

Летать легко *весной*



Болгария | Елена Ваенга | Сочи | Атракционы



NordStar

МОСКВА • НОРИЛЬСК • КРАСНОЯРСК
ЕКАТЕРИНБУРГ • ТОМСК • САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
МАХАЧКАЛА • РОСТОВ-НА-ДОНУ • КРАСНОДАР
И ЕЩЕ БОЛЕЕ 30 НАПРАВЛЕНИЙ ИЗ МОСКВЫ

Я ПО ДО

8·800·700·8·007

WWW.NORDSTAR.RU

• КРАСНОЯРСК • НОВОСИБИРСК • ПЕКИН
• САНКТ-ПЕТЕРБУРГ • СОЧИ
• КРАСНОДАР • МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
МОСКВЫ, КРАСНОЯРСКА И НОРИЛЬСКА

целям!



Уважаемые пассажиры, дорогие друзья!

Весна – пора надежд и планов, время, когда после утомительной зимы наконец можно скинуть тяжелые одежды и начать примерять на себя очередной отпуск, до которого теперь просто рукой подать! Где его провести, каждый решает сам. Но если спросите нас, получите с десятков ответов. Ведь каждый член экипажа может долго рассказывать о том, как прекрасен солнечный Сочи, как теряешь счет времени, прогуливаясь по статному Санкт-Петербургу, какие вкусные фрукты после долгой зимы дарит радушный Баку. Чтобы вам не потеряться в изобилии вариантов, в этом номере мы выбрали одни из самых интересных, на наш взгляд, маршрутов. А чтобы планировать отпуск было еще приятнее, напоминаем, что каждый ваш полет делает ближе возможность получения премиального билета по любому направлению NordStar. А насколько ближе, узнаете на страницах этого номера. Располагайтесь поудобнее, читайте и мечтайте, каким станет лето-2016! А мы *легко* претворим в жизнь любые ваши мечты.

Искренне ваш,
генеральный директор
авиакомпания NordStar
Леонид Мохов

ДИАГНОСТИКА:

МРТ, УЗИ, лаборатория, рентгенография, эндоскопия

БАЛЬНЕОЛОГИЯ:

Йодобромные, солевые, жемчужные, углекислые, радоновые, бишофитные, нафтиновые ванны; подводный массаж; детская ванна с гидро-аэромассажем и цветотерапией. Уникальность этих процедур в том, что для йодобромных и радоновых ванн используется минеральная вода Кудепстинского месторождения, а для жемчужных ванн, подводного массажа предусмотрена морская вода. В Сочи сложно найти такое разнообразие процедур с использованием природных вод.



ПОКАНИ
ФОТОГРАФИЮ
ЭТОЙ СТРАНИЦЫ
И ПОЛУЧИ
СКИДКУ 10%*

Мы всегда рады жителям и гостям города-курорта Сочи!

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС предлагает все условия для оздоровления и активного отдыха в любое время года



К ВАШИМ УСЛУГАМ:

Бассейны с морской водой, джакузи, турецкий хамам, финская сауна, травяная баня, русская баня, 4 душа впечатлений.

ДЛЯ СПОРТИВНЫХ ЗАНЯТИЙ ДОСТУПНЫ:

Фитнес-зал, зал лечебной физкультуры, тренажерный зал, сквош-площадки, универсальный зал.

ДЛЯ ЗАНЯТИЙ СПОРТОМ НА СВЕЖЕМ ВОЗДУХЕ РАБОТАЮТ:

Открытые спортивные площадки для игры в большой теннис, бадминтон, настольный теннис, мини-футбол, мини-гольф.



«В серфинге пока что я чаще чувствую себя не «на волне», а «под волной». Это как в жизни — *мы с то пыт емся пойм ть волну*, это не всегда получается, но главное — *выплывать!*»
Алексей Воробьев, артист. Стр. 20



РАСПИСАНИЕ

ОРИЕНТИРЫ

Пристегнуть ремни
Стр. 10

Новости ви комп нии NordStar

Стр. 14

Чем з помнил сь зим -2015/2016

События, которые произошли, пока мы зимовали

Нужные вещи
Стр. 16

В путь!

Гаджеты, с которыми дома не усидеть

Летит звезда
Стр. 20

Н гребне волны

Певец и актер Алексей Воробьев весной отправится на поиски возлюбленной, которая должна будет поддерживать его экстремальные увлечения

Стр. 26

«Мне бы хотелось вернуться в детские годы»

Для идеального отпуска

Никите Преснякову достаточно лишь компании закадычных друзей

Праздник жизни
Стр. 30

Весеннее обострение

Главные события весны, ради которых стоит бросить все хотя бы на один день

«Я, безусловно, рада, что меня *некоторые счит ют иконой стиля*, но саму себя я таковой *не считаю*»

Полина Гагарина, певица
Стр. 36



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА ПОЛИНЫ ГАГАРИНОЙ, АЛЕКСАНДР НЕРОЗ, ЕЛЕНА ТРЯПЦЫНА, DEPOSITPHOTOS.COM

«И я помню с трех лет аэропорты, самолеты, *встречи с родней*. Но никогда не думала, что я стану стюардессой»
Ада Ибрагимова, бортпроводник
Стр. 60



На взлет Стр. 50

Быстрый старт

Ольга Задонская стремительно набирает популярность и отправляется в первое турне

Легенда Стр. 52

Американская мечта

Джон Дэвисон Рокфеллер – человек, чье имя стало синонимом бесчисленных богатств

НАБОР ВЫСОТЫ

На высоте Стр. 60

«Робот дает мне сильные эмоции»

Ада Ибрагимова – одна из самых опытных юных стюардесс авиакомпании NordStar

«Я очень люблю, *когда меня узнают бортпроводники*»
Елена Ваенга, артистка
Стр. 40

ПОД ЗВЕЗДНЫМ НЕБОМ

Жизнь в цвете Стр. 36

«*Знаю, что один концерт я скидываю по килограммам*»

Певица Полина Гагарина не устает делиться секретами своей красоты и стройности

Стр. 40

«Я могу даже робот стюардессой»

Артистка Елена Ваенга о творчестве, коллегах, музыкантах и таланте

Стр. 46

«Современным детям можно позавидовать»

Актриса Мария Аронова с грустью вспоминает, какими были мультфильмы ее детства



Тоже в воздухе

Стр. 66

С высоты истории

Башни, чье преимущество не в высоте и этажности, а в уникальности и исторической ценности

Стр. 70

Порх ющий интерьер

Новейшие технологии в борьбе со скучным дизайном

Почему люди летают

Стр. 74

Крыл тые к чели

Аттракционы, с помощью которых можно почувствовать себя птицей и испытать радость полета

ОТКРЫТИЕ МИРА

Галопом по Европам

Стр. 80

Спорт, море и не только

В Сочи даже в марте можно загореть и по-южному провести маленький трехдневный отпуск

Путеводитель

Стр. 88

Норильск. Чудо-город

Девять любопытных фактов о северном городе

Стр. 92

Пять причин поех ть в Болг рию весной

Изучаем наследие ЮНЕСКО на фоне пробуждающейся природы

Настройки

Стр. 96

Город с достоинством

Как достопримечательности попадали на деньги



Путеводитель

Стр. 102

Сп сение н вод х

Санатории, пансионаты, курорты – совмещаем лечение и отдых

Стр. 106

Тур с изюминкой

Тематический туризм: кинонаправления, гастрономические туры, духовные практики, экстрим

Место силы

Стр. 114

Пять космических озер Сибири

Озера Омской области, окутанные легендами и тайнами

Двигатель прогресса

Стр. 118

Упорное золото Север

Золотодобыча: с древних времен до наших дней

В ПОЛЕТЕ

Программ лояльности стр. 124

Нши маршруты стр. 126

Нши самолеты стр. 128

Нши аэропорты стр. 129

Нши привил стр. 136

Нши услуги стр. 138

Нши партнеры стр. 140

С ВАМИ ЛЕТЕЛИ

Ваш экипаж
стр. 144



Летать легко

Бортовой журнал авиакомпании NordStar
Учредитель журнала: ОАО «Авиакомпания «Таймыр»

№ 1 (19) 2016, весна
Дата выхода 01.03.2016
Выходит с сентября 2011 года
Периодичность: 4 раза в год

Куратор: Ирина Воробьева

Главный редактор: Олеся Михайловна Синицкая
Верстка: Генрих Гааль
Редакция: Нонна Иванова, Александр Прудников,
Наталья Дубашинская, Роман Денисов, Августина Ли,
Акулина Владимирова, Наталья Гончарова, Мария Шваб,
Василий Прокушев
Фото: Александр Нерозя, Александр Прудников,
Денис Иванов
Корректор: Юлия Михайловская

Издатель журнала: ООО «Клиент Медиа»
Адрес редакции:
660001, г. Красноярск, ул. Ленина, 221а

По вопросам размещения рекламно-информационных
материалов обращаться по телефону (391) 2-911-670

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по
надзору в сфере связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 25.08.2011
Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-46299

Отпечатано в типографии
ООО «Издательский Дом «Вояж», 630048,
г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104

Номер подписан в печать 18.02.2016
Тираж 10 000 экз.



ЛЕТАТЬ ЛЕГКО

7





Ориентир

С помощью новейших технологий люди научились не только облегчать себе жизнь, доверяя решение сложных задач роботам, но и развлекаться. **Т к, этой зимой был изобретен новый вид спорт – дронбординг.** Как следует из названия, это прогулки на сноуборде с привязанным к нему дроном. Особо впечатленные уже нарабатывают мастерство и мечтают о спортивных состязаниях.

Нужные вещи – **г джеты** ➔

Актёру и певцу Алексею Воробьеву в р зное время приписыв лись ром ны и с Анной Чиповской, и с Окс ной Акиньшиной, и с Викторией Д йнеко, и с Т тьяной Н вкой. Оди ко н сегодняшний день он ост ется холостяком, который ж ждет встретить свою любовь н телепроекте.

Летит звезд – **Алексей Воробьев** ➔

Никит Пресняков – сын звездного семейств – увлек ется трюк ми н скейтборде, з ним ется п ркурор, интересуется компьютерной ним щией, изуч ет гр фические эффекты и не любит говорить о своих родственник х.

Летит звезд – **Никит Пресняков** ➔

В Болгарии 1 марта отмечается День Бабы Марты, один из самых любимых народных праздников. В этот день все дарят друг другу матреницы – украшения из белых и красных ниток. **Ими укр ш ют одежду, т кже з вязыв ют их н з пястьях.**

Снять эти браслеты можно только после того, как увидишь первую ласточку или аиста. Этот старинный болгарский обычай знаменует начало весны.

Пр здник жизни ➔

ПРИСТЕГНУТЬ РЕМНИ

ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД

В феврале авиакомпания NordStar приняла участие в праздничных мероприятиях, приуроченных к празднованию 70-летнего юбилея Красноярского межрегионального территориального управления воздушного транспорта. В честь юбилейной даты губернатор Красноярского края Виктор Толоконский отметил благодарственными письмами генерального директора авиакомпании NordStar Леонида Мохова и коллектив авиакомпании, являющейся базовым перевозчиком Красноярского края.



МИЛЛИОН С ПЛЮСОМ

Именно столько человек стали пассажирами авиакомпании NordStar в 2015 году. Более 1 млн 140 тыс. жителей Красноярска, Норильска, Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска и других городов было перевезено регулярными и чартерными рейсами авиакомпании по сезонным и круглогодичным направлениям. Общий пассажирооборот – 2 600 млн пассажиро-километров. Воздушными судами авиакомпании было перевезено более 5 900 тонн груза и почтовых отправлений. Самолеты под брендом NordStar в прошедшем году поднимались в воздух более 15 300 раз и провели в небе более 44 000 часов. В 2015 году был открыт ряд новых направлений, среди которых востребованные ежедневные рейсы из Москвы в Сочи, Минеральные Воды и Махачкалу.



ЭКСПРЕСС-ПОЧТА

Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно. Срочные отправления писем и документов по нужному маршруту возможны благодаря регулярным рейсам авиакомпании NordStar и услуге «Экспресс-почта». Корреспонденция будет отправлена ближайшим регулярным рейсом и выдана получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса. Услуга уже доступна на всех регулярных рейсах с вылетом из Красноярска и Норильска, а также из ряда населенных пунктов Красноярского края (Байкит, Бор, Ванавара, Игарка, Тура, Туруханск). Весной отправить «Экспресс-почту» станет возможно также из Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга и Новосибирска. В ближайших планах авиакомпании расширить географию «Экспресс-почты» до всех регулярных маршрутов NordStar. Подробная информация и правила оказания услуги на сайте www.nordstar.ru.



НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Авиакомпания NordStar открыла новые региональные маршруты в Кызыл из Красноярска и Иркутска. Улететь по новым направлениям можно будет два раза в неделю: в Кызыл из Красноярска – по понедельникам и субботам, в Кызыл из Иркутска – по понедельникам и четвергам. С начала марта жители Новосибирска смогут отправиться в Ноябрьск каждый четверг и воскресенье. Рейсы выполняются на современных турбовинтовых самолетах ATR 42-500, рассчитанных на перевозку 46 пассажиров и багажа.



НЕ ОТХОДЯ ОТ КОМПЬЮТЕРА

Зарегистрироваться на рейс и выбрать место повышенной комфортности онлайн теперь также можно на рейсах авиакомпании NordStar, вылетающих из Махачкалы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга и Ростова-на-Дону. Эти города дополнили список городов с доступной услугой онлайн-регистрации. Онлайн-регистрация открывается за 23 часа и закрывается за один час до вылета рейса. Вам достаточно лишь распечатать посадочный талон, и вы готовы к вылету. Более подробная информация об условиях онлайн-регистрации на сайте www.nordstar.ru в разделе «Регистрация на рейс».



До 26 марта купи авиабилет по маршруту Норильск – Новосибирск / Новосибирск – Норильск в пунктах продажи «Норильск-ТАВС» без сборов и получи 150 бонусных миль в программе лояльности «Летать легко!»*

* Предложение распространяется на билеты с той вылет до 26 марта 2016 г.

СЕЗОН АКЦИЙ

Часто летающих пассажиров и всех тех, кто путешествует рейсами NordStar, на сайте авиакомпании и в официальных группах в социальных сетях ждут специальные акции и предложения:

- бонусные мили для участников программы лояльности «Летать легко!»;
- совместные бонусные программы авиакомпании NordStar и компаний-партнеров;
- скидки на популярные направления по промокоду. Ищите промокод на сайте www.nordstar.ru и в официальных группах авиакомпании в социальных сетях;
- розыгрыши сувенирной продукции и многое другое.

Следите за новостями, чтобы не пропустить ни одного предложения.



ПРЯМО В ЦЕНТР МОСКВЫ

Пассажирам NordStar стала доступна новая услуга – на сайте авиакомпании вместе с билетом можно приобрести билет на аэроэкспресс. Теперь по прибытии в аэропорт Домодедово не нужно тратить время на покупку билета до Павелецкого вокзала, можно сразу направляться на посадку в комфортабельный вагон скоростного поезда, чтобы всего через 45 минут оказаться в центре Москвы.



ЗАДАТЬ ВОПРОС ОНЛАЙН...

...можно в личном обращении на странице оператора контактного центра авиакомпании NordStar во «ВКонтакте». Ответы на любые вопросы, касающиеся вашего бронирования, можно получить онлайн, достаточно указать номер билета или бронирования, дату и номер рейса и данные пассажира. Также получить подробную информацию о расписании полетов, направлениях и стоимости билетов можно по круглосуточному телефону контактного центра 8 800 700-8-007 (звонок по РФ бесплатный).



ЛЕТНЕЕ РАСПИСАНИЕ

В сезон летних отпусков авиакомпания традиционно открывает популярные отпускные маршруты к российским курортам и местам отдыха. С 11 июня из Красноярска начнут выполняться рейсы в Сочи (по четвергам), Краснодар (по воскресеньям) и Анапу (по пятницам, субботам и воскресеньям). Жители Норильска смогут отправиться на черноморское побережье еще раньше – прямой рейс в Сочи будет выполняться с 1 апреля по пятницам, а со 2 июня к отпускным маршрутам добавится рейс Норильск – Уфа – Анапа, рейс выполняется каждый четверг. Кроме того, уже весной жители Норильска смогут улететь по средам в Нижний Новгород, Белгород, по вторникам и пятницам – в Краснодар и Новосибирск, по понедельникам и средам – в Екатеринбург и Ростов-на-Дону. Также всем пассажирам NordStar по-прежнему доступны ежедневные трансферные рейсы из московского аэропорта Домодедово в Сочи, Минеральные Воды и Махачкалу.



САМЫЕ КРАСИВЫЕ

1 марта в Красноярске при поддержке авиакомпании NordStar прошел первый отборочный этап конкурса «Топ самых красивых стюардесс России – 2016». Самые красивые представительницы небесной профессии из авиакомпаний Восточной Сибири предстали перед компетентным жюри, которое определяло готовность девушек к дальнейшему участию в конкурсном отборе. Бортпроводницы авиакомпании NordStar приняли активное участие в конкурсе и, подтвердив высокий профессионализм, получили заслуженные высокие оценки жюри. Впереди девушек ждет еще несколько отборочных этапов, после которых самые-самые стюардессы попадут в финал. У девушек уже есть хороший пример – в прошлом году бортпроводница авиакомпании NordStar Наталья Войтенко заняла второе место в финале общероссийского конкурса «Топ самых красивых стюардесс России – 2015» и задала высокую планку своим коллегам, принимающим участие в конкурсе в этом году.





ПРИСТЕГНУТЬ РЕМНИ

Пока мы зимовали

Чем з помнил съ зим -2015-2016



ГОЛЛИВУДСКИЕ ЗВЕЗДЫ В «НОРИЛЬСКОМ НИКЕЛЕ»

Известная фотомодель и защитница животных Памела Андерсон была замечена зимой в главном офисе «Норникеля». По словам телезвезды, она приехала как представитель консультативного совета Международного фонда защиты животных, IFAW, и была польщена возможностью встретиться с руководством одной из крупнейших российских компаний. За время встречи Памела познакомилась не только с руководством, но и с программами по сохранению окружающей среды, которые реализует «Норильский никель». «Я считаю, что ваши инициативы прекрасны и заслуживают уважения. Важно, что ваша компания занимается вопросами сохранения исчезающих видов животных и вы проводите мероприятия, позволяющие снизить выбросы загрязняющих веществ, выступая в качестве примера для подражания для многих людей», – заявила Андерсон.



ЕСТЬ РЕКОРД!

Путешественник Федор Конюхов и мастер спорта по воздухоплаванию Иван Меняйло установили новый мировой рекорд полета на тепловом аэростате. 24 января 2016 года команда стартовала с аэродрома Сонино в Заокском районе Тульской области и приземлилась 25 января на окраине поселка Слобода, около города Коврова Владимирской области. Время полета на аэростате составило рекордные 32 часа 20 минут. Примечательно, что прошлый мировой рекорд составил чуть более 29 часов, он был установлен американцем Уильямом Басси аж в 1993 году!

ПЕРВЫЙ В СТРАНЕ

В городе Железногорске Красноярского края инженеры разработали первый в стране сверхлегкий летательный аппарат. Его вес составляет 115 кг, но он способен развивать скорость до 60 км/ч и дальность до 300 км. А поднимать он будет в перспективе до 400 кг живого веса. Сейчас летательный аппарат проходит тестирование, доработку и апробацию, но в дальнейшем его планируется использовать при мониторинге земной поверхности в труднодоступных местах. Обсуждение о запуске винтокрылого летательного аппарата в серийное производство уже ведется.



КРАТКО



10 декабря полуострову Тимир исполнилось 85 лет, столиц Арктики – Диксон отметил свое столетие.

В аэропорту Красноярск открылся обновленный зал ожидания.



В Санкт-Петербурге у берегов Финского залива решено создать музей затонувших кораблей.



Известное британское издание включило Красноярские Столбы в список лучших мест отдыха в России.



«Норильский никель» стал главным спонсором универсиады-2019.

НУЖНЫЕ ВЕЩИ

В путь!

Новые современные гаджеты призывают своих хозяев *не з держив ться дом* , а незамедлительно выбираться на поиски приключений. Весна все-таки!



1. ВМЕСТО ЗАВТРАКА

Начинать день, равно как и целое путешествие, приятно с чашки свежесваренного кофе. Однако чтобы не тратить время на его приготовление дома, инженеры-кофеманы изобрели уникальную дорожную кружку-кофеварку Mojoe. Необходимо лишь засыпать в отдельный отсек кружки молотый кофе, в другой – воду и подключить к автомобильному прикуривателю или любому аккумулятору. Умный гаджет проследит, чтобы ароматный напиток не убежал, и оповестит загоревшейся лампочкой на корпусе о том, что кофе готов к употреблению. Свежий крепкий напиток теперь будет уместен где угодно и когда угодно.



ФОТО: DEPOSITPHOTOS.COM



Американские ученые
разработали 3D-принтер,
способный печатать селфи
и другие изображения с
iPhone на кофейной пенке

2. ВМЕСТО ЗАРЯДКИ

Разминаться можно также по пути. Благодаря специальному устройству Alex, которое является массажером, следящим за осанкой своего владельца на протяжении всего дня. Крепится гаджет на шею и с помощью вибрации разминает зоны, когда чувствует, что хозяин «затекает», и подсказывает, куда наклонить или повернуть шею, чтобы дискомфорт прошел. Благодаря специальной конструкции изделие может принимать форму, соответствующую анатомическим особенностям пользователя. И оно не будет мешать даже при совмещении с очками или высоким воротничком одежды. Как отмечают изобретатели, Alex особенно оценят любители дальних автомобильных путешествий и книголюбы.

3. ВМЕСТО НЯНИ

Даже маленький ребенок не является основанием для отказа от

путешествий. Тем более с новой уникальной самодвижущейся смарт-коляской Smartbe. Для ее управления не требуется использование рук – умное транспортное средство для малыша, синхронизируясь с приложением на смартфоне, способно двигаться самостоятельно рядом с родителями. Последние же, в свою очередь, могут заниматься пробежкой по парку или прогулкой по городу. Скорость передвижения и расстояние регулируются на телефоне, и можно не бояться потерять малыша. Более того, встроенная видеочка подскажет, бодрствует чадо или спит, и при желании с телефона можно даже потеплее его укрыть. Ну не чудо ли для молодых родителей?

4. ВМЕСТО ТРАНСПОРТА

Освоить новый вид транспорта – еще одна задача на весну для активных. Хотя новый он чисто ус-



ловно, так как Boarder Kontrol – не что иное, как скейтборд с системой торможения. На его разработку было потрачено более четырех лет. В результате на свет появился самый безопасный скейт, который позволяет не упасть даже при резком торможении неопытного «пилота». Тормозная система активируется специальным ремнем, один конец которого контролирует тормозные колодки на задних колесах, а другой удерживается в руке. Чтобы сбросить скорость, необходимо потянуть за ремень. Кроме выполнения своей основной функции, ремень помогает новичкам удерживать равновесие и чувствовать себя более уверенно на доске.



5. ВМЕСТО ЛЕКАРСТВ

Хронические заболевания также не повод отказывать себе в приключениях. Ученые из Еврейского университета в Иерусалиме особое внимание решили уделить стопам пациентов, страдающих сахарным диабетом, и изобрели чудо-носочки SenseGO, которые способны отслеживать состояние ног: диагностировать давление на стопы и предупреждать появление язв и других повреждений конечностей. Всю информацию смарт-носочки отправляют на телефон хозяина, который уже сам знает, что делать и как исправлять ситуацию: сменить положение ноги, поменять обувь, стельки или принять лекарства.

6. ВМЕСТО ОХРАНЫ

Безопасность – залог безмятежного путешествия. И для того, чтобы не думать, как обстоят дела дома за тридевять земель, создана беспроводная робокамера, которая распознает своих и пугает злоумышленников. iCamPro Deluxe – камера слежения, которая позволит осуществлять круглосуточное наблюдение за помещением с 360-градусным обзором. Особенность ее в том, что гаджет устанавливается в лампу освещения, что позволяет обеспечивать камеру постоянным питанием, не протягивая дополнительные провода. Устройство оснащено модулем Wi-Fi, датчиками движения и звука, микрофоном, функцией ночного видения, слотом для карты памяти и доступом к облачному хранилищу, а также дистанционным управлением через мобильное приложение. Однако отличием является разработанная фирменная система распознавания лиц и голоса. В случае обнаружения неустановленного лица камера начинает автоматизированное голосовое и видеослежение, делает снимок и отправляет его хозяину. Если хозяин признает гостя как нежеланного, гаджет включает сигнализацию и вызывает охрану.

Автор: **НОННА ИВАНОВА**



Фр нцузск я комп ния Zhor Tech предст вил кроссовки будущего, способные не только с мостоятельно з шнуровыв ться, но и подогрев ть стопы хозяин , если тот озяб



НЕОБУЗДАННАЯ И НЕПОКОРЕННАЯ ЭКЗОТИКА СЕВЕРА



• Новая линейка продукции от известного производителя мясных деликатесов из оленины – Мясоперерабатывающего комбината «Норильский»

• «Визитная карточка» Таймыра, представляющая кулинарные традиции коренных северных народов

• Отборный штучный продукт и эталон безупречного качества

• Экологически чистый продукт, ведь северные олени пасутся только в природных условиях заполярной тундры, вдали от крупных городов, не употребляя в пищу искусственный корм.

ЛЕТИТ ЗВЕЗДА

На гребне **ВОЛНЫ**

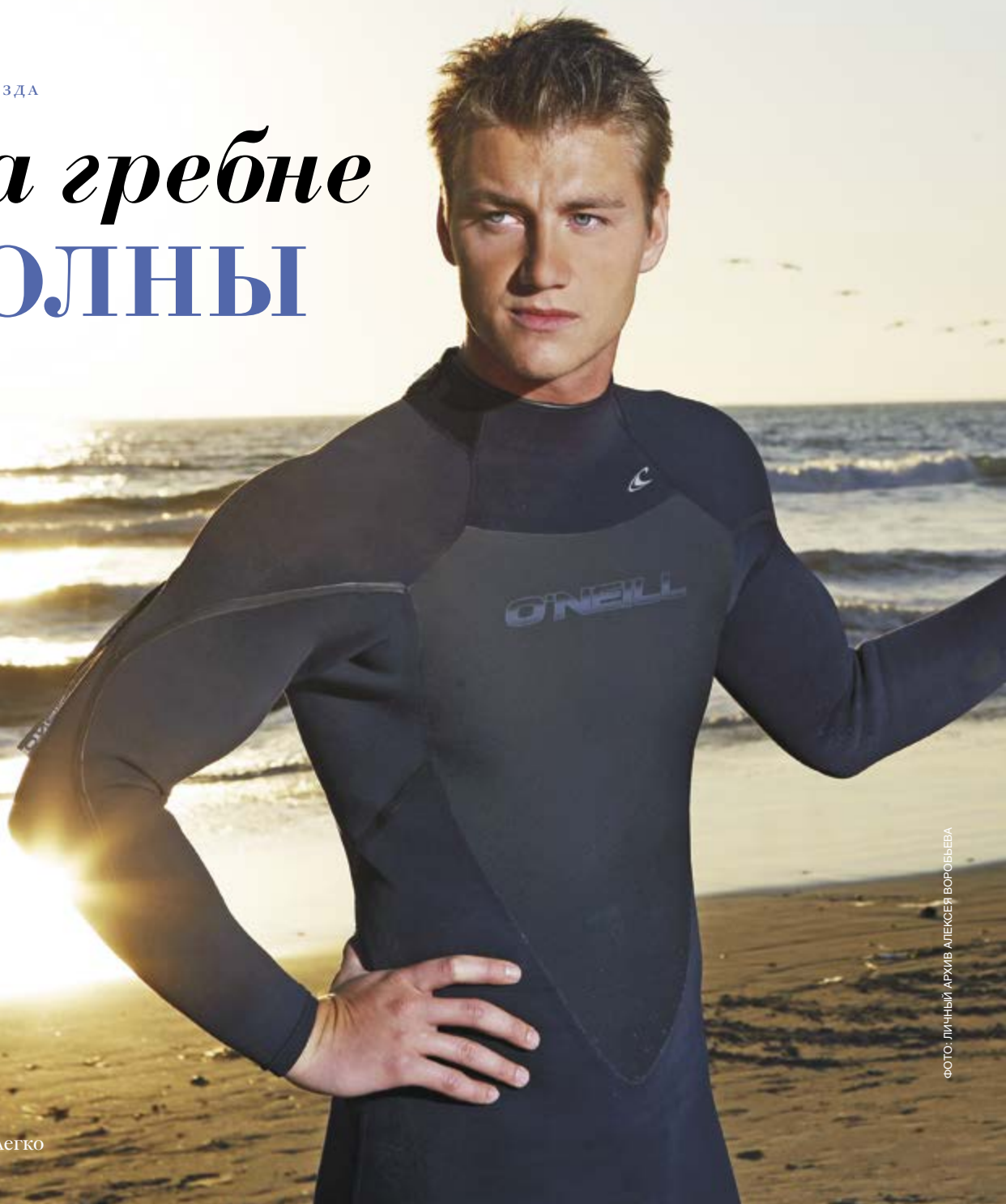


ФОТО: ЛИЧНЫЙ АРХИВ АЛЕКСЕЯ ВОРОБЬЕВА



*Актер, музыкант,
режиссер, теперь
еще и главный
«Холостяк» на TNT
Алексей Воробьев
рассчитывает и идти
судьбу и проекте,
так как из-з
плотного графика и
лишнюю жизнь времени
совсем не остается.
Редко к нему отдых
и занятия серфингом.*

— Расскажите про проект «Холостяк» на TNT, главным героем которого вы становитесь весной. Как долго вы с ним работали?

— Проект дал мне шанс вырваться из привычного круга, ограниченного моей работой, ведь последние годы я практически не жил, а только работал. Человек, ведущий такой образ жизни, обречен на служебные романы. Вырваться из этого, найти человека, с которым захочется не только засыпать, но и просыпаться каждое утро, — это именно то, чего мне стало по-настоящему не хватать. Поэтому решение участвовать в «Холостяке» было для меня осознанным. Я пришел на проект, понимая, что, если встречу девушку, которая полюбит меня,



я готов так же полюбить ее, и я подарю ей свою жизнь и уже никогда не отпущу.

– **Сомнения были?**

– Конечно, потому что сейчас большая часть моей жизни связана с Америкой. Я все время летаю по работе то туда, то в Европу. Сомнения относительно участия в этом проекте были связаны именно с тем, что в моей жизни первое место на протяжении последних 10 лет занимает работа. И я уверен, что не каждая девушка сможет это принять.

– **Вы н с мом деле пл нируете обрести любовь н проекте или просто хотите почувствовать себя р бским шейхом?**

– Арабским шейхом я себя могу почувствовать в любой момент. И на протяжении многих лет я так и жил. Мне не нужно было предпринимать особенных усилий, петь серенады под балконом или закрывать дорогие подарки. Я просто выбирал ту, которая мне нравилась, и забирал ее. Я очень часто влюблялся, но только однажды любил по-настоящему и больше никогда не испытывал этого в жизни. Может быть, со стороны и кажется, что «Холостяк» – это удовольствие почувствовать себя шейхом. На самом деле это испытание. Особенно если ты пришел туда готовым искренне открыться. А я пришел туда именно таким – не «повеселиться на шоу», а прожить эти три месяца, стараясь найти ту, которая станет частью моей жизни.

– **Вы уже готовы сменить свое семейное положение с холостяк н «жен т»?**

– Да, но только если рядом окажется женщина, ради которой и вместе с которой захочется двигаться вперед. В жизни каждого

мужчины наступает момент, когда он готов брать на себя настоящую ответственность. Как только мужчина осознает это и начинает действительно чувствовать, оставаться холостяком становится просто скучно.

– К кой вы предст вляете семейную жизнь?

– У меня есть самый лучший



пример – наша семья – мои мама и папа. Мы росли в строгости, бедности и, самое главное, в любви! Поэтому у нас, детей, было по-настоящему счастливое детство. У нас в семье все было организовано просто: отец зарабатывает деньги, мать дома делает все, чтобы дети росли людьми, а не бездельниками, которых воспитывает улица. Хотя улица, честно говоря, меня все же отчасти воспитала – в особенности мои кулаки. Но отец всегда корректировал это воспитание. Я за патриархат. Я вырос в большой семье и считаю, что нет ничего важнее. Но сначала я должен встретить женщину, в которой увижу мать своих детей.

– А к кой он должн быть?

– Я знаю точно, что она должна



В серфинге пока
что я чаще бываю
не «на волне»,
а «под волной».
Это к к в жизни –
мы ть сто пыт емся
пойм ть волну, это не
всегда получается,
но главное –
выплывать!

уметь говорить «нет». Я иногда разгоняюсь, и меня, как паровоз, тяжело остановить. Если я увижу на проекте человека, который сможет это сделать, будет прекрасно. Но главное – должна быть любовь. Любовь – это когда жизнь другого человека для тебя важнее твоей. Без этого все теряет смысл. Это должна быть та, кто будет дополнять тебя, сможет заставить вибрировать, сумеет подарить эмоции и будет вдохновлять, та, ради которой будет хотеться двигаться вперед. Но, может быть, единственное, что я в женщинах не приемлю, – это желание доминировать в отношениях и командовать мужчиной.

– Перед столь ответственным проектом в м уд лось отдохнуть?

– Я уже давно причислил себя к неизлечимым трудолюбивым. Отдыхать никогда не умел и до сих пор не научился. У меня выработался своего рода «синдром потерянного времени» – если вдруг появляется несколько свободных часов, мне кажется, что я зря прожигаю время. Поэтому поездка на фестиваль, съемки на море или работа в Лос-Анджелесе становятся частью отдыха. Поэтому близость океана во время работы – это колоссальная привилегия. Я очень люблю море.

– Чем вы любите заниматься на море?

– Катаюсь по берегу на велосипеде



де или осваиваю новый для меня вид спорта – серфинг. Меня всегда привлекает то, что непросто, и страшно заводит, если кто-то умеет делать что-то лучше, чем я. Так и с серфингом – в Америке я сначала жил в Санта-Монике, практически на пляже, и прямо у меня под носом каждый день народ рассекал на серфах. А я в прошлом профессиональный футболист и с детства презирал все остальные виды спорта. Только фигурное катание про-

Я вырос в большой семье и считаю, что нет ничего важнее. Но сейчас я должен встретить женщину, в которой увижу мать своих детей

было брешь в моей обороне! Но в конце концов я все-таки купил серф и теперь доказываю самому себе, что этот вид спорта мне покорится!

– И как к успехи?

– Должен признаться, это оказалось непросто! Но трудности меня не останавливают, а наоборот – только еще больше заводят! Поэтому если я на океане, то практически в любую погоду мое утро начинается с серфинга. Кто-то умный сказал, что важно не то, что ты падаешь, а то, как ты поднимаешься. В серфинге пока что я чаще чувствую себя не «на волне», а «под волной». Это как в жизни – мы часто пытаемся поймать волну, это не всегда получается, но главное – выплывать!

– Нежится ли на пляже в моменты отдыха?

– Нет. Для меня отдых может быть только активным! Я вообще обожаю все, что связано с экстримом: когда снимаюсь в фильмах, стараюсь выполнять даже самые сложные трюки без



дублеров – я уже и под колесами погибал, и сигал с моста зимой в прорубь, и горел, и с крыши 16-этажного дома прыгал. Лично мне это нужно для того, чтобы получить некий энергетический заряд. Надо сказать, что и в «Холостяке» я устраивал девушкам свидания на свой вкус, так что и там экстрима будет достаточно.

– Вы когд -нибудь пробов - ли рел ксирующий, ленивый отдых?

– Пару лет назад на новый год я приехал в Америку. Решив вдруг, что я уже достаточно поработал и можно в кой-то веки отдохнуть как нормальный человек.

Я снял номер в одном из лучших отелей Лас-Вегаса и забронировал столик в самом фешенебельном ночном клубе. Думал: «Вот она – жизнь! Человек поработал – и может себе позволить красиво встретить Новый год!» И знаете, что я вам скажу? Это был самый скучный Новый год в моей жизни! Мне никогда не было так тоскливо. Я посмотрел фейерверк, потанцевал с одной



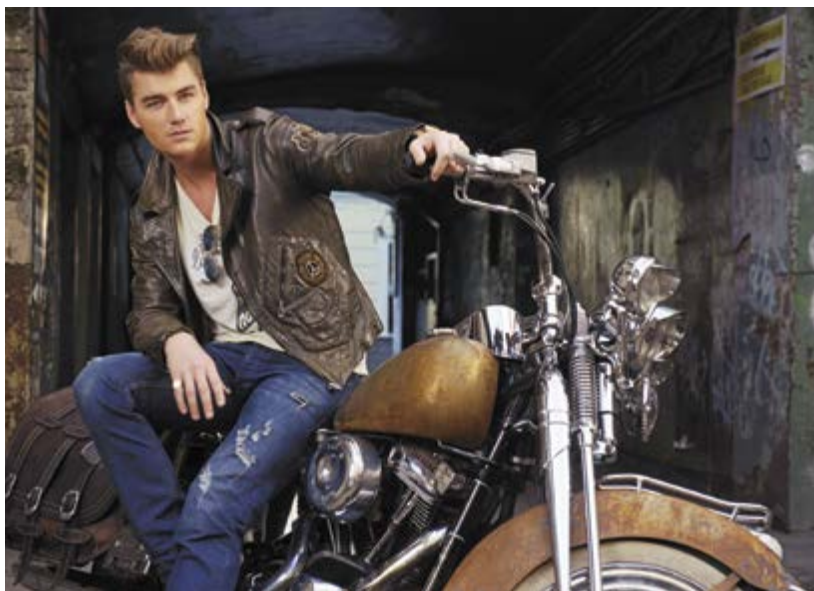
Новый сезон шоу «Холостяк» с 12 м рт по суббот м н ТНТ

девушкой, с другой. В пять утра вернулся в номер, лег в ванную – с панорамным окном во всю стену, – смотрел на потрясающий ночной Лас-Вегас и думал о том, что, видимо, не создан для того, чтобы отдыхать. На следующий день я сдал ключи и уехал, хотя номер был забронирован на неделю. Больше таких экспериментов точно не будет!

– Есть ли вещи, с которыми вы никогда не расстаётесь, даже в ч сы отдых ?

– Да! Куда бы я ни поехал, не расстаюсь с компьютером и наушниками – моя работа всегда со мной. Наверно, нет ничего проще, чем научиться отдыхать, но я получаю невероятное удовольствие от своей работы и пытаюсь совмещать ее с отдыхом. Ситуация усугубляется тем, что для работы мне не нужен телефон и офис – писать музыку, делать аранжировки и монтировать я могу везде.

АВТОР: **НОННА ИВАНОВА**



Никита Пресняков:

«Мне бы хотелось вернуться в детские годы»

Сын звездного семейства утратил следов л творческие таланты семьи, и сегодня Никита Пресняков является клипмейкером, ктером и музыкантом нового проекта Multiverse. Создает музыку молодой человек совместно с близкими друзьями. С ними же предпочитает и проводить отпуск.

— Почему вы все-таки решили заниматься больше музыкой, а не кино?

— Я с детства интересовался созданием музыки, я ей жил. Однако выучиться мне довелось в Нью-Йоркской киноакадемии — там я получил образование кинорежиссера. С тех пор мне интересно и создание кино, и актерская игра, но это все второстепенно. Музыка осталась на первом месте.

— Как появился проект Multiverse? Кто стоял у истоков?

— Этот проект — моя давняя мечта. Я давно хотел создавать такую музыку, на которой я вырос. И тогда я решил собрать команду своих единомышленников, сложить все усилия и сделать что-то масштабное.

— Кто пишет песни и музыку?

— Песни пишу я и наш гитарист Рома Арсафес. Бывает, по отдельности пишем, бывает, совместно, еще часто Рома мне присылает материал, и я его дорабатываю, или наоборот.

— Часто бывают ссоры и недопонимания в творческом процессе?

— В процессе создания музыки у нас не возникает недопонимания. У нас бывают разногласия в вопросах продвижения, потому что мы пока не можем найти лазейку, чтобы нас

Я недавно *опробовал* флэймборд – это доска, у которой из основания идет большой напор воды, и на ней над водой можно буквально летать. Интересные ощущения



приняли во внимание. Пока в России нас не могут понять, хотя многие иностранцы, услышав нашу музыку, очень удивляются, что это делают музыканты из России. Я не знаю, сколько лет еще должно пройти, чтобы в нашей стране научились грамотно воспринимать музыку. Тем не менее мы делаем максимально качественный материал и сейчас планируем организовать сольный концерт в клубе.

– В м уд лось отдохнуть перед н ч лом нового творческого сезон ?

– Да, недавно мы исполнили свою давнюю мечту с моим школьным другом – мы наконец-то уехали отдыхать на десять дней в Таиланд. Это был настоящий отдых, как мы мечтали!

– Есть ли мест , где вы еще ни р зу не были и которые пл нируете посетить? Что в с в них влечет?

– Я ни разу не был в Японии. Очень хотелось бы там побывать. Ни разу не был на Гавайях. И никогда не занимался серфингом. Хотя я освоил всевозможные доски, какие только есть. Даже недавно пробовал флайборд. Это доска, у которой из основания идет большой напор воды, и на ней над водой можно буквально летать. Интересные ощущения.

– Что вы любите дел ть в отпуске? Шопинг? Экскурсии? Экстрем льные путешествия?

– Шопинг я ненавижу. В отпуске я люблю исследовать территорию. Например, недавно, когда мы ездили в Таиланд, я посетил все водопады. Еще мы с другом прошли по дикой тропинке через все джунгли, солнце уже садилось, и мы заблудились на четыре часа. Кое-как нашли выход. Было очень страшно осознавать, что мы можем остаться на ночь в джунглях.

– Привозите ли к кие-либо сувениры из поездок?

– Да. В Таиланде, например, я нашел и купил очень красивые фигурки слонов.

– Есть ли предмет или вещь, которую вы обяз тельно берете с собой в поездку? Не счит я п спорт и телефон .

– Плавки.

– Вы требов тельный турист? Н сколько в жен комфорт для в с ?

– Умеренно требовательный. Мне главное, чтобы в номере не было жарко и спать было мягко и удобно.

– К кой тр нспорт предпочит ете – поезд, с молет, м шину?

– Поезд. Там бывает очень интересно, когда едешь в компании друзей.



ФОТО: ЛИЧНЫЙ АРХИВ НИКИТЫ ПРЕСНЯКОВА

Однажды мы заблудились в лесах
Таиланда. Было очень страшно осознать, что мы можем остаться на ночь
в джунглях



— У вас отдых связан с друзьями. Вы с детства с ними близки?

— Да, и мне бы хотелось вернуться в детские годы, в то время, когда у меня не было никакого лимита, страха и я делал просто безумные вещи в плане экстрима. Сейчас моя жизнь более спокойная, и я даже немного расстраиваюсь по этому поводу. Когда мы идем с друзьями позаниматься паркурком, то уже не чувствую того фанатизма, как в тринадцать лет. В детстве было больше приключений. Помню, когда мы отдыхали на даче, мы с друзьями уезжали на мопедах очень далеко, делали пикники. Это было здорово.

— Вы долгое время провели в Нью-Йорке. Что в вас любил этот город?

— В Нью-Йорке я прожил четыре года. Для меня это первая ступень во взрослой жизни. Нью-Йорк помог мне открыться, зарядиться позитивной энергией, потому что город очень приветливый, постоянно хотелось что-то делать. Каждый день что-то происходило. Например, с утра я шел в киноакадемию, после нее сразу переодевался и шел в Центральный парк, встречался с друзьями, занимался паркурком. Потом вечером опять забегал домой, переодевался и шел в бар, где я подрабатывал.

— Вы работали в баре?

— Да, я устроился в бар, потому что раньше ходил туда отдыхать с однокурсниками, познакомился с барменами. Там работал один афроамериканец, с которым я очень сдружился, хотя ему было около 45 лет, я спросил у него, можно ли мне подрабатывать в баре, при том что у меня не было разрешения на работу. Мне позволили. И так я работал до четырех утра, при этом мог иногда, например, поиграть в бильярд с друзьями, которые приходили отдыхать, потом опять за барную стойку вставал.

— Но все же вы вернулись в Москву. Вы любите этот город?

— Трудно сказать. Есть много минусов и плюсов в этом городе. Я люблю своих друзей, благодаря которым я хорошо отношусь к Москве и всегда с удовольствием сюда возвращаюсь. Наверное, благодаря им я везде чувствую себя в своей тарелке.

Автор: **НОННА ИВАНОВА**



ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ ВЕСНЫ,
РАДИ КОТОРЫХ СТОИТ БРОСИТЬ ВСЕ
ХОТЯ БЫ НА ОДИН ДЕНЬ

ПРАЗДНИК ЖИЗНИ

Весеннее обострение

Громкие имена, которые нельзя пропустить, и яркие события, которые стоит внести в график культурной программы на весну.

НОЧЬ МУЗЕЕВ

Традиционно весной музеи города на Неве на одну ночь не закрывают двери, чтобы горожане и гости Северной столицы могли приобщиться к искусству с необычного ракурса. В этом году в акции примут участие более ста музеев, галерей и домов культуры. На действующих площадках будут работать не только постоянные экспозиции, но и специально подготовленные экспериментальные формы искусства, перформансы, спектакли, концерты, мастер-классы, объединенные одной темой. Тема этого года: «Самые первые». Что вкладывают в это понятие разные деятели культуры и искусства, можно увидеть одной уютной майской ночью.

18+ Санкт-Петербург. Музеи города
21 мая.

ЭЛТОН ДЖОН

Британская легенда планирует весной устроить «Чудесную безумную ночь» в Москве и отправляется в тур с новым альбомом «Wonderful Crazy Night». Сомневаться не приходится, что концерт будет соответствовать названию, все же сэр Элтон уже более полувека выпускает мировые хиты, коллекционирует награды и занимает первые строчки чартов. Однако его живые концерты – это нечто особенное: Элтон Джон не любит повторяться и старается каждое свое выступление сделать уникальным. А помогает ему в этом его бессменный оркестр.

18+

Москва . «Крокус Сити холл»
30 м я



«ПАРАД ЗВЕЗД В ОПЕРНОМ»

Конец зимы – начало весны в Красноярске проходит под знаком оперного фестиваля, посвященного народной артистке СССР Галине Вишневской, 90-летие со дня рождения которой отмечается в 2016 году. В рамках этого события у красноярцев появляется уникальная возможность, не выезжая за пределы города, познакомиться с творчеством выдающихся мастеров оперного пения и дирижеров, представляющих российскую и европейскую школу. В этом году в программу фестиваля вошли концерты с участием солистов Центра оперного пения Галины Вишневской, а также лучшие образцы мировой оперной классики: «Аида» и «Реквием» Дж. Верди, «Евгений Онегин» и «Пиковая дама» П. Чайковского, «Борис Годунов» М. Мусоргского, «Князь Игорь» А. Бородина, «Тоска» и «Мадам Баттерфлай» Дж. Пуччини, а также премьера этого сезона – «Медея» Л. Керубини. Конечно же, ярким обещает быть закрытие фестиваля, на котором состоится гала-концерт с лучшими номерами.

12+

Красноярск. Театр оперы и балета
30 м рт

ЭННИО MORRIKONE

Выдающийся композитор и дирижер, на счету которого более пятисот саундтреков для фильмов и сериалов, отмечает 60-летие творческой деятельности масштабным концертом. Помогать ему в этом будут Чешский национальный симфонический оркестр и Государственная академическая хоровая капелла России имени А. А. Юрлова: всего около двух сотен талантливых исполнителей воссоздадут хиты, за которые маэстро получил признание и «Оскара». «Однажды в Америке», «Миссия», «Бесславные ублюдки», «Хороший, плохой, злой» – узнаваемая классика, бесспорно, войдет в программу концерта, но обещаны и неожиданные попури из саундтреков мастера для культовых картин разных лет.

12+

Москв . «Крокус Сити холл»
21 м рт

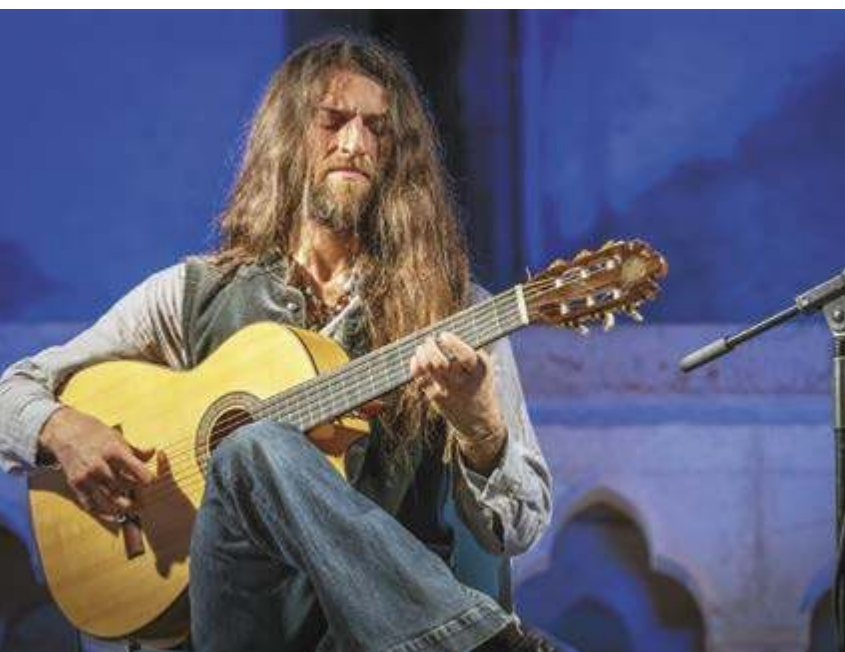


ЭСТАС ТОННЕ

Необычный музыкант, которого называют не иначе как «трубадур современности», имеет уникальную манеру исполнения. Играет он на шестиструнной акустической гитаре, однако использует выдающуюся технику, которая объединяет в себе соло и ритм. В его руках гитара оживает большим оркестром. Такое необычное звучание молодой человек приобрел за долгое время странствий – с 2002 года Эстас путешествовал и давал концерты по всему миру, выступая в США, Мексике, Израиле, Индии и Европе, развивая и улучшая уникальный стиль. Сегодня он собирает огромные концертные площадки, однако его выступления по-прежнему пропитаны страстью, цыганскими мотивами и пробуждающими эмоциями звуками.

12+

Кр сноярск. МВДЦ «Сибирь»
26 преля



реклама

Летать
легко!



ЭКСПРЕСС-ПОЧТА

Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно.

Срочные отправления писем и документов регулярными рейсами авиакомпании NordStar.

Корреспонденция отправляется ближайшим регулярным рейсом и выдается получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса.



8 800 700-8-007

(звонок по России бесплатный)



www.nordstar.ru

Под *звездным* НЕБОМ

Впервые Полина Гагарина запела в раннем детстве – это был импровизированный концерт для родителей, на котором исполнялась песня «Ходит Ваня!». Родители от смеху попустили слезы, но пометил не только артистические данные девочки, но и то, что она попала во все ноты.

Так было принято решение отдать Полину обучаться в музыкальную школу.

Жизнь в цвете – Полина Гагарина ➔

Псевдоним Елене Венге подскзал маме. Он предложил зваться в честь реки в Мурманской области, на которой стоял роддом, где родился будущий певец. В переводе с сибирского «Венга» – «Смелый».

Жизнь в цвете – Елена Венга ➔

Первую свою серьезную награду МАРИЯ АРОНОВА ПОЛУЧИЛА В 1994 ГОДУ ЗА РОЛЬ ЕКАТЕРИНЫ II в дипломном спектакле «Царская охота». Ей дали Государственную премию России имени Станиславского.

Жизнь в цвете – Мария Аронова ➔

Джон Рокфеллер-младший своим пятерым сыновьям и дочери оставил роскошные дворцы и виллы. Зимой юные Рокфеллеры жили в Нью-Йорке в девятиэтажном фирменном особняке. К их услугам была собственная поликлиника, особые колледжи, бассейны для плавания, теннисные корты, концертные и выставочные залы.

Легенды – Джон Дэвисон Рокфеллер ➔



ЖИЗНЬ В ЦВЕТЕ

Полина Гагарина:

«За один концерт
я могу скинуть пару
килограммов»

Победитель «Ф брики
звезд – 2», фин лист конкурс
молодых исполнителей
«Нов я волн », фин лист
«Евровидения-2015», «С м я
сексу льн я певиц 2013
год » – певиц Полин Г г рин
утвержд ет, что пребыв ть
в хорошей физической форме
ей помог ет плотный
г строльный гр фик,
не изнуряющие тренировки
и жесткие диеты.

Идеальной свою фигуру я не считаю. У меня целый набор мест, где нужно добавить или убавить, но в самоцель это не превращаю

— В каком строении вы пребываете перед встречей с поклонниками в новом гастрольном туре?

— Я испытываю и трепет, и в то же время предвкушение. Для меня эти поездки, эти встречи невероятно важны, потому что, занимаясь любимым делом, чувствую, что я в нем востребована. В этом, конечно, большая заслуга моих поклонников, которые со мной всегда: они меня поддерживают, дарят мне подарки, восхищаются моим творчеством, любят мои песни. Спасибо им огромное! И конечно, я с нетерпением жду встречи и в России, и в Европе.

— Откуда вы черпаете силы, чтобы их хватало и для работы, и для семьи?

— Вообще я по натуре очень активный человек. Могу уставать иногда физически, но тут спасут несколько часов сна. А вот «обессилить» меня внутренне не так-то просто. Я чувствую в себе этот стержень, который не позволял мне никогда опустить руки.

— Вы всегда безупречно выглядите. Как вам удается держать себя в такой хорошей форме?

— Секретов никаких нет, все довольно просто. В фитнес-залы я не хожу, у меня есть отличная альтернатива — моя профессия. За один концерт я могу скинуть пару килограммов. Естественно, когда выдается редкий выходной, стараюсь провести этот день с пользой, как-то активно — например, катаюсь на велосипеде по Москве.

— Что вам больше всего нравится в своей внешности, что нет?

— Я, безусловно, рада, что меня некоторые считают иконой

стиля, но саму себя я таковой не считаю. Я завидую тем людям, которые полностью довольны собой. Я в отличие от них очень самокритична, это относится и ко внешнему виду. У меня целый набор мест, где нужно добавить или убавить, но в самоцель это не превращаю. Наверное, я старомодна, потому что во всем люблю простоту.



— Вам приходится сидеть на диете?

— Нет, на диетах я не сижу. Но зато частенько получается так, что я не всегда завтракаю, обедаю и ужинаю — работа у меня такая. Единственное мое ограничение — не есть перед сном. Ну и если уж сорвалась на какие-нибудь вкусности, то обязательно воздерживаюсь от подобного еще некоторое время. Диеты в прошлом — после беременности я жутко поправилась, тогда я и худела, но это было достаточно давно. Сейчас моя фигура не требует жестких диет — нет таких гормональных перепадов в организме.

— Блюда какой кухни вы предпочитаете?

— Не могу определенно назвать,

какую кухню я больше предпочитаю, но однозначно люблю традиционные блюда – не люблю какие-то гастрономические эксперименты. Так как я несколько лет в детстве прожила в Греции, я равнодушна к греческой кухне – перед некоторыми блюдами просто невозможно устоять, а вообще она очень разнообразна.

– А любовь в м помог ет хоро шеть?

– Еще как! В первую очередь любовь всегда позитивно воздействует на внутренний мир – ты чувствуешь себя уверенней, надежней, ты любима и любишь сама. Конечно, это не может не сказаться на внешности.

– К кие к честв вы особенно цените в своем муже?

– Он абсолютно «мой человек». Мы с ним не одинаковы, иногда совершенно непохожи. Но я могу на него положиться, и он полностью меня понимает. Даже несмотря на то, что мы с ним можем, как в любой обычной семье,



поссориться, я знаю, что он меня понимает.

– А к кие к честв воспитыв - ете в своем сыне Андрее?

– Я в мужчинах ценю надежность и возможность доверить самое сокровенное. А в Андрее на данный момент, на мой взгляд, нужно воспитывать чувство общности, чтобы он вырос социально адаптирован-



БЛИЦ: ПРАВДА ИЛИ МИФ

В ш голос з стр - хов н н 1 миллион долл ров.

ПРАВДА. Но сама я ничего не страхова- ла, это был подарок от одной крупной страховой компании.

Вы свободно гово- рите н греческом языке.

ПРАВДА. Свободно, но иногда, к сожа- лению, забываю слова – недостаток практики.

Вы не счит ете профессию певц мужской и пост - р етесь, чтобы сын не пошел по в шим стоп м.

МИФ. Нет, я не счи- таю эту профессию не мужской. А счи- таю ее достаточно тяжелой и потому не хочу, чтобы мой сын профессионально занимался музыкой. Каждая мама хочет для своего ребенка лучшего, я не исклю- чение.

У в с есть специ- льный п рфом, который вы «н де- в ете» перед выхо- дом н сцену.

ПРАВДА. Все верно.

В ш вес сост вляет 47 кг.

МИФ. 48 кг.

Как таковых кумиров у меня нет, но, безусловно, есть люди, к чьему мнению я прислушиваюсь. Это, в том числе, и моя мама



ным человеком, умел общаться и находить друзей.

— Узн ете ли вы в своем сыне себя? В чем это выр ж ется?

— Мой сын тоже занимается музыкой, но я бы не хотела, чтобы это стало его профессией. Внешне мы с ним, может быть, и не сильно похожи, зато у него голос такой же, как у меня, — чуть с хрипотцой.

— К кой вы были в детстве?

— Такой же, как и сейчас. Веселой, активной. Всегда находила во всем светлые стороны. Правда, после ухода бабушки я стала более серьезной, повзрослела. Мы были с ней очень близки.

— Вы т л нтлив я ктрис с те тр льным обр зов нием. В м никогд не хотелось построить к рьеру в те тре или кино?

— Я всегда мечтала, с самого

раннего детства. Театральное образование в свое время получила, потому что считала, что артист должен знать и уметь на сцене множество вещей, а не только петь. И эти знания мне действительно помогают. Я уже снялась в главной роли в комедии «Одной левой», теперь жду предложений в более серьезном жанре, в драме может быть. Но пока, видимо, не судьба.

— Вы верите в судьбу?

— Я верю в то, что каждый получает то, что заслуживает. И немаловажно при этом, насколько сильно он мечтает о чем-то и прикладывает к этому усилия. Я не боюсь мечтать, загадываю смело и советую так поступать всем!

Автор: **НОННА ИВАНОВА**





ЖИЗНЬ В ЦВЕТЕ

Елена Ваенга: «Я могу даже работать стюардессой»

Ее концерты не похожи между собой, программа меняется на протяжении выступления и зависит только от настроения артистки не в плане хорошего или плохого, от ее психофизического состояния, так же атмосферы в зале. Она это всегда очень хорошо чувствует. Елена уверяет, что пока не знает, что будет исполнять для жителей Урала и Сибири, встрет с которыми произойдет весной, но там точно будут новые песни, не вошедшие в альбом.

– Вы не относитесь к творчеству как к работе?

– В последнее время, став уже взрослым человеком, входя в период среднего возраста, я действительно отношусь к этому не как к работе. И меня часто спрашивают: а если не музыка? Есть очень много вещей, которыми я могу спокойно заняться и зарабатывать на этом деньги. Но я не считаю, что музыка для меня – это стиль заработка денег. Может быть, только поэтому судьба меня так полюбила, что у меня такая востребованность, и я не строю из себя человека, проживающего за гранью минимума. Да, я среднего достатка, может, даже выше среднего, скажу правду. И многие люди говорят: ну, не хотела бы – не пела. Вот именно, не хотела бы – не пела, но это ни в коем случае не упирается в деньги. Я всегда настаиваю на том, что бизнес и музыка могут совмещаться, но только случайно. Деньги и музыка – случайность. И 80 % музыкантов, которые меня окружают, они не за деньги работают. Настоящий, истинный творец – художник, музыкант, кто угодно, – заплати ему за это деньги, он будет это делать, но если ты ему не заплатишь, он все равно пойдет, потому что это называется призвание. Но когда мне говорят, что я не могу без этого существовать... Нет, господа! Я могу без этого существовать, я без сына своего не могу существовать. Не могу без своих близких. Поставь на чашу весов семью и музыку – я выберу семью. Просто моя семья никогда меня перед выбором таким не поставит. Мне с этим повезло.

– Расскажите про ваш коллектив. Какие люди в вас окружают?

– Музыканты – это единый организм, в который я тоже вхожу. Я себя в первую очередь отношу к музыканту, который вместе с другими музыкантами создает музыкальный продукт. Музыканты у меня со всех городов: Хабаровск, Санкт-Петербург, Чебоксары, Ставрополь, Краснодар, Екатеринбург, Барнаул, Колпино, Усть-Илимск, Иркутск, Могилев, наверно, все, ну и себя не посчитала: родилась в Мурманске, образование получила и живу в Санкт-Петербурге. Я не ездила по городам и не искала, это на самом деле живой организм, где каждый притерся друг к другу. И меня окружают люди, мне подобные. Я уже много говорила, что очень нетерпима к пьющим работникам. Почему-то тради-



На моем пути происходил молох людей, очень плохих и очень хороших. Средних практически никогда не бывает, они почему-то не прилепливаются ко мне



ционно сложилось, что музыканты имеют право пить, что рок-н-ролл и алкоголь – это как будто два взаимодополняющих «вещества». Я не Эми Уайнхаус, я не веду такой образ жизни, я его не осуждаю, я не люблю. Я выпивающая женщина, но я не пьющий музыкант, и то, что я требую от себя, я требую от коллектива, у меня с этим очень строго.

– В ш музык з дев ет з живое. К к в м это уд ется?

– Понятия не имею, как мне это удастся. Если я начну задумываться и думать, как сделать так, чтобы задеть человека за живое, это уже будет бизнес, а не музыка. Я пою только то, что хочу петь, а там уже задевается – не задевается. Каким техническим способом я этого добиваюсь? Я получила два образования: как классическая пианистка Римского-Корсакова, и я – красnodипломница, актриса театрального института. Это техника, которая мне помогает, образование. Душу не купить, талант не купить... Талант – это дар Божий. Если я стану понимать, как я это делаю, закончилось бы творчество и началось бы ремесло.

– Хорошо, тогд ск жите, кто ок з л особое влияние н в ше творчество?

– Это огромное количество людей, вплоть до учительницы речи Светланы Николаевны Белошченко из театрального института, которая не имеет к музыке никакого отношения, но она оказала влияние и на мою творческую жизнь, и на мое поведение на сцене, и на личную жизнь вообще в целом. Естественно, родители в первую очередь. Мама оказала, это в некотором смысле титан. Она, что могла, все в меня вложила и в отношении музыки. Очень большое количество людей повлияло, начиная с родителей, педагогов, доходя до родственников моего первого мужа, людей цыганской национальности.

– Есть ли мест , где вы н бир етесь сил после длительных турне? Где вы предпочит ете отдых ть?

– У меня есть два варианта ответить на этот вопрос: наврать или ответить правду. Так вот, поскольку за шесть лет плотного гастрольного графика, безостановочной работы, причем, как многие люди говорят, что Ваенга очень жадная, я поняла, что я не жадная, я просто глупая. Я была жадная до людей и до музыки, а не до денег. Я научилась радоваться киношке в два часа ночи. Почему я люблю свои гастроли? Я могу сходить в кино, могу погулять, поспать. Я в гастролях вообще очень много чего могу, и у меня, как ни странно, гастроли стали моим главным отдыхом. Потому что если я в гастролях делаю три дела в день, то дома мне приходится делать тридцать три. А дома у меня начинается стройка. Потому что я женщина, которая шесть лет делает ремонт. Затяжным он стал, потому что я хочу делать все сама, поэтому я строю долго, я вкладываю туда всю свою душу, потому что я надеюсь, что очень долгую жизнь про-

A woman with dark, wavy hair is standing against a rustic wooden wall. She is wearing a white, short-sleeved, tiered dress with a smocked bodice. She has large, ornate earrings and is holding a small bouquet of white and pink roses in her left hand. Her right hand is resting on the wooden wall.

Я прекрасно знаю,
о чем речь, когда
я говорю о хорошо
темперированном клавире
Иоганна Себастьяна Баха,
я знаю к ждую тон льность
24 этюдов Шопен ,
я практически знаю наизусть
все оперы Верди, не потому,
что я умная, а потому, что
я образованная



живу именно в том месте, которое я сама себе построю, для меня это очень-очень важно. А еще мне надо умудриться как-то общаться с родственниками, я в последнее время, к сожалению, это моя очень личная вещь, и будет непонятно многим, что я скажу, я, к сожалению, очень открыта для общения, и мне нужно общение не с двумя людьми. У меня много родственников, много друзей, у меня все еще непреодолимое желание и вера в то, что меня хватит на многое, а я вижу, что уже не хватает, и вот это замкнутый круг... Я научилась радоваться мелочам.

— А поехать в отпуск не хочется?

— Я мечтаю о Мальдивах, и мне нравится быть в состоянии мечты. Но у меня нет времени, во-первых, во-вторых — мне жалко денег, сейчас это очень дорого. Китайская поговорка: «Находиться в состоянии мечты круче, чем просто воплотить ее». Я очень рада, что у меня есть такое качество — умение радоваться. Я порой целую стены своей квартиры и говорю: «Квартирка моя дорогая». Я в душе могу взять и поделовать душевую кабину — это пахнет идиотизмом, но я такой человек, потому что я сама заработала на эту душевую кабину, потому что я сама ее поставила, сама ее выбрала, она мне нравится, и я от этого действительно получаю удовольствие. Я думаю, что эти чувства испытывают очень многие люди. И проходит время, и ты начинаешь ценить вещь не просто так, а как вещь, которая с тобой живет, потому что она имеет память. И в последнее время у меня очень интересное отношение с мебелью. Я на стул потрачу больше, чем на платье. Он у меня может больше эмоций вызвать. Надеюсь, что в скором времени я начну находиться в ремонте себя, потому что пора уже этим заниматься. Я забыла вообще, как выглядят косметологи. Пока, может быть, не так сильно видно, но никто не отменял сорокалетний рубеж, и в сорок лет выглядеть на двадцать еще практически никому не удавалось, а уж тем более ничего для этого не делая. И ремонт у меня будет как внешний, так и внутренний.



Твоя семья должна быть приоритетом, твои дети должны быть во главе, *мбиции и втором месте.* И люди, которым хочется рисовать картины, но им приходится выходить на завод, молодцы, что выходят. Потому что они кормят свои семьи

– У вас есть свои секретные места в городе, где вы черпаете вдохновение?

– Я не хожу в какие-то места, парки, но это все впереди, каждому возрасту свойственны свои вещи. У меня пока идет другая жизнь, она летит, она бурлит. Есть, конечно, места воспоминаний. Например, Поцелуев мост, на котором я назначила парню свидание, а он не пришел. Причем какому парню – знаменитому актеру (фамилию говорить не буду). У меня были планы на него, я уже представляла, как с ним целуюсь на этом мосту, а он не пришел. Как оказалось потом, он с другом напился, и их посадили в вытрезвитель. И он кричал в милиции: «Отпустите, у меня с Ваенгой свидание». И каждый раз, проезжая этот мост, я смеюсь. Есть личные воспоминания, но такие, чтобы я подходила к березе и шептала: «Березка, березка, дай мне сил» – я, честно говоря, этого не делаю. Опережая вопрос, скажу, что с деревьями у меня отношения особые, это точно. Я не дохожу до идиотизма с разговорами и обниманием. Хотя, может быть, в 90-летнем возрасте, подойдя к дубу, который посадил мой дед и который я спасаю уже 12 лет при помощи старейших людей в Петербурге, я буду его обнимать, плакать и разговаривать со своим дедом. Все впереди.

– Как люди реагируют, когда вы узнаете? Были ли курьезные случаи?

– Понимаете, есть люди хорошие, есть плохие, воспитанные и не очень, есть добрые, есть злые. Вот и все ответы. Бывает, что меня оскорбят, и такое было. Просто увидели и оскорбили, вообще ни за что. За то, что я – это я. Я очень люблю, когда меня узнают стюардессы, потому что я люблю стюардесс. Мне нравится, когда в пять утра на 8-часовом перелете ко мне подходит стюардесса и говорит: «Ленуся» – и приносит мне сразу рыбу, потому что знает, что я люблю рыбу. И вот эта мелочь, она меня «убивает». Вот в самолетах курьезных случаев хоть отбавляй. По правилам безопасности нельзя спать на полу, но я два дня не спала, просто легла на пол, там был пустой самолет, и на меня очень сильно ругались. В конце концов вышел пилот, посмотрел на меня и сказал: «Не трогайте девку, пусть поспит». Не узнают мое лицо, а узнают меня по полетам. Один раз у меня был такой случай, в конце декабря у меня стюардесса спрашивает: «А сколько у вас было полетов?» Я говорю: «18», она: «Да вы ведьма, осталось только на метле научиться летать!» Просто у нее было 13 полетов за декабрь, а у меня 18. Поэтому я могу даже работать стюардессой.

АВТОР: **НОННА ИВАНОВА**





ЖИЗНЬ В ЦВЕТЕ

Мария Аронова:

«Современным детям можно
позавидовать»





Современная мультипликация способна погрузить в невероятные миры и детей и взрослых, рисованные персонажи тут не уступают своим телесным собратьям по киноленте. Несомненно звезд грядущей весны мисс Брэнкс – помощница мэра города Зверополис из одноименного творения студии «Дисней» – обязан своей харизмой голосу неподражаемой Мэри Ароновой, которая подошла к роли максимально серьезно.

– Вам нравятся озвучивать мультфильмы и роботизировать?

– Я люблю звучать, однако большое значение имеет материал – нравится мне то, что есть на экране, или нет. Если я воспринимаю картинку, у меня включается воображение. Мне это хочется делать. И, конечно, большую роль играет режиссура – я актриса ведомая, мне важно, чтобы у руля был опытный человек.

– Озвучивать легче или сложнее, чем играть?

– Наверное, легче. Ведь легче признаться в любви или сказать, что ненавидишь, по телефону, тяжелее это сделать в глаза. Поэтому здесь тоже немного легче, так как ты в другом физическом состоянии находишься.

– В чем особенность твоей работы?

– Мне очень нравится, что теперь стали так озвучивать. Что это не перевод фактический, не дубляж, а это настоящий спектакль, который разыгрывается у микрофона. И мы наделяем героев характерами, жизнью, юмором, настоящими эмоциями. Это мне нравится.

– Нравится ли вам взгляд, кому понравится мультфильм «Зверополис»?

– Мне кажется, это мультфильм общего просмотра. Он будет интересен как детям, так и взрослым. Тут все очень подробно нарисовано, и мне кажется, даже самым маленьким будет приятно смотреть по картинке. Мне нравятся образы, взрослый юмор, который тут существует. Сейчас такое количество экспериментальных мультфильмов, глядя на которые я задаюсь вопросом: «А для кого они сняты?» В случае со «Зверополисом» я вижу четко проработанные рисунки, я вижу замечательно сделанные движения – я вижу объемную жизнь, которая меня заманивает в экран. И, на мой взгляд, мультик очень своевременный. Если





в двух словах, он о том, что все тайное всегда станет явным, и если человека обидели, все рано или поздно выльется наружу и добро восторжествует. Там есть о чем поговорить с детками после просмотра.

— Н **сколько лично в м близк** **мисс Б р шкис?**

— Очень близка! Особенно в плане актерства. Она, конечно, артистка та еще. Она могла бы быть учительницей, библиотекарем, она неплохо бы работала в регистратуре какой-нибудь поликлиники, она даже могла бы быть каким-нибудь доктором. Она такая вся ладненькая в очках, маленькая, на копытцах.

Но то, что происходит с ней в конце... Вообще приятно, что роль моя с перевертышем. Тяжело играть образ однозначный. Мне понравилась она. Я думаю, что зрителям будет интересно.

— **Что вы испытыв ли после просмотр мультфильмов «Дисней»?**

— Я испытываю счастье, зависть по отношению к своему ребенку! Я помню, как мы вместе впервые смотрели «Белоснежку», как мы рыдали с ним и с дочкой, когда у

Бэмби мама погибла, — это же целая история, пласты моей жизни! Тогда мне было грустно от осознания того, что мы в своем детстве ждали пятницы, когда шла программа «В гостях у сказки», где показывали ненавистную всеми сказку «Синичка Зинька». А ничего другого не было! И вдруг моим детям открылся такой мир! Я помню все эти эмоции. В силу того, что я чистюля сумасшедшая, для меня одним из самых любимых моментов было, когда Белоснежка попадает в дом и начинает убираться вместе со зверушками. У меня была такая зависть! Мне хотелось также снять паутину, создать уют, поставить цветы. И сейчас я испытываю зависть к детям моим — такое счастье, что они все это видят. Им же в мультфильмах дается понимание простых житейских вещей, что такое государство, например. Это же счастье невысказанное. Мы всего этого были лишены.

Автор: **АВГУСТИНА ЛИ**





16%

кредит наличными

Кредиты по ценам 2015 года

Сумма: 25 000-50 000 Р

Срок: 12-36 месяцев.

Ставка: 16% в год

Кредит «Сезонный»

Полная стоимость кредита: 16,01-16,07%

Условия приведены на 11.01.2016

Банк вправе потребовать дополнительные документы.

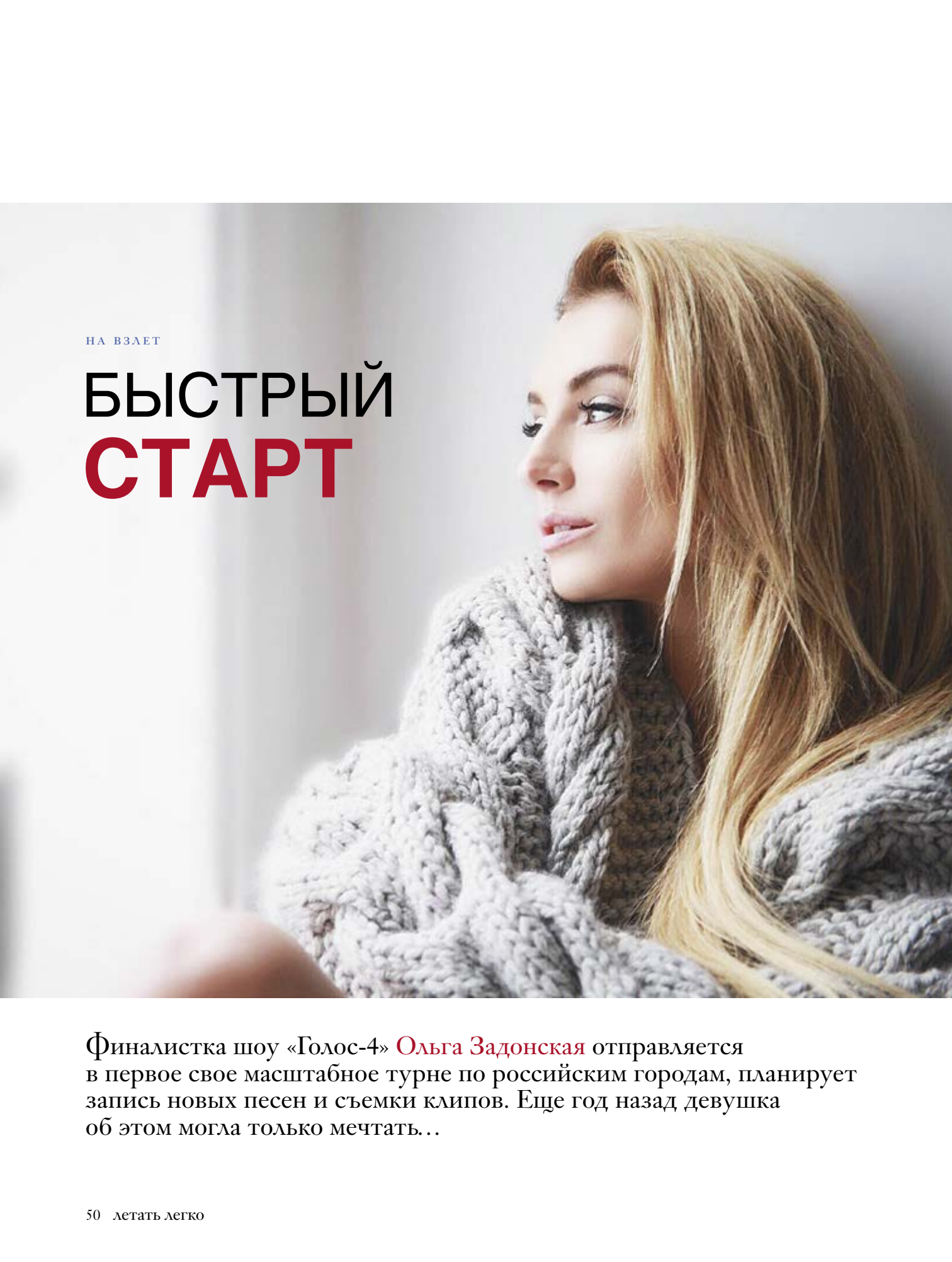
Реклама

8-800-100-7-100

www.vostbank.ru

ВОСТОЧНЫЙ БАНК

ПАО КБ «Восточный»



НА ВЗЛЕТ

БЫСТРЫЙ СТАРТ

Финалистка шоу «Голос-4» **Ольга Задонская** отправляется в первое свое масштабное турне по российским городам, планирует запись новых песен и съемки клипов. Еще год назад девушка об этом могла только мечтать...

Впервые я з пел в очень раннем возрасте. Очень хорошо помню, что первая моя песня была «Про коровушку» – что-то из народного творчества.

Мои родители всю жизнь были связ ны с музыкой, поэтому начали приобщать к этому виду искусства и меня. Я всегда мечтала стать певицей, даже и не думала о чем-то другом. Я и не знала других увлечений, а музыка была мне интересна, для меня это родная стихия.

Если бы я не ст л ртисткой, я могл бы добиться успех в танцах. Я всегда неплохо двигалась, была пластичной, а в старших классах вообще занялась этим профессионально – поступила в колледж. Хореография, можно сказать, мое второе я.

С м я больш я побед для меня – это то, что я все-таки решила вернуться в музыку. После нескольких лет обучения в музыкалке я ее бросила, посчитала, что это не мое. Но потом что-то во мне переменялось, и я решила исправить. Я тогда даже не думала, что из этого получится, но почему-то была уверена, что так надо. Тот шаг для меня оказался судьбоносным.

Источником вдохновения для меня ст новятся друзья, которые могут воодушевить и наполнить внутренней силой и энергией. Конечно, заставляет меня творить любовь – без нее никуда.

Когда я выхожу н сцену, гремучая смесь эмоций наполняет меня – и волнение, и трепет, и в то же время радость. Я люблю эти ощущения.

Перед выходом н сцену очень важно хорошенько отрепетировать выступление. Импровизация хороша, но не всех случаях.

У меня нет к кого-то одного музык льного стиля, в котором я работаю: я могу петь в жанрах блюза, джаза и даже рока. Но, выступая перед профессионалами, я получаю от них советы, в какую сторону мне двигаться, что нужно изменить, а что, наоборот, оставить. Что-то применяю, что-то нет.

3 годы своей к рьеры мне уже уд лось поработать на одной сцене с Эросом Рамазотти, Патрисией Каас, Ларой Фабиан, Энрике Иглесиасом, Кристиной Агилерой. Я рада такому опыту и сейчас особо не рвусь к кому-то из музыкантов спеть дуэтом. Но если пригласят, думаю, соглашусь.

С мое в жное в творчестве – это самоотдача и искренность. Это важно в любом деле, не только в творчестве. Важно по-настоящему любить то, чем занимаешься.

Популярность, н мой взгляд, – это проверка на прочность. Я уже могу сказать, что популярность меня не изменила, звездной болезни у меня нет.

Я мечт ю о доме, большой и дружной семье, вер-

ных друзьях, любимой работе. Здесь я не оригинальна.

Мой жизненный девиз: ничего не бояться и идти своим путем. Легко идти обычной дорогой, на которой тебя не поджидают опасности и трудности. Я иду другим путем – тогда и достигнутая цель делает тебя счастливым. Я себя отношу к тем, кто хочет и доказывает на собственном примере силу воли, духа и вложенного труда.

Автор: **НОННА ИВАНОВА**

летать легко

51



ЛЕГЕНДА

Американская *мечта*

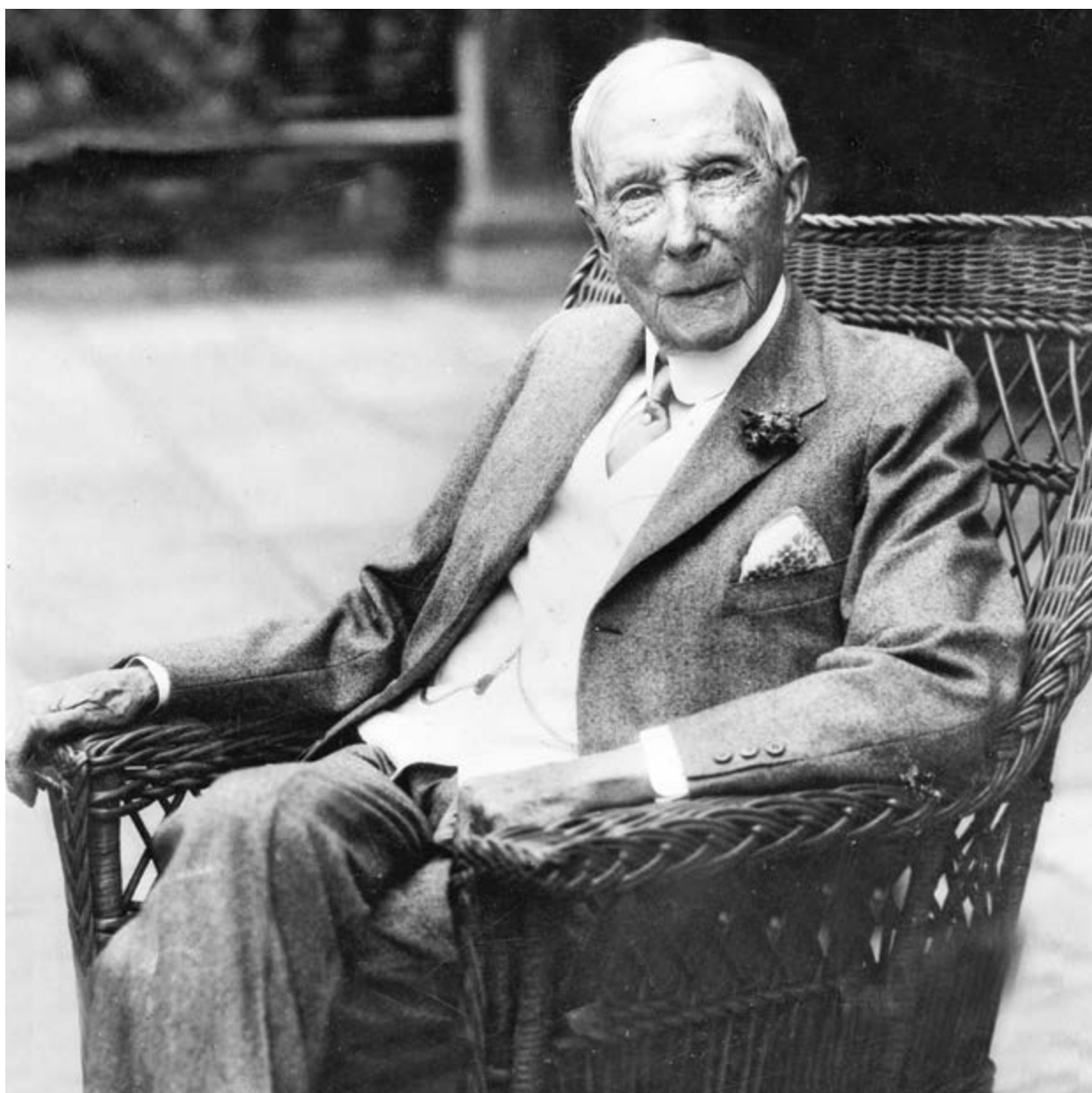


ФОТО: BIOGRAPHY.COM

Рокфеллер с юности имел привычку подробно записывать все свои расходы и доходы, не пренебрегая ни одним центом

Сегодня его имя стало нарицательным и имеет прямую ассоциацию с большими деньгами. Джон Дэвисон Рокфеллер – человек, у которого было много поводов стать миллионером: это и трудное детство, и отец-аферист, и любовь к девушке из богатой семьи. Он не оставил себе шансов на обычную жизнь. Он сделал себя сам.

Родился будущий миллионер 8 июля 1839 года в Ричфорде, штате Нью-Йорк (США), в семье, которая с детства определила стремления и цели мальчика. Отец Джона – Уильям Эйвери Рокфеллер – был аферистом, который пропадал целыми неделями и месяцами, оставляя семью жить впроголодь и вынуждая их браться за любую работу ради куска хлеба. Видеть своего отца детям и жене Уильяма приходилось нечасто, однако когда это случалось, глава семейства представлял во всей красе – в шикарных костюмах с высоко поднятой головой и при деньгах. Этот образ плотно засел в голове маленького Джона, и тогда в раннем детстве мальчик поставил цель разбогатеть любой ценой!

БИЗНЕС-ИНКУБАТОР

Осуществлять свою мечту и пробовать бизнес-механизмы Джонни стал незамедлительно: на скопленные деньги он покупал кулек конфет и с наценкой продавал их поштучно своим сестрам, параллельно мальчик откармливал диких индюшат и продавал их соседям. Вырученные деньги Джон не тратил, а ссужал под проценты соседям и даже собственному отцу. Мысли о богатстве не оставляли его и в школе, ему не терпелось начать зарабатывать большие деньги. Поэтому, бросив школу, кое-как получив среднее образование, 16-летний Джон прошел трехмесячные курсы бухгалтерского дела и, оставив ферму, отправился в Кливленд в поисках работы. Спустя полтора месяца тщетных поисков наконец-то он убедил руководство торговой компании «Хьюитт и Таттл» взять его помощником бухгалтера за небольшие деньги – 17 \$ за месяц. К слову, это было первое и последнее место, где Джон Дэвисон Рокфеллер работал



Семейство Рокфеллеров *по сей день имеет особое влияние* на политику и экономику США



по найму. К 18 годам он стал партнером коммерсанта Мориса Кларка.

В чем секрет первых побед? В стремлении. Он приходил на работу к шести утра и оставался там до позднего вечера, не пил и не курил, не посещал увеселительных заведений и не ходил в кино. Не сойти с ума ему помогали знания, опыт, а когда силы покидали его, он открывал сейф и любовался чеком на скопленные первые 4 000 \$.

НЕСЧАСТЬЕ ПОМОГЛО

Первые серьезные деньги Джон Рокфеллер с компаньоном заработал на Гражданской войне 1861–1865 гг., спекулируя и поставляя по завышенной цене мясо, сахар, табак и соль обеим сторонам воюющих. Заработав деньги, молодой человек задумался, куда бы их вложить, чтобы преумножить капитал. Идея пришла к нему неожиданно: однажды, гуляя вечером, он обратил внимание на свет керосиновых ламп, зажигающихся в окнах, и тогда Джон понял: будущее – за нефтью, из которой производят керосин. И словно вторя ему, в это же время в штате Пенсильвания обнаружили залежи черного золота.

Рокфеллер сосредоточился на нефти и не ошибся – деньги текли к нему рекой, и он не стеснялся радоваться этому во весь голос, отплясывая с первым встречным после каждой удачной сделки.

К 1865 году у Джона произошли разногласия с Кларком из-за разных взглядов на будущее, и тогда Рокфеллер выкупил долю партнера за 72 500 \$ и стал единственным собственником компании, которая в 1870 году получила имя «Стандард ойл».

ВЛЮБЛЕННЫЙ НЕ ТОЛЬКО В ДЕНЬГИ

Окружающие были уверены, что Джон Рокфеллер не способен любить никого, кроме денег, которые отвечали ему взаимностью и прирастали на его банковском счете. Однако со своей будущей женой Джон определился еще в школе. Лаура Селестия Спелмен – дочь богатого уважаемого семейства, – получив признание от юного Рокфеллера, сказала, что прежде, чем жениться на ней, он должен чего-то добиться в жизни и стать состоятельным человеком. Но то, что одни молодые люди могли расценить как отказ, Джон принял за руководство к действию. Рокфеллер



умел ставить цели и их добиваться, а Лаура умела ждать. И спустя девять лет, на протяжении которых девушке не раз приходилось отказывать многочисленным женихам, Джон Рокфеллер явился просить руки Лауры с обручальным кольцом ценою 118 \$. На этом, кстати, красивые жесты и дорогие подарки были приостановлены, свадьба прошла более чем скромно, а дом, в котором поселились молодожены, не имел никаких слуг. И это несмотря на то, что уже тогда Рокфеллеру принадлежал самый крупный в Кливленде нефтеперерабатывающий завод.

Скромность и сдержанность в тратах стала основополагающей политикой в семье Рокфеллеров, и Лаура, будучи типичной пуританкой, всячески поддерживала такое отношение и не противилась даже, когда Джон начал приучать к рыночной системе экономики своих детей! Это выглядело оригинально для семейства того времени, но позже такое воспитание дало плоды. Так, на примере своей семьи Джон создал макет рыночных отношений: каждый ребенок в доме мог заработать несколько центов за уборку в комнате, за работу в саду, за каждый час занятий музыкой, за день воздержания от



К концу жизни Рокфеллер помимо долей в каждой из 34 «дочек» «Стандард ойл» владел 16 железнодорожными и шестью стелелитейными компаниями, девятью банками, шестью пароходствами, девятью риелторскими фирмами и тремя пельсиновыми родами

конфет, позже за отказ от курения и пр. Между тем была и система штрафов – например, за опоздание к ужину. Также всем детям было велено вести бухгалтерские книги и подсчитывать свои доходы и расходы.

МОНОПОЛИЯ

Создав компанию «Стандард ойл», Рокфеллер задался целью стать единственным на рынке: поглотить небольшие нефтеперерабатывающие предприятия в единый трест. И каждый, кто попадался на его пути, имел лишь два выхода – поддаться либо разориться, так как в случае сопротивления Рокфеллер ронял цены на рынке конкурента, заставляя его работать в убыток, и доводил до банкротства. Таким образом, к концу 70-х годов XIX века компания Рокфеллера контролировала 90% нефтеперерабатывающей промышленности США.

Работать у Рокфеллера было нескучно, так как, с одной стороны, жалование у его подчиненных было выше, чем у других предпринимателей, социальный пакет также имел место быть, с другой стороны, от бездельников и тех, чьи интересы противоречили компании, Джон отделе-



Продолжил дело Рокфеллера сын Джон Рокфеллер-мл дший, который сумел преумножить к нит лы на Второй мировой войне и укрепить свое положение, женившись на дочери влиятельного политического деятеля сенатора Нельсона Олдрича



Рокфеллер т кже известен в Америке к к один из с мых щедрых мецен тов. Его пожертвов ния н бл готворительность превысили 500 млн \$. Из них 80 млн \$ получил Чик гский университет, 100 млн \$ – б птистск я церковь, прихож н ми которой он и его супруг были. Т кже Джон Рокфеллер созд л и фин нсиров л Нью-Йоркский институт медицинских исследований, Совет по всеобщему обр зов нию и Фонд Рокфеллер

феллер лишился всех волос на теле. Он с трудом пережил смерть любимой жены, но, не позволяя себе раскисать, Джон Рокфеллер пристрастился к молодым особам, которых менял от случая к случаю. Все это подтверждало, что сам миллиардер еще не собирается на покой, более того, Рокфеллер заявил, что доживет до ста лет. Как это ни странно, но Джон Рокфеллер практически добился и этой цели – он умер от сердечного приступа в мае 1937-го, не дожив два года до своего векового юбилея.

АВТОР: **РОМАН ДЕНИСОВ**

ЛЕТАТЬ ЛЕГКО 56



вался беспощадно. Окружающие уважали и даже немного побаивались начальника. Ходили слухи даже о его мистических способностях. Связаны они были в первую очередь с тем, что никто никогда не видел, как приходил и как уходил Джон Рокфеллер в свой офис, однако весь секрет был в тайных дверях, которыми пользовался предприниматель. Также таинственности добавлял его невозмутимый вид, бесшумная походка и умение неожиданно появляться за спинами рабочих с самыми неожиданными вопросами.

ВО ВСЕ ТЯЖКИЕ

В 1894 году Рокфеллер стал первым американским миллиардером и получил звание одного из самых влиятельных людей страны. А с тех пор как в Америке началось семимильными шагами развитие автомобилестроения, семейство Рокфеллеров стало неприлично богатым. И тогда Джон смог позволить себе все, на что раньше ему было жалко тратить деньги: он увлекся гольфом, освоил горный велосипед, пристрастился к дорогим костюмам и полюбил носить разные парики, которые стали особенно актуальны в связи с его болезнью, из-за которой Рок-



Летать *легко!*



**Станьте участником программы лояльности «Летать легко!»
и получите 500 приветственных миль прямо сейчас**



Совершайте полеты рейсами NordStar



Копите мили



Получайте премиальные билеты
и привилегии часто летающих пассажиров



8 800 700-8-007
(звонок по России бесплатный)



www.nordstar.ru

НАБОР *высоты*





Стюардессы живут дольше представителей других профессий. **И тут д же дело не в пр вильном пит нии** и здоровом образе жизни, а в гипоксии – кислородном голодании. Постоянная нехватка O_2 на борту замедляет все обменные процессы, в том числе и старение.

Н высоте – **Ад Ибр гимов , стю рдесс** ➔

*Слово «б шня» в русский язык пришло из ит льянского *bastia* – «б стион, укрепление».*

Впервые это слово встреч ется в XVI веке, в ск з ниях князя Курбского. *До тех пор употребляли в смысле б шни слов «веж », «столп», «костерь» и «стрельниц ».*

Тоже в воздухе – **б шни** ➔

По ст тистике, к жд я втор я под ренн я интерьерн я штук (будь то диз йнерск я ст туэтка или з б вн ят бличк) не находит своего места в новом интерьере и в течение год отпр вляется в мусорное ведро или перед рив ется.

Тоже в воздухе – **левитирующий интерьер** ➔

Если мчаться в мертвой петле с головокружительной скоростью в 150 километров в час, **ТО ПОСТУПАЮЩИЙ В КРОВЬ АДРЕНАЛИН ЗАСТАВИТ АКТИВНЕЕ РАБОТАТЬ СИСТЕМУ КРОВООБРАЩЕНИЯ**, активизирует защитную систему и направит в мозг сигнал подать «счастье» в виде дофамина и эндорфина.

Почему люди лет ют – **ттр кционы** ➔

НА ВЫСОТЕ

Ада Ибрагимова:

«Работа дает мне
сильные эмоции»

Не р стеряться и ок з ть первую помощь н борту с самолет могут только н стоящие профессиона лы своего дел , т кие к к бортпроводник Boeing 737-800 в комп нии NordStar Ад Ибр гимов , котор я, несмотря н столь юный возр ст, обл д ет бог тым опытом в решении нест нд ртных ситу ций н высоте тысячи метров.



По прилете с рейса
Краснодар – Норильск
я позвонила маме
и сообщила, что я
приняла роды на борту
самолета, на что мама мне
сказала: «Поздравляю!

Сегодня как раз
Международный день
акушера!» Это было
5 мая



– К к вы пришли в профессию?

– Когда я была маленькая, мы очень часто летали на все лето в Азербайджан к папиным родственникам. И я помню с трех лет аэропорты, самолеты, встречи с родней. Это все такие сильные эмоции! Но я никогда не думала, что я стану стюардессой. Мысль о работе в небе появилась тогда, когда мой брат решил ухать с папой в Баку, чтобы строить там карьеру боксера. Это два моих очень близких человека, и я не могла представить себе, как я буду без них. Тогда и возникла мысль стать бортпроводником и с помощью работы получить возможность часто навещать своих родных.

– Рейсы в Б ку для в с являются с мыми жел нными?

– Да! Я помню, как мне дали мой первый рейс в Баку. Я предупредила отца, что прилечу. Он приехал ко мне в аэропорт. Помню, как я проходила через досмотр, через пограничников, и когда я за стеклянной дверью увидела отца, у меня градом пошли слезы. Таможенники, видя это, меня спрашивают: «Цель прилета?» А я говорю, что к отцу, и они мне: «Так, конечно, иди быстрее!» У азербайджанцев сильно развито чувство семьи, родины, и они меня, как никто тогда, понимали! Я благодарна работе, что мне удалось это пережить!

– Куд еще с удовольствием лет ете?

– Домой, конечно! Где бы я ни была, всегда приятно возвращаться домой, где меня ждут мама, папа, сестры, бабушка с блинами и пирогами.

– А куш ть в с молете в м не приходится?

– Иногда успеваем. И мне нравится, как нас кормят. Несмотря на то что у экипажа и пассажиров разное питание, могу сказать, что сейчас оно очень разнообразно. В каждом городе бывает что-то оригинальное. Например, курица в кисло-сладком соусе, мясо тирияки с кунжутом, булочки, запеченные с яблоком. Летом мне очень нравится еда из Краснодара – овощи и фрукты всегда свежие, вкусные.

– Колеб ние д вления, чрезмерные н грузки – это неотъемлем я ч сть жизни стю рдессы. К к уд ется выглядеть хорошо, несмотря ни н что?

– Не знаю. Я себя прекрасно чувствую на работе, и по прилете после душа и завтрака мне даже не всегда хочется спать. Как-то привыкла уже, мне такой ритм по душе. Я даже не представляю свою жизнь иначе.

Не место красит человека, а человек место. В жно, чтобы бриг д был хорош я, и тогда любая командировка в радость!



– Суевериям есть место в в - шей р боте?

– Нет, у меня такого нет. Знаю, что некоторые пилоты подходят к самолету, здороваются с ним, поглаживая борт, контакт с ним устанавливают. Я же, когда захожу на борт, сразу начинаю работать: проверяю аварийно-спасательное оборудование, оцениваю чистоту салона, принимаю питание. Это большая работа, и нет времени на какие-то особые ритуалы.

– А нест нд ртным ситу циям есть место н борту?

– Бывает, конечно. Вот в мае мне довелось принимать роды на рейсе Краснодар – Норильск.

– И к к это было?

– Это был очень сложный рейс. Я тогда летела на задней кухне. И когда беременная пассажирка Юлия нажала кнопку вызова бортпроводника, к ней подошла моя коллега. По ее глазам я сразу поняла – что-то случилось, и сразу отправилась, чтобы предложить свою помощь. Когда я подошла, выяснилось, что у женщины отошли воды и она вот-вот родит. Я поняла, в каком шоке сейчас пребывает будущая мама, и, стараясь вывести ее из этого состояния, я начала инстинктивно задавать вопросы, во сколько отошли воды, какой срок беременности и прочее. Мне как-то сходу удалось установить контакт, и наш бригадир попросил меня остаться с ней рядом. Я взяла ручку и на первом, что подвернулось под руку (это оказался бумажный пакет), начала записывать все, что происходило с женщиной по минутам. Я старалась ее отвлечь и успокоить, мы разговаривали. На самом деле мы надеялись, что мы успеем до родов совершить посадку.

– В р ч среди п сс жиров н борту не ок з лось?

– Нет, к сожалению. Когда начались схватки, мы ее пересадили в бизнес-класс, настелили пледы, разложили аптечки. Схватки учащались, и... мне показалось, ребенок очень быстро появился. Я думала, что мне придется, как нас учили, поворачивать ребенка – сначала одно плечико зарождасть, потом другое, а нет – он просто выскользнул. Нам в какой-то мере повезло, что у Юлии это были вторые роды и она понимала, что происходит. Она нам подсказывала и сама старалась все правильно делать.

– Что вы почувствовали, когда у вас с рук х ок з лся новорожденный?

– Я была в шоке. Он такой весь мягкий, нежный. Мне сразу стало страшно оттого, что он не закричал. И у меня ступор. Но я понимала, что время терять нельзя, я перевернула ребенка на живот и начала аккуратно похлопывать его по спинке. И тут легкие раскрылись, и он запищал. Мы все ликовали! Это было такое счастье! Не передать словами.

– Ост льной экипа ж в это время что дел л?

– Думаю, большую роль в успешном завершении родов сыграла слаженная работа экипажа. Мы все работали на одно большое дело: пока одни обслуживали салон, другие находились рядом и помогали нам с роженицей. Даже пилоты, в свою очередь, делали все возможное, чтобы приземлиться до родов и передать роженицу в руки медиков. Но ребенок появился в небе, перед самой посадкой. Скорая помощь нас уже ждала в аэропорту. И когда мы передали им новорожденного Арсения в стерильных пеленках со всеми нашими записями, врачи удивились, как все подробно и профессионально сделано. Позже медики оценили состояние ребенка как хорошее, и нам стало спокойно, что ребенок здоров, что мы все правильно сделали.

– Вы тогда почувствовали ли гордость?

– Не знаю даже. Я была в шоке, я понимала, что мы

сделали огромное дело и что у нас все получилось. Помню, когда мы шли по салону пристегиваться перед посадкой, пассажиры нам аплодировали. Это было сильно. Особенно приятно, что все вошли в положение, понимали, что у нас необычный рейс, что у нас есть особый пассажир, и все старались не отвлекать лишний раз экипаж от работы. Спасибо им огромное за это!



Когда бывает свободное время в командировке, я рисую. Поэтому у меня всегда с собой блокнот и ручка

– Что вы посоветуете тем, кто планирует лететь в поздних сроках беременности?

– Не делать этого. И прежде чем решиться на перелет, хорошо подумать, взвесить все за и против, проконсультироваться с врачами. В любом случае рожать надо в роддомах, в других местах это связано с большим риском. Юлия была всего лишь на седьмом месяце беременности, и она собиралась еще как минимум два месяца носить ребенка, и, перед тем как полететь, она консультировалась со специалистами, которые ей рекомендовали отказаться от полета. Но она спешила к мужу.

– Сейчас вы поддерживете связь с роженицей Юлией и ее семьей?

– Конечно. У нее очень хорошая семья, они все очень позитивные люди. Мы общаемся, созваниваемся, поздравляем друг друга с днями рождения, с Новым годом. Я очень рада, что меня судьба свела с такими людьми.

– Когда вы шли на борту с рессорой, вы думали о том, что здесь что-то ждет?

– Не думала, что меня это застанет! Но на обучении я помню, как мы изучали роды, к нам приходил врач-акушер и на примере с куклой показывал, как проводить родоразрешение. Я не знаю почему, но я очень хорошо помню эти уроки, как проходит процесс, что надо делать, как помочь. Может, это был знак.

Автор: **НОННА ИВАНОВА**



ТОЖЕ В ВОЗДУХЕ

С высот ИСТОРИИ

*Н сегодняшний день
с мым высоким зд нием
в мире призн н б шня
«Бурдж-Х лиф» в Дуб е,
высот которой сост вляет
828 метров, количество
эт жей р вно 163.*

О технологических нюансах, позволяющих возводить сверхвысокие небоскребы, в прошлые века было неизвестно. Но именно в те времена были возведены башни, до сих пор считающиеся уникальными и привлекательными для туристов. Итак, отправляйтесь в путешествие по старинным башням, на стенах которых отпечаталась сама история и со смотровых площадок которых открываются виды на современные мегаполисы.



ФОТО: DEPOSITPHOTOS.COM



В 1630 ГОДУ СМЕЛЫЙ УЧЕНЫЙ
ХЕЗАРФЕН АХМЕД ЧЕЛЕБИ
ПРОЛЕТЕЛ НА САМОДЕЛЬНЫХ
КРЫЛЬЯХ С БАШНИ ПОЧТИ
3 КИЛОМЕТРА НА ДРУГУЮ СТОРОНУ
БОСФОРА

ПИЗАНСКАЯ БАШНЯ **ПИЗА, ИТАЛИЯ**

Один из прекраснейших соборов Италии, расположенный на Поле чудес, возможно, никогда не стал бы таким популярным, если бы не его колокольня, известная всему миру как Пизанская башня. Говорят, в башне проводил опыты сам Галилео Галилей, а «падать» башня начала после того, как оскорбленный архитектор, чье творение не понравилось городу, ушел и позвал башню за собой. Именно тогда, как гласит легенда, Пизанская башня сделала свой «первый шаг». Строительство башни стартовало в 1173 году, но много раз откладывалось из-за нестабильного положения в стране. Некоторые ученые полагают, что уже на момент возведения башни было известно о нестабильном грунте, на котором она возводилась. Однако этот факт не насторожил строителей, и были допущены роковые ошибки при возведении: в частности, основание было слишком узким и начало неумолимо проседать из-за постоянного движения грунта. Сегодня Пизанская башня отклоняется более чем на 2 метра от центра, и на сохранение туристического символа страны Италия регулярно тратит большие суммы. Все затраты окупаются неиссякаемыми потоками туристов, многие из которых, не боясь того, что прямо под ними башня начнет падать, поднимаются на ее вершину по 294 ступенькам.

**По словам экс-
пертов, Пизанская
башня простоят
еще к минимум
300 лет**



БАШНЯ «ГАЛАТА» **СТАМБУЛ, ТУРЦИЯ**

Галатская башня – не просто символ города, это памятник истории. Высота башни – 61 метр – настоящий рекорд для XIV века, когда любая башня считалась апогеем человеческой мысли и труда. Башня занимает выгодное положение на холме, что делает ее заметной практически с любой точки города. На месте «Галаты» в V веке была построена деревянная башня, не сумевшая пережить разрушительное природное и человеческое воздействие. Сама «Галата» тоже пережила не лучшие времена, ее восстанавливали после разрушительного землетрясения и пожаров, постоянно надстраивали и корректировали. Построенная в 1348 году, башня приобрела свой окончательный облик в 1967 году, в то же время в ней были построены два лифта, значительно облегчающие туристам подъем на смотровую площадку. Кстати, сегодня прямо в башне можно посетить ресторан или остаться на вечеринку в ночном клубе, расположенном на самом верхнем, девятом этаже «Галаты».



БАШНЯ СЯТОГО МАРКА ВЕНЕЦИЯ, ИТАЛИЯ

Часовая башня в Венеции до сих пор считается одной из самых красивых в мире. Построенная в XV веке, она стала уникальным сооружением и символом Венеции, призванным показать всем величие и богатство города. Местоположение объекта было выбрано неслучайно: часы, которые для тех времен были чудом и на которые были потрачены огромные суммы, были видны еще с залива. Сегодня часовая башня обросла пристройками, но сохранила свой стиль. Стрелка на главном циферблате глубокого «космического» синего цвета показывает время на часах, смену времен года, положение Солнца относительно знаков Зодиака и фазы Луны. При создании башни использовали сусальное золото и ультрамарин, денег не жалели, и в дополнение к циферблату на башне были установлены бронзовые фигуры, в том числе символ Венеции – лев.



ЧАСОВАЯ БАШНЯ «ЦИТГЛОГГЕ» БЕРН, ШВЕЙЦАРИЯ

Башня, старейшая в мире, как и другие аналоги в Европе, гордится своими астрономическими часами. Как и в уютной Праге или в легендарной Венеции, часы в Берне каждый час показывают мини-представление, после которого кукарекающий петух оповещает о начале нового часа. «Цитглогге» в переводе с немецкого дословно означает «башня с часами», но построена она была в 1200-х годах как оборонительное сооружение и совсем не имела часов. Постепенно город разрастался, башня сменила свое назначение и стала тюрьмой, позже пережила пожар и во время восстановительных работ обзавелась собственным сложным часовым механизмом, который и дал башне вторую жизнь. Легенды гласят, что когда-то башня служила «нулевым меридианом», от нее велся отсчет расстояний от Берна до прилегающих городов.



БАШНИ СВАНОВ СВАНЕТИЯ, ГРУЗИЯ

Максимальная концентрация непокорности и свободолюбия грузинского народа до сих пор сохранена в поселениях сванов, регионе Сванетия. Долгое время они жили на своей территории, укрывшись от научных открытий и всего остального мира. Их «визитной карточкой» стали башни, раскиданные по всем поселениям сванов, в том числе по горам и низинам. Такое обилие необычных строений носит вполне практичное объяснение: иметь собственную башню было долгом и необходимостью каждого уважающего себя свана, она служила гарантией безопасности всей семье. Согласно легендам, башни помогали народу защищаться от налетов таких же сванов, как они, пришедших из других поселений. Все вышки были построены в XI–XII веках и сейчас по большей части заброшены, в некоторых из них организованы стихийные склады для местного населения.



НЕВЬЯНСКАЯ БАШНЯ НЕВЬЯНСК, РОССИЯ

В небольшом городе Невьянске склоняется к земле русская «Пизанская башня». Правда, местные жители предпочитают называть ее не «падающей», как итальянскую сестру, а «наклонной». Невьянская башня отклоняется от центра на 1,85 метра в результате просадки фундамента, вымываемого грунтовыми водами. Знаменита эта башня не только своим наклоном, но и многочисленными мифами. До сих пор остается загадкой ее строительство. В далекие годы Невьянская башня стала настоящим первооткрывателем: ее громоотводный шпиль был построен еще до того, как об изобретении громоотвода стало известно миру. Сегодня на башне до сих пор работают часы, при ее возведении привезенные специально из Англии. Чтобы пощекотать нервы, туристы спускаются в подвал, где когда-то были найдены человеческие скелеты и, по преданию, плавил золото и серебро. Башня славится своей смотровой площадкой и слуховой комнатой, свод которой сконструирован особым образом: все, что говорят в одном углу комнаты, можно с легкостью услышать в противоположном.



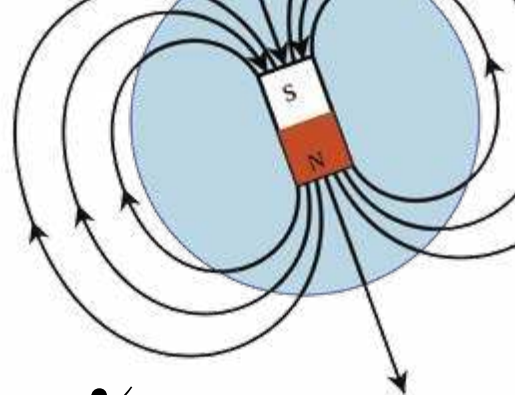
«СЮЮМБИКЕ»
ТОЖЕ «ПАДАЮЩАЯ»
БАШНЯ, НАКЛОН ШПИЛЯ
ОТ ЦЕНТРА СОСТАВЛЯЕТ
ПОЧТИ 2 МЕТРА



БАШНЯ СЮЮМБИКЕ КАЗАНЬ, РОССИЯ

Кто и когда построил башню Сююмбике – жемчужину Казанского кремля? На этот вопрос до сих пор нет однозначного ответа. Известно, что в прошлом башня идеально исполняла оборонительные функции, а сегодня является объектом исторического значения и источником многочисленных мифов. Самым главным из них является история о царице Сююмбике, имя которой носит башня. По одной из версии, башню построила сама царица для своего мужа, по другой – ее возвели по приказу Ивана Грозного, желавшего взять царицу в жены. Документально ни одна из историй не подтверждена, но башня носит имя царицы как символ ее трагической судьбы. Сююмбике для жителей Казани имеет сакральный смысл, а Казанский вокзал в Москве повторяет ее силуэт.

АВТОР: **МАРИЯ ШВАБ**



ТОЖЕ В ВОЗДУХЕ

Порхающий интерьер

От простого к сложному и обратно. Именно принцип работы воздушной подушки применяется для создания высокоскоростного транспорта. Сегодня же тенденция изменилась, и серьезные технологии используются для бесполезных, но очень привлекательных вещей, способных оживить даже самый скромный интерьер.



ФОТО: DEPOSITPHOTOS.COM



Мagnet из глобус можно уст новить н любой мет лический предмет, он тоже будет лет ть. Гл вное, чтобы он был не тяжелее глобус

ГЛОБУС

Самым популярным «летающим» гаджетом считается левитирующий глобус. Миниатюра Земли висит над магнитной подставкой и завораживает любого, кто оказывается в одном пространстве с этим «космическим» объектом. Левитирующий глобус идеально вписывается в рабочее пространство офиса, отвлекает от суеты и помогает расслабиться. Глобус «парит» за счет электромагнитной силы: магниты, скрытые в глобусе и подставке, одинаково заряжены и отталкивают друг друга. Этот удивительный левитирующий предмет, пожалуй, логичный из всех других, потому что не просто удивляет, но является отличным пособием по изучению астрономии.



Принцип работы магнитной подушки в том, что предмет не уст н влия ются магниты одинаковых полюсов, которые отталкиваются, тем самым поддерживая объекты в воздухе

ПОДСТАВКА

Универсальный левитирующий объект с магнитом внутри способен заставить летать все, что весит не более 340 граммов. Металлические изделия, например игрушечные самолеты, способны «зависать» над подставкой и создавать удивительный визуальный эффект. Подставки отличаются размерами и дизайном, например специальная левитирующая подставка для акустики создана из двух полок, которые не касаются друг друга. Между ними – только воздух. На верхнюю полку можно разместить колонки или музыкальный центр. Такой дорогой гаджет привлекает даже больше внимания, чем сама акустическая система. Кроме того, подставка удачно минимизирует вибрацию от колонок.

ЛАМПА

Голландская фирма заставила левитировать даже то, что летать не способно, и разделила обычную настольную лампу Crealev полоской воздуха. Верхняя часть лампы парит над нижней в нескольких сантиметрах. Даже самый консервативный интерьер оживет с таким функциональным светильником.

Внешняя форма лампы ничем не отличается от классических вариантов, зато ее принцип работы поразит как маленьких обитателей дома, так и взрослых гостей.



Другой вариант левитирующей лампы – Flyte. Ее дизайн не такой изысканный, но принцип работы идентичный. Особенность этого гаджета в том, что он способен питаться за счет окружающей среды, не требует подзарядки и может поделиться энергией с сотовым телефоном.



ПРОИГРЫВАТЕЛЬ

Гаджет, в котором переплелись прошлое и будущее, – проигрыватель виниловых пластинок Void LP player. Слушать на левитирующем проигрывателе можно любые пластинки, даже самые старые. Установить их нужно прямо на электромагнитную платформу и включить питание. В этот момент пластинка взлетит и будет кружить над платформой. Вместо привычной иглолки в левитирующем проигрывателе используется небольшой красный шарик, который перемещается и извлекает музыку.

Для ценителей хорошей музыки и современных технологий левитирующий проигрыватель – отличный подарок и незаменимый спутник музыкального досуга.



КОМПЬЮТЕРНАЯ МЫШЬ

Летающая компьютерная мышь не просто необычна, но и полезна: она лечит или предотвращает «туннельный синдром». Рука на такой мыши опирается на поверхность только ладонью, а значит, нет давления на запястье и таких последствий, как защемление нервов. Левитирующая мышь висит над специальной платформой, электромагнитным «ковриком», который выталкивает ее вверх. Управление левитирующей мышью ничем не отличается от привычных беспроводных, летающая мышь идеально подойдет для любого компьютера и превратит даже скучный интерьер в декорации фантастического фильма.

ФОТОРАМКА

Фоторамки давно превратились из функционального устройства в полноценный предмет интерьера. Для стиля хай-тек идеальным дополнением станет левитирующая рамка. Ее принцип работы не отличается от других «летающих» гаджетов, в воздух ее выталкивают магниты, которые расположены в самой рамке и специальной вертикальной подставке. Если рамка отключена от питания, фотографии «прилипают» к внешней раме. Как только к рамке начинает поступать ток, магнитное поле снова выталкивает фотографии. Левитирующая рамка рассчитана на два снимка, они не сменяют друг друга, а расположены с двух сторон. При вращении рамки фотографии чередуются.



ДИВАН

Единственный гаджет, еще не запущенный в производство. Амбициозный проект Cloud Sofa – это не что иное, как диван будущего. Макет мягкой мебели состоит из электромагнитной платформы и парящим над ней матрасом. Для романтических натур левитирующий диван будет идеальным местом отдыха: матрас представляет собой мягкое и пушистое белое облако. Пока гаджет находится в разработке, его создатели пытаются выяснить влияние электромагнитного поля на человека. Если левитирующий диван признают безопасным, не исключено, что он станет самым популярным летающим гаджетом.

АВТОР:
МАРИЯ ШВАБ



ПОЧЕМУ ЛЮДИ ЛЕБЯЮТ

Крылатые КАЧЕЛИ

Для тех, кто никогда не летал во сне, и для тех, кто постоянно и с удовольствием летает в реальности, в мире созданы «летящие» аттракционы. Один из них, например, зовут посетителей виснуть прямо над землей и крутиться на высоте около 280 метров. Или, может, в нем больше по душе экстрим в диких джунглях?



Вена, Австрия

Европейцы любят взлетать на цепочных каруселях ближе к облакам. Наши аналоги подобных аттракционов не идут ни в какое сравнение с европейскими монстрами. Цепочные карусели, которые поднимают пассажиров на сотни метров, есть практически во всех крупных городах, например Мюнхен славится такими на знаменитом Октоберфесте. И все же самая высокая цепочная карусель находится в Вене. Аттракцион «Пратертурм» поднимает посетителей на 117 метров от земли и крутит со скоростью 60 км/ч. По словам тех, кому повезло прокатиться на карусели в Вене, одной из главных проблем на высоте становится ветер, который буквально не дает дышать. Зато приятным бонусом к экстриму прилагается шикарный вид на Вену, при условии, что турист со страху не закроет глаза.

ФОТО: DEPOSITPHOTOS.COM

Нью-Джерси, США

Самый высокий в мире аттракцион свободного падения – развлечение не для слабонервных. Кабинки, рассчитанные на восемь человек и встроенные в американские горки, поднимают смельчаков на высоту более 120 метров. Это примерно равно высоте 40-этажного дома, в два раза превышает размеры статуи Свободы в Нью-Йорке и на четверть – Биг-Бена в Лондоне. Самые страшные 10 секунд, во время которых кабинки с посетителями несутся вниз, запоминаются на всю жизнь. Скорость падения – почти 150 км/ч, это значит, что, сидя в кресле аттракциона, вряд ли удастся получить удовольствие от окружающих видов. Однако создатели аттракциона утверждают, что перед падением можно увидеть небоскребы Филадельфии, которая находится более чем в 80 км от парка аттракционов.



Вход на крышу к зино в Лас-Вегасе стоит около 40 долл и включает в себя посещение всех аттракционов

Санкт-Петербург, Россия

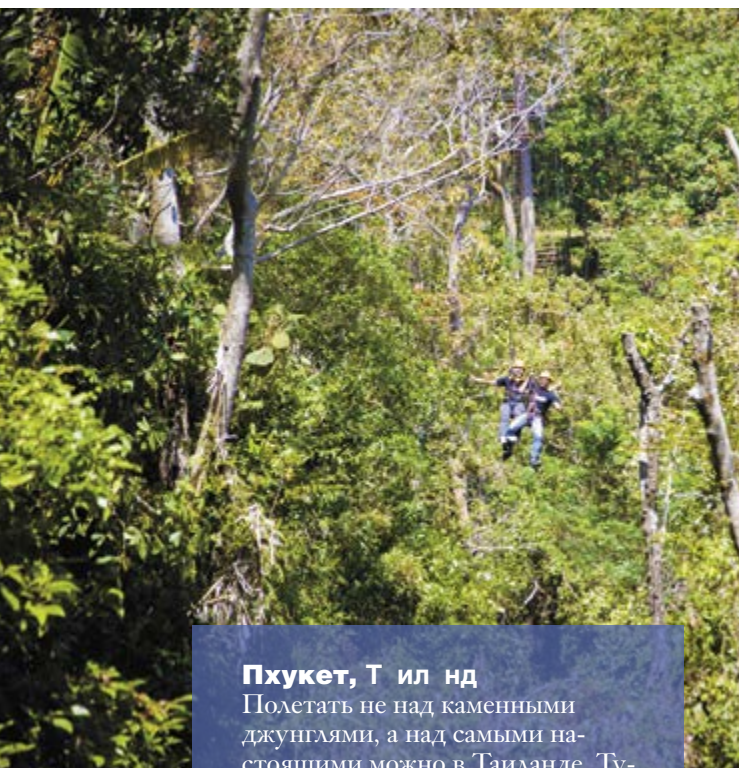
Недалеко от станции метро «Крестовский остров» находится знаменитый парк развлечений «Диво-остров». В 2004 году он был признан лучшим в России и насчитывал рекордное количество посетителей. Своей популярностью парк обязан аттракционам, рассчитанным на разную аудиторию, в том числе любящую отрываться от земли. Для ценителей экстремальных полетов парк рекомендует прокатиться на «Бустере»: посетителей закрепляют в креслах и начинают вращать в разные стороны с невероятной скоростью. В этот момент земля и небо сливаются воедино, и разобравшись, что происходит вокруг, нет никакой возможности. Аттракцион высотой 51 метр даже выглядит устрашающе, и далеко не каждый рискнет сесть в его кресла. «Бустер» вместе с аттракционом «Катапульта» регулярно входят в топ самых экстремальных аттракционов мира.



Лас-Вегас, США

Город – рекордсмен по количеству экстремальных аттракционов, многие из которых «зависают» прямо в воздухе. Если в планах – легкий экстрим, начать можно с аттракциона SlotZilla, или канатной дороги без кабинок, нависающей прямо над городом. Для любителей более сильных впечатлений рекомендуется отправиться в казино Stratosphere, но не для игры, а для полетов над Вегасом. На крыше небоскреба находятся три, пожалуй, самых смелых и сумасшедших аттракциона мира. Один из них – X-Scream. Яркий зеленый вагончик, закрепленный на крыше, который на старте устремляется напрямик в пропасть. Посетители, сидящие на передних креслах, испытывают неописуемые эмоции. Еще бы! Высота, с которой вагончики «увозят» в бездну, – 264 метра. Среди туристов ходят слухи, что аттракцион неоднократно ломался и посетителям приходилось проводить в кабине почти два долгих и мучительных часа. После таких впечатлений вряд ли останется желание попытаться счастья в казино.





Пхукет, Таиланд

Полетать не над каменными джунглями, а над самыми настоящими можно в Таиланде. Туристов, которые на третий день устают от томного лежания на пляже, ждет «Полет Ханумана» между тропических деревьев. Отмечается, что у посетителей не сходит с лица улыбка до тех пор, пока они парят между специальными площадками, обустроенными на деревьях. Всего преодолеть можно 16 или 28 площадок, причем на аттракцион допускаются даже дети от пяти лет. «Полет Ханумана» для искушенных туристов покажется не таким уж и экстремальным, но в любом случае подарит массу положительных эмоций. Специальное обмундирование гарантирует безопасность, а опытные инструкторы – постоянное сопровождение на каждой площадке. Кстати, максимальная высота, на которой придется преодолевать джунгли, равна 150 метрам.

ФОТО: DEPOSITPHOTOS.COM

Чикаго, США

Один из самых необычных аттракционов – Tilt. На самом деле это развлечение довольно сложно назвать полноценным аттракционом. Это не карусель, не катапульта и даже не канатная дорога. Это всего лишь смотровая площадка. На 94-м этаже Центра Джона Хэнкона недавно была установлена стеклянная площадка, которая, на первый взгляд, не отличается от других смотровых и даже уступает экстремальным площадкам с прозрачным полом. Вся прелесть аттракциона открывается после того, как восемь смельчаков встают в стеклянный бокс, установленный на высоте 300 метров. В этот момент площадка начинает медленно выдвигаться из здания и зависает над городом. Аттракцион – это восторг и ужас в одном флаконе. Угол наклона площадки составляет 30 градусов и заставляет пощекотать нервы даже смельчакам.

АВТОР: МАРИЯ ШВАБ

ЛЕТАТЬ ЛЕГКО

77



Открытие *мира*



Начиная с 1966 года звания «Почетный гражданин Сочи» были удостоены примерно 30 человек. Среди них японский дипломат Ясуси Акаси, российский бобслеист Алексей Воевода и самый титулованный теннисист в истории России Евгений Кафельников.

Глобальное по Европе место – **Сочи** ➔

Болгарская народная песня «Izel ye Delyo Haydutin» попала в список музыкальных произведений, которые были отправлены в космос по программе **Voyager** для возможного контакта с внеземным разумом.

Путеводитель – **Болгария**

Начиная с Октябрьской революции и до сегодняшних дней в России дизайн денег менялся более 20 раз. **САМЫЕ ПЕРВЫЕ СОВЕТСКИЕ ДЕНЬГИ 1919 ГОДА БЫЛИ ДОВОЛЬНО ПРОСТЫ: ГЕРБ РСФСР, ТЕКСТЫ НА НЕСКОЛЬКИХ ЯЗЫКАХ СТРАН МИРА,** обозначающие «Пролетарии всех стран – соединяйтесь!». Изображение моста через Москву-реку появилось на купюре впервые в 1923 году на банкноте номиналом 10 тысяч рублей.

Настоящий – **город на купюрах** ➔

В честь драги был назван один из крупнейших золотопромышленных комплексов в Российской империи.

Движение прогресса – **золотопромышленники** ➔



ГАЛОПОМ ПО ЕВРОПАМ

Спорт, МОРЕ *и не только*

Преобретившийся Сочи прекрасен всегда, но весна — особенное время года для этого города. И широкое летнее солнце, распускающаяся зелень парков, одухотворенный ярким, но еще нежным солнцем, наполненный ароматами цветов воздух, предстает теплой, свежей и непривычно немногочисленной. Звонят соловьи, шумит море. Уже в марте здесь можно загорать и интересно, по-южному провести маленький трехдневный отпуск.



В **Сочи** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильск**, **Москвы** и **Красноярска**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте www.nordstar.ru

Весенний Сочи идеален для тех, кто скорее хочет почувствовать себя в лете, но плохо переносит жару: в апреле воздух прогревается до +15, солнце уже дарит золотистый закат, а в мае и до +25. Но наверняка погоду в этот период на юге предсказать сложно. Нередки дожди – теплые и романтические

Километров между аэропортом и курортом – это расстояние, которое вы преодолеете в самолете.

КРАСНОЯРСК – СОЧИ

+ 2 4 5 0 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»



ДЕНЬ ПЕРВЫЙ. МОРЕ ВПЕЧАТЛЕНИЙ



Для приезжих главная достопримечательность Сочи – море, Черное и любимое. Пусть купальный сезон официально открывается в мае, когда вода нагревается хотя бы до $+20^{\circ}\text{C}$, интересно провести время у большой воды можно и гораздо раньше. В апреле отпускной день в Сочи можно посвятить морской прогулке. Если летом предложения сами идут к туристам в руки со всех сторон, то в «невысокий сезон» искать их следует на Морском вокзале. Заодно интересно рассмотреть его двухэтажное здание с галереей и знаменитым 70-метровым шпилем – известную городскую достопримечательность. Фигурки на башне олицетворяют четыре времени года и четыре стороны света, а у входа установлена скульптура богини мореплавания, разбит сквер с фонтаном. Экскурсии на старенькую «Радугу» позволяют полюбоваться Сочи со стороны (особенно прекрасен вид вечернего города), пополнить коллекцию отпускных фотографий, подышать морским воздухом, а летом даже, если повезет, увидеть дельфинов! С обратной стороны Морского вокзала базируются частные катера и яхты, которые тоже готовы катать туристов за большие суммы, но



НОРИЛЬСК – СОЧИ

+ 2 4 2 7 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»



и с бóльшим комфортом. В первый месяц весны лучше выбирать судна с закрытым салоном, ведь даже если на суше тепло, в море будет прохладно.

Вечер первого дня можно потратить на пешую прогулку по Центральному району – исторической части города, где за два часа получится обойти все старенькие знаковые достопримечательности – поющие фонтаны, морской порт, театры, парк «Ривьера».

Даже в начале весны вопрос, где поужинать в Сочи, не актуален – мест предостаточно. Со времени проведения Олимпиады уровень обслуживания в заведениях этого города вырос: везде есть Wi-Fi, персонал доброжелателен и говорит по-английски. Причем в центре города много «перекусочных станций»: хот-доги, шаурма, еда в коробочках, кофе на вынос дают возможность, закутавшись с плед, устроить пикник у воды. Полно предложений более дорогих и уютных: отличная средиземноморская кухня в DelMar, японская – в «Японе Маме», пивное меню – в ресторане «Фрау Марта», интересен ресторанчик с песочной террасой Sanremo.



Т кже побли-
сти: пл т нов я
ллея, п рк
«Дендр рий»,
Зимний те тр,
Музей истории
город -курорт
Сочи, Сочинский
художественный
музей, скульптур
«Ухо – з г д й
жел ние»



2.

Если повезет, в Олимпийском парке можно посетить крупное спортивное состязание или концерт звезды мирового уровня. Афиша на год вперед есть на сайте www.olympdep.ru (16+)



ДЕНЬ ВТОРОЙ. СПОРТИВНЫЙ СЛЕД

В 2014 году XXII Олимпийские и XI Паралимпийские зимние игры прославили и навсегда изменили Сочи: ледовые дворцы в Имеретинской низменности, новые горноклиматические курорты и горнолыжные стадионы в районе Красной Поляны каждый видел в телетрансляциях, а теперь может посетить в реальной жизни. Даже простая прогулка по обширной территории Олимпийского парка, расположенного в самом южном районе Сочи – Адлерском,

оставит незабываемые впечатления. Здесь находятся стадион «Фишт», где прошли церемонии открытия и закрытия Игр-2014, Дворец зимнего спорта «Айсберг», принявший во время Игр соревнования по фигурному катанию и танцам на льду, две хоккейные площадки – ледовый дворец «Большой» и ледовая арена «Шайба», а также конькобежный центр «Адлер-Арена» и керлинговый центр «Ледяной куб» – все олимпийские объекты по вечерам красиво подсвечены!

Можно сфотографироваться на память у чаши Олимпийского огня, недалеко от которой после 19:00 включается шоу светомызыкального фонтана, также знакомого многим по кадрам с церемонии открытия и закрытия Игр.

Вход в Олимпийский парк свободный, на официальном сайте подробно написано, как добраться до места и даже сколько времени потребуется на путь от центра парка до спортивных объектов



Также поблизости: «Сочи Парк»,
квартал «Амфибиус», дельфиниум
«Акватория»

прибрежного кластера. Например, дольше всего – около 35 минут – до «Ледяного куба», а до стадиона «Фишт» – около 28.

В парке работает пункт проката велосипедов, роликовых коньков, электромобилей, сегвеев и прочих забавных средств передвижения, любители гонок могут прокатиться на карте, есть бесплатная спортивная площадка с тренажерами и полем для мини-футбола, баскетбола под открытым небом.

Обязателен к посещению и горнолыжный курорт «Роза Хутор» в Красной Поляне: позавтракав зимой на его трассах российские спортсмены завоевали 21 медаль. Горная Олимпийская деревня, расположенная на высоте 1100 метров над уровнем моря, теперь открыта для свободного посещения. После обхода основных достопримечательностей и экскурсии на подъемнике, если позволяет время, можно провести его в парке приключений на высоте Skypark, что в 40 километрах от «Розы Хутор». Главная его гордость – мост «Скайбридж», самый длинный подвесной пешеходный мост в мире, созданный над ущельем 439 метров длиной



на высоте 207 метров. Прогулка по нему – это адреналин в кровь и невероятные панорамные виды на Кавказские горы и черноморское побережье. В этой части Сочи есть множество торговых и развлекательных центров, кафе и ресторанов. Правда, недорогих закусочных здесь почти не встретишь, поэтому стоит сразу закладывать в бюджет не самый дешевый обед-ужин, либо взять еду с собой, чтобы перекусить на свежем воздухе. Тем более что уже весной продуктовые рынки Сочи предлагают абхазские мандарины и лимоны, а также кубанские овощи нового урожая.



МОСКВА – СОЧИ

+ 8 4 3 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»

ДЕНЬ ТРЕТИЙ. ГРУППЫ ПО ИНТЕРЕСАМ

Когда морю, олимпийскому наследию и центральному достоятию уделено достаточно времени, можно изучить интересные окрестности, выбрав из экскурсий на один день. Кстати, к большинству мест не обязательно добираться с помощью турагентов – общественный транспорт также возможен.

Так, до популярных «33 водопадов» – красивейшего горного водопада, образованного в русле реки в реликтовом лесу, среди вечнозеленого самшита, – идет маршрутное такси № 158, а вход в парк стоит всего 80 рублей против 800 экскурсионных. Красивейший вид открывается с главной смотровой площадки Большого Сочи – горы Ахун и ее смотровой башни. Гора выше 6,5 тысячи метров облик напоминает

3.



«33 водопады»

Гора Ахун/
дом-музей «Дача Сталина»/музей
Николая Островского/«Чайные
домики»



Кинотеатр
«Люксор»



древнюю крепость и расположена в междуречье рек Хоста и Мацеста. В ясную погоду с ее вершины можно разглядеть и Адлер, и берега Абхазии, а по преданию, даже турецкий берег.

Дом-музей «Дача Сталина» находится в десяти минутах езды от туристического центра Сочи, в живописном зеленом местечке на вершине горного хребта между Мацестинской долиной



Достопримечательность Сочи, которую точно стоит посетить весной, – сад «Дерево Дружбы». Его главная ценность – дерево, на котором *привито более 40 видов цитрусовых*, цветет в апреле-мае, и это потрясающе красиво!



**Также побли-
зости:** Агурские
водопы, Абх-
зия, Змейковские
водопы

и Агурским ущельем. Благодаря столкновению разных воздушных потоков здесь образуется неповторимый микроклимат, растут пальмы, лиственные деревья, пицундские кедры. Добраться туда самостоятельно, а вот посещение его возможно только с экскурсией, причем лучше заранее забронировать свой визит, чтобы наверняка увидеть обстановку, окружавшую «отца народов», и удивиться ее простоте.

К менее популярным, но очень интересным местам Сочи относится музей Николая Островского, построенный в 1935 году в качестве подарка писателю от советского правительства. В доме полностью сохранен подлинный интерьер тех лет, а о его экскурсоводах ходят легенды – они так интересно рассказывают о жизни людей начала XX века, о творчестве не самого популярного советского писателя и его семьи,

что все туристы сразу после покупают «Как закалялась сталь» и перечитывают роман за поем. Относительно новое место, где можно провести часть дня, а также отлично поужинать, – «Чайные домики» в местечке Уч-Дере. Здесь предлагают продегустировать самый северный в мире чай, растущий на плантациях Сочи, а к нему гостям подают горячие свежеспеченные булочки с маком и вареньем, пироги, лесные орехи, варенье и мед с пасек Красной Поляны. Это мир тишины, покоя, умиротворяющего запаха хвойного высокогорья, особенно прекрасного в весеннее время.

Завершить вечер можно кинопросмотром – кинотеатров в Сочи несколько, но самым крупным и популярным является «Люксор» с залом IMAX.

Автор: **НАТАЛЬЯ ГОНЧАРОВА**



ПУТЕВОДИТЕЛЬ

НОРИЛЬСК.

Чудо-город

9 любопытных фактов
о северном городе



В **Норильск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Москвы и Красноярск, Ростов - н - Дону и других городов**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте www.nordstar.ru

Норильск – один из пятерки самых северных городов мира. Месторасположение и погода – главная визитная карточка города, который находится всего в 300 километрах от полярного круга и в 2 400 километрах от Северного полюса. Восемь месяцев в году в Норильске держатся отрицательные температуры, а за зиму на территории города выпадает до двух миллионов тонн снега, то есть в среднем по 10 тонн на каждого жителя.



2



Местные морозы переваливают за 50 градусов Цельсия, а совсем на небольшой глубине от поверхности земли располагается вечная мерзлота, уходящая вниз на 300–500 метров. Как и положено в Арктике, здесь есть полярный день, который длится около двух месяцев: когда солнце ходит по кругу, не касаясь горизонта, и полярная ночь, которая продолжается около полутора месяцев. В это темное время на улицах никогда не выключается электрическое освещение, а в квартирах лампы иногда горят круглые сутки.

НОРИЛЬСК – КРАСНОЯРСК

+ 935 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»



Жизнь в экстремальных условиях сформировала у северян особые правила и нормы. Мороз таит смертельную опасность, поэтому не стоит удивляться, если совершенно незнакомый человек обратит внимание или даже потрет варежкой обмороженный нос случайного прохожего. Еще более внимательно здесь присматривают за гуляющими детьми и не очень устойчиво стоящими на ногах взрослыми. Даже подвыпившего путника северяне не оставят одного на улице, постараются препроводить в магазин, чтобы погрелся, или вызовут ему такси, чтобы отправить до дому.

Чтобы построить большой промышленный город в таком неприступном к человеку месте, советская власть пожертвовала не только невероятными средствами, но и жизнями, здоровьем почти полумиллиона человек. Более 20 лет заключенные печально известного Норильлага выполняли все тяжелые работы на горнорудных предприятиях Норильского комбината и строили инфраструктурные объекты будущего города, который уже в пятидесятые годы прошлого века стал гордостью российского Заполярья и доказательством того, что при большом желании человек может покорить любые просторы.



Заезжие люди сразу отмечают стилистическое сходство большинства старых домов с архитектурой Санкт-Петербурга, что объясняется тем, что в строительстве Норильска участвовали ленинградские архитекторы. Центр Норильска – Ленинский проспект – настоящая миниатюрная копия питерского Невского, а жилые кварталы построены с замкнутыми дворами-колодцами с таким расчетом, чтобы прикрывать внутренний мирок от снежных заносов. В этих же дворах надежно спрятаны садики, поликлиники и школы, чтобы маленькие горожане как можно быстрее попадали с мороза в пункт назначения.



6. Летом температура воздуха может резко подняться выше 30 градусов, и тогда наступает настоящая жара. Но такое лето может пройти настолько быстро, что многие жители не успевают его почувствовать, а все сугробы растаять.



НОРИЛЬСК – МОСКВА

+ 1 7 6 8 миль*

в программе лояльности «Летать легко!»

Норильский комбинат – это целая сеть предприятий и производств, отдельный город в городе, где практически все здания соединены между собой теплыми переходами. Трудно представить, но развитая система дорог в его рудниках исчисляется тысячами километров (для сравнения – все линии Московского метрополитена в общей сложности составляют 300 километров), а на Талнахском месторождении под землей на отметке «минус 1 100 метров» вообще находится своеобразный «зал ожидания» одного из самых глубоких в мире пассажирских вокзалов.

Температура в шахтах значительно выше, чем на поверхности, и может превышать 30 градусов тепла за счет близости к недрам Земли. Комфортные для работы людей условия поддерживаются только благодаря невероятно сложной системе вентиляции. Под землей работают поистине циклопических размеров машины и созданы целые цеха по их техническому обслуживанию.



А еще из удивительного – в Норильске расположен самый северный в мире аквапарк! И какая бы погода ни стояла за окном, бассейны и горки трехуровневого водного развлечения готовы радовать теплой водой и головокружительными виражами детей и взрослых.

АВТОР: **АКУЛИНА ВЛАДИМИРОВА**



В ПИРИНСКОМ НАЦИОНАЛЬНОМ
ПАРКЕ РАСТЕТ САМОЕ СТАРОЕ ДЕРЕВО
БОЛГАРИИ – СОСНА «БАЙКУШЕВА
МУРА», ВОЗРАСТ КОТОРОЙ СВЫШЕ
1 200 ЛЕТ

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Причин поехать в Болгарию весной

Маленькая страна на Балканском полуострове является третьей в мире после Греции и Италии по количеству археологических памятников и мест культурного наследия. На ее территории находится две естественных и семь культурных достопримечательностей, включенных в реестр Всемирного наследия ЮНЕСКО, которые особенно прекрасны весной, на фоне пробуждающейся природы.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК «ПИРИН»

Самый большой национальный парк Болгарии является биосферным заповедником, который охватывает площадь более 26 тысяч гектаров. Он по праву считается «легкими» не только Болгарии, но и всего Балканского полуострова: парк на 60 % состоит из деревьев, оставшуюся территорию занимают горы, пещеры, ледниковые озера, водопады и минеральные источники. Надо ли говорить, что воздух здесь чистейший? Помимо этого «Пирин» «насекают» уникальные виды растений и редкие животные. В том числе символ парка – эдельвейс, древнейшая сосна Байкушева и 15 видов исчезающих видов беспозвоночных.



В экскурсию по Рильскому монастырю также входит и посещение дома пророка Вавилы в Рупите

РИЛЬСКИЙ МОНАСТЫРЬ

Ежегодно самый известный и крупный православный монастырь Болгарии посещают около одного миллиона человек. Туристов привлекают не только особая атмосфера и необычное строение здания монастыря, возведенного в X веке учениками святого Иоанна Рильского, но и святыни, которые в нем хранятся: мощи отца-основателя и чудотворная икона Богородицы «Одигитрия» («Путеводительница»). Стоят внимания также богатые настенные фрески и крест Рафаила, на котором изображены 104 религиозные сцены и 650 фигур.

ГРЕЧЕСКИЕ, РИМСКИЕ,
ВИЗАНТИЙСКИЕ И ОСМАНСКИЕ
ЗАВОЕВАТЕЛИ ПРАВИЛИ СТРАНОЙ
НА ПРОТЯЖЕНИИ НЕСКОЛЬКИХ
ВЕКОВ И ОСТАВИЛИ ЗДЕСЬ СВОИ
СЛЕДЫ

ГОРОД-МУЗЕЙ НЕСЕБР

Один из старейших городов Европы, расположенный на небольшом полуострове, с населением около 10 000 жителей является историческим памятником и музеем под открытым небом. Прогуливаясь по улочкам некогда древнего фракийского поселения, называемого Месембрия, история которого начинается с начала первого тысячелетия до н. э., интересно наблюдать за тем, как менялся город по мере появления разных цивилизаций: римской, византийской, славянской и болгарской. Так, с античности до наших дней сохранились руины крепостной стены, башни, ворота, рельефы, мельница, а на окраине при раскопках обнаружены развалины церкви постройки IX века н. э. В общей сложности на территории города находится 42 церкви, и только одна из них – Святого Иоанна Крестителя – действует по сей день.

ЗАПОВЕДНИК «СРЕБЫРНА»

Названный в честь находящегося на территории «серебряного» озера заповедник является местом обитания почти ста видов пернатых, в том числе и редких: кудрявые пеликаны, цапли, ибисы, дикие гуси, утки и другие. Для части из них заповедник является постоянным домом, а перелетные птицы из Африки и Европы используют это место для зимовки. В связи с таким уникальным разнообразием в Болгарии особо развиты орнитологические экскурсии, которые, к слову, интересны не только ученым, но и праздным туристам. Помимо этого, в «Сребырне» обитают 35 видов земноводных, всех их можно увидеть в живой природе на открытой территории либо в музее, который является базой для проведения исследований обитателей озера.



Склеп является частью Долины фр кийских ц рей,
котор я вклюг ет еще хр мы и гробницы, обнаруженные в курганах
Голяма-Косматка, Голяма-Арсеналка, Шушманец,
Гельвеция, Грифоны, Светица и Оструша

ФРАКИЙСКАЯ ГРОБНИЦА В КАЗАНЛЫКЕ

Уникальный памятник, датируемый IV–III вв. до н. э., охраняется при особом режиме, и вход туристам туда заказан. Однако это вовсе не значит, что увидеть гробницу знатных людей Фракии не удастся.

Власти Болгарии, чтобы сохранить усыпальницу, сделали рядом с археологическим памятником точную ее копию в масштабе 1:1. И теперь туристы без риска испортить древний памятник имеют возможность познакомиться с лучшим примером произведений настенной античной живописи раннего эллинизма и традициями погребения знати того времени.



Еще 5 вещей, которые необходимо сделать в Болгарии весной:

1. Посетить орнитологические экскурсии – в Болг рии около 400 видов редких птиц, которые не встреч ются более нигде в Европе.
2. Пок т ться н лыж х или сноуборде н ст ринном горнолыжном курорте «Боровец».
3. Принять сп -процедуры в одном из 250 гидротерм льных источников и тем с мым провести профи-л ктику з боле в ний, связ нных с сердечными, нервными, дых тельными и опорно-двиг тельными н рушениями.
4. Н сл диться природным л нд-ш фтом Б лк нского и Пирене-ев холмов, т кже чистейшим уник льным воздухом, который особенно «вкусен» после зимней прохл ды.
5. Поз гор ть н пляже. В м ен Б лк нском полуострове офи-ци льно открыв ется пляжный сезон.

Автор: **НОННА ИВАНОВА**

ПО КАКИМ ПРИЧИНАМ ВЫБРАЛИ ГОРОДА, ДОПОДЛИННО НЕИЗВЕСТНО – ЭКСПЕРТЫ ИЗ ГОЗНАКА И БАНКА РОССИИ ЭТОЙ ТАЙНЫ НЕ РАСКРЫВАЮТ. ИЗВЕСТНО ЛИШЬ, ЧТО БЫЛО РЕШЕНИЕ ОХВАТИТЬ ВСЮ ГЕОГРАФИЮ СТРАНЫ, И ВАРИАНТОВ БЫЛО МНОГО. В ЧАСТНОСТИ, СРЕДИ ПРЕТЕНДЕНТОВ БЫЛИ НОВОСИБИРСК, ЕКАТЕРИНБУРГ, СМОЛЕНСК, ТАГАНРОГ, ВЛАДИМИР, СУЗДАЛЬ, ИРКУТСК

НАСТРОЙКИ

Города с достоинством



В дек бře 2015-го в оборот вошли и мятные купюры номин лом 100 рублей, посвященные Крыму и Сев стополю. Н одной стороне изобр жєн зн менитый з моє «Л стогжино гнездо», н оборотной – и мятник з топлєнным кор блям в Сев стопольской бухте. Р нее т кой тєсти – появления и юбилєйных б нкнот х – был удостоєн олимпийский Сози. По к кой пригине другие город «поп д ли и деньги» – ост єтся з г дкой.

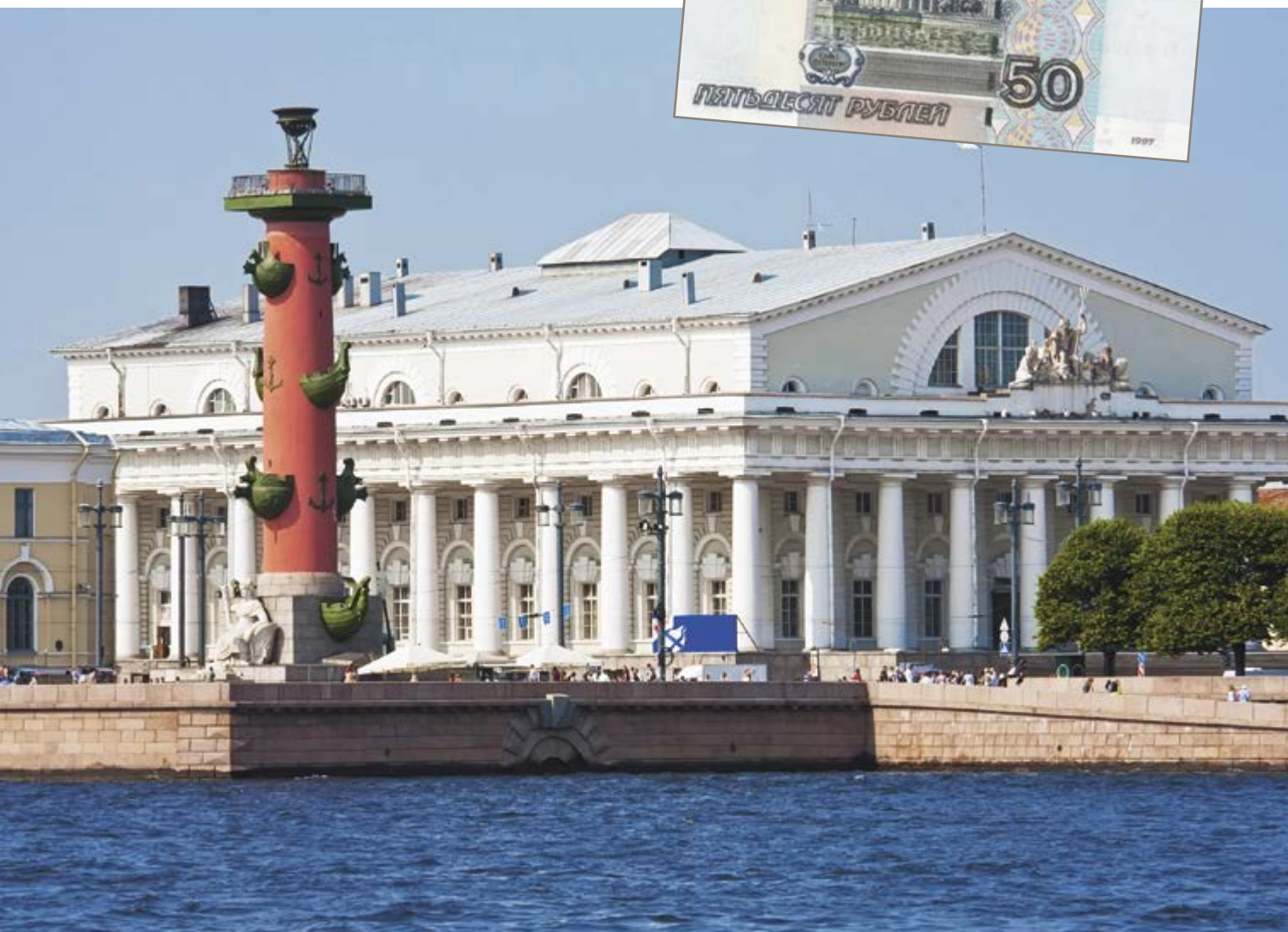
10 рублей. КРАСНОЯРСК

На банкноту попал Коммунальный мост через Енисей – его построили в 1961 году. На тот момент это был самый длинный мост в Азии (общая длина – 2 300 м). Мост строили из железобетона, полуарки отливали, на баржах доставляли на место и устанавливали на плаву без подстраховочных опор. За ходом строительства следили не только в нашей стране, но и за рубежом. В итоге архитекторы получили Ленинскую премию, а мост попал в справочник ЮНЕСКО «Мостостроение мира». Компанию Коммунальному мосту на купюре составляет еще одно уникальное техническое сооружение – Красноярская ГЭС. В свое время она успела побыть самой мощной в мире гидроэлектростанцией. Сегодня она вторая по мощности в стране после Саяно-Шушенской и 10-я – в мире. Технологическую составляющую на 10-рублевой купюре уравнивает сооружение из сферы духовной – каменная часовня Параскевы Пятницы.

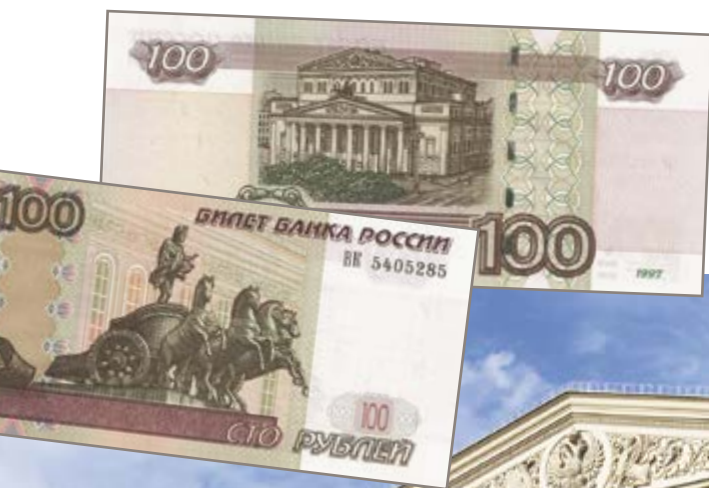
КУПЮРА В ПЯТЬ РУБЛЕЙ ДОСТАЛАСЬ НОВГОРОДУ (НЫНЕ ВЕЛИКОМУ НОВГОРОДУ): НА НЕЙ ИЗОБРАЖЕН ПАМЯТНИК «ТЫСЯЧЕЛЕНИЕ РОССИИ» НА ФОНЕ СОФИЙСКОГО СОБОРА И КРЕПОСТНАЯ СТЕНА НОВГОРОДСКОГО КРЕМЛЯ. ПРАВДА, НАЙТИ ЭТИ БАНКНОТЫ СЕГОДНЯ МОЖНО РАЗВЕ ЧТО В КОЛЛЕКЦИЯХ – ПЯТЬ РУБЛЕЙ ИЗ ОБОРОТА ВЫВЕЛИ И ЗАМЕНИЛИ МОНЕТАМИ

50 рублей. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Самый узнаваемый символ Северной столицы – Петропавловская крепость. Она и попала на купюру, однако занимает далеко не самое центральное место, а является лишь фоном на аверсе. На переднем плане находится одна из скульптур, расположенных в основании роstralных колонн. По замыслу архитектора, эти скульптуры символизировали божества моря и коммерции. Сама колоннада расположена на реверсе. В XIX веке такие колонны выполняли функцию фонарей в порту – ночью и в туман на них зажигались огни. Роstralными колонны называются из-за того, что они украшены роstrами – носами кораблей. Это отсылка к древнеримскому обычаю украшать колонны носами кораблей поверженного противника. Дополняет список достопримечательностей на 50-рублевой купюре здание биржи, построенное в 1816 году по проекту французского архитектора Тома де Томона.



ИРКУТСК НЕ ПОПАЛ НИ НА ОДНУ КУПЮРУ, ТАК КАК ГЛАВНАЯ АССОЦИАЦИЯ, СВЯЗАННАЯ С ЭТИМ ГОРОДОМ, – БАЙКАЛ ПРИ ПЕЧАТИ СЛИВАЛСЯ С ПЕЙЗАЖЕМ, КАК ЕГО НИ ПЫТАЛИСЬ ПОДКРАСИТЬ



100 рублей. МОСКВА

На 100-рублевую купюру художники поместили фасад Большого театра. И вряд ли у кого-либо возникают вопросы почему: Большой театр известен во всем мире. Здание было построено в 1825 году по проекту архитектора Осипа Бове. Театр частично включал в себя стены находившегося на этом месте, но сгоревшего Петровского театра. Возможно, это и наложило отпечаток на карму здания: 11 марта 1853 года по неизвестной причине случился новый пожар, от которого здание серьезно пострадало. Его восстановили по проекту архитектора Альберта Кавоса. Он сохранил планировку и объем здания, но увеличил высоту, изменил форму зала, переработал архитектурный декор. При пожаре погибла и прежняя версия Аполлона – для создания новой архитектор пригласил автора известных конных скульптур на Аничковом мосту в Петербурге Петра Клодта. Он и создал не менее известную ныне бронзовую квадригу с Аполлоном на фасаде здания, которая и стала украшением номинала в 100 рублей.



В 2010 году с 500-рублевой купюры также убрали изображение русской лодки на фоне монастыря — выяснилось, что монастырь изображен со стороны Святого озера, которое не является судоходным

500 рублей. АРХАНГЕЛЬСК

На лицевой стороне изображен памятник Петру I на фоне парусника в порту Архангельска. Во времена Петра I это был единственный российский морской порт, и здесь была заложена первая государственная судостроительная верфь. Правда, с появлением Санкт-Петербурга император начал искусственно ограничивать торговлю через Архангельск, так что город в конце концов потерял статус главного морского порта страны. На оборотной стороне купюры изображен еще один известный на всю страну символ — Соловецкий монастырь. Он был основан в 1436 году монахами Зосимой и Германом и отстроен в камне в середине XVI века благодаря митрополиту Филиппу II. Правда, в это изображение на купюре закрались ряд ошибок. Например, церкви увенчаны не куполами, а четырехскатными крышами — такой вид они имели после пожаров 1923 и 1932 годов, а купола появились только после реставрации в 1980-х. И таким образом, получается, что изображен был не Соловецкий монастырь, а Соловецкий лагерь особого назначения, который находился на территории монастыря в советское время. Руководство Центробанка сначала заявляло, что это дань памяти пострадавшим в результате политических репрессий, однако на модификации купюры 2010 года все же это исправили и поместили изображение собственно монастыря с куполами и крестами и с другого ракурса.



Хотя церковь Иоанна Предтечи и попала на 1 000-рублевую купюру, видимо, и *этом все ее вз имоотношения с фин нс ми з вершились*: этот памятник архитектуры до сих пор стоит заброшенным

В 2015 году ктивисты Вл дивосток и пис ли петицию с просьбой выпустить купюру номин лом 2 000 рублей с изобр жением достопримеч тельностей их город . Связыв ли они это с тем, что бл год ря группе «Мумий Тролль» столиц Приморья имеет устойчивую ассоци цию «Вл ди- восток-2000». В просьбе было отк з но

1 000 рублей. ЯРОСЛАВЛЬ

На купюре изображены па- мятник Ярославу Мудрому и часовня Казанской Богоматери на фоне кремля в Ярославле. Ярослав – сын крестителя Руси Владимира, создатель первого известного нам свода русских феодальных законов «Русская правда», при нем на Руси начали появляться первые монастыри. Героя древности на лицевой стороне уравнивает современ- ное сооружение – построенная по проекту архитектора Дайнова в 1997 году часовня Казанской Богоматери. Она расположена на набережной реки Которосль перед Святыми воротами Спасо-Преображенского мона- стыря. Возведена в честь 385-ле- тия выхода ополчения Минина и Пожарского на Москву.

На оборотной стороне изо- бражено более древнее сооруже- ние, одна из жемчужин русской архитектуры – колокольня и церковь Иоанна Предтечи в Ярославле. Возводили ее с 1671 по 1687 год. До этого на этом месте стояли деревянные церкви, которые гибли в пожарах, после чего ярославцы решили построить нечто более величе- ственное и надежное. В 1690 году к этой церкви была пристроена 45-метровая колокольня.



КСТАТИ, САМУЮ КРУПНУЮ КУПЮРУ МОГЛИ ПРЕДСТАВЛЯТЬ И ДРУГИЕ ГОРОДА: СУЩЕСТВОВАЛИ ВАРИАНТЫ С ВИДАМИ ТАГАНРОГА (И ПОРТРЕТОМ ЧЕХОВА), СМОЛЕНСКА (С ПАМЯТНИКОМ МИХАИЛУ ГЛИНКЕ) И ВЛАДИМИРА (С ПАМЯТНИКОМ АЛЕКСАНДРУ НЕВСКОМУ)



5 000 рублей. ХАБАРОВСК

На лицевой стороне пока что самой крупной по номиналу купюры изображена набережная Хабаровска и памятник графу Муравьеву-Амурскому – генерал-губернатору Восточной Сибири с 1847 по 1861 год. Благодаря его активной деятельности в Российскую империю вошли земли на Дальнем Востоке, на которые ранее правительство внимания не обращало и фактически отдало Китаю. Муравьев-Амурский вернул в лоно империи берег Амура, также по его приказу был основан Хабаровск. Кстати, вместо памятника Муравьеву-Амурскому на купюре предполагалось изобразить Ерофея Хабарова – одного из первых исследователей Сибири и Дальнего Востока. Однако памятник этому исследователю, который установлен в Хабаровске, художникам не понравился, они решили создать собирательный образ, но позже стало понятно, что это изображение выбивается



из общего стилистического ряда, и его заменили на изображение памятника Муравьеву-Амурскому.

На оборотной стороне купюры разместились Хабаровский мост через реку Амур. Строительство моста началось в 1913 году, а движение по нему открыли в 1916-м. Металлические фермы для него изготавливались на другом конце Российской империи – в Варшаве, далее они доставлялись разобранными в Одессу, откуда морским путем их везли во Владивосток, после чего уже железнодорожным транспортом к месту строительства в Хабаровск. Две последние фермы до места не добрались: это была осень 1914-го, шла Первая мировая, и транспорт с фермами был потоплен в Индийском океане германским крейсером. Так что их пришлось заказывать повторно в Канаде.

АВТОР: АЛЕКСАНДР ПРУДНИКОВ





ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Спасение *на водах*

САНАТОРИЙ «ЯНГАН-ТАУ»

Башкортостан



Бальнеологический курорт расположен всего в 200 километрах от Уфы.

Местные строжили рассказывают легенду о пещере, гревшем свои косточки на расщелине, из которой шел целебный пар. После нескольких «процедур» паристух заметил, что у него перестали

САНАТОРИЙ «ЗАПОЛЯРЬЕ»

Сочи



Почти полвека назад на Черноморском побережье, в самом живописном месте города Сочи, был основан санаторий «Заполярье», расположенный на благоустроенной территории, окруженной красивым парком из субтропических растений, и имеющий собственный пляж. 80 % гостей

санатория – это сотрудники ПАО «ГМК «Норильский никель», однако во время Олимпиады услугами санатория охотно пользовались и спортсмены. Курорт привлекает к нему детей, так и их родителей. Для первых здесь предусмотрен детский бассейн, стилизованный



САНАТОРИЙ «ШАХТЕР»

Минеральные Воды

Курорт Ессентуки расположен между Кисловодском и Пятигорском на высоте 610–650 м над уровнем моря, в живописной долине реки Подкумок.

Первый санаторий появился на территории нетронутой долины Подкумок в начале XIX века и включал совсем

крошечное по современным меркам бальнеологическое отделение, состоящее всего из двух зданий.

Сегодня на курорте действуют 30 круглогодичных санаториев, здания некоторых из них признаны памятниками архитектуры, парковые территории служат



МОСКВА – МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

+ 8 3 3 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»



В Минеральные Воды рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из **Москвы**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте www.nordstar.ru

Самые популярные направления для тех, кто предпочитает отдыхать, совмещая увлекательную программу с оздоровительными процедурами.



болеть суставы рук и ног. После долгого изучения природы возникновения этого целебного природного свойства в 1937 году был официально основан санаторий. Горячие воды, выходящие из недр горы Янгонтