем и документов регулярными рейсами авиакомпании NordStar.

Корреспонденция отправляется ближайшим регулярным рейсом и выдается получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса.



Реклама



ОТКРЫТИЕ МИРА

photo: depositphotos.com

Путеводитель

Анапа признана одним из самых читающих городов России: там работает порядка 30 библиотек

Место силы

Согласно одной из версий, каменные дома – дольмены – являются прообразом древнего Интернета

Двигатель прогресса

На основе данных GPS было установлено, что гора Эверест с каждым годом становится все выше

БОЛЬШИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ

«ЗАКРЫТИЯ»

Знаете ли вы, что к римскому Колизею постоянно завозится гравий, имитирующий «осколки истории»? Камушки рассыпают специально для туристов, которые норовят увезти с собой кусочек Италии. Если бы не эта хитрость, гости города уже разобрали бы древний амфитеатр на сувениры. Туризм губителен для памятников истории не меньше, чем климатические изменения и природные катаклизмы. Какие-то объекты уже не вернуть, а на какие-то еще можно и даже нужно успеть взглянуть.

Не вернуть

Недавняя большая утрата – Лазурное окно Средиземного моря. Так называлась 28-метровая известняковая скала, имевшая форму арки. После многолетней естественной эрозии арка полностью рухнула во время шторма 8 марта 2017 года в 9:40 по местному времени. Отныне излюбленное место туристов и дайверов можно наблюдать лишь на экране. Лазурное окно было снято в фильмах «Битва титанов» и «Граф Монте-Кристо», а также в

начальной сцене фильма «Остров». Его также можно увидеть в телевизионном сериале «Одиссея», снятом Андреем Кончаловским, и в американском телесериале «Игра престолов».

Таких примеров немало. В феврале 2016 года пересохло озеро Поопо в Боливии. А в 2014-м полностью высохла восточная часть Южного Аральского моря. Будучи когда-то четвертым по величине озером в мире, на протяжении полувека оно безвозвратно теряет свой объем. В 1989 году распалось

**И ОНИ ТОЖЕ
ХОТЯТ
«УЙТИ»:**



МЕРТВОЕ МОРЕ

За прошедшие 40 лет его площадь сократилась почти на треть. Река Иордан питает море, но и из нее соседние страны забирают много воды. В результате Мертвое море может исчезнуть уже через 50 лет.



НАУРУ

Самая маленькая страна в мире, площадь которой всего 8 квадратных миль. Государство расположено на коралловом острове, недра которого богаты фосфатом. Но горная промышленность истощила недра острова, и население Науру планирует искать себе другое место для жилья. Ученые дают им на это не более 50 лет.



на два изолированных водоема – Северное (Малое) и Южное (Большое) Аральское море. Оба высыхают.

Случаются в природе и курьезы. В Японском море раки съели целый остров. Речь идет об острове Хоборо, который находится вблизи Хиросимы. Ученые выяснили, что за половину столетия бесчисленные полчища рачков сгрызли этот клочок земли в море практически полностью. Еще в 1928 году длина острова была свыше 120 метров. На фотографиях, сделанных между 1955 и 1965

годами, видно, что Хоборо имел два скалистых пика и что на самом высоком из них присутствовала растительность. А вот на снимках 2008 года уже ничего нет.

Кстати, смотреть, как меняется наша планета, можно с помощью специального обновленного сервиса Google. Программа показывает, что поменялось в облике Земли на протяжении последнего тридцатилетия. Ну а удел ученых – заглядывать в будущее. И для некоторых объектов оно, увы, неутешительно... Что, возможно, не застанут наши потомки?



АМЕРИКАНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «ГЛЕЙШЕР»

Его название переводится как «ледник». Увы, буквально через 30 лет от ледников не останется ничего. Немногим более сотни лет назад здесь было 150 ледников, к 2014 году их осталось всего 24.



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «ЭВЕРГЛЕЙДС», США

Основная часть территории парка – болота, 60 % которых откачивается для обеспечения водой близлежащих городов. Но болота загрязняются отходами с соседних ферм, в результате чего исчезают многие виды животных. Ученые отмерили парку 40 лет.



ОСТРОВА МАГДАЛЕНА, КАНАДА

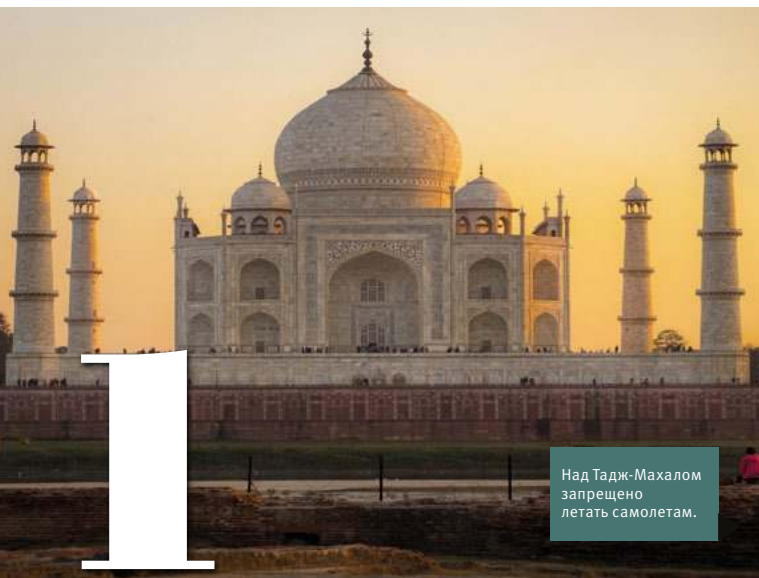
Песчаные пляжи и причудливые утесы этого острова, прежде защищенные стеной льда, теперь открыты морским штормам из-за таяния. Причина – глобальное потепление. Таким образом, через 75 лет острова Магдалены рискуют оказаться под водой.

ИСЧЕЗАЮЩИХ ОБЪЕКТОВ

ТОП-10 ...

2

ВЕНЕЦИЯ *Ит лия*



Над Тадж-Махалом запрещено летать самолетам.

ТАДЖ-МАХАЛ *Индия*

Мавзолей, построенный по приказу потомка Тамерлана – падишаха Империи Великих Моголов Шах-Джахана в память о жене Мумтаз-Махал, умершей при родах четырнадцатого ребенка, считается лучшим примером архитектуры стиля моголов, который сочетает в себе элементы индийского, персидского и арабского архитектурных стилей.

В 1983 году Тадж-Махал был назван объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО: «жемчужиной мусульманского искусства в Индии, одним из общепризнанных шедевров наследия, которым восхищаются во всем мире».

СОЗДАН. В декабре 1631 года Шах-Джахан приступил к сооружению. Тадж-Махал возводили 20 тысяч рабочих. Центральный мавзолей завершили в 1648 году, а строительство всего комплекса закончили в 1653 году.

ПРИЧИНА ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.

Ухудшение экологической обстановки вокруг, деятельность промышленных предприятий и наплыв туристов способствуют тому, что храм стремительно разрушается и утрачивает белизну. Фундамент сооружения повреждает река. По оценкам экспертов, пяти лет будет достаточно, чтобы уничтожить Тадж-Махал. Исчезающее место хотят законсервировать: для предотвращения бедствия власти планируют полностью закрыть памятник для посетителей.

Самый романтичный уголок Европы. Величественная архитектура, неповторимая атмосфера свободы, оживленные лабиринты улиц – все это создает уникальный ансамбль. Весь исторический центр Венеции включен в список культурного наследия ЮНЕСКО, и это неудивительно, ведь здесь сохранились образцы архитектуры XIV–XVI веков.

Свое название Венеция получила от наименования группы племен, которые в древности населяли эту территорию. Венеты с течением времени ассимилировали, и сейчас их потомков можно увидеть на здешних улицах.

Сегодня город – это архитектурный музей под открытым небом. Международные биеннале современного искусства, кино- и музыкальные фестивали, драматические и оперные театры постоянно поддерживают на высоте выдающиеся культурные достижения Венеции.

СОЗДАН. Архитектурный облик города сформировался в период расцвета Венецианской республики в XIV–XVI веках.

ПРИЧИНА ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.

Венеция медленно, но верно уходит под воду. За последние сто лет она осела на 23 см. Ученые вывели скорость погружения Венеции в море – это 3–4 мм в год. Как предполагают специалисты, уже к 2028 году город может стать непригодным для жизни, а к 2100-му и полностью уйти под воду.

Многие здания Венеции стоят на сваях из сибирской лиственницы. Древесина лиственницы долгое время выделяет скипидар, который предохраняет дерево от гниения.





В 70-х годах прошлого века в школах Антананариву преподавали русский язык.



3 МАДАГАСКАР

Индийский океан

Четвертый по величине остров мира площадью 587 кв. км. Хотя Мадагаскар и находится недалеко от Африки, животный и растительный мир острова уникален – он содержит 5 % видов животных и растений всего мира, 80 % из которых существуют только здесь. Самыми известными из них являются лемуры. Из-за этого часто Мадагаскар называют Маленьким континентом.

СОЗДАН. Его образование произошло вследствие распада древнего суперконтинента Гондвана 88 миллионов лет назад. Тогда Мадагаскар отделился от полуострова Индостан. Считается, что первые люди прибыли на остров из Индонезии или Малайзии около двух тысяч лет назад. В 1500

году корабль португальского мореплавателя Диегу Диаша попал в шторм, сбился с маршрута и натолкнулся на какую-то землю. Доставленные в Европу Диашем первые сведения о Мадагаскаре использовал итальянский картограф Альберто Кантино. На составленной им в 1502 году карте дано первое изображение Мадагаскара.

ПРИЧИНА ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.

Мадагаскар пострадал от активной человеческой деятельности. Вырубаются леса и пальмовые рощи, а жаркий климат способствует возникновению частых лесных пожаров. По прогнозам исследователей, если освоение земель на острове будет продолжаться такими быстрыми темпами, то через 35 лет он станет безжизненным участком суши.



4 АЛЬПЫ

Европа

Самый высокий и протяженный горный хребет среди систем, целиком лежащих в Европе. Представляет собой сложную систему хребтов и массивов, общая длина которых – около 1 200 км, ширина – до 260 км. Всего здесь сосредоточено сто вершин-четырёхтысячников. Кроме прочего, Альпы – самые «ледяные» горы Европы: здесь более 1 200 ледников общей площадью более 4 000 кв. км! Альпы являются международным центром альпинизма, горнолыжного спорта и туризма. Альпы ежегодно посещают более 50 миллионов человек. Несмотря на это, в регионе по-прежнему существует самобытная традиционная культура, включая сельское хозяйство, деревообработку и сыроварение.

СОЗДАН. Ученые полагают, что Альпы сформировались примерно 6–45 миллионов лет назад и они моложе динозавров.

ПРИЧИНА ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.

Глобальное потепление и тут дает о себе знать. Уменьшение количества снегопадов и таяние льдов привело к тому, что ежегодно толщина льда здесь уменьшается на один метр. Если темп таяния сохранится, то уже в 2035 году нам останется только вспоминать об Альпах.

8 августа 1786 года Жак Бальмат и доктор Паккар впервые совершили восхождение на Монблан. Они провели там около получаса с термометром, показатель которого был на несколько градусов ниже точки замерзания.

5

ПАТАГОНИЯ

Регион Южной Америки

Дикий край с узкими реками и фьордами, с крутыми склонами и обрывистыми горами, ледниковыми долинами и продуваемыми холодными ветрами.

Европейцы на протяжении веков рассматривали этот регион как необитаемое место, источник мифов, убежище от современной цивилизации. Еще в 1970-х годах английский писатель Брюс Чатвин писал, что это одно из немногих мест в мире, в котором можно безопасно спрятаться от Третьей мировой войны. Суровый климат и геологические особенности Патагонии образовали известные во всем мире природные достопримечательности: гранитные башни Торрес-дель-Пайне, гору Фицрой, ледяные поля.

СОЗДАН. Открытая во времена путешествия Магеллана, Патагония до XIX века была никому не нужна. В 1881 году Чили и Аргентина официально поделили между собой территорию Патагонии. В XX веке Аргентина с более мягким климатом сделала ставку на развитие сельского хозяйства и спортивных курортов в Андах, а Чили – на экологический туризм, животноводство и рыбную ловлю, принципиально сохраняя минимальную инфраструктуру.

ПРИЧИНА ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.

Это крупнейшая область на Земле, которую занимают ледники. Но эти ледники сейчас тают в сто раз быстрее, чем они таяли, к примеру, 300 лет назад. Ученые отпускают местным ледникам примерно полвека.

Огромное количество туристов притягивает в национальный парк «Лос-Гласьярес» гигантский ледник Перито-Морено. Высотой 60 метров, ледник постоянно движется, изменяя свое положение от нескольких сантиметров до двух метров в день.



6

КИЛИМАНДЖАРО

Африка, Тизия

Высочайшая вершина Африки, которая на самом деле является спящим вулканом. Здесь три конуса – Кибо, Мавенси и Шира. Несмотря на то что гора Килиманджаро удалена от экватора всего на три градуса, из-за высоты кратер Кибо весь год покрыт снегом. Название происходит из суахили и означает «гора, которая сверкает».

Килиманджаро считается самой высокой на планете одиноко стоящей горой.

Территория Килиманджаро носит статус национального парка, который в 1987 году был внесен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

СОЗДАН. Первое упоминание относится ко II веку н. э. Она обозначена на географической карте Птолемея. Но датой открытия европейцами Килиманджаро считается 11 мая 1848 года, а первооткрывателем – немецкий пастор Йоханнес Ребманн.

ПРИЧИНА ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.

В последнее время площадь снежного покрова горы очень быстро уменьшается. Ученые объясняют данное явление не глобальным потеплением, а падающим уровнем ежедневных осадков, которые необходимы для восстановления ледниковой массы. Некоторые исследователи полагают, что вулкан просыпается, результатом чего является его нагревание и таяние ледяной шапки. Опасение вызывает тот факт, что за последние 100 лет количество льда и снега, покрывающих Килиманджаро, уменьшилось более чем на 80%. В 2005 году впервые за 11 тысяч лет произошло практически полное их таяние. При нынешних темпах исчезновение снегов Килиманджаро предположительно произойдет в период между 2022 и 2033 годами.



Килиманджаро сочетает все семь климатических поясов, встречающихся на нашей планете. Каждый из поясов отличается своим собственным животным и растительным миром.



7

ВЕЛИКАЯ КИТАЙСКАЯ СЕНА

Кум й

Крупнейший архитектурный памятник не только Поднебесной, но и всего мира. Больше того: это самое масштабное сооружение из всех когда-либо возведенных человеком. Общая протяженность Великой Китайской стены составляет 8 851,9 км. Однако некоторые исследователи склонны считать, что на самом деле она почти в два с половиной раза длиннее – 21 тысяча километров.

Ежегодно стену посещают примерно 40 миллионов человек. В 1987 году уникальный объект был включен ЮНЕСКО в список мирового культурного наследия.

СОЗДАН. Возводить стену начали в III веке до нашей эры, еще до объединения царств в одну империю, когда они воевали друг с другом. В строительстве принимали участие более одного миллиона человек. Постепенно каждая из династий приносила свою лепту в стройку.

ПРИЧИНА ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.

Стена постоянно разрушается. Западная секция может сравниться с землей в течение ближайших 20 лет. Есть две причины разрушения – постоянные песчаные бури и туристы. Эксперты полагают, что для реставрации стены понадобится около 20 лет.

При укладке каменных блоков стены применялась клейкая рисовая каша с примесью гашеной извести.

НЕПОСТОЯННЫ ОТ ПРИРОДЫ

Существуют такие географические объекты, которые то исчезают, то появляются вновь. Вот наиболее известные.

ДОЛИНА ГЕЙЗЕРОВ НА КАМЧАТКЕ

Крупнейшее гейзерное поле в мире и единственное в Евразии. В 2007 году здесь сошел оползень, и на месте образовалась запруда, гейзеры затухли. В 2013 году ливни способствовали возрождению природного памятника. Новый оползень разрушил естественную плотину, освободив источники. Когда вода спала, гейзеры вновь забились. И их стало еще больше.

НИАГАРСКИЙ ВОДОПАД

Самый мощный в Северной Америке. Но были случаи, когда он замирал. Один раз, в 80-х годах XIX века, он замерз. В 1948 году исчез из-за бури, которая разбила лед на озере Эри. Глыбы льда перекрыли поток воды из озера в русло реки. Водопад снова появился только через сутки.



Большая загадка острова связана с его регулярным исчезновением. Только в XX веке документально зафиксировано несколько случаев. Так, в августе 1908 года чилийский пароход «Глория» собрался пополнить там запас пресной воды. Но когда пароход вышел в отмеченную штурманом точку, никакого острова там не оказалось.



ОСТРОВ ПАСХИ

Чили

Местное название острова – Рапануи. Площадь – 163,6 кв. км, население – 5,8 тысячи человек.

Является самым удаленным населенным островом в мире. Известен благодаря моаи, или каменным статуям из спрессованного вулканического пепла, в которых, по поверьям местных жителей, заключена сверхъестественная сила предков первого короля острова Пасхи.

В 1995 году национальный парк «Рапануи» стал объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО.

СОЗДАН. По оценкам археологов, остров Пасхи был заселен примерно в 300–400-х годах н. э. переселенцами с островов Восточной Полинезии. Специалисты датируют это событие 900 годом. Остров был открыт голландским путешественником Якобом Роггевеном в Пасхальное воскресенье 1722 года. В тот момент на нем проживало от двух до трех тысяч аборигенов.

ПРИЧИНА ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.

Остров не соприкасается с лица земли, однако может стать недоступным для туристов. Из-за сильного наплыва путешественников здесь возникают большие трудности с водоснабжением и электроэнергией. Кроме того, гости портят каменные статуи моаи. Уже несколько раз были случаи, когда островитяне блокировали аэропорт Матавери в знак протеста. Сейчас чилийские власти обсуждают вопрос закрытия острова для посещения.

Фото: depositphotos.com



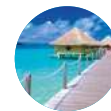
БАССЕЙН КОНГО

Почти 10 миллионов акров заповедных джунглей стали объектом беспощадной вырубki. В случае непринятия мер по их защите к 2040 году может остаться всего лишь треть этих земель.



СЕЙШЕЛЫ

Райское место, состоящее из 115 островов. Все они невероятно красивы, и это лучшее место в мире для дайвинга. Активизация туризма и изменение климата приводят к вымиранию кораллов, что ускоряет процесс эрозии почвы. Ученые беспокоятся, что через каких-то 50 лет Сейшелы скроются под водой.



МАЛЬДИВЫ

Островное государство располагается на высоте всего лишь два метра над уровнем моря. Глобальное потепление вызывает неконтролируемые приливы и отливы, которые размывают остров. Более 360 тысяч граждан вынуждены искать другое место жительства. Остров может исчезнуть в течение века.



Пирамида Хеопса – единственное уцелевшее чудо света.

10 ЛЕДНИКИ АНТАРКТИДЫ С мый юг Земли

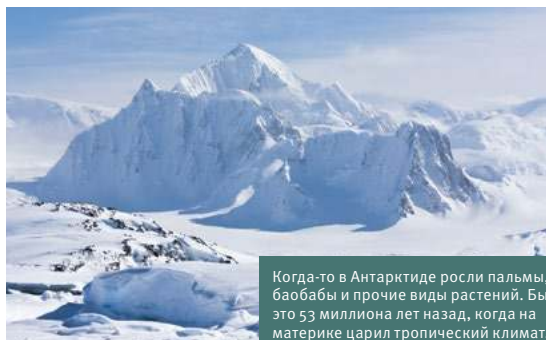
Площадь континента составляет около 14,1 млн кв. км, 99 % его покрыто льдом. Помимо полюса холода, в Антарктиде располагаются точки самой низкой относительной влажности воздуха, самого сильного и продолжительного ветра и самой интенсивной солнечной радиации.

СОЗДАН. Это древняя континентальная платформа возрастом более 3 миллиардов лет. Антарктида была открыта в январе 1820 года русской экспедицией под руководством Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева, которые подошли к ней на шлюпах «Восток» и «Мирный».

ПРИЧИНА ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.

Ледники Антарктиды тают с катастрофической скоростью. Они тают в десять раз быстрее, чем в Средневековье. В последние годы ученые уже не раз наблюдали разрушение шельфовых ледников Антарктики. Это происходило в 1995 и 2002 годах. Весь процесс занял по времени всего несколько недель, несмотря на то что возраст ледников составлял не менее 10 тысяч лет, а толщина льда насчитывала несколько сотен метров.

Такая же судьба ждет и остальные шельфовые ледники в течение 200 лет, за исключением, пожалуй, только двух самых крупных.



Когда-то в Антарктиде росли пальмы, баобабы и прочие виды растений. Было это 53 миллиона лет назад, когда на материке царил тропический климат.

9 ЕГИПЕТСКИЕ ПИРАМИДЫ

Египет

Величайшие архитектурные памятники Древнего Египта, использовавшиеся в качестве гробниц для фараонов. Всего пирамид свыше ста, но основными туристическими объектами считаются три из них – Хеопса, Хуфусо и Менкаура.

До середины XIX века пирамида Хеопса считалась самым большим сооружением на планете.

По подсчету Наполеона, каменных блоков из трех пирамид хватило бы, чтобы опоясать всю Францию стеной высотой в три метра и толщиной в 30 сантиметров.

Недалеко от пирамиды Хеопса располагается легендарный Сфинкс, который тоже входит в состав погребального комплекса. Он дошел до наших дней без носа и без наклад-

ной церемониальной бороды. «Самочувствие» статуи вызывает наибольшее опасение. В 2014-м прошла реставрация, но разрушения продолжаются.

СОЗДАН. Легендарные пирамиды в Гизе возводились в эпоху правления IV–VI династий фараонов, которая пришлась на XXVI–XXIII века до н. э.

ПРИЧИНА ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.

Расширение городской инфраструктуры, незаконное строительство рядом с памятниками, проведение сточных каналов приводят к разрушению естественного фундамента пирамид. Стены памятника портят и многочисленные туристы, которые захватывают камешки с пирамид себе в подарок. Исследователи уверены: пирамиды не простоят еще столько же, сколько уже существуют.



БОЛЬШОЙ БАРЬЕРНЫЙ РИФ

Разрушается под влиянием повышающегося уровня кислоты в океане, которая губит коралловые колонии и представителей морского мира. Площадь рифа постепенно сокращается, кораллы вымирают, и уже через 100 лет от рифа мало что останется.



ГАЛАПАГОССКИЕ ОСТРОВА

Здесь можно найти те виды животных, которых больше нет в мире. Продлится это еще около ста лет. Ведь сфера туризма и сюда протянула свои руки. Стройки, выбросы отходов в океан привели к вымиранию животных. На сегодняшний день около 45 видов находятся под угрозой исчезновения.



ДОЛИНА КОРОЛЕЙ В ЕГИПТЕ

Могилам, которые находятся в долине, – более 3 000 лет. Постоянное паломничество туристов приводит к эрозии почвы, из-за которой эти исторические объекты могут исчезнуть уже через 150 лет.

Путеводитель

ПО ФЭНШУЙ ПО ПЕКИНУ

На этой площади могли бы спокойно разместиться 61 футбольное поле или 8 пирамид Хеопса. Крупнейшая площадь в мире – Тяньаньмэнь занимает 440 тысяч квадратных метров и является одной из самых известных туристических достопримечательностей Пекина наряду с Запретным городом. Заблудиться на Тяньаньмэнь невозможно, но вот запутаться в огромном городе и потратить драгоценное время отпуска впустую можно запросто. Чтобы этого не произошло, мы составили несколько тематических маршрутов по Северной столице (так буквально переводится Пекин, он же Бэйдзин).

*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к началу маршрута может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе доверительности.


Фото: depositphotos.com. Автор: Александр Прудников

Красноярск – Пекин
+2 086 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»



В Пекин рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы и Красноярска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



ПЕКИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАДИОН, ТАКЖЕ ИЗВЕСТНЫЙ КАК «ПТИЧЬЕ ГНЕЗДО», БЫЛ СОЗДАН ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЛЕТНИХ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР – 2008. ДЛЯ ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВА В КИТАЕ БЫЛА РАЗРАБОТАНА НОВАЯ МАРКА СТАЛИ, КОТОРАЯ ОТЛИЧАЕТСЯ ПОЧТИ ПОЛНЫМ ОТСУТСТВИЕМ СТОРОННИХ ПРИМЕСЕЙ. В 2022 ГОДУ НА СТАДИОНЕ ПЛАНИРУЕТСЯ ПРОВЕСТИ ЦЕРЕМОНИИ ОТКРЫТИЯ И ЗАКРЫТИЯ XXIV ЗИМНИХ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР.



МАРШРУТ «ТРАДИЦИОННЫЙ»

3 претный город

Разумное начало в исследовании Пекина – отправиться на главную площадь страны Тяньаньмэнь к восьми утра. Посмотреть церемонию поднятия флага и перебраться в расположенный тут же Запретный город, он же Гугун. Пройтись по его дворам и залам, в которых когда-то простому человеку появляться было запрещено под страхом смерти. Посмотреть Драконовый трон, полюбоваться коллекцией старинных часов. С 11 до 14 часов можно увидеть в работе уникальные астрономические часы с действующей моделью Солнечной системы.



Фото: depositphotos.com



МАРШРУТ «СОЗЕРЦАТЕЛЬНЫЙ»

Хутонги

Начать день можно с прогулки по знаменитым хутонгам, или хутунам (в переводе «узкий переулок»). В Пекине их насчитывается несколько сотен. Это целые кварталы с узкими улочками, застроенные одноэтажными домами с тенистыми двориками посередине. Большинство хутунов протянулись, согласно фэншуй, с запада на восток, а вход в дома находится с благоприятного юга. Здесь можно почувствовать дыхание старого Пекина, где идет неспешная жизнь, которую можно наблюдать с утра до вечера.



МАРШРУТ «ИСТОРИЧЕСКИЙ»

Велик я стен

Самым посещаемым (и тщательно отреставрированным) участком Великой стены является Бадалин. Менее популярен участок в местности Мутяньюй. Там насчитывается 26 башен, а подняться на стену можно на фуникулере. А если вам претят толпы туристов и отреставрированная кладка, то добро пожаловать в Хуанхуа – там расположен участок стены, лишь частично восстановленный. К тому же здесь вполне можно оказаться в одиночестве. Важный момент: на какой бы участок вы ни поехали, не забудьте запастись кремом от солнца и достаточным количеством воды.



МАРШРУТ «ИЗ ПРОШЛОГО В БУДУЩЕЕ»



И циюн льный музей

На крупнейшей площади Тяньаньмэнь находится крупнейший музей страны (70 тыс. кв. м.) и самый посещаемый в мире. Здесь расположились экспозиции, которые рассказывают об истории Китая – от древнейших времен до современности. Посетители могут увидеть более 600 тысяч экспонатов, в том числе такие уникальные, как жертвенный треножник Дин, возраст которого насчитывает уже около трех тысяч лет, или одеяние, сшитое золотыми нитями из отполированного нефрита, в котором был погребен принц Чжуншань со своей женой.

Храм Неб

Еще одна важная достопримечательность Пекина окружена парком площадью 267 га. Здесь растет около 4 тысяч изогнутых кипарисов. Сам храм построен по китайскому принципу: «Небо круглое, а земля квадратная». Вооружитесь хотя бы начальными знаниями о значениях символов, тогда вы сможете получить больше удовольствия от созерцания архитектурных форм. Например, небо в китайской традиции имеет два цвета: синий и черный, а земля обозначается желтым и красным.



Улиц Ванфуцзин

И коль скоро мы в этот день отдаем дань местам традиционным, то и завершить его стоит посещением таких же традиционных мест гастрономической направленности. Можно отведать известную на весь мир утку по-пекински в одном из многочисленных ресторанчиков. Или отправиться в Обжорный ряд на улицу Ванфуцзин (это недалеко от Запретного города). Отведать уйгурских кебабов, острый суп с лапшой и жареных крабов, а если вы человек достаточно смелый, то и шашлыков из жареных цикад, скорпионов и тарантулов. Место чисто туристическое, поэтому цены несколько завышены.

«Панда Холл»

От созерцания жизни людей можно перейти к созерцанию жизни фауны и отправиться в Пекинский зоопарк. Здесь на обширной территории обитает 5 тысяч животных 450 видов. Но основное внимание посетителей, конечно, привлекает символ Китая – панды. Для них здесь построен отдельный дом – «Панда Холл». Наблюдать за этими милыми увальнями интересно как детям, так и взрослым. Совет: избегайте посещения зоопарка (как, впрочем, и многих других общественных мест) в выходные, когда из-за толп китайских туристов вы ничего не увидите.



«Дунхуамэнь»

По окончании дня можно прогуляться по главной торговой улице Ванфуцзин и заглянуть в поисках гастрономических развлечений на ночной рынок «Дунхуамэнь». Фрукты в карамели, морские ежи, жареные сороконожки на палочках, морские коньки и более привычные варианты в виде говядины, баранины и курицы ждут вас. Все это гудит, шипит, скворчит и вкусно пахнет.

Парк «Бэйхай»

Великая стена отнимет много сил, поэтому после ее посещения стоит отправиться в более спокойное место – например, в парк «Бэйхай». Здесь летом приятно расслабиться на лодочках, а зимой можно покататься на коньках по этим же самым каналам. За время прогулки, которая осуществляется по воде, на рикшах или пешком, стоит посетить как минимум Стену девяти драконов (Дзеу-лун-би). По фэншуй, эта стена выполняет защитную функцию. Если ее фото повесить около входной двери, то можно вызвать добрую энергию, которая принесет пользу и обеспечит защиту всем живущим в доме.



Улиц Призраков

Никаких привидений здесь нет, и пугать вас никто не будет. Первый иероглиф в названии улицы Гуй Цзе созвучен слову «призрак», отсюда и пошло название. А главная функция этой улицы – утолить голод забредшего сюда туриста. Улица украшена огромным количеством китайских красных фонариков, что создает атмосферу постоянного праздника. А возможность посидеть спокойно за столиком одного из многочисленных ресторанчиков, отведать вкуснейших морепродуктов или мясных блюд, огромные порции и разумные цены делают улицу Призраков одной из самых привлекательных в кулинарном плане.



Арт-парк 798

Построенный в 1950-х годах завод по производству электроники сегодня превратился в Мекку современного искусства Китая. На площади около одного квадратного километра расположилось множество галерей и студий, где проходят выставки как китайских, так и зарубежных современных художников. Живопись, фотоискусство, арт-объекты, инсталляции. В магазинчиках можно приобрести картины, скульптуры, керамику и прочие различные осколки современной поп-культуры.

Озеро Hou Hai

Прекрасное место для приятного проведения вечера. Да и знакомство с ночной жизнью Пекина продвинутые туристы рекомендуют начинать именно отсюда. Это три в одном: и парк, где сплетается классический ландшафтный дизайн с современными перформансами от местных, и «барная улица» с ресторанами и караоке-клубами, и хорошая обзорная площадка.



ДЕНЬ

1 ГОРГИППИЯ

Археологический музей расскажет про времена, когда Анапа была древнегреческой колонией. В музее можно увидеть мощные дороги, древние жилые кварталы, остатки крепостных стен, предметы быта и орудия, связанные с виноделием. В здании музея представлена целая коллекция античной скульптуры, посуды, монет, украшений и многое другое, извлеченное из земли и наглядно повествующее о нравах, обычаях, культурных пристрастиях того времени. Здесь есть склепы знати и легенды о Геркулесе сохранившимися фресками, повествующими о его двенадцати подвигах. Многие известные мировые музеи дополнили свои коллекции за счет находок этой раскопки, но большея часть все же остается и любовно хранится в Анапе.

0+ Где: ул. Набережная, 4

2 ПОГРУЖЕНИЕ НА ЗАТОНУВШЕЕ СУДНО

С помощью опытных инструкторов дайвинг-центра можно исследовать затонувший в годы Второй мировой войны танкер «Валерио Куйбышев». Судно затонуло на глубине от 2 до 11 метров и доступно даже для новичков. Интересно посмотреть на огромные гребные винты, руль, заложенные внутрь. Еще один популярный маршрут – Боник Мраморный гряды – большая каменная отмель с уникальным рельефом. Существует научная гипотеза, что Боник – это погрузившийся под воду коралловый остров. Дайверы здесь предостоят увидеть «каменный сад», музей якорей разных эпох и встретиться со скатом, морскими ласочками, губками, крабами и рапанами.

7+

Где: ст. Благовещенская, рядом с пансионатом «Кассандра»

3 ГРЯЗЕВЫЕ ВАННЫ В ВУЛКАНЕ

Самый популярный вулкан – Тиздрин ходит к берегу практически у берега Азовского моря. Полное погружение в кратер вулкана бояться не стоит, лечебная грязь в нем настолько плотная, что выталкивает тело наружу. Подобно космонавтам в невесомости вы будете перемещаться в огромной грязевой ванне. После грязевых процедур все идет купаться в ласковом Азовском море, до которого 200 метров. Здесь есть рестораны, душевые, кафе, магазины, зоопарк, гостиницы, пруд для рыбалки. Помимо Тиздрин можно посетить и другие грязевые вулканы Тамани, которые разбросаны по всему полуострову.

5+

Где: пос. За Родину

4 ВОДНЫЕ ЛЫЖИ

Первый в России морской водный стадион на базе воднолыжной устновки «Ски-Риксен» открылся десять лет назад. Воднолыжная устновка катания тяге позволяет кататься более чем 300 спортсменам в час. Несмотря на большую пропускную способность, устновка экологична и безопасна: за всю историю эксплуатации не было зарегистрировано ни одного несчастного случая. Даже если вы не профи, то отделение для обучения новичков позволит вам попробовать водные лыжи если не с первого, то со второго раза.

10+

Где: ул. Набережная, 23



НОЧЬ



1 АВТОМОТОШОУ

Здесь представлено увлекательное шоу с участием высокопрофессиональных мотогонщиков, трюки которых вы увидите в исполнении чемпионов из Тольятти. Зрителей ждут прыжки, кроссы, езда на двух колесах и мототрюки, прыжок человека через горящее кольцо на крышу автомобиля и другие трюки с огнем. И это лишь малая часть того, что ждет вас своим гостям творческий коллектив «Тольятти-трик», который с успехом выступит в Китае, Болгарии, Польше, Югославии, Арабских Эмиратах, США, но летом будет своим присутствием Черноморское побережье. Шоу проходит по вторникам, четвергам, субботам с 21:00 в течение всего курортного сезона.

12+ Где: ул. Новоостановская, 5, стр. 2

2 НОЧНАЯ РЫБАЛКА

В рыболовно-туристическом комплексе «Кэмп Двор» можно закинуть удочку на форель, осетра и стерлядь, которых тут же можно приготовить на мангале, или обратиться к повара, которые приготовят блюдо по индивидуальному заказу. К этому блюду можно заказать вино домашнего приготовления. Баня и дровяная баня дополнит отдых и порадует любителей попариться с дубовыми вениками, также здесь есть бассейн с соленой водой из скважины и спа-пилинг с эфирными маслами. Для детей на территории организованы игровые площадки с песочницей и горками, но и для взрослых мини-зоопарк. А еще целый фруктовый сад, в окрестностях растут малина и дикий виноград.

0+ Где: 10-й км трассы Суворов-Черкесский – Благоевская

3 DANCY

Этот ночной клуб – место, где проходят самые интересные вечеринки и первыми приходятся с модными тенденциями сферы развлечений. Вечеринки в клубе туринской пены, душа Шерри из Испании, которого поливают здесь. А еще здесь есть криогенное шоу: мощный поток ледяного воздуха температурой до -180 градусов влечет 130 зрителей обеспечив зрелищное представление, во время которого можно почувствовать себя на мгновение «замороженным», окунувшись в центр области ледяной пленки.


18+ Где: ул. Набережная, 3

4 ЛЕДОВЫЙ КАТОК

Романтичный вечер на открытом воздухе можно провести на пляже, но также музыка и освещение создают особую атмосферу, впрочем, как и широкий выбор коньков. Каток расположен рядом с морем под открытым небом, так что вечером особенно романтично кататься, когда над головой южное темное небо с яркими звездами. Открыт каток каждый день с 12:00 до 23:00 без выходных. Освежающий контраст после дня на пляже.

3+

Где: ул. Тимская, 4

 В Анапу рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы, Норильска и Красноярска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Времени не тратив даром

Ожидание рейса в трансферном аэропорту вовсе не должно превращаться в скучное времяпровождение. Используйте стыковку с умом, и тогда время между перелетами превратится в самостоятельное мини-путешествие. В материале далее - путеводитель по Москве, Красноярску и Новому Уренгою для жителей Норильска, путешествующих этим летом из Северного города.



**6 ч сов ожид ния:
ОДНИМ МАХОМ**

МОСКВА

Первая очередь – центр, от «Домодедовской» до «Театральной» станции по зеленой ветке (займет 25 минут). Сходить на поклон к Красной площади, послушать часы Спасской башни, что заливаются каждые 15 минут знакомой с детства мелодией, попеть по Блаженному и в ГУМ за «Кремлевским» мороженым.

Затем бегом через живописный Охотный ряд со скульптурами из русских сказок в ярком фонтане, махнуть до Манежа, там всегда интересные выставки и мероприятия. Дальше по прямой в храм Христа Спасителя, где всегда рады людям любой веры.

Учитывайте, что нужно иметь в запасе 1,5 часа на дорогу в одну сторону с учетом ожидания транспорта.

«ЛАЙФХАК»

На третьем этаже ГУМа есть великолепная столовая № 57, а также кафе «Фестивальное». В каждом из заведений можно отведать блюда практически любой кухни мира по провинциальной стоимости.

Добраться от Домодедово до города можно тремя способами:

- 1 аэроэкспресс – 40–46 мин. до Павелецкого вокзала, 470 рублей на сайте www.nordstar.ru;
- 2 маршрутка/автобус – 30–40 мин. до станции «Домодедовская», 100–130 рублей;
- 3 такси в любую точку Москвы – от 700 до бесконечности рублей.





9 ч *совождения:* СТОЛИЧНЫЕ ТАЙНЫ

Чем хороша столица, так это процентом культурных учреждений на квадратный метр. Можно высадиться на практически любой станции метро и наслаждаться достопримечательностями.

Сначала двинем на «Лубянку» (от «Домодедовской» до «Театральной», там на красную ветку, и одна остановка до места – 30 мин.), полную загадочных и жутких историй, архитектурно красивую и культурно насыщенную. Перед взором открывается вид на легендарное здание НКВД/КГБ/ФСБ, а также площадной ан-

самбль зданий XIX–XX вв. Церкви и храмы встречаются здесь по всем направлениям от площади, а неподалеку расположен один из главных книжных магазинов Москвы «Библио-Глобус» – это три этажа нескончаемых лабиринтов книг, литературное кафе и ежедневные культурные мероприятия.

Политехнический музей даже снаружи выглядит восхитительно, далее можно пройти к ансамблю домов Московского купеческого общества. В музей Маяковского не заглядывайте, выглядит соблазнительно, а не работает с 2013

года. Зато неподалеку находится гигантский Центральный детский магазин, в котором разбегутся глаза не только у ребенка.

По такому принципу советуем прогуляться около станций «Краснопресненская» (зоопарк, горбатый мост, Белый дом, готический собор Непорочного зачатия и пр.), «Тургеневская» (театр «Современник», Сретенский монастырь, дом РОСТА и десятков усадеб), «Курская» (Апраксинский дворец, кусок Берлинской стены, знаменитый Винзавод, Дом пиковой дамы и пр.).



«ЛАЙФХАК»

Третье воскресенье каждого месяца – день бесплатного посещения музеев департамента культуры. Участвуют более 80 учреждений!

12 ч *совождения:* И ХЛЕБА, И ЗРЕЛИЩ



Полсутки в столице – это везение! Можно не только визуально прикоснуться к истории, но и стать участником мероприятия, просветиться, окультуриться, так как Москва – самый театральный город мира. Более 170 театров с уникальной историей в вашем распоряжении, но прежде всего советуем заглянуть в консерваторию им. Чайковского, ведь это, что называется, вместо тысячи музеев: бюсты известных композиторов, интерьеры XIX в., выставки изобразительного искусства, восхитительные залы и лучшие дирижеры мира.

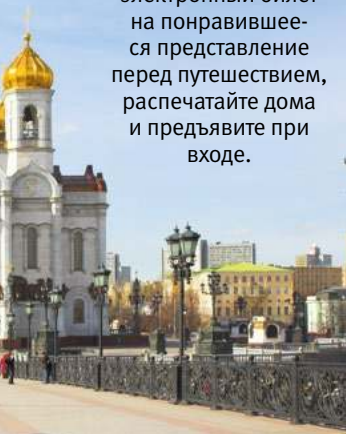
Но это – на вечер. До светского выхода советуем высадиться на ст. «Маяков-

ская» (напрямик от «Домодедовской» за 30 мин.) поглядеть на Триумфальную площадь с красивым двадцатидвухлетним Маяковским и пойти разгадывать тайны Булгакова в «Нехорошую квартиру» на Большой Садовой, 10. Если повезет – попадете на экскурсию. Если нет, то сами доберетесь до Патриарших прудов, полюбуетесь и двинетесь к Большой Никитинской, по пути забежав на чай к Толстому (ул. Спиридоновка, 2/6), в Музей современного искусства (Тверской бульвар, 9), пробежитесь по знаменитому бульвару через площадь Никитинские ворота и, наконец, по прямой в консерваторию.



«ЛАЙФХАК»

Приобретите электронный билет на понравившееся представление перед путешествием, распечатайте дома и предъявите при входе.





КРАСНОЯРСК



6 ч совещания: ВДОЛЬ ПО ПИТЕРСКОЙ

От аэропорта до Красноярска можно доехать за 30 мин. на такси (от 600 руб.) или за час на автобусе маршрута № 501а или 201 (в пределах 100 руб.), а также на любом попутном междугороднем.

Первым делом – путь в центр, с автовокзала туда можно добраться на нескольких автобусах, заодно поглядев через Енисей на холмы правобережья. Высадиться советуем прямо на «Метрополе» и перейти через дорогу к началу проспекта Мира. Вантовый мост на площади Мира, что похож на Золотые ворота Сан-Франциско, приведет вас на развлекательную зону, но у нас слишком мало времени, чтобы останавливаться там, достаточно поглядеть на мост и филармонию, а также КИЦ, расположенный через дорогу, и сфотографировать знаменитого Резано-

ва, чей путь к Кончите оборвался в Красноярске.

Напевая «Ты меня на рассвете разбудишь», пускаемся по яркому проспекту Мира, который сравнивают с Невским проспектом, и не зря, ведь архитекторы из Северной столицы заезжали в сибирскую воплощать свои прекрасные проекты. По Мира можно просто идти и глазеть, благо кафе здесь практически в каждом доме и голодными остаться нет шансов. Не пропустить: музей Сурикова, «Питерский мостик», а напротив ТЦ «Авеню» – посмотреть налево и запечатлеть красноярский Биг-Бен, затем прямо, увидите Пушкина и Гончарову возле отреставрированного драмтеатра, сияющий нос Поздеева, а напротив – бронзового фотографа, продегустируйте кофе в сквере Дзержинского,

посетите площадь Революции (а через дорогу от нее парк им. Горького, сквозь который стоит пройти и ради живописной смотровой площадки). На этом рекомендуем закругляться и отправиться до автовокзала с главного автобусного узла «Луч».

«ЛАЙФХАК»

Справа от входа в парк им. Горького – поразительный готический костел – органнзальный зал, в который также можно заглянуть.





9 ч сов ожд ния: НА ДЕСЯТОЧКУ

Все, кто держал в руках бумажную десятку, просто обязан держать путь к часовне Параскевы Пятницы, что красуется на купюре. Кстати, теперь у нее крыша зеленая, прямо как на денежке. Садитесь на 32-й автобус до ост. «Герцена», а там спросите дорогу у местных.

Если попадете на Караульную гору, где и располагается часовня, в полдень, то услышите залп пушки, по которому в городе до сих пор сверяют время. Заодно с высоты птичьего полета рассмотрите пышный зеленый город, пересеченный могучим Енисеем.

Далее едем в центр к Театральной площади, фотографируемся с Аполлоном и поющими цвет-

ными фонтанами возле театра оперы и балета, спускаемся по лестнице около фонтана «Реки Сибири» во главе с Енисеем-батьюшкой, окруженным прелестными нимфами-реками. Пересекаем площадь, киваем Чехову (который когда-то через Красноярск ехал на Сахалин) и идем на набережную, а там... переверните-ка десяточку, приложите-ка к мосту Коммунальному. Да-да. Это он, тот самый мост! Гуляем до речного вокзала, что напоминает питерское адмиралтейство, переходим две центральные улицы и садимся на автобус до ост. «Аптека» и идем в сквер «Наша десятка», где находится памятник купюре. А там и до автовокзала недалеко.



«ЛАЙФХАК»

Избегаем времени пробок: пика заторы достигают к 8:40 и 18:30. Успевайте добраться до места до 17:30 и после 9:00.



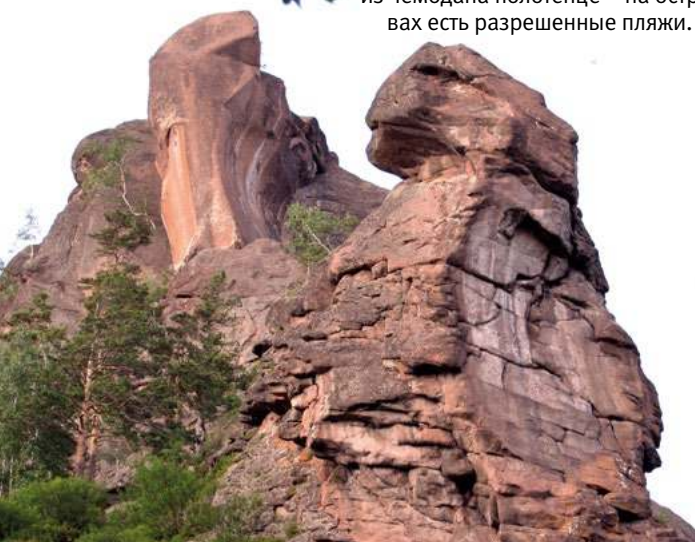
«ЛАЙФХАК»

В подобное путешествие захватите из чемодана полотенце – на островах есть разрешенные пляжи.



12 ч сов ожд ния: ОСТРОВА

Каждый слышал про красноярские Столбы, жемчужину сибирской столицы, да только с самолета на скалы – не вариант. Поэтому едем в фанпарк «Бровый лог» с восхитительными горами, канаткой, открытым бассейном и экстремальными аттракционами. Добраться можно на автобусах с пересадкой, это долго, но оно того стоит. Альтернатива фанпарку: остров Отдыха с Дворцом спорта им. Ярыгина, остров Татышев с развлечениями, «Сады мечты» с мини-зоопарком и диковинной инфраструктурой, зоопарк с аттракционами и горными видами «Роев ручей».



НОВЫЙ УРЕНГОЙ



6 ч *совождения:* ПЕРЕСТУПИ ЧЕРТУ

Аэропорт находится на окраине города, поэтому добраться до центра совсем нетрудно – автобусы курсируют исправно во всех направлениях. Также за 300–350 рублей можно доехать на такси.

На въезде просто необходимо сфотографироваться у стелы «Полярный круг». Почему? Потому что как иначе похвастаться друзьям, что пересек «невидимую» черту – границу Северного полярного круга?

На этом сказка только начинается. Неподалеку от полярного круга находится «уренгойское чудо» – храм Серафима Саровского (ул. Захаренкова). Это красивая церковь, возведенная за два месяца на средства жителей города.

Несколько минут ходьбы от храма – и вы в уютном парке «Дружба» с уникальным фонтаном «Парусник», а далее, в самом центре города, расположена площадь с памятником Победы.

Побывать в этом городе и не сфотографироваться с пионерами освоения Уренгоя (улица 26-го Съезда КПСС, 15), а также с памятником буровой скважине и людям в Новом Уренгое – просто грех! Правда, последний находится в 2 км на восток от черты города, но такси во спасение.

«ЛАЙФХАК»

Идеальная инфраструктура города и оснащенность всеми видами транспорта дают возможность передвигаться легко и без пробок, за исключением 7–9 часов утра, когда все спешат на работу.



9 ч *совождения:* И ФИЗИКАМ, И ЛИРИКАМ

В ТРЦ «Солнечный» можно и перекусить, и передохнуть, и кино посмотреть, и с кем-то новым познакомиться, ведь этот комплекс – самый большой в городе. Находится он на пересечении ул. Магистральной и ул. Крайней, 27, а добраться туда можно на автобусе маршрута № 8.

Необходимо заглянуть на Ленинградский проспект, 3а, так как там расположен Музей истории «Газпром добыча Уренгой», а значит, только здесь вы сможете проникнуться пока

еще юной, но насыщенной историей города.

Любителям искусства можно направиться в музей изобразительных искусств, что находится на ул. Молодежной, 17г.

Спортсменам – путь в боулинг-клубы в «Полярной сове» (мкрн Юбилейный, д. 2, корп. 1), «Ямале» (ул. Юбилейная, 5) или бильярд (ул. Геологоразведчиков, 9), а тусовщикам – в прославленный на всю Россию ночной клуб Galaxy на пр. Губкина.



«ЛАЙФХАК»

Неподалеку от музея изобразительных искусств расположено красивое озеро Безымянное (Молодежное), где можно неплохо отдохнуть и полюбоваться красотами северной природы.



12ч сов ожд ния: ТУНДРА ЛЕТОМ

Вы знаете, что такое тундра летом? Это тысячи цветов, ярких и непривычно сочетающихся. Это вода цвета индиго и солнечный сухой песок. Это сочная трава и исчерна-зеленые хвойные деревья. Это багряно-красные закаты, что нельзя увидеть больше ни в каком конце земли.

И все это – для вас! Гигантские грибы, брусника, голубика, черника, морошка и княженика – вот что преподнесет вам летний Новый Уренгой, даже если вы не будете выезжать за пределы города.

Однако советуем наведаться в Тазовскую тундру. Закажите экскурсию в местном турбюро.

Если же выезжать в дикую природу вам не хочется, отправляйтесь на Безымянное (Молодежное) озеро, что расположено вдоль улицы Геологоразведчиков. Также летом в распоряжении граждан и туристов еще шесть пляжей, но лучше отправиться на реку Седэяха, где самое большое количество комфортабельных мест для отдыха.

Только вот купаться на любом пляже запрещено, ведь лед не тает даже в +35, а коварные коряги, коими кишат воды, могут зацепить незадачливого пловца.



«ЛАЙФХАК»

Как только приедете в Новый Уренгой, позвоните в Туристско-информационный центр +7 (349-22) 4-49-49, забронируйте экскурсию по городу (2 ч. за 250 руб.) или подберите подходящий по времени пешеходный/событийный тур.

Настройки



Чужие ЛЕСНОЕ

Какие ассоциации вызывает слово «лес»? Деревья, ягоды, грибы, свежий воздух. Однако это не всегда так. Самые необычные леса планеты состоят из одного дерева, дрейфуют по морям и представляют собой каменные джунгли. Не верите? Смотрите!

фото: depositphotos.com. Автор: Нонна Иванова

КАМЕННЫЙ ЛЕС М д г ск р. З поведник «Цинжи-дю-Бем р х»

В период с середины ноября до середины мая доступ в заповедник запрещен из-за ливневых дождей, которые делают небезопасной прогулку по скалам.



Скалы каменного леса формировались в течение миллионов лет преимущественно под землей в виде глубоких узких карстовых пещер, а муссонные дожди размывали десятки метров известняка и мощные пласты меловых отложений, образуя природные мосты, шпили и ущелья глубиной до 120 метров. Ландшафт продолжает меняться и сейчас, формируя новые виды.



Лес, состоящий из уникальных известняковых скал и девственных тропических растений, на западном побережье острова Мадагаскар выглядит как нечто с другой планеты.



Заповедником каменный лес был признан в 1927 году для охраны уникальных карстовых ландшафтов и редких видов животных. В 1990 году национальный парк «Цинги-де-Бемараха» был включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.



ВЕЛИКИЙ БАНЬЯН
Город Ховрах. Индия.
Ботанический сад имени Ашара
Джагадхи Чандра Боше

Его возраст, по разным подсчетам, составляет 200–250 лет.



История такого необычного разрастания растения началась с болезни, после того как в баньян ударила молния. Из-за этого из одного дерева образовалась целая вегетативно размножающаяся колония.

Уникальный лес, состоящий из одного дерева – фикуса бенгальского с самой широкой кроной в мире и большим количеством воздушных корней. Дерево занимает площадь примерно в 14 500 квадратных метров. Обхват кроны составляет примерно километр, а самая высокая ветвь возвышается на 25 метров над землей. Глядя на это чудо природы, сложно поверить, что это одно дерево, а не целый лес.

ЕЩЕ ПЯТЬ УНИКУМОВ:



• **Северный Сентинельский остров в Бенгальском заливе.** Покрытый вековыми деревьями остров «питает» около 400 аборигенов, которые отвергают любые контакты с другими людьми и внешним миром.



• **Лес Хойя-Бачиу, расположенный в Румынии,** коренные жители называют Бермудским треугольником. Здесь теряются животные и даже люди. А те, кому удастся выбраться с прогулки по нему, жалуются на физическую боль, тошноту, рвоту, мигрень, ожоги, царапины.

ДРЕЙФУЮЩИЙ ЛЕС

Хоумбуш Бэй.
Австралия



Баньян считается национальным деревом Индии. Под таким деревом Будда достиг полного просветления. Дерево олицетворяет постоянно обновляющийся и возрождающийся мир, неисчерпаемый источник жизни: оно появляется из семени, растет, создает свой мир. Это символ порядка и гармонии в противовес Хаосу.



SS Ayrfield – это паровой теплоход-угольщик длиной 80 метров, которому уже более ста лет.



Сегодня это самый необычный манговый лес в мире.

Грузовое судно SS Ayrfield, которое в начале XX века использовалось для перевозки угля, а во время Второй мировой войны обслуживало американские боевые подразделения в Тихом океане, сегодня является одним из наиболее колоритных лесов на земле. Прибывшее на кладбище кораблей в заливе близ Сиднея судно долго стояло, как и десятки других брошенных кораблей, пока на его палубе не образовался плодородный слой, а счастливая случайность не занесла семена манго.



• **Национальный парк «Намиб-Науклуфт» в Намибии.** Заповедник славится глиняным плато с самыми большими в мире красными песчаными дюнами.



• **Рыжий лес рядом с Чернобыльской АЭС.** После выброса радиоактивной пыли большинство сосен приобрело буро-красный цвет, а некоторые из них даже светятся по ночам.



• **Тисо-самшитовая роща в Сочи.** Здесь сохранился уникальный самшитовый лес, с огромными деревьями, напоминающими пауков.

ТАНЦУЮЩИЙ ЛЕС
Калининградская область.
Россия. Национальный парк
«Куршская коса»

Удивительно, что между привычными деревьями и деревьями, скрученными в петлю, существует четкая граница.

Туристы любят пролезать через кольцо стволов, считая, что этот ритуал принесет здоровье и привлечет удачу.

Загадочный лес также называют «Пьяным».



В лесу растет около 400 удивительных сосен, искривленных на 90 градусов у основания стволов. Они сворачиваются в спирали, скручиваются в кольца и переламываются. Все хвойные повернуты на север и окружены обычными деревьями.



Существует две официальные версии по поводу причины такой деформации. Одни ученые утверждают, что такая форма была сформирована усилиями человека, и изначально молодые сосны были намеренно согнуты у основания. Возможно, такие деревья выращивались, чтобы в будущем стать корпусом судов или приспособлением для плугов. Другие исследователи предполагают, что деревья приобрели такую причудливую форму из-за гусеницы-вредителя, которая повреждает сосновые побеги, поедая развивающиеся верхушечные почки, вынуждая ствол изгибаться в процессе естественного роста. Есть также и те, кто считает это явление промыслом инопланетных сил или геомагнитной аномалией.

ДРЕВНИЙ ЛЕС ВУДА

*Внутренняя Монголия.
Китай*



фото: depositphotos.com.



Ученые Поднебесной сумели восстановить уникальный лес, захороненный под толстым слоем вулканического пепла около 300 млн лет назад. Открытие напоминает разрушенный римский город Помпеи.



Благодаря пеплу, толщина которого составила около одного метра, произошла естественная консервация древнейшей экосистемы. Что, в свою очередь, позволило научным деятелям реконструировать 3 048 квадратных метров древнего леса. Они обнаружили большую коллекцию растений и флоры, которые считались вымершими на протяжении многих веков.

Не хуже Диснея

На юге Москвы ведется строительство детского парка развлечений «Остров мечты». Это будет аналог знаменитого Диснейленда, но с национальными особенностями. В частности, на его территории разместится парк киностудии «Союзмультфильм». Завершить строительство планируется в 2018 году. Но это не значит, что в нашей стране негде развлечься.

фото: depositphoto.com, Автор: Дарья Теплых



ОДИН ИЗ САМЫХ
СОВРЕМЕННЫХ ДЕТСКИХ
ПАРКОВ РАЗВЛЕЧЕНИЙ –
LEGO LAND В ДУБАЕ. ЗДЕСЬ
МОЖНО ПОЛЕТАТЬ НА
САМОЛЕТЕ И ПОУПРАВЛЯТЬ
ЛОДКОЙ, СПАСТИ ГОРЯЩЕЕ
ЗДАНИЕ И ДАЖЕ ЗАРАБОТАТЬ
СВОИ СОБСТВЕННЫЕ
ВОДИТЕЛЬСКИЕ ЛЕГОЛЕНД-
ПРАВА



ПАРК ГОРЬКОГО МОСКВА



Это советских детей, приезжающих в столицу, неминуемо тащили в мавзолей, современникам повезло больше. На их выбор – десятки развлекательных центров и тематических площадок. Но самым-самым считается парк Горького. Это старейшее место отдыха в Москве, которое по сей день является хрестоматийно-культурным. С 2011 года парк задал новые стандарты, став первым парком мирового уровня в России, пространством для отдыха, спорта, танцев и игр на свежем воздухе. Кстати, по итогам 2015 года пользователи Рунета признали горьковский лучшим российским парком.

ЛУЧШЕЕ: «Зеленая школа». Это настоящий клуб юных натуралистов. Здесь можно узнать все об окружающем мире, заниматься наукой и творчеством, слушать сказки, играть в забытые игры. В школе есть столярная мастерская, кулинарная студия, оранжерея и даже небольшой зоопарк с дружелюбными зверушками. Во дворе школы небольшой огород, где можно изучать растения и строить шалаши. В «Зеленой школе» ежедневно проходят мастер-классы и развивающие занятия.

ДОСТОЙНЫ ВНИМАНИЯ: есть большая детская площадка и огромная песочница. В песочнице лежат красивые пластиковые ведерки и игрушки, а по периметру расположены скамейки для родителей. На набережной стоит большая двухэтажная карусель, в которой юные любители аттракционов могут покататься со своими родителями.

В ВЫХОДНЫЕ И
ПРАЗДНИЧНЫЕ
ДНИ ПАРК
ГОРЬКОГО
ПОСЕЩАЮТ
БОЛЕЕ 250 ТЫСЯЧ
ЧЕЛОВЕК



Адрес: Москва, ул. Крымский Вал, 9
Время работы: круглосуточно



ЛОКАЦИИ УТОПАЮТ
В КРАСИВЫХ ЦВЕТАХ
И НЕОБЫЧНОЙ
РАСТИТЕЛЬНОСТИ,
РЯДОМ С
ОТДЫХАЮЩИМИ
РЕЗВЯТСЯ БЕЛКИ
И ЛЕТАЮТ РЕДКИЕ
ПТИЦЫ

интересно ощутить на себе состояние невесомости, побывав в космическом путешествии на «Летающей тарелке».

ДОСТОЙНЫ ВНИМАНИЯ: территория парка подразделяется на несколько тематических зон: детская, семейная и экстремальная, которые оформлены в своеобразных стилях. В детской зоне, помимо аттракционов, имеются игровые площадки, выстроенные в виде мини-городка. Здесь ребята могут познакомиться с веселыми клоунами и поиграть с ними в забавные игры.

*Адрес: Санкт-Петербург, Крестовский остров, ул. Кемская, 1а.
Время работы: пн. – пт. – с 12:00 до 21:00; сб., вс. – с 11:00 до 22:00*

ПАРК «ДИВО ОСТРОВ» САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Сюда приезжают те, кто любит весело проводить время, катаясь на самых разнообразных аттракционах, которых здесь более полусотни. Причем многие из них являются единственным экземпляром во всем мире, и больше ни в одном парке нет им аналогов. За это «Диво Остров» нередко нарекают российским Диснейлендом.

ЛУЧШЕЕ: особое внимание стоит уделить некоторым аттракционам,

которые по праву входят в десятку лучших развлечений в мире. По техническому оснащению они превосходят аттракционы Америки и Европы. Это «Русские горки» и «Форсаж», «Колесо обозрения» и «Эльдорадо», «Ветряная мельница Бустер» и «Ракета». Для всех, кто любит фантастику, на острове имеется комплекс интерактивных технологий «Звездные войны» с различными звуковыми и световыми эффектами. Детям будет невероятно



«СОЧИ ПАРК»

СОЧИ



Этот современный парк европейского уровня появился в Сочи всего пару лет назад и тут же обрел невероятную популярность. Очутившись здесь, каждый попадает в сказку. Тут есть величественные крепости могучих богатырей и пестрые фасады волшебных избушек, заколдованный лес, полный диковинных существ, и космическая одиссея.

ДОСТОЙНЫ ВНИМАНИЯ: «Сочи Парк» состоит из шести земель, где живет сказка и правят приключения. Начинается путешествие с входной «Аллеи огней», пропитанной духом ярмарочной Руси. Дальше начинаются другие чудеса. Можно совершить «Квантовый скачок» на самой быстрой и высокой в России экстремальной горке, расположенной в «Крае науки и фантастики».

ЛУЧШЕЕ: пронестись на

крыльях сказочной жар-птицы – самого захватывающего аттракциона свободного падения – в «Заколдованный лес», навстречу Змею Горынычу и удивительным героям сказок Пушкина. Те, кто утомятся от захватывающего приключения, могут отправиться в «Экодеревню».

Жемчужиной парка является Зеркальный дворец – заведение в формате шоу-ресторана. Четырехзвездочная 13-этажная гостиница «Богатырь» построена в виде средневекового замка, а внутри – отделка под старину. В этом отеле можно остановиться на время пребывания в парке, можно снять номер и на долгий срок. По вечерам включается подсветка, и тогда отель становится похожим на волшебный замок.

ЭТО ПЕРВЫЙ
ТЕМАТИЧЕСКИЙ
ПАРК В СТРАНЕ,
ИДЕЯ КОТОРОГО
ОСНОВАНА
НА БОГАТОМ
КУЛЬТУРНОМ И
ИСТОРИЧЕСКОМ
НАСЛЕДИИ РОССИИ



Адрес: Сочи, Имеретинская низменность, пр. Олимпийский, 21.

Время работы: летний период – с 11:00 до 23:00; зимний период – с 11:00 до 21:00; выходные дни: понедельник и вторник.



«ЗОЛОТОЙ ПЛЯЖ»

АНАПА



Вода – любимейшая стихия детей. И надо ли говорить, что поход в аквапарк станет для них незабываемым отдыхом. Превосходный летний аквапарк «Золотой пляж» расположен в самом центре города-курорта на побережье Черного моря. Здесь свыше 20 водных горок и аттракционов, включая детский городок, три совмещенных бассейна и уникальный искусственный водоем «Штормовая волна». В нем гостей ждут настоящие океанские волны. Можно покачаться и попрыгать среди белых «барашков». Кажется, что вокруг открытое море и вот-вот на горизонте появится корабль...

ЛУЧШЕЕ: городок «Остров сокровищ». В детском водном комплексе помимо восьми аттракционов есть масса загадочных лабиринтов, водных пушек, лазов, высоких и низких спусков, которые приведут в восторг любого ребенка. Каждые 10 минут с вершины



городка переворачивается огромная бочка с водой, придавая купанию остроту ощущений.

ДОСТОЙНЫ ВНИМАНИЯ: самых маленьких ждет теплый лягушатник, глубина которого едва достигает 40 см. Прямо в него малыши могут съехать с пологой горки «Дракоша» или безопасного широкого спуска «Малая пена».

*Адрес: Анапа, ул. Гребенская, 1.
Режим работы: с 23 мая по 30 сентября
ежедневно с 11:00 до 19:00.*

Место силы

В Краснодар рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Красноярска, Норильска и Новосибирска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО

Побережье Черного моря усеяно уникальными каменными изваяниями — дольменами, над которыми ученые ломают голову уже не один десяток лет. Известно, что они создавались одновременно с египетскими пирамидами. Известно, что состоят они из пяти или шести плит. Известно, что встречаются они по всему свету в местах тектонических разломов. На этом факты иссякают. Все остальное относительно их является лишь домыслом.

Красноярск - Краснодар

+ 2 397 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»

Дольмены представляют собой сооружения, похожие на большие каменные дома. Четыре поставленные плиты образуют стены, пятая накрывает сверху как крыша, иногда используется шестая в качестве пола. Однако плиты стоят не совсем вертикально, а примерно под углом 84 градуса. Таким образом, получается косо срезанная пирамида с широким основанием – древние мастера верно подметили, что такая форма строения обладает наибольшей устойчивостью. Средние размеры таких каменных домов составляют три метра в длину, два метра в ширину и два – в высоту. Задняя стена по размеру чуть меньше, а в передней стене обычно есть отверстие, через которое можно попасть внутрь. Однако отверстия эти изначально закрывались огромными каменными пробками. Иногда встречаются дольмены с ложными входами, когда отверстие имитируется на фасаде, а сам вход прорубается либо сбоку, либо с тыла.

На сегодняшний день в мире насчитывается около 9 000 дольменов. Из них треть находится вдоль побережья Черного моря на 400 км от Анапы, Новороссийска до Абхазии. Менее часто удивительные сооружения встречаются в Болгарии и Турции, на побережье Средиземного моря, на островах Корсика и Мальта, в Испании и Португалии, на территории современной Англии и Франции, а также в Индии, Палестине и даже Северной Корее. Все они возникли примерно в одно время и выглядят очень схоже, что ставит в ступор ученых со всего света. Непонятно, каким образом передавалась информация о строительстве дольменов в древние века. Еще менее понятна цель создания этих сооружений. Однако теории существуют самые разные.

«ДОЛЬМЕН» ИМЕЕТ НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ ПЕРЕВОДОВ. НАПРИМЕР, «КАМЕННЫЙ СТОЛ» И «МЕНЯЮЩИЙ ДОЛЮ». А АДЫГИ ИХ НАЗЫВАЛИ «СЫПУН» ИЛИ «ИСПУИ», ЧТО В ПЕРЕВОДЕ ОЗНАЧАЕТ «ДОМ КАРЛИКА». КАЗАКИ ЖЕ ИМЕНУЮТ ДОЛЬМЕНЫ «БОГАТЫРСКИМИ ХАТКАМИ»



Funomez № 1 СКЛЕП

Самое простое объяснение назначения дольменов – это склеп. Так как в них находили древние захоронения людей, которые жили в разные эпохи, и множество различных предметов, которые сопровождали умерших в загробном мире – от черепков до оружия, несложно предположить, что каменные сооружения служили гробницами для важных особ. Однако смущает два факта. Во-первых, захоронения были найдены далеко не во всех дольменах. А во-вторых, останки людей, найденные в дольменах, намного столетий «моложе» самих каменных изваяний. Возможно, потомки просто приспособили их под гробницы, не зная первоначального назначения.

Funomez № 2 ВОРОТА В ИНОЙ МИР

Существует мнение, что дольмены для цивилизаций прошлого являлись «воротами в иные миры и измерения». Порталами, в которых реализовывались техники сноведических путешествий. С помощью определенных техник сознание человека могло покинуть его тело и совершать хождения в иные миры. Само путешествие могло занимать продолжительное время, и закрытая камера дольмена, защищенная от стихий, как нельзя лучше подходила на роль хранилища тела. Таким образом проходили длительные медитации. Предположить такую версию позволяет и тот факт, что дольмены способны модулировать низкочастотные звуковые колебания в пределах 4–12 Гц, то есть близкие к ритмам головного мозга.





Гипотез № 3 **ОБСЕРВАТОРИЯ**

Также есть версия, что дольмены играли роль культовых сооружений, здесь совершались какие-то обряды. Возможно, это были древние обсерватории. К примеру, дольмен-пирамида (он же дольмен-целитель) из Мамедова ущелья высечен в огромной глыбе темно-серого песчаника таким образом, что с западной стороны имеет форму пирамиды. Ее вершина точно указывает точку восхода солнца над хребтом в дни равноденствий – весеннего и осеннего. Однако если дольмены имели чисто религиозный характер, то почему рядом с ними не найдено древних поселений, предметов культа, жертвенных предметов?

СРЕДИ ГИПОТЕЗ ЕСТЬ И ВОВСЕ СКАЗОЧНЫЕ МИФЫ. НАПРИМЕР, СОГЛАСНО ОДНОМУ ИЗ НИХ, КАМЕННЫЕ ДОМА ПОСТРОИЛИ ВЕЛИКАНЫ ПО ПРИКАЗУ КАРЛИКОВ, КОТОРЫЕ ОБЛАДАЛИ КОЛДОВСКИМИ СПОСОБНОСТЯМИ И ЕЗДИЛИ ВЕРХОМ НА ЗАЙЦАХ

ГЕОГРАФИЯ РАСПОЛОЖЕНИЯ ДОЛЬМЕНОВ ТАКЖЕ ЧАСТО СОВПАДАЕТ С ГИПОТЕТИЧЕСКИМИ МЕСТАМИ СУЩЕСТВОВАНИЯ АТЛАНТИДЫ

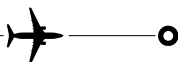
Гипотез № 4 **ДРЕВНИЙ ИНТЕРНЕТ**

Дольмены – это своеобразные информационные передатчики. Теория эта возникла, когда все известные дольмены в регионе Кавказа были нанесены на карту и была обнаружена интересная закономерность в их расположении: отверстия дольменов обращены в сторону воды, при их постройке учитывались восход и заход солнца, расположение звезд и планет, пиков вершин. Большинство дольменов расположено в сейсмически активных зонах разломов земной коры, которые могут выполнять функцию волноводов, и дольмены при этом могут становиться приемниками и передатчиками. Если рядом с таким дольменом будет находиться человек, то дольмен способен уловить исходящее от него излучение и преобразовать его в ультразвуковые колебания, после чего передать их по разломам-волноводам к другим дольменам, и если рядом с другим дольменом будет находиться человек, настроенный на ту же волну, он может принять переданную информацию. Поддерживает эту теорию и тот факт, что сделаны дольмены из кварцевого песчаника, который способен генерировать электрический ток, а также излучать радиоволны. Таким образом древние могли обмениваться информацией и передавать ее на сотни километров. При этом передача информации происходила мгновенно на уровне подсознания, а вместо цифровых файлов передавались мысленные и зрительные образы.



Гипотез № 5 **В ОЖИДАНИИ** **НОВОЙ РАСЫ**

Эта теория перекликается с предыдущей. Ее приверженцы согласны с тем, что дольмены являются прообразом современного Интернета, но ключевой его функцией называют не передачу информации «здесь и сейчас», а накопление ее до лучших времен. Таким образом древние пытались сохранить свои знания для потомков. Среди древних культур есть те, что поклонялись ведицким божествам, в частности Гандахарве. Каждый год для проведения сложного ритуала из племени выбирался самый лучший и мудрый доброволец, который проходил долгий обряд посвящения, после чего его ожидала символическая смерть. Возможно, дольмены были предназначены именно для таких ритуально-мистических церемоний. Находясь в дольмене, он получал ведические знания, а сам дольмен впитывал знания его племени и рода. Эта теория становится особенно интересной, если принимать в расчет другую гипотезу, которая утверждает, что на рубеже эры Водолея начнет зарождаться новая раса людей – индиго. Возможно, только люди будущего смогут понять и расшифровать послание предков. Если, конечно, данная гипотеза верна.



В **Сочи** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Москвы, Красноярска и Норильска**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Москва – Сочи

+ 843 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»



РЯДОМ С ДОЛЬМЕНАМИ НИЖЕ РАДИАЦИЯ, А ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ В МЕСТАХ ТЕКТОНИЧЕСКИХ РАЗЛОМОВ СПОСОБСТВОВАЛО ТОМУ, ЧТО КАМЕННОЕ ИЗВЯЯНИЕ ВЫРАБАТЫВАЛО НУЖНЫЕ ЧАСТОТЫ, ИСПОЛЬЗУЯ МИКРОТОЛЧКИ ЗЕМНОЙ КОРЫ

Древние против современников

Безусловно, сложно поверить, что древняя цивилизация была настолько высоко развита, что могла воздвигнуть информационные порталы по всему миру. При этом тщательно обрабатывая и подгоняя друг к другу массивные каменные блоки и плиты, состоящие из твердых горных пород. Вес всех плит одного дольмена составляет от 15 до 30 тонн. При этом каменные блоки соединены между собой за счет пазов очень плотно, в зазоры между ними невозможно просунуть лезвие ножа. Как эти плиты подгоняли древние мастера, неизвестно. По

крайней мере, в XXI веке повторить их опыт не удалось. Например, в 2007 году в сафари-парке Геленджика решили составить дольмен из плит разрушенных ранее построек. Обработку и подгонку плит производили с помощью сверхточных инструментов. Однако в результате зазоры между плитами составили несколько сантиметров. Современные технологии проиграли технологиям бронзового века. Ученые имеют на этот счет объяснение. Возможно, строители дольменов использо-

вали метод литья – то есть, вырыв в земле котлован нужной формы и размера, они заливали туда песчано-цементную массу, которая выходила на поверхность из недр в районе тектонических разломов. Таким образом объясняется столь точное определение этих разломов, вдоль которых стоят каменные изваяния. Однако это лишь одно из мнений, которое имеет мало доказательств. Дольмены являются ярким примером того, как мало мы еще знаем о потерянных цивилизациях, населявших Землю до нас.

БРАТЬЯ ПО «ЗАГАДОЧНОСТИ»



Египетские пирамиды

Пирамида Хеопса – единственное из семи чудес света, сохранившееся до наших дней, и самое древнее из них: ее возраст оценивается примерно в 4 500 лет.



Моаи

В каменных истукаханах из спрессованного вулканического пепла на тихоокеанском острове Пасхи, по поверьям, заключена сверхъестественная сила предков.



Стоунхендж

Каменное мегалитическое сооружение в графстве Уилтшир (Англия), внесенное в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.



Мезоамериканские пирамиды

Пирамиды созданы во времена существования племен ацтеков и майя.

К СТАНКУ!

Промышленный туризм – экскурсии на заводы и фабрики – сегодня в моде. Многие хотят знать, в чем секрет производства любимого напитка или сладкого угощения, как делают модные аксессуары, игрушки и многое другое. И некоторые предприятия идут навстречу любознательным туристам и пускают к себе гостей.



Изделия из драгоценного камня, производимые когда-то и в Петродворцовом часовом заводе, сегодня выставлены в крупнейших музеях мира, таких как Версаль, Эрмитаж, Санта-Суси



Кто зажжет рубиновые звезды?

Эксклюзивные украшения из драгоценных камней для царской семьи – легендарные рубиновые звезды Кремля, знаменитые часы «Победа» и «Ракета»... Все это – произведения мастеров Петродворцового часового завода, который сегодня может посетить любой гость Санкт-Петербурга.

Экскурсии на предприятие проводятся по предварительной записи с понедельника по пятницу. Путешествие по заводу длится всего около часа и начинается с посещения Музея часов. Там представлены камни, которые мастера обрабатывали и шлифовали во времена

правления династии Романовых, чертежи и схемы для изготовления различных изделий. Также в экспозиции есть множество экспонатов, посвященных периоду Советского Союза: агитационные плакаты, Трудовое Красное Знамя, фотографии сотен рабочих, трудящихся у станка, архивные документы и, конечно, десятки моделей уникальных часов.

Экскурсовод расскажет интересные факты из истории завода, о производстве различных моделей часов, в частности об изготовлении самого большого часового механизма в мире, расположенного в атриуме Центрального детского магазина

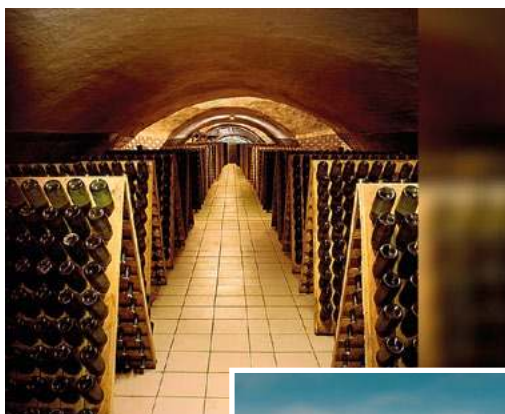
на Лубянке.

После посещения музея в сопровождении экскурсовода можно пройти на само предприятие и увидеть все этапы изготовления часов, детали, из которых собирают механизмы, а также познакомиться с секретами и технологиями часовых мастеров.

Кстати, при Музее часов есть фирменный магазин завода, где можно приобрести отличный памятный подарок – женские или мужские часы марок «Победа» и «Ракета».

**петродворцовый часовой завод
Санкт-Петербург**

Первый тир ж советского шипучего в количестве 36 тысяч бутылок и заводе «Абра-Дюрсо» был произведен в 1920 году



Спуститься в девятнадцатый

Уютнейший и восхитительный по красоте уголок недалеко от Новороссийска – Абра-Дюрсо – излюбленное место туристов. Именно здесь можно познакомиться с продукцией крупнейшего предприятия с богатой, более чем вековой историей – «Абра-Дюрсо».

На выбор посетителя несколько видов экскурсий, в том числе VIP-посещение с выездом на виноградники. Практически все виды экскурсий предполагают знакомство с историей завода, его традициями и технологией производства игристых вин, а также спуск в погреба XIX века. На некоторых экскурсиях возможны фотосессии и знакомство с историей виноградарства.

Также в рамках экскурсий можно прогуляться по окрестностям завода, посетить Гастрономическую школу и узнать секреты создания знаменитого испанского напитка белая сангрия на основе свежих фруктов, ягод и белого вина.

**винодельня «Абра-Дюрсо»
Новороссийск**

Сказка родом из детства

Совершить путешествие в сладкую сказку и увидеть, как струятся шоколадные и карамельные реки, пекутся ароматные вафли, обжариваются хрустящие орешки и «плывут» по конвейеру любимые с детства конфеты, можно, посетив знаменитую кондитерскую фабрику «Рот Фронт» в Москве.

Экскурсия на «сладкое» предприятие состоит из нескольких частей. Первая – посещение музея. Там можно познакомиться с историей фабрики, посмотреть упаковки продукции и подарков дореволюционного периода, узнать, кто стоял у истоков производства, а также какие сладости сошли с конвейера первыми.

После посещения музея вместе с экскурсоводом можно пройти на производство и своими глазами увидеть, как рождаются любимые шоколадки, карамель, конфеты и другие сладости. Тут же – что важно – можно продегустировать их. Недавно фабрика запустила дополнительное направление: гостей приглашают посетить новую производственную линию, где можно познакомиться с новинками ассортимента компании.

**кондитерская фабрика «Рот Фронт»
Москва**



Кондитерская фабрика «Рот Фронт» была создана в 1826 году как кондитерская фабрика для царицы

По одной из версий, именно и жеребец терской породы, рожденном и Терском конном з воде, приим л П р д Победы министр обороны СССР Георгий Жуков



В гости к графу

Ценителям настоящих арабских скакунов и ярких интересных шоу с красивыми чистокровными лошадами открыты двери Терского конного завода в Минеральных Водах, основанного в 1889 году графом Сергеем Строгановым. С 50-х годов прошлого столетия завод регулярно продает питомцев за границу. Стоимость некоторых «воспитанников» доходит до миллионов рублей. Рекорд был поставлен в 1985 году: лошадь Пеленг была продана за 2,8 миллиона долларов.

Экскурсанты могут заглянуть в конюшни, взять напрокат лошадь и, главное, стать свидетелями удивительного шоу с участием лучших скакунов (проводится в определенные дни).

Визитная карточка Терского конного завода – день открытых дверей, во время которого устраивается большое представление с насыщенной программой.

Кроме того, гости завода могут посетить музей, в котором представлена вся история завода с момента основания по настоящее время: фотографии самых дорогих скакунов, выращенных на заводе за годы его существования, снимки лошадей – чемпионов России, мира и Европы, уникальные архивные документы, сувениры и многое другое.

**Терский конный завод
Минеральные Воды**

фото: depositphotos.com

Праздник круглый год

Перенестись в атмосферу новогоднего волшебства легко не только зимой, но и весной, и осенью, и даже летом.

Сделать это можно, сходя на экскурсию на одно из ведущих предприятий по производству елочных игрушек в России – красноярскую фабрику «Бирюсинка». Она была основана в начале XX века как маленькая артель кустарей-одиночек, которые ваяли гипсовые статуэтки, кукольные головки из папье-маше и елочные украшения из ваты. На базе этой артели в 1942 году был организован цех по выпуску детских игрушек, который постепенно вырос в фабрику «Бирюсинка», где сегодня круглый год принимают гостей. Мастерицы демонстрируют посетителям настоящие чудеса. Из мягкого разогретого стекла они ловко ваяют тончайшие шишки, шарики, шпилы, домики и другие фигурки, затем, после обработки изделий, художницы выводят на каждой игрушке замысловатые узоры, рисуют героев знаменитых сказок и мультфильмов, символы года и многое другое.

И кстати, на «Бирюсинке» можно познакомиться не только с производством елочных шаров и шишек, но и с технологией изготовления мягких и резиновых игрушек. По окончании экскурсии на фабрике можно купить приятный сувенир и красивую упаковку для него.

**фабрика «Бирюсинка»
Красноярск**



**Первыми
р ботник ми
ф брики были
семь м стеров,
изгот влив ющих
кукольные
головки из п
м ше, елочные
укр шения
из в ты и
ст туэтки
из гипс**





Для приготовления кока-колы компания ежегодно производит около 200 миллиардов литров воды



Секреты шипучей легенды

.....

В миллионы долларов оценивается и держится в строжайшем секрете рецепт знаменитой кока-колы – газировки, продающейся более чем в 200 странах мира и имеющей более чем вековую историю.

Немного приоткрыть завесу тайны изготовления черного шипучего напитка все-таки возможно. Заводы по изготовлению кока-колы есть практически во всех крупных городах России: Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Красноярске, Самаре, Ростове-на-Дону и других. В каждом из них завод «Кока-Кола» с удовольствием пускает

к себе гостей на экскурсии. Там посетитель может подробно познакомиться с историей изготовления напитка и интересными фактами из жизни компании. Например, узнать, как напитки фанты и кока-кола попали в некогда закрытый СССР, кто попробовал их первыми и почему компания поддержала московскую Олимпиаду 1980 года, которую бойкотировали многие страны мира. Также в музеях заводов можно посмотреть винтажные образцы первой печатной рекламы кока-колы, а еще увидеть редкие экземпляры бутылок для напитка. Например, берестяные.

После знакомства с историей

компании в сопровождении экскурсовода можно посетить само производство и посмотреть, как фильтруется вода для напитка, смешивается сироп и как готовый напиток разливается по бутылкам. На некоторых заводах возможна дегустация.

Конечно, абсолютно все секреты производства знаменитой газировки за экскурсию не постичь, но познакомиться с историей рождения шипучей легенды возможно.

завод Coca Cola
Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Нижний Новгород, Новосибирск, Красноярск, Самара, Ростов-на-Дону и др.



В Красноярск рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Норильска, Туры, Подкаменной Тунгуски и других городов.

Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ПЕРЕДЕЛЫ

ЕСТЬ РОМАНТИКИ, КОТОРЫХ С ОСОБОЙ СТРАСТЬЮ ТЯНЕТ В НЕБО... И ИМЯ ИМ – НЕ ПИЛОТЫ, А АЛЬПИНИСТЫ. В ПОИСКАХ УНИКАЛЬНЫХ ВИДОВ И НЕПОВТОРИМЫХ ЭМОЦИЙ ОНИ ПОКОРЯЮТ ВЕРШИНУ ЗА ВЕРШИНОЙ, И С КАЖДЫМ РАЗОМ РИСК ВОЗРАСТАЕТ, А АДРЕНАЛИН ПОВЫШАЕТСЯ. ГОРЫ И МАРШРУТЫ БЫВАЮТ РАЗНЫМИ, ВЫБЕРИТЕ СВОИ, ЕСЛИ МЕЧТАЕТЕ ПОДНЯТЬСЯ ВЫСОКО НАД ПОВСЕДНЕВНОСТЬЮ.

АЛЬПИНИЗМ

вид спорта, цель которого – восхождение на горные вершины с преодолением естественных препятствий. Альпинистские маршруты классифицируются от 1А до 6Б в зависимости от сложности. Существует несколько разновидностей альпинизма:

• **скалолазание** – восхождение на небольшие высоты, где нет снега, льда и природного гололедица. Для скалолазания подходит легкая скальная обувь;

• **Big Wall** – прохождение больших стен протяженностью километр и более;

• **ледолазание** – преодоление ледяных стен на скорость;



*Одн из с мых
сложных и оп сных
ск л для восхожде-
ния – Колокольня*



*Центр льн я
б шня – попу-
лярн я групп
м ршрутов,
требующ я
зн ния техники
боулдеринг*

Ванавара - Красноярск

+ 843 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»



ЗАПОВЕДНИК «СТОЛБЫ»

Кр сноярск, Сибирь

Максимальная высота: **90 метров**

О скалах: сиенитовые скалы в черте города, гордость Красноярска и его жителей. Пешеходная тропа до скал проходит среди заповедной природы, именно поэтому Столбы – это место массового паломничества всех активных красноярцев, гостей города и фотографов. Всего на территории заповедника 189 скал и скальных образований, большинство туристов доходит только до первых Столбов, остальные скалы, запрятанные среди леса, открываются и покоряются только истинным знатокам. Именно на Столбах впервые возникло явление свободного скалолазания, то есть покорения скал без страховки, а местные называют себя не скалолазами, а столбистами. Все скалы в заповеднике имеют названия (Дед, Дикарь, Крепость, Бабка,

Внучка), с их вершин открывается удивительный вид на город и его окрестности. Существует легенда о «золотом треугольнике», который находится между Вторым Столбом, Крепостью и Дикарем. Говорят, здесь начинаешь чувствовать себя здоровым и счастливым. Кроме того, в заповеднике рассыпаны огромные валуны, которые манят любителей «хитрушек» – коротких, сложных, но безопасных лазов.

Факт: отличительная черта Столбов – небольшая высота, здесь нет жестких перепадов высот и кислородного голодания, поэтому восхождения получаются достаточно щадящими для организма, зато результата можно достичь очень быстро, буквально за несколько минут добравшись до вершины.



СКАЛЫ «ЧЕРТОВО ГОРОДИЩЕ»

Ек теринбург, 6 километров от п. Исеть.

Н цион льный п рк «Угр »

Максимальная высота: **20 метров**

О скалах: удивительное природное явление с загадочными скалами песчаника. Они выходят из поверхности холма и совсем не типичны для местности. Южная часть горы имеет небольшой уклон и неинтересна альпинистам, зато северная стена предлагает десятки маршрутов как для новичков, так и для профессионалов. Скалы, которые в народе называют просто «Черти», сложностью маршрутов и техникой лазания напоминают красноярские Столбы. Снег

ложится на скалы с наступлением зимнего сезона и не слишком препятствует восхождению, а небольшая высота скал гарантирует быстрые подъемы, поэтому приезжать сюда можно на один день. Важный нюанс – на выходных здесь многолюдно, поэтому лучшее время для единения с природой – утренние часы в будни.

Факт: на скалах оборудованы точки для верхней страховки, а восхождение требует минимального оборудования.

• **боулдеринг** – преодоление коротких, но максимально сложных трасс на высоте 4–5 метров;

• **скально-ледовые восхождения** – маршруты длиннее и сложнее, обычно проходят с ночевками и требуют мастерства передвижения по скалам, снегу и льду. При таких восхождениях может начаться горная болезнь;

• **высотный альпинизм** – доступный только профессионалам вид восхождения на 6 500 метров и выше. Преодоление отметки в 8 000 метров требует кислородного оборудования и называется «зоной смерти»;

• **столбизм** – уникальное явление, возникшее на красноярских Столбах более 150 лет назад. Восхождения на небольшие высоты без страховки и целое культурное явление, обросшее сводом негласных правил и уникальным словарем, в котором более 600 слов. Главное правило столбистов – гармония природы и человека.



**Тордоки-Яни
считается одной
из самых высоких
вершин России**

На северных склонах горного массива Тордоки-Яни со времен оледенения остались небольшие ниши, в которых позже образовались озера Маринкино, Верхнее и Большое.



**Мунку-Сардык
– высшая точка
Восточного Саяна
и третья по
высоте вершин
в России**



**Белуха получила
свое название
благодаря
толстому снегу,
который полностью
покрывает гору**



ГОРА ТОРДОКИ-ЯНИ

Хабаровский край

Максимальная высота: **2 090 метров**

О вершине: Тордоки-Яни – самый высокий пик горной системы Сихотэ-Алинь, расположенной в Приамурье. Добраться до вершины – непростая задача не только из-за сложности маршрута, но и из-за многочисленных преград в виде рек, размытых мостов и диких животных, сопровождающих туристов вдоль дорог. На восхождение лучше отводить несколько дней, с запасом на непредвиденные остановки. Кроме того, необходимо тщательно подойти к сбору рюкзака, перегруз скажется на скорости и удобстве перемещения. Эффективнее всего совершать пешие восхождения

на вершину в зимний и весенний периоды, чтобы избежать изматывающих переходов через заросли и ручьи. Сама гора – это остатки ледников, которые после исчезновения оставили после себя ниши. Вид открывается уникальный и почти инопланетный – впадины сейчас заполнены мореной с небольшими озерами.

Факт: название вершины переводится с нанайского как «гора, покрытая снегом». В действительности он тает примерно в июле и вновь ложится в сентябре, но при восхождении рекомендуется взять с собой теплые вещи.



ГОРА МУНКУ-САРДЫК

Саяны, граница с Монголией

Максимальная высота: **3 491 метр**

О вершине: гора с богатой и по большей части плачевной историей. Ежегодно в начале мая на нее начинается массовое восхождение групп профессиональных альпинистов. Брать новичков некоторые отказываются категорически, другие соглашаются на свой страх и риск, предупреждая о нечеловеческих нагрузках, серьезных сбоях организма и смертельных случаях. Путь на гору может проходить по трем маршрутам согласно альпинистскому классификатору: 1Б, 2А и 2Б, первый считается самым простым. Старт – русло реки Белый Иркут, идти по которому сложно

из-за льда под ногами и воды, зато через несколько часов появляются первые площадки для лагерей. Одна из контрольных точек восхождения – озеро Эхой, с которого открывается вид на вершину. Многие именно здесь разворачиваются, остальные начинают крутой скально-ледовый подъем. На этом этапе обязательно специальное оборудование: кошки, ледоруб, страховочная система.

Факт: линия хребта Мунку-Сардык – граница России и Монголии, посещение этой зоны требует предварительного оформления документов.



ГОРА БЕЛУХА

Алтай, устье р. Катунь и граница с Казахстаном

Максимальная высота: **4 509 метров**

О вершине: Белуха – самая высокая точка Катунского хребта, с определенного ракурса она и прилегающие вершины образуют треугольник. Согласно поверьям местных жителей, Белуха – пристанище духов, поэтому альпинистам рекомендуют подниматься на вершину только с чистыми помыслами. Несмотря на мнимое спокойствие, гора находится в зоне сейсмической активности, здесь нередко происходят микроземлетрясения, которые могут спровоцировать сход лавин

и обвалы, на самой вершине круглый год держится минусовая температура. Относительно безопасный и простой способ подняться на гору – Южная тропа, для подготовленных идеальным будет подъем через вершину Делоне, а самый экстремальный вариант пролегает через Аккемскую стену.

Факт: Белуха уникальна по своему местоположению – она равноудалена от трех океанов и является центральным вершинным узлом всего материка.



Гора Мунку-Сардык считается местом обитания духов Саянских гор. Для пребывания здесь необходимо спрашивать разрешения у хранителей и задабривать духов.



Для путешествия по туристическому маршруту от села Тюнгур до подножья Белухи граждане России должны иметь при себе паспорт, а граждане других государств — еще и разрешение от пограничников.

Путеводитель

Поехали!

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ АВТОБУСНЫЕ
ТУРЫ ПЕРЕЖИЛИ ВСПЛЕСК
ПОПУЛЯРНОСТИ, СПАД, А ТЕПЕРЬ
СНОВА НА ВОЛНЕ УСПЕХА. В СВЯЗИ
С ЭТИМ РАСТУТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И
НАПРАВЛЕНИЯ.

фото depositphotos.com. Автор: Татьяна Зуева

Точка А: Кр сноярск

НА АЛТАЙ

Маршрут: Красноярск – Актру – долина реки Чулышман – озеро Телецкое – Красноярск

Этот маршрут уникален тем, что всего за восемь дней позволит увидеть Алтай во всей своей красе. В программу включены самые известные, интересные и наиболее доступные места: ущелье Актру, долина реки Чулышман и жемчужина Алтая – Телецкое озеро. В рамках этого тура можно запланировать водные маршруты по одной из самых главных ее рек – Катунь. Поклонникам гор будет предложено восхождение к высоким вершинам Северо- и Южно-Чуйского хребтов или конно-верховые прогулки по малопосещаемому уголку алтайских гор, по незаезженным тропам, альпийским лугам и кедровой тайге.



«ВЕЛИКОЕ САЯНСКОЕ КОЛЬЦО»

Маршрут: Красноярск – Шушенское – Кызыл – Саяногорск – Абаза – Дивногорск – Ермаковское

Начнется путешествие по маршруту с нескольких остановок и экскурсий близ Красноярска: смотровая площадка «Царь-рыба», ГЭС. Далее – граница Красноярского края и Республики Хакасии, Абакан, Саяно-Шушенская ГЭС. Следующий день – экскурсия по государственному этнографическому музею-заповеднику «Шушенское». Выезд из него пройдет в сторону Тувы через перевалы Западных Саян мимо Ергак. Затем прибытие на берег реки Бий-Хем и размещение в настоящих войлочных юртах. Пятые сутки отведены на экскурсию в Кызыл. Пересечение Тувы с востока на запад пройдет дорогой древних кочевников. Шестой день придется провести в тайге, а далее отправиться в Хакасию. Уже оттуда туристов повезут в Абакан, где покажут Большой Салбыкский курган.



Группы в туре «Великое Саянское кольцо» интересны цин льные. Экскурсии ведутся н двух язык х: руском и нгльйском или немецком

«ЖЕМЧУЖИНА БАЙКАЛА»

Маршрут: Иркутск – «Тальцы» – Листвянка – Малое море – Ольхон – Иркутск

Первая остановка тура – Иркутск, Листвянка. Из достопримечательностей удастся посетить Спасскую церковь, Знаменский монастырь, памятник Александру III, 130-й квартал, архитектурно-этнографический музей «Тальцы», Шаман-камень и музей Байкала. Затем автобус отвезет туристов в Ольхонский район на Малое море, и день путешественники проведут именно там. После этого непосредственно сам остров Ольхон, на знакомство с ним отводятся еще сутки. В программу экскурсий входит посещение мыса Кобылья Голова, мыс Хоргой, мыс Бурхан, Сарайский залив, бухта Песчаная, мыс Саган-Хушун, мыс Хобой. Последний день путешествия ознаменуется возвращением в Иркутск.



В туре н Б йк л предусмотрены две автомобильные экскурсии – н гору Т нх н н в Долину к менных духов



Точка А: Москва

«ПЯТЬ СТОЛИЦ ЕВРОПЫ»

Маршрут: Варшава – Берлин – Амстердам – Брюссель – Париж

Тур продолжительностью в десять дней начинается поездкой из Москвы в Брест.

Затем туристов ждет транзит по территории Беларуси, прохождение границы и прибытие в Варшаву. День отводится на изучение столицы Польши. Уже оттуда – переезд в Берлин и обзорная автобусно-пешеходная экскурсия по городу: «Трептов парк», квартал Святого Николая, Остров музеев, Унтер-ден-Линден, Бранденбургские ворота, Рейхстаг. Ночевать придется уже в отеле на территории Нидерландов. В Амстердаме туристам предстоит пешеходная обзорная экскурсия по городу: дом Рембрандта, Монетная площадь, монастырь «Бегиенхоф», площадь Дам, Королевский дворец. Во второй половине дня –

отправление в Брюссель, ставший родиной не только всемирно известных исполнителей вроде Лары Фабиан или Stromae, но также кружева, гобеленов, картофеля фри, шоколада пралине, вафель, комиксов, саксофона и пива сорта ламбик. Осмотр города с сопровождающим: кафедральный собор Святого Михаила, галерея Юбера, самая красивая площадь Европы Гранд Плас: королевский дворец, ратуша, дворец герцогов Брабантских, дома гильдий, Манекен Пис. Следующие три дня отводятся на разезды по Франции: Париж, Реймс, Нормандия. Последняя остановка тура – Люксембург с обзорной экскурсией по городу. Возвращение в Москву проходит также через Польшу и Беларусь.

Кстати, посещение сразу нескольких стран обойдется дешевле, чем отдельное путешествие в каждую из них

НА МОРЕ

Маршрут: Грац-Плитвицкие озера – полуостров Истрия – Опатия – Любляна + Хорватия

Как и в Европу, путешествие начнется с маршрута Брест – Польша. Затем автобус отправляется в Чехию, а уже оттуда доставит туристов в австрийский город Грац. На протяжении всего дня они смогут гулять по городу. После этого группа отправляется в Хорватию и размещается в отеле на отдых в районе Опатии. На возможность позагорать и поплавать туристам отводится пять дней. В рамках пляжного отдыха можно заказать дополнительные экскурсии: в парк «Плитвицкие озера» и на полуостров Истрия. Следующая остановка – столица Словении Любляна, после которой начальным маршрутом отправлен в Москву.

Среди популярных туров с поездкой по морю также «Истрия – золотые пляжи Адриатики» и «Френиция + отдых в Испании»



Если в состав группы войдет менее 24 человек, вместо туристического автобуса путешественники поедут и не менее комфортно в бильном микроавтобусе

«БОЛЬШОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ЧЕРНОЗЕМЬЮ»

Маршрут: Скопин – Тамбов – Ивановка – Мичуринск – Липецк – Рамонь – Бобровый питомник – Дивногорье – Костомарово – Белогорье – Павловск – Воронеж

Тур займет семь дней. Из Москвы путешественники отправятся в Скопин – один из древнейших центров гончарного промысла Рязанской области – и посетят там фабрику скопинской керамики. Затем автобус повезет туристов в Тамбов. В программу этого дня входит экскурсия по областной картинной галерее и ночевка в гостинице в центре города. Следующая точка – дом-музей композитора Сергея Рахманинова в Ивановке и возвращение в Тамбов на обзорную экскурсию. Далее на очереди Мичуринск и знакомство с ним, а вечером этого же дня посещение Липецка и Рамони. Потом – Воронеж. Уже из этого города на пятый день туристов отвезут в Белогорье и Павловск, а на шестой – в Дивногорье и Костомарово. Завершится недельный тур экскурсией на корабль-музей «Гото Предестинация» в Воронеже.





Точка А: Санкт-Петербург

«ВСЯ КАРЕЛИЯ ЗА 3 ДНЯ»

Маршрут: Санкт-Петербург – Мандроги – Петрозаводск – водопад Кивач – Кондопога – Кинерма – горный парк «Рускеала» – Санкт-Петербург

*Количество
и сс жиров,
путешествующих
и втобус х
между С нкт-
Петербургом и
Б лтийскими
стр и ми, в
2016 году
выросло и 12%.
По прогноз м,
эт тенденция
сохр итсся
и в этом году*

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

Первая остановка экспресс-тура – в интерактивной русской деревне Верхние Мандроги. Экскурсию, кстати, проводят местные жители. Далее – Александрo-Свирский монастырь. Для обеда всем туристам предложат посетить кафе либо монастырскую трапезную. После этого – экскурсия со служителем монастыря, в том числе и в той части, которая обычно закрыта для посещения индивидуальными туристами.

Переезд в Петрозаводск – там путешественников размещают по отелям, в которых утром предусмотрен завтрак.

ВТОРОЙ ДЕНЬ

Его программа очень насыщена: осмотр заповедника «Кивач», посещение города Кондопога, знакомство с шедевром

деревянного зодчества северной России, «КарьялаПарком», который расположен на берегу реки Шуя.

ТРЕТИЙ ДЕНЬ

Заключительный день путешествия начнется с отъезда из Петрозаводска. На пути обязательно остановка в магазинах сувениров, прогулка по горному парку «Рускеала» (на северном берегу Ладоги), экскурсия в карельской деревне Кинерма. После посещения подземных пещер экскурсовод покажет места разработок мрамора и руины старого мраморного завода. После этого можно прокатиться над каньоном на самом длинном в Европе троллее или побывать на новом экскурсионном маршруте, который ведет в глубину мраморных скал к подземному озеру.

В СТАРУЮ РУССУ

Маршрут: Санкт-Петербург – село Коростынь – Старая Русса – Санкт-Петербург

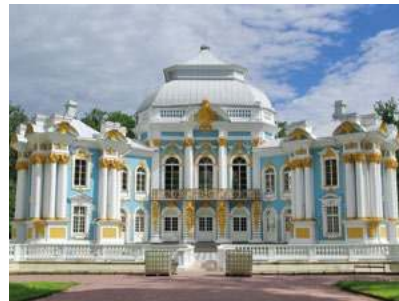
ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

Первая остановка экскурсии после сбора группы в Петербурге – у Михайло-Клопского Троицкого мужского монастыря. Затем прибытие к берегу озера Ильмень в селе Коростынь, осмотр церкви Успения, Путевого дворца. Обед, расселение туристов в гостинице. Выход на прогулку по территории парка, посещение музея истории развития курорта. На территории Старой Руссы находятся девять минеральных источников (хлоридно-кальциево-натриевые) и знаменитый минеральный девятиметровый фонтан.

ВТОРОЙ ДЕНЬ

Прогулка по городу: центральная площадь, главные административные здания, здание пожарной части, водонапорная башня, жилые постройки. Дальше автобусная экскурсия в Воскресный собор и Георгиевскую церковь. Заканчивается тур посещением музея Федора Достоевского. Мало кто задумывается, что все, что окружает нас сегодня, когда-то зарождалось не в Европе – популярном месте туризма, а именно в таких городах, как этот. Старинные традиции и хороший прием – это то, что ожидает гостей.

Тур в Старую Руссу – уникальная возможность, отправиться в автобусное путешествие туда можно только из Петербурга



В ПСКОВ

Маршрут: Петербург – Гдов – Самолва – Псков – Печоры – Изборск – Петербург

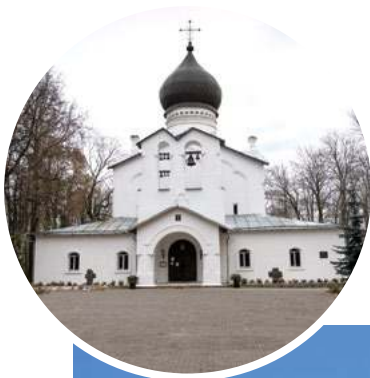
ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

Путешествие открывает возможность собственными глазами увидеть жемчужину древнерусского зодчества. Для начала туристы посетят город Гдов – бывший форпост древнего Пскова – с экскурсией по древнейшему северному городу Псковской области. В Самолве можно будет увидеть частный музей рыбацкого края. Следом туристов подвезут в Кобылье Городище – ближайшее к месту Ледового побоища поселение. Осмотр церкви святого Михаила Архангела на берегу озера Теплое, отправление в Псков. По пути заезд к горе Соколиха, чтобы увидеть памятник в честь победы Александра Невского.

ВТОРОЙ ДЕНЬ

Отправление на обзорную экскурсию по городу с осмотром церкви, храмов и оборонительных построек. Переезд в Печоры, где расположен Свято-Успенский Псково-Печерский монастырь и действует часовня Александра Невского. Тур продолжится в Изборске, там можно побывать в Изборской крепости. Обратный путь в Петербург включает остановку по пути у Феофиловой пустыни на реке Омуга.

Именно в этом городе Александр Пушкин создал более ста своих произведений



Двигатель прогресса

НАЙДЕТСЯ КАЖДЫЙ

В 1928 году не слишком известный немецкий писатель-фантаст Отфрид Ганштейн выпустил в свет повесть «Электрополис», в которой описывалось вымышленное технократическое общество, созданное посреди бесплодной пустыни. Повесть была опубликована в СССР в журнале «Вокруг Света», но широкой известности не получила. Да и сам Отфрид Ганштейн в пантеон великих писателей-фантастов возведен не был и сегодня известен только узкому кругу читателей. Но в повести «Электрополис» он прозорливо предсказал появление ряда привычных нам сегодня устройств. В частности, жители этого вымышленного общества пользовались картами, на которых двигался маячок, точно указывающий местоположение транспортного средства. Человек XXI века легко узнает в этом описании навигационное устройство системы GPS.

По воле случая

Однако к созданию системы глобального позиционирования (так расшифровывается GPS) подтолкнуло не произведение малоизвестного немецкого писателя, а всемирно известное достижение советских ученых – первый искусственный спутник Земли. Американские ученые во главе с Ричардом Кершнером наблюдали сигнал, который исходил от нашего спутника, и установили: при приближении спутника частота принимаемого сигнала увеличивается, а при отдалении – умень-

шается. Такое поведение сигнала объясняется эффектом Доплера, суть которого в следующем: когда источник излучения при движении настигает ранее свои же выпущенные волны, происходит наложение волн, в результате наблюдатель воспринимает эти волны чаще, хотя объективно частота не увеличилась. Американские ученые придумали, что спутники можно отслеживать с Земли, если измерять частоту испускаемых сигналов, а зная положение спутника, можно определить собственное положение и скорость.



Орбитальная группировка GPS:
32 спутника
Высота орбиты:
20 183 км



Орбитальная группировка ГЛОСС:
27 спутников
(24 – работает, 2 – в резерве, 1 – на летных испытаниях)
Высота орбиты:
19 100 км



Орбитальная группировка Galileo:
на данный момент 12 спутников, к 2020 году должна составить 30 спутников вместе с резервными
Высота орбиты:
23 222 км

фото: depositphotos.com. Автор: Александр Прудников

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГЛОБАЛЬНОГО
ПОКРЫТИЯ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ

24 СПУТНИКА



В ТО ВРЕМЯ КАК ДЛЯ ПОКРЫТИЯ
ТЕРРИТОРИИ РОССИИ НЕОБХОДИМЫ


18 СПУТНИКОВ



С 2012 ДО 2020 ГОДА НА РАЗВИТИЕ
ГЛОНАСС ИЗ БЮДЖЕТА РФ ВЫДЕЛЕНО

320 млрд рублей.

В ЭТОТ ПЕРИОД ПЛАНИРУЕТСЯ
ИЗГОТОВИТЬ 15 СПУТНИКОВ
«ГЛОНАСС-М» И 22 «ГЛОНАСС-К».

ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ КООРДИНАТ
ПРИЕМНИК ДОЛЖЕН ПРИНИМАТЬ
СИГНАЛ КАК МИНИМУМ **ЧЕТЫРЕХ**
СПУТНИКОВ И ВЫЧИСЛИТЬ
РАССТОЯНИЯ ДО НИХ. ПРИ 
ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТРЕХ СПУТНИКОВ
ОПРЕДЕЛЕНИЕ КООРДИНАТ ЗАТРУДНЕНО
ИЗ-ЗА ОШИБОК, ВЫЗВАННЫХ
НЕТОЧНОСТЬЮ ЧАСОВ ПРИЕМНИКА.

РАЗРАБОТКА НЕСКОЛЬКИХ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ
НЕ СКАЖЕТСЯ ОТРИЦАТЕЛЬНО НА РАЗВИТИИ ВСЕЙ СИСТЕМЫ
В ЦЕЛОМ, И ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ НЕ ПРИДЕТСЯ ВЫБИРАТЬ,
ПОЛЬЗОВАТЬСЯ GPS, ГЛОНАСС ИЛИ «ГАЛИЛЕО». ОДНА
ИЗ ТЕНДЕНЦИЙ БУДУЩЕГО – ЭТО МУЛЬТИСИСТЕМНОСТЬ
НАВИГАЦИОННЫХ ПРИЕМНИКОВ: ОНИ СМОГУТ РАБОТАТЬ ПОД
ЛЮБОЙ СИСТЕМОЙ ОПРЕДЕЛЕНИЯ КООРДИНАТ.

Военные цели

Однако идея была реализована только спустя 20 лет. Первый тестовый спутник системы GPS был выведен на орбиту в 1974 году. В 1982 году СССР запустила своего первенца системы ГЛОНАСС – аналога GPS. В условиях холодной войны это подтолкнуло США к активизации работ в этом направлении. Последний из 24 американских спутников, необходимых для полного покрытия земной поверхности, был выведен на орбиту в 1993 году. Стало возможным четкое наведение ракет с ядерными боезарядами на неподвижные и подвижные цели. Именно ради таких сугубо военных целей и

Рейган объявил, что система точного определения местоположения будет доступна и гражданским службам. Так и сделали, но доступ предоставили с ограничениями, чтобы невозможно было посторонним использовать систему в военных целях: точность определялась с погрешностью в 100 метров. И только в 2000 году «избирательная доступность» была отменена, и пользователи по всему миру смогли получать неискаженный точный сигнал.

Глобальный поиск

В нашей стране работы над собственной системой глобального позиционирования шли

в 2000-х годах, а орбитальная группировка была полностью укомплектована к 2010 году.

И хотя система GPS сегодня доступна любому пользователю в любой точке мира и с любым гражданством, она по-прежнему принадлежит Министерству обороны США. Эта зависимость от одной страны беспокоит многих. И это беспокойство привело к созданию аналогов GPS в разных странах мира. В нашей стране это ГЛОНАСС, в Китае разрабатывают свою систему под названием BeiDou, в Индии – IRNSS,

СИСТЕМА GPS СУЩЕСТВУЕТ И В МОЗГУ ЧЕЛОВЕКА. ЗА ЕЕ ОТКРЫТИЕ В 2014 ГОДУ ТРОЕ УЧЕНЫХ ПОЛУЧИЛИ НОБЕЛЁВСКУЮ ПРЕМИЮ В ОБЛАСТИ МЕДИЦИНЫ



создавалась система GPS.

Но ранее, в 1983 году, произошло трагическое событие: южнокорейский «Боинг» вторгся в воздушное пространство СССР и был сбит. Причиной нарушения границы была названа дезориентация пилотов в пространстве. Тогда президент США Рональд

параллельно с американцами: 24-й спутник пополнил орбитальную группировку ГЛОНАСС в 1995 году. Однако из-за короткого срока службы спутников и недостаточного финансирования количество спутников уменьшилось, а программа была практически свернута. Работы возобновились

Японии – Quasi-Zenith. Однако китайская, индийская и японская системы сугубо локальные, предназначены для использования только внутри соответствующих стран. Конкурентом по глобальному применению GPS и ГЛОНАСС может стать система «Галилео», которая разрабатывается

Европейским союзом и не будет контролироваться каким-либо военным ведомством. Она должна выйти на полную мощность к 2020 году, когда на орбиту будет запущено 30 спутников, а в ее создании к европейцам готовы присоединиться страны Ближнего Востока и Южной Америки.

GPS в быту

Среди основных задач, которые стоят перед навигационной отраслью, – повышение точности определения местоположения до десятков сантиметров. В принципе, точность в несколько метров не сильно огорчает автомобилистов и сегодня – более или менее грамотно выстроить маршрут по навигатору можно и так. Но сантиметровая точность не только сделает перемещение более удобным, но и позволит реализовать ряд полезных сервисов: например, службы спасения смогут определять более точно место происшествия и, соответственно, более оперативно находить пострадавших и оказывать им помощь. Также определение координат с точностью до сантиметров позволит разобраться в банальной автомобильной аварии: доказать, находился автомобиль на встречной полосе или нет и, соответственно, кто виноват.

Более точное позиционирование требуется и для активно развивающейся сегодня отрасли беспилотных аппаратов, как летательных, так и наземных. Активное использование дронов в фото- и видеосъемке, в доставке различных товаров, беспилотные автомобили на дорогах и управление трафиком – все это требует точности в определении координат, надежности работы системы GPS.

Еще одна задача в работе с системой глобального пози-

НАИБОЛЕЕ ТОЧНЫЕ НАВИГАТОРЫ ИМЕЮТ ПОГРЕШНОСТЬ ОТ 15 ДО 50 МЕТРОВ



Кабина, аэроплан... И я нахожусь бог знает где. Я посмотрел на часы. Было восемь утра. Мы летели очень высоко. Подо мной виднелись очертания гор и дремучие леса в глубине. Где мы? На стене висела карта пути от Берлина до Трапезунда. На этой карте была черная, медленно движущаяся вперед звезда. Я понял: это звезда изображает наш аэроплан. Приводимая в действие особым механизмом, она скользит по карте и в точности указывает то место, над которым мы в данный момент пролетаем.

Отрывок из романа «Электрополис» Отфрида Ганштейна, 1927–1928 гг.

ционирования – это улучшение качества приема сигнала в помещениях, что сегодня серьезно ограничивает использование GPS внутри зданий. Развитие indoor-навигации (навигации внутри помещений) – это еще один из глобальных трендов современности, когда человек использует навигацию для ориентирования в крупных торговых центрах, на парковках, в аэропортах. Так, например, пассажир может получать информацию на свой смартфон об очередях на стойках регистрации, о расположении самих стоек, магазинов – для этого спутниковая навигация пока не очень подходит, ей на помощь приходят маяки, работающие на Bluetooth, сотовая связь. Пользователь только этого не замечает, речь идет о «беспроводной» навигации, когда одна технология подключается на помощь другой.



NORDSTAR

Маршруты

Продолжительность самого короткого светового дня в Новом Уренгое составляет 1 час и 7 минут

Аэропорты

Аэрокомплекс Домодедово является градообразующим предприятием – численность его работников составляет более 13 тысяч человек

Экипаж

В некоторых восточных странах женщинам разрешено управлять самолетом, но запрещено водить автомобиль



фото: пресс-служба NordStar

ЛЕТАТЬ ЛЕГКО!

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ ЧАСТО ЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ

Кто может стать участником программы лояльности?

Любой пассажир, вне зависимости от города проживания, достигший возраста 14 лет, включая работников ГК «Норильский никель». Чтобы стать участником программы лояльности «Летать легко!», необходимо зарегистрироваться в личном кабинете участника на сайте www.nordstar.ru и получить личный номер участника.

Личный номер участника программы

Для начисления миль необходимо указывать личный номер участника программы при оформлении билета или после оформления авиабилета до совершения полета. В случае если на момент совершения полета пассажир являлся зарегистрированным участником программы лояльности, но личный номер не был указан в авиабилете, пассажир может в течение 6 месяцев обратиться с запросом на восстановление миль через сервис «Заявить о полете» в личном кабинете программы «Летать легко!».

Статус участника

Никелевая карта – карта начального уровня, является виртуальной и необходима, чтобы закрепить за участником персональный счет в программе. Позволяет накапливать мили и оформлять премии программы. Золотая и платиновая карты – карты элитных уровней, оформляются при накоплении определенного количества миль и направляются участнику программы в течение одного месяца. Позволяют накапливать и оформлять премии программы, предоставляют дополнительные привилегии.

Фамилия и имя участника программы

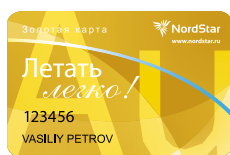
Для изменения личных данных участника программы необходимо через форму обратной связи выбрать тему обращения и заполнить заявление на изменение персональных данных, приложить копию документа, указанного в профиле, а в случае изменения фамилии – копии подтверждающих документов.

КАК ПОВЫСИТЬ СВОЙ СТАТУС В ПРОГРАММЕ ЛОЯЛЬНОСТИ



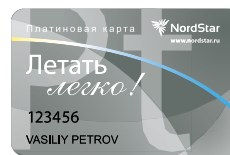
НИКЕЛЕВАЯ

Присваивается каждому зарегистрированному участнику программы лояльности после получения личного номера участника



ЗОЛОТАЯ

40 000 миль
или 40 перелетов



ПЛАТИНОВАЯ

75 000 миль
или 75 перелетов

КАК ЗАРАБОТАТЬ МИЛИ



Полетные мили

Начисляются за полеты регулярными рейсами NordStar. Используются для получения премий и повышения статуса.



Приветственные мили

Начисляются каждому участнику программы лояльности при регистрации в программе, а также при переходе на более высокий уровень. Используются только для получения премий.



Статусные мили

Начисляются при наличии золотого или платинового уровня. Используются только для получения премий.



Бонусные мили

Начисляются в период действия специальных акций. Используются только для получения премий.

КАК ПОТРАТИТЬ МИЛИ

Чем больше миль, тем ближе премии.

- Премии:
- » 1. Премиальный билет по любому регулярному маршруту авиакомпании NordStar в экономическом или бизнес-классе для себя, друзей и близких.
 - » 2. Повышение класса обслуживания: превратите билет экономического класса в билет бизнес-класса с полным набором привилегий бизнес-пассажира.

Подробная информация о количестве миль, необходимом для оформления премий по всем направлениям авиакомпании NordStar, на сайте www.nordstar.ru в разделе «Использование миль».

ПРИВИЛЕГИИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ



Владелец карты имеет возможность воспользоваться специальными привилегиями в аэропорту, в самолете и при оформлении билета

Привилегии

Никелевая Золотая Платиновая

Доступ в залы ожидания повышенной комфортности

НЕТ

НЕТ

ДА

Выделенная стойка регистрации или зона регистрации

ДА

ДА

ДА



Багаж

Дополнительный комплект лыжного/горнолыжного снаряжения

НЕТ

ДА

ДА



На борту самолета

Бесплатное предоставление места повышенного комфорта в салоне экономического класса (при регистрации в аэропорту, при условии наличия свободных мест повышенного комфорта на момент регистрации)

НЕТ

ДА

ДА



Сервис и оформление билетов

Приоритетное обслуживание в офисах авиакомпании

ДА

ДА

ДА

Приоритет в подтверждении платных мест с листа ожидания

ДА

ДА

ДА

Скидка на билет бизнес-класса для сопровождающего лица

НЕТ

НЕТ

ДА

Дополнительные бонусные мили за полеты

НЕТ

ДА

ДА

Переоформление премиальных билетов без дополнительных сборов

НЕТ

НЕТ

ДА

НОВЫЕ ГРУППЫ ТАРИФОВ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОДБОРА УСЛУГ

Как выбрать тариф который подойдет именно вам по норме провоза багажа, условиям изменения и возврата и набору дополнительных услуг.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛАСС

Выберите группу тарифа

ЛЕТАТЬ ВЫГОДНО!

- Вы летите в непродолжительную поездку с небольшим количеством багажа или только ручной кладью;
- Вы предпочитаете самостоятельно формировать перечень необходимых дополнительных услуг и оплачивать их отдельно.

ЛЕТАТЬ КОМФОРТНО!

- Вы путешествуете с большим количеством багажа;
- Вы хотите выбрать место в салоне при покупке билета.

ЛЕТАТЬ ЛЕГКО!

- Вы можете изменить планы и предпочитаете иметь возможность внесения любых изменений или возврата билета в любое время.

ВЫГОДНО!	КОМФОРТНО!	ЛЕГКО!
+50 % полетных миль	+50 % полетных миль	+100 % полетных миль
Багаж: 10 кг*	Багаж: 20 кг	Багаж: 20 кг
Ручная кладь: 5 кг	Ручная кладь: 5 кг	Ручная кладь: 5 кг
Выбор места: 300 руб.	Выбор места: бесплатно	Выбор места: бесплатно
Выбор места повышенной комфортности: 800 руб.	Выбор места повышенной комфортности: 800 руб.	Выбор места повышенной комфортности: бесплатно
Внесение изменений в билет: - до вылета – разрешены**/не допускается; - после вылета – не допускается.	Внесение изменений в билет: - до вылета – разрешены**/не допускается; - после вылета – не допускается.	Внесение изменений в билет: - до вылета – разрешены; - после вылета – разрешены;
Возврат билета: - до вылета – со сбором; - после вылета – не допускается;	Возврат билета: - до вылета – со сбором; - после вылета – не допускается;	Возврат билета: - до вылета – без сбора; - после вылета – без сбора;

* + 10 кг к бесплатной норме провоза багажа для тарифа ВЫГОДНО! для рейсов в/из Норильска;

** в зависимости от класса бронирования.

БИЗНЕС-КЛАСС

Выберите группу тарифа

ЛЕТАТЬ ВЫГОДНО!

- Вы путешествуете с небольшим количеством багажа;
- Вы намерены совершить полет, а необходимость в изменениях или возврате может возникнуть только до даты вылета.

ЛЕТАТЬ ЛЕГКО!

- Вы путешествуете с большим количеством багажа;
- Вы можете изменить планы и предпочитаете иметь возможность внесения любых изменений или возврата билета в любое время

ВЫГОДНО!	ЛЕГКО!
+150 % полетных миль	+200 % полетных миль
Ручная кладь: 5 кг	Ручная кладь: 5 кг
Багаж: 20 кг	Багаж: 30 кг
Внесение изменений в билет: – до вылета – разрешены; – после вылета – не допускается;	Внесение изменений в билет: – до вылета – разрешены; – после вылета – разрешены;
Возврат билета: – до вылета – со сбором; – после вылета – не допускается;	Возврат билета: – до вылета – без сбора; – после вылета – без сбора;

Участники программы лояльности «Летать легко!» могут воспользоваться дополнительной нормой бесплатного провоза багажа в зависимости от статуса:



+ 5 кг



+ 10 кг

ВОПРОС – ОТВЕТ

Был приобретен билет с нормой бесплатного провоза багажа 10 кг. Могу ли я доплатить до тарифа с нормой провоза багажа 20 кг?

Повышение уровня тарифа до более высокого (с включенными дополнительными услугами) возможно. Для этого необходимо произвести доплату разницы между уже оплаченным тарифом и доступным для оформления тарифом.

Я являюсь участником программы лояльности «Летать легко!» с Золотым/Платиновым статусом. Распространяются ли на меня привилегии часто летающего пассажира при оформлении билетов по новым тарифам?

Для участников программы лояльности Золотого и Платинового статуса предусмотрен ряд привилегий, которые предоставляются независимо от уровня тарифа: предоставление места повышенной комфортности, дополнительная норма провоза багажа, начисление статусных миль. Данные услуги предоставляются в соответствии с Правилами программы лояльности «Летать легко!» и не зависят от тарифа, по которому оформлен авиабилет.

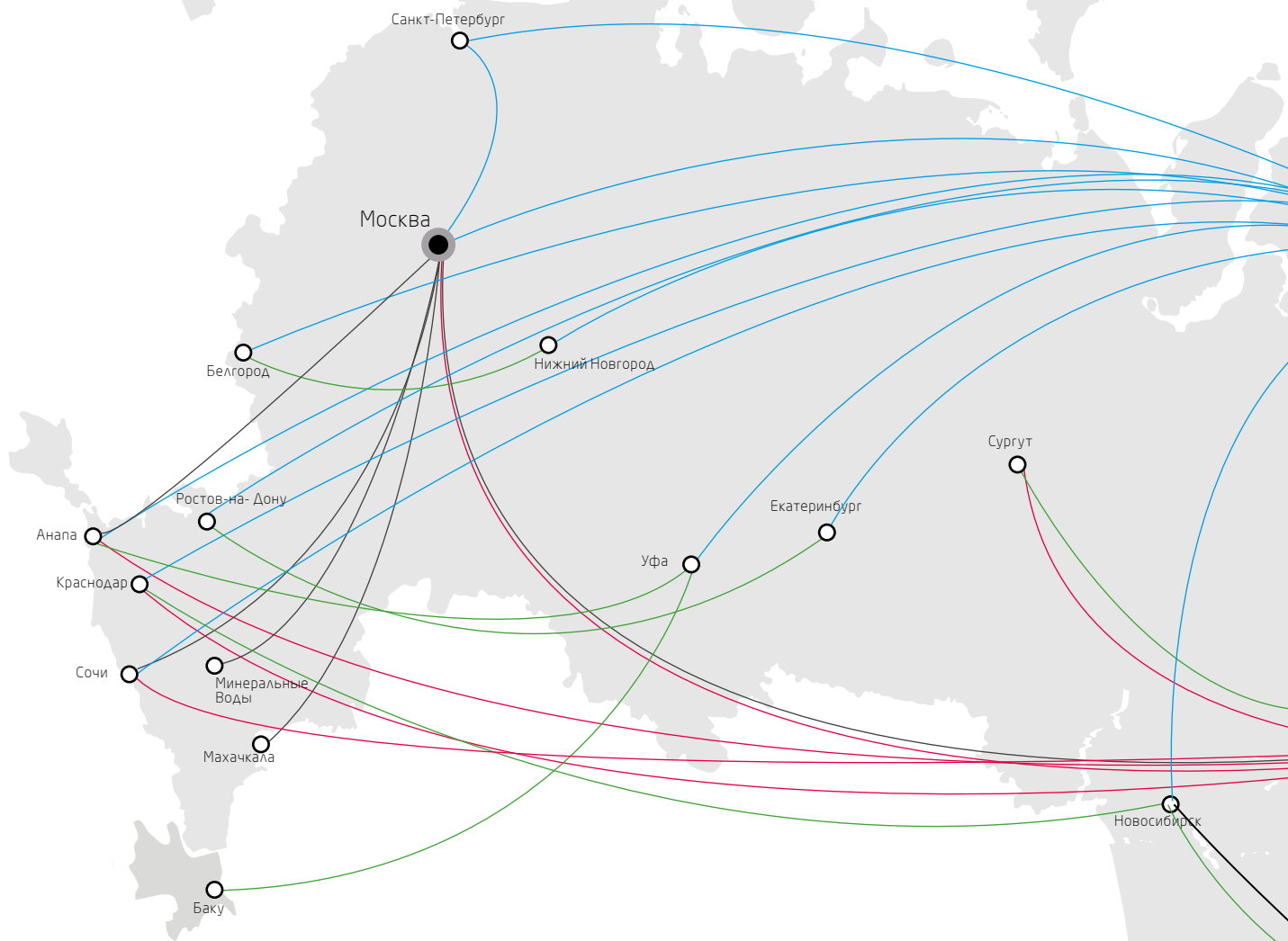
Почему стоимость билета по одному и тому же тарифу меняется со временем?

В рамках одного тарифа существует несколько классов бронирования, которые могут быть доступны в разное время в зависимости от даты оформления билета. Стоимость билета зависит от класса бронирования, по которому оформляется билет.

Мой тариф не включает услуги Выбор места/Место повышенной комфортности, могу ли я забронировать кресло в салоне самолета при покупке билета?

В случае приобретения билета без включенной услуги Выбор места/Место повышенной комфортности услуга Выбор места может быть оформлена и оплачена дополнительно в процессе покупки билета с присвоением конкретного места в салоне самолета из числа свободных мест на момент оформления услуги. В случае приобретения билета по тарифам ВЫГОДНО! и КОМФОРТНО! также возможно дополнительно выбрать и оплатить Место повышенной комфортности.

МАРШРУТНАЯ СЕТЬ/ АВИАПАРК



9 САМОЛЕТОВ BOEING 737-800 NG

Общее количество кресел: 172

Количество кресел бизнес-класса: 10

Количество кресел экономического класса: 162



Диаметр фюзеляжа:	3,76 м
Общая длина:	39,5 м
Общая высота:	12,5 м
Размах крыльев:	35,8 м
Крейсерская скорость:	850 км/ч
Максимальная взлетная масса:	79 010 кг
Максимальная дальность полета:	5 665 км
Максимальная высота полета:	12 500 м

1 САМОЛЕТ BOEING 737-300

Общее количество кресел: 148










Диаметр фюзеляжа:	3,76 м
Общая длина:	32,18 м
Общая высота:	11,15 м
Размах крыльев:	28,88 м
Крейсерская скорость:	800 км/ч
Максимальная взлетная масса:	62 822 кг
Максимальная дальность полета:	4 400 км
Максимальная высота полета:	11 100 м

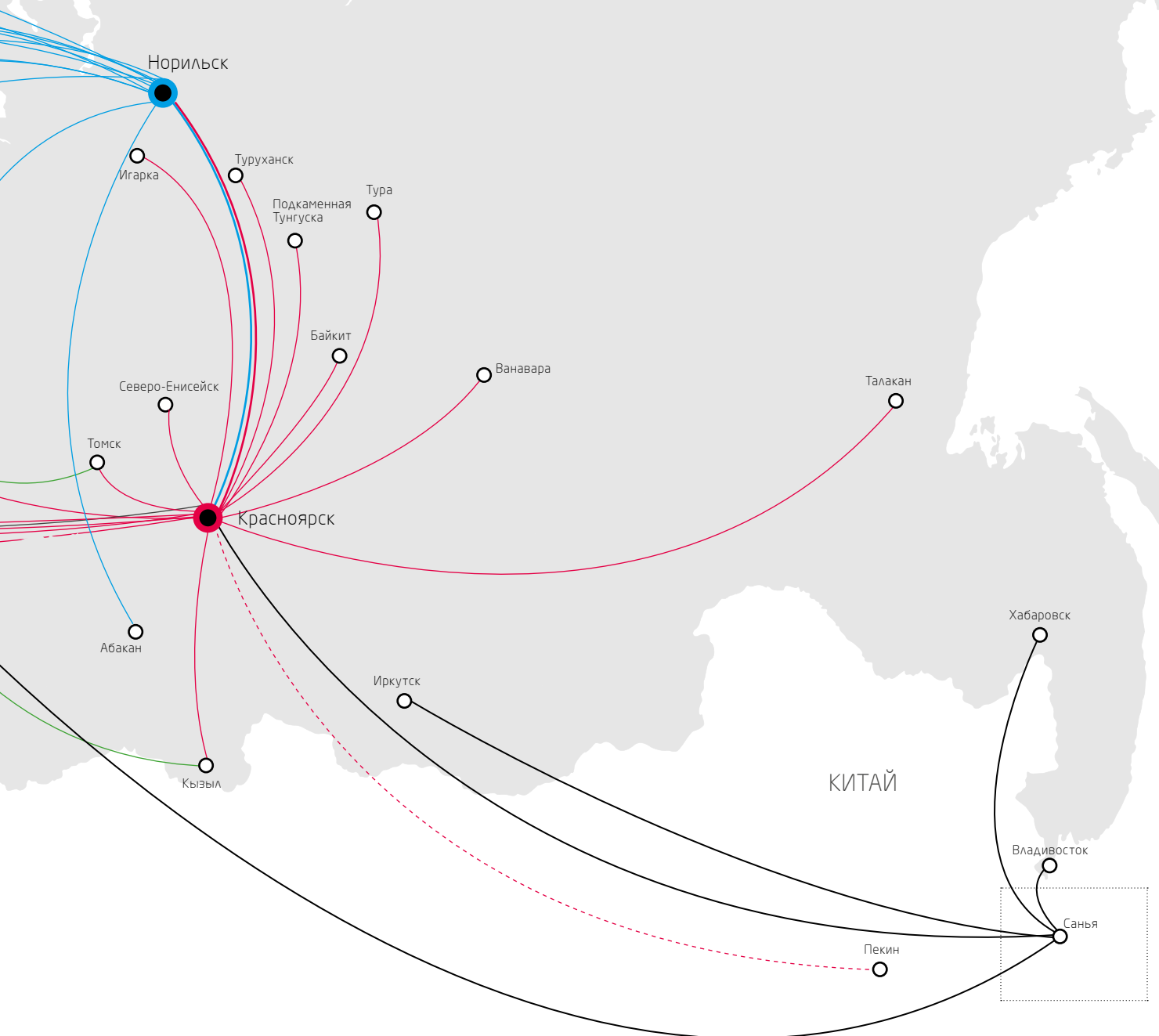
5 САМОЛЕТОВ ATR 42-500

Общее количество кресел: 46



Диаметр фюзеляжа:	2,865 м
Общая длина:	22,67 м
Общая высота:	7,59 м
Размах крыльев:	24,572 м
Крейсерская скорость:	540 км/ч
Максимальная взлетная масса:	18 600 кг
Максимальная дальность полета:	1 556 км
Максимальная высота полета:	7 620 м

			Базовые аэропорты авиакомпании NordStar
			Регулярные маршруты авиакомпании NordStar
			Маршруты совместной эксплуатации авиакомпании NordStar и авиакомпаний-партнеров



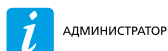
АЭРОПОРТ ЕМЕЛЬЯНОВО

Представительство авиакомпании NordStar

Терминал 1, цокольный этаж

Тел. (391) 2 911-663

Часы работы: круглосуточно (во время выполнения рейсов)



АДМИНИСТРАТОР



ВЫДАЧА БАГАЖА



ФИТОКОНТРОЛЬ



ВЕТКОНТРОЛЬ



ЗАЛ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ



УПАКОВКА БАГАЖА



АПТЕКА



ЛЕСТНИЦА



ТУАЛЕТ



ЗАЛ ОЖИДАНИЯ



ПАСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ



КАФЕ



ВЫХОД НА ПОСАДКУ



ДЕТСКАЯ ЗОНА



СУВЕНИРЫ



АВИАКАССЫ



БАНКОМАТ

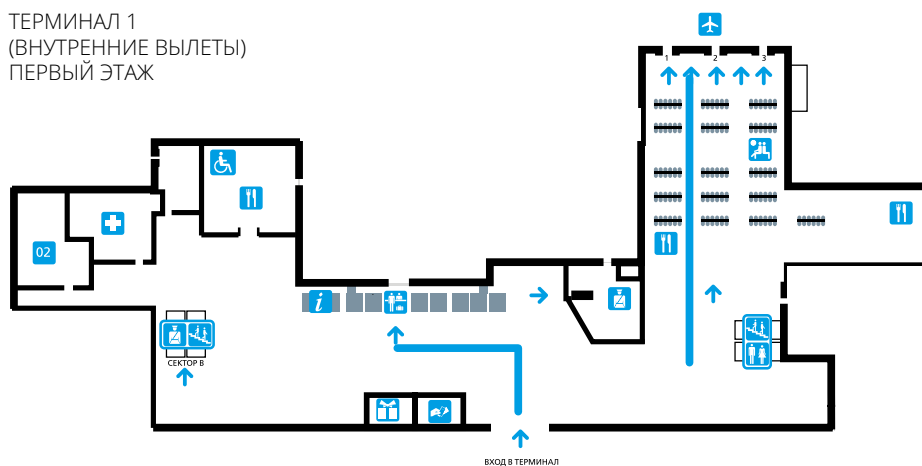


КОМНАТА МАТЕРИ И РЕБЕНКА

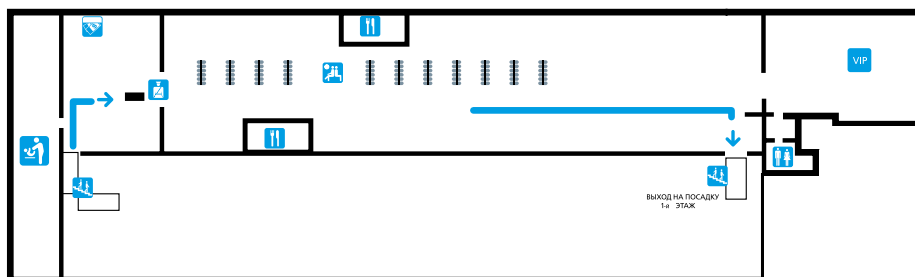


ТАМОЖНЯ

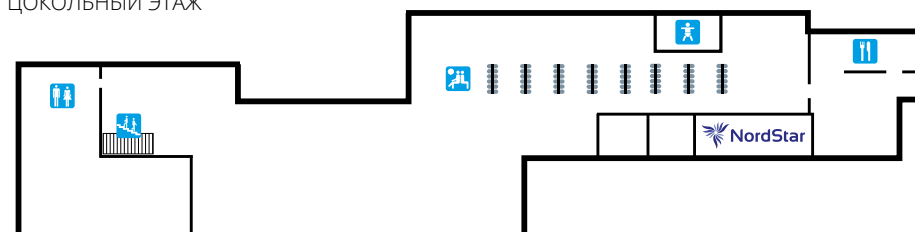
ТЕРМИНАЛ 1
(ВНУТРЕННИЕ ВЫЛЕТЫ)
ПЕРВЫЙ ЭТАЖ



ТЕРМИНАЛ 1
(ВНУТРЕННИЕ ВЫЛЕТЫ)
ВТОРОЙ ЭТАЖ

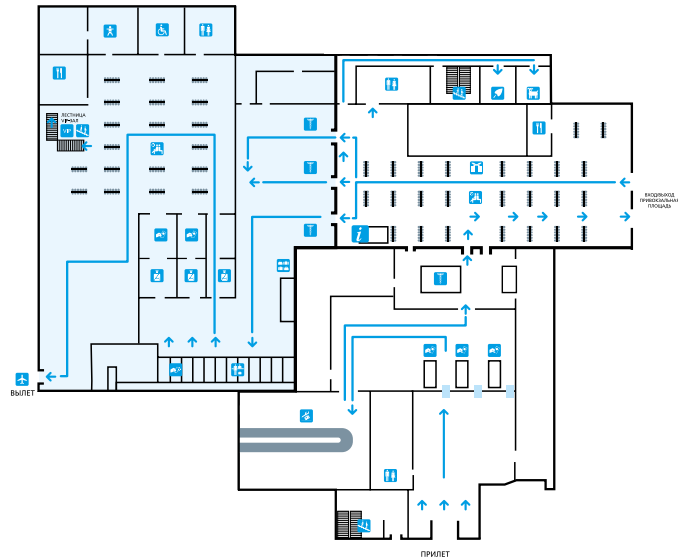
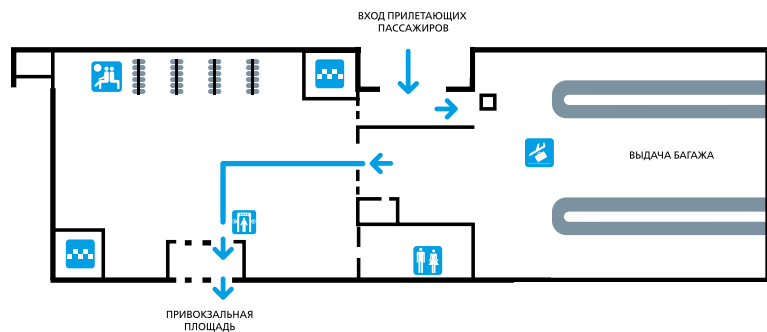


ТЕРМИНАЛ 1
(ВНУТРЕННИЕ ВЫЛЕТЫ)
ЦОКОЛЬНЫЙ ЭТАЖ



**ТЕРМИНАЛ 2
(МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫЛЕТЫ)**

- ЗОНА ВЫЛЕТА
- ЗОНА ПРИЛЕТА


**ТЕРМИНАЛ 3
ПРИЛЕТ**

Схема остановок транспорта между терминалами


- 1 Остановка транспорта возле Терминала 1
- 2 Остановка транспорта возле Терминала 2

**Переход из Терминала 1 в Терминал 2
и из Терминала 2 в Терминал 1**

Для удобства пассажиров, путешествующих транзитными рейсами, в аэропорту Емельяново действует услуга трансфера между Терминалом 2 (международные рейсы) и Терминалом 1 (внутренние рейсы).

Трансферный автобус обозначен табличкой «ТРАНСФЕР. Терминал 1 – Терминал 2» и ожидает пассажиров, прибывших международными рейсами, справа от здания терминала.

Места посадки и высадки пассажиров обозначены на схеме движения.

АЭРОПОРТ СУРГУТ

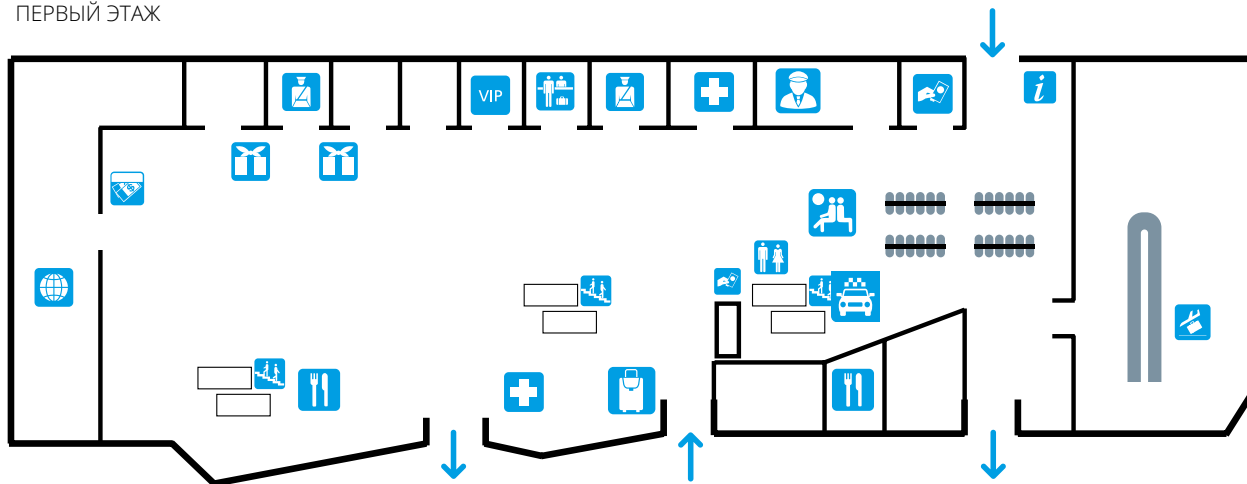
Представительство авиакомпании NordStar

2-й этаж аэропорта Сургут

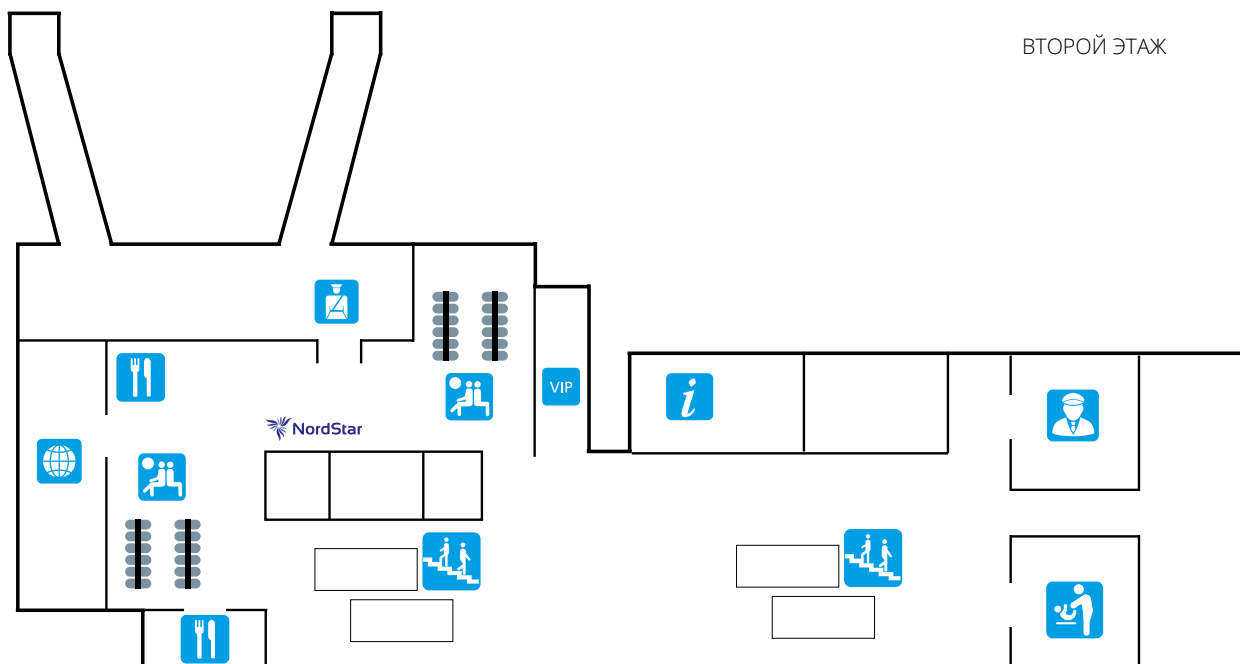
Тел. (3462) 77-03-99

Часы работы: прием звонков – в период обслуживания рейсов (за 2 часа до и после выполнения рейсов)

ПЕРВЫЙ ЭТАЖ



ВТОРОЙ ЭТАЖ

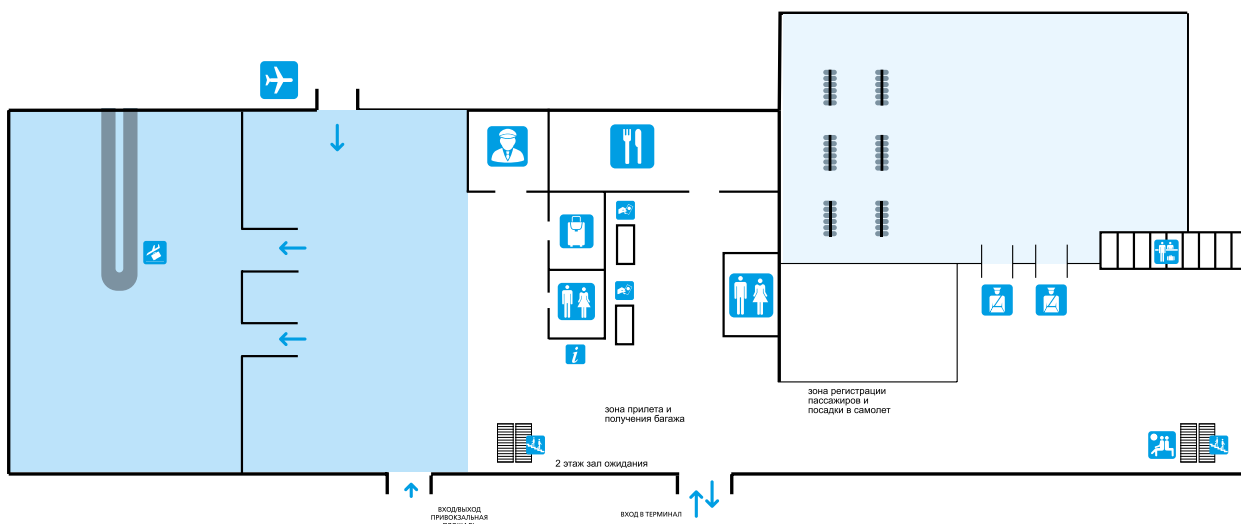



АЭРОПОРТ НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Представительство авиакомпании NordStar

Тел. +7 932 059-23-28

Часы работы: с 07:00 до 19:00




 ЗОНА ПРИЛЕТА

 АПТЕКА


 ЛЕСТНИЦА

 ТУАЛЕТ


 КАФЕ

 ВЫХОД НА ПОСАДКУ


 КАМЕРА ХРАНЕНИЯ


 ЗОНА ВЫЛЕТА

 СУВЕНИРЫ

 ЗАЛ ОЖИДАНИЯ

 ПАСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ

 АДМИНИСТРАТОР

 ВЫДАЧА БАГАЖА


 ЗАЛ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

 ПОЛИЦИЯ

 БАНКОМАТ

 АВИАКАССЫ

 КОМНАТА МАТЕРИ И РЕБЕНКА

 МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕКТОР

 ТАКСИ

АЭРОПОРТ НОРИЛЬСК

Представительство авиакомпании NordStar

2-й этаж АВК «Норильск»

Тел. (3919) 43-75-75

Часы работы: пн. – сб. 5:00-16:30

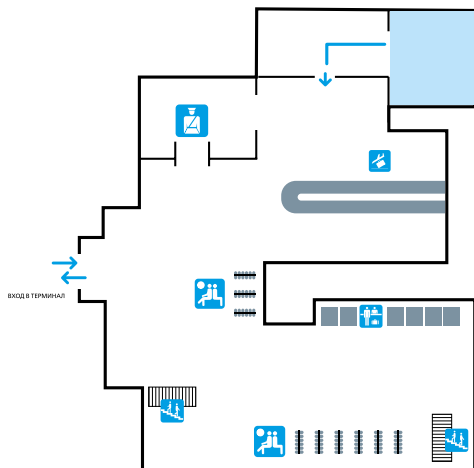
По вопросам согласования въезда в Норильск иностранных граждан:

г. Норильск, пр-т Ленинский, д. 26, каб. 1

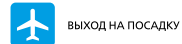
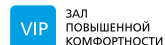
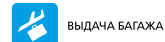
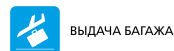
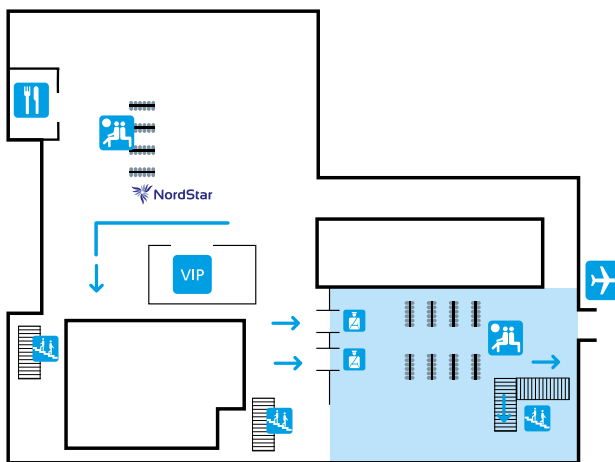
Тел.+7 (3919) 42-72-78, 42-72-79

Часы работы: пн. – пт.: 09:00-18:00

УРОВЕНЬ 1



УРОВЕНЬ 2



АЭРОПОРТ ДОМОДЕДОВО

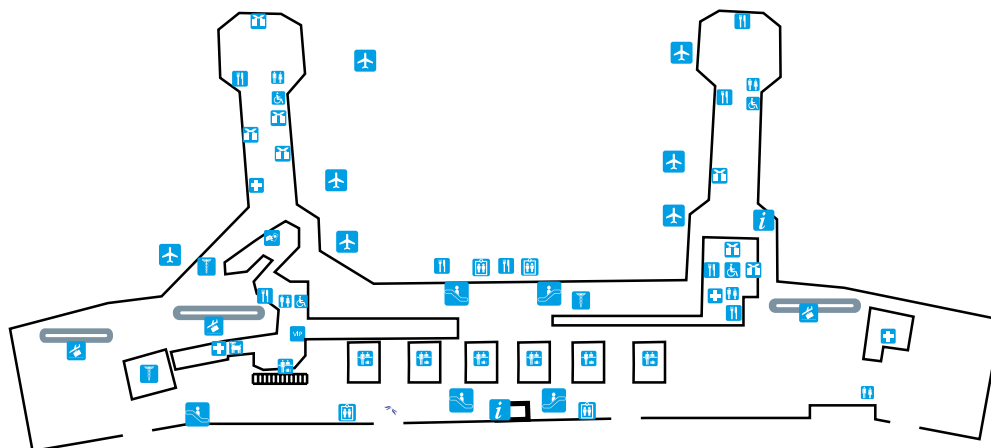
Представительство авиакомпании NordStar

3-й этаж в АВК «Домодедово», к. NordStar

Тел.: (495) 967-83-63, доб. 20-404

Часы работы: круглосуточно

1-й ЭТАЖ



NORDSTAR ОНЛАЙН

УСЛУГИ ДЛЯ ВАШЕГО КОМФОРТА, ДОСТУПНЫЕ НА САЙТЕ

1. Купить билет без очередей

Оформить билет на официальном сайте авиакомпании NordStar можно быстро и удобно из дома или офиса по максимально выгодной стоимости.

Для удобства пассажиров предусмотрено несколько способов оплаты:



Пластиковая карта – традиционный способ онлайн-оплаты при помощи банковских карт с мгновенным подтверждением и получением электронного билета (маршрут-квитанции) по электронной почте.



Наличный расчет – оплата в любом удобном салоне связи «Евросеть» и «Связной» в городах России.



Безналичный расчет – оплата банковским переводом денежных средств на расчетный счет авиакомпании по счету, выставленному в соответствии с банковскими реквизитами, указанными в процессе бронирования.

ДОБАВИТЬ К БРОНИРОВАНИЮ:



Вызвать такси

Такси к вылету или встрече с водителем по прибытии в любом городе из географии полетов NordStar

Преимущества:

Фиксированная стоимость
Встреча с табличкой
Бесплатное ожидание рейса
Помощь с багажом



Занять место в «Аэроэкспрессе»

Оформление билета на «Аэроэкспресс» при покупке авиабилета в/из Москвы

Преимущества:

Единая оплата вместе с авиабилетом
Экономия времени в аэропорту/на вокзале
Автоматический расчет параметров поездки
Наличие электронного билета



Исключить сомнения

Страхование жизни, здоровья и багажа на время полета

Преимущества:

Получение страхового полиса в электронном виде



Ожидать вылет с комфортом

Бронирование услуг бизнес-залов в аэропорту вылета*



Добавить вкуса полету

Заказ дополнительного питания прямо на рейс.*



Выбрать место при покупке билета

Услуга выбора места в салоне самолета уже на этапе оформления авиабилета независимо от периода до даты вылета (услуга также доступна в билетных агентствах).



Оформить багаж

Оплата сверхнормативного багажа при покупке билета или в другое удобное время (не позднее чем за 3 часа до времени вылета) по более выгодным тарифам.

2. Зарегистрироваться онлайн

Услуга онлайн-регистрации доступна в период 23–1 часа до отправления рейса*. Пассажир может самостоятельно выбрать место в салоне самолета и распечатать посадочный талон, по которому будет производиться посадка в самолет.

Важно помнить:

Распечатать посадочный талон можно на стойке регистрации не позднее времени окончания регистрации в аэропорту.

Ваше место будет вас дожидаться.

Сдать багаж можно на стойке регистрации не позднее времени окончания регистрации в аэропорту.

Даже если посадочный талон у вас в кармане, а багаж ограничивается ручной кладью, рекомендуется прибыть в аэропорт не позднее чем за один час до времени вылета для предполетного досмотра.

3. Забронировать место повышенной комфортности

Места повышенной комфортности расположены в передней части салона экономического класса обслуживания и отличаются увеличенным шагом кресел. Для некоторых категорий чартерных рейсов к местам повышенной комфортности относятся также кресла в салоне бизнес-класса обслуживания. Услуга также доступна на регистрации в аэропорту и на борту самолета при наличии свободных мест.

Где расположены:

Boeing 737-800
5-й, 14-й, 15-й ряды
Boeing 737-300
1-й ряд

Стоимость услуги: 800 – 1 500 руб.

В ПОЛЕТЕ



Бизнес-класс NordStar – это максимум комфорта и привилегий на земле и в воздухе.*

НА ЗЕМЛЕ:

- » Бесплатная онлайн-регистрация
- » Отдельная стойка регистрации
- » Отдельная зона безопасности и паспортного контроля
- » Услуги бизнес-зала на вылете и по прилете
- » Отдельная посадка/доставка к трапу и высадка из самолета

В ВОЗДУХЕ:

- » Комфортабельные регулируемые кресла с подставкой для ног и широким шагом для максимального удобства, расположенные в передней части салона, отделенные от салона экономического класса жесткой перегородкой
- » Отдельная туалетная комната
- » Дорожные наборы, индивидуальные подушка и плед
- » Специальный рацион питания, алкогольные и прохладительные напитки
- » Подборка свежей прессы
- » Увеличенная норма провоза багажа и ручной клади



МОЖНО БРАТЬ В САЛОН**

- » Детское питание для ребенка на время полета
- » Дамская сумочка или портфель, папка для бумаг
- » Зонт, трость
- » Печатные издания для чтения в полете
- » Проголочная коляска при путешествии с ребенком
- » Мобильный телефон, фотоаппарат, видеокамера, ноутбук
- » Верхняя одежда, костюм в портпледе
- » Букет цветов
- » Костыли, носилки или кресло-коляска (при перевозке пассажира с ограниченной подвижностью)
- » Жидкости, гели и аэрозоли в емкостях не более 100 мл общим объемом не более 1 л.
- » Жидкости, аэрозоли и гели, приобретенные в магазине Duty Free, в специально опломбированном пакете при наличии чека

* Набор услуг для чартерных рейсов может отличаться.

** В случаях, требующих усиления мер безопасности, в данные правила могут быть внесены временные изменения уполномоченными органами. Убедительная просьба перед рейсом уточнять информацию о правилах провоза жидкостей в ручной клади на сайте авиакомпании или в службе авиационной безопасности аэропорта вылета.



БАГАЖ

Нормы провоза багажа и ручной клади зависят от направления, по которому осуществляется перелет, и класса обслуживания. Сверхнормативный, негабаритный и тяжеловесный багаж принимается к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и оплачивается пассажиром исходя из его фактического веса по установленным перевозчиком тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве багажа.

БЕСПЛАТНАЯ НОРМА ПРОВОЗА

РУЧНАЯ КЛАДЬ

В качестве ручной клади принимаются вещи, вес и габариты которых позволяют безопасно разместить их в салоне самолета (на багажной полке или под креслом).



стандартная норма провоза ручной клади

Одно место ручной клади не должно превышать 115 см в сумме трех измерений.

БАГАЖ

Норма бесплатного провоза багажа зависит от тарифа, по которому оформляется авиабилет, и указывается в маршрут-квитанции.



для пассажиров экономического класса обслуживания в зависимости от тарифа



для пассажиров бизнес-класса обслуживания в зависимости от тарифа

Одно место багажа не должно превышать в сумме трех измерений 203 см и весить более 32 кг, в случае несоответствия багаж может быть признан негабаритным или тяжеловесным.

ЗАПРЕЩЕНО К ПЕРЕВОЗКЕ В ВЕЩАХ, СДАВАЕМЫХ В БАГАЖНЫЙ ОТСЕК, И В РУЧНОЙ КЛАДИ:

- » Оружие и боеприпасы, порох, взрывчатые вещества и изделия, пиротехнические средства, пневмохлопушки;
- » Сжатые и сжиженные газы, в том числе газовые баллончики;
- » Любые токсичные, ядовитые, коррозирующие, легковоспламеняющиеся, бактериологические опасные вещества;
- » Окисляющие средства и органические перекиси;
- » Радиоактивные материалы.

Авиакомпания и служба безопасности аэропорта могут дополнительно ввести запрет на провоз в ручной клади штопоров, игл для подкожных инъекций (без медицинского обоснования), вязальных спиц, ножниц и других колюще-режущих предметов. Оружие любых видов и типов, боеприпасы и электрошоковые устройства перевозятся отдельно от багажа и подлежат дополнительному оформлению.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ



НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК

Услуга «Несопровождаемый ребенок» действует на всех регулярных рейсах NordStar и распространяется на детей в возрасте от пяти лет. При невозможности родителей сопровождать ребенка эту обязанность возьмут на себя представители авиакомпании. Для этого при покупке билета на любые регулярные рейсы NordStar родителям необходимо оформить письменное заявление.

Ребенок находится под присмотром представителя авиакомпании с момента его передачи в аэропорту вылета и вплоть до момента встречи его родственниками в аэропорту прилета. Стоимость услуги составляет 70 % базового тарифа экономического класса для детей от 5 до 12 лет; для детей старше 12 лет – 100 % любого опубликованного тарифа.



ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ

В САЛОНЕ САМОЛЕТА

- » вес животного вместе с клеткой не превышает 8 кг;
- » животное помещено в контейнер с доступом воздуха и надежным замком, размером 55*40*20 см.
- » пассажир имеет на руках действующие документы (сертификаты) о здоровье животного,

Количество животных в салоне самолета ограничено правилами перевозки.

В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ САМОЛЕТА

- » вес животного вместе с клеткой превышает 8 кг;
- » животное помещено в специальный контейнер или клетку, габариты которой позволяют животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя. Дно клетки должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Клетка для птиц должна быть покрыта светонепроницаемой тканью.

Услуга по перевозке животных оплачивается по тарифам сверхнормативного багажа.



ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Авиакомпания NordStar осуществляет грузовые перевозки более чем по 30 направлениям регулярных маршрутов в города России и зарубежных стран. Развитая сеть уполномоченных агентов авиакомпании готова оказать полный комплекс сопутствующих услуг, включая оформление грузовых авиаперевозок, перевозку опасных грузов, животных, скоропортящихся продуктов, отправку экспресс-почты, страхование груза, складские и таможенные услуги, упаковку груза, доставку груза «дверь-дверь».

Дополнительная информация и контактные данные уполномоченных агентов на сайте www.nordstar.ru и по телефону контактного центра 8-800-700-8-007



ЭКСПРЕСС-ПОЧТА

Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно. Срочные отправления писем и документов по нужному маршруту возможны благодаря регулярным рейсам авиакомпании NordStar и услуге «Экспресс-почта». Корреспонденция будет отправлена ближайшим регулярным рейсом и выдана получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса.

К отправке принимаются только документы и иная корреспонденция на бумажных носителях, весом не более 2,5 кг, размером не более 50 x 250 x 350 мм.

Адресат сможет получить конверт сразу после прибытия рейса в аэропорт назначения в соответствии с графиком выдачи корреспонденции в офисах представительств авиакомпании NordStar.



ПИТАНИЕ НА БОРТУ

В течение полета авиакомпания NordStar предоставляет пассажирам прохладительные и/или горячие напитки, а также в зависимости от направления и продолжительности полета холодное или горячее питание.

Ознакомиться с типом питания на конкретном рейсе можно на сайте www.nordstar.ru в разделе «Питание на борту».

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПИТАНИЕ

Выбрать и заказать дополнительное питание, которое доставят прямо на борт самолета и подадут во время рейса, можно на сайте www.nordstar.ru. Услуга является платной.

Обращаем ваше внимание, что в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденными Приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82 (далее – ФАП-82), горячее питание обязательно предоставляется пассажирам при продолжительности полета воздушного судна свыше трех часов, в остальных случаях рацион меню определяется авиаперевозчиком самостоятельно.



СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЦИОНЫ ПИТАНИЯ

В зависимости от индивидуальных пожеланий к питанию на борту, обусловленных религиозными особенностями или медицинскими показаниями, пассажир может заказать необходимый ему тип питания при покупке билета независимо от класса обслуживания без дополнительной оплаты.

Специальные рационы питания включают мусульманское, вегетарианское, постное и детское питание и доступны на регулярных рейсах, выполняемых на самолетах Boeing 737 с вылетом из Норильска, Красноярска, Москвы и Санкт-Петербурга.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

Уважаемые пассажиры!

Чтобы ваш полет прошел максимально комфортно, а также в целях соблюдения безопасности полетов, транспортной безопасности и поддержания общественного порядка на борту воздушного судна просим обратить внимание на Правила поведения пассажиров на борту воздушного судна авиакомпании NordStar.



ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

- » требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- » в случае, если их жизни, здоровью, чести и достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам авиакомпании и требовать у них защиты.

ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

- » безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и других членов экипажа;
- » размещать ручную кладь и другие личные вещи на специально отведенных для этого местах;
- » застегнуть привязные ремни при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета);
- » соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- » создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа, в том числе допускать по отношению к ним любое словесное

- оскорбление и физическое насилие;
- » употреблять алкогольные напитки, в том числе приобретенные в магазинах беспошлинной торговли, за исключением тех, что были предложены авиакомпанией на борту воздушного судна, а также находиться в состоянии алкогольного опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность;
- » курить (в том числе электронные сигареты) на борту воздушного судна в течение всего полета;
- » использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- » пользоваться электронными приборами и средствами связи (компьютерами, мобильными телефонами и т. п.) во время руления, взлета и посадки самолета;
- » в течение всего полета пользоваться радиоприемниками, радиопередатчиками, радиотелефонами, игрушками с дистанционным управлением;
- » создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- » портить принадлежащее другим пассажирам, авиакомпании имущество и/или выносить его с борта воздушного судна.

ВНИМАНИЕ!

Заведомо ложное, в том числе имеющее характер шутки, сообщение пассажира о наличии в багаже оружия/взрывных устройств/опасных веществ в ряде случаев может быть признано ложной информацией о готовящихся взрывах/терактах и квалифицировано как преступление, предусмотренное ст. 207 Уголовного кодекса Российской Федерации. За данное преступление пассажир может быть оштрафован на сумму до 200 тысяч рублей или подвергнут иному наказанию, установленному данной статьей.



ПРАВА АВИАКОМПАНИИ

В случае несоблюдения пассажирами правил поведения на основании международного воздушного права, законодательства, действующего в государстве посадки, и законодательства Российской Федерации к нарушителям могут быть применены следующие санкции:

- » прекращение обслуживания алкогольными напитками пассажира, находящегося в состоянии алкогольного либо иного опьянения;
- » изъятие у пассажиров на время полета (с последующим возвратом по его окончании) принадлежащих им спиртных напитков;
- » применение мер принуждения к лицу, отказывающемуся выполнять законные требования командира воздушного судна;
- » возмещение пассажиром материального ущерба, причиненного им авиакомпании вследствие порчи принадлежащего ей имущества;
- » лишение пассажира права дальнейшего пользования услугами авиакомпании, в том числе расторжение уже заключенного договора воздушной перевозки без компенсации его стоимости;
- » придание инциденту максимальной публичной огласки в СМИ и в интернет-пространстве;
- » аннулирование виз, выданных как Российской Федерацией, так и другими государствами;
- » привлечение к административной ответственности: штраф (в отдельных странах – размером более 3 000 \$), административный арест;
- » привлечение к уголовной ответственности, в том числе лишение свободы (в отдельных странах сроком до двух лет).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 15 НОЯБРЯ 2014 Г. № 1208

Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или **транспортном средстве**, обязаны:

а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта по согласованию с Министерством внутренних дел и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или **транспортного средства**.

Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или **транспортном средстве**, запрещается:

а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) **транспортном средстве**;

б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принимать материальные объекты для их перевозки на **транспортном средстве** без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию **транспортного средства** или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или **транспортного средства**, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или **транспортного средства**, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или **транспортного средства** вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или **транспортного средства**;

з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или **транспортном средстве**.

За нарушение требований в области транспортной безопасности предусмотрена административная и уголовная ответственность в соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ № 40 от 08.02.2011 года

DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE

Авиакомпания NordStar является участником соглашения Domodedovo Transfer Service. Данная программа позволяет пассажирам авиакомпании NordStar расширить географию полетов в десятки городов по России и всему миру на рейсах авиакомпаний-партнеров (по данному соглашению) через международный аэропорт Домодедово. При покупке билета из вашего города до Москвы узнайте информацию о трансферных маршрутах и тарифах.



DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE - ЭТО:

- » возможность приобретения билета по сквозному тарифу, который, как правило, меньше, чем тарифы билетов, приобретенных по отдельным участкам;
- » выбор из большого числа направлений и рейсов с ежедневными стыковками;
- » гарантии транспортировки пассажира до конечного пункта в случае задержки или отмены рейса на одном из участков;
- » специальные технологии обслуживания трансферных пассажиров в аэропорту Домодедово;
- » минимальное стыковочное время: 60 минут для внутренних рейсов, 1 час 20 минут – для пересадки с внутреннего рейса на международный, 1 час 40 минут – для пересадки с международного рейса на внутренний.

Ваш экипаж



Карьерист

Андрей Черноknижников, 27 лет,
бортпроводник Boeing 737-800 и ATR 42-500

В авиакомпании NordStar с 2011 года.

Женат. Воспитывает дочь. Окончил Красноярский колледж гражданской авиации по специальности «технолог».

Налет – 3 500 часов.

В профессию молодой человек пришел в поисках новых впечатлений. Однако работа дала ему не только положительные эмоции, она научила его сдержанности, дисциплине и позволила лучше познать себя. Теперь Андрей мечтает стать бригадиром.

«Самый запоминающийся рейс для меня состоялся в Дубай, когда мне довелось изучить арабский язык»



Вверх

Анастасия Пузырева, 29 лет,
бортпроводник Boeing 737-800 и ATR 42-500

В авиакомпании NordStar с 2011 года.

Не замужем. Воспитывает сына. Окончила факультет международного бизнеса Красноярской государственной аэрокосмической академии.

Налет – 2 300 часов.

Девушка все свободное время посвящает своему двухгодовалому сыну. И для нее самое сложное – это во время долгих перелетов переживать разлуку с ним. В остальном же работа дается ей легко благодаря природному обаянию и умению импровизировать даже в сложных ситуациях.

«В детстве и не мечтала о небе, я грезила попасть сразу в космос»



Профессионал

Александр Соболев, 29 лет,
бортпроводник Boeing 737-800

В авиакомпании NordStar с 2016 года.

Женат. Окончил Красноярский колледж гражданской авиации по специальности «техник» и Санкт-Петербургский гуманитарный университет профсоюзов по специальности «социальный работник».

Налет – 5 500 часов.

Молодой человек признается, что небо позволило ему измениться в лучшую сторону – он стал отзывчивым, ответственным, пунктуальным. Помимо этого, все его ожидания с работой сбылись – профессия действительно оказалась романтическим способом заработка.

«Хороший бортпроводник - не тот, кто хорошо знает теорию, а тот, кто умеет применять знания на практике»



Красота спасет мир

Наталья Понедельник, 23 года,
бортпроводник Boeing 737-800 и ATR 42-500

В авиакомпании NordStar с 2015 года.

Не замужем. Окончила Красноярский филиал Санкт-Петербургского университета гражданской авиации по специальности «организация воздушных перевозок».

Налет – 1 200 часов.

Девушка считает, пока работа приносит удовольствие, все дела на ней спорятся, и даже сложные рейсы проходят с комфортом благодаря навыкам, дисциплине и стрессоустойчивости. Натальи нравится ее профессия, и на сегодняшний день для нее самое сложное – это проснуться на работу ночью, но и с этим удается справиться благодаря природной пунктуальности.

«Стюардессы должны быть красивыми по определению, так как они являются лицом авиакомпании»



реклама

Покупайте авиабилеты
не выходя из дома и офиса
на сайте **www.nordstar.ru**

УДОБНО

24 часа в сутки 7 дней в неделю

БЫСТРО

Пошаговая процедура занимает не более 15 минут

ДОСТУПНО

Несколько способов оплаты

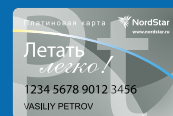
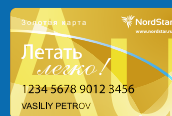
www.nordstar.ru
8-800-700-8-007

 **NordStar**

Летать легко ВСЕГДА!

Копите мили за полеты **сегодня**
и получайте премиальные
билеты на полеты **завтра**.

Станьте участником
программы лояльности
«Летать легко!» и получите
500 приветственных миль.



www.nordstar.ru
8-800-700-8-007

 NordStar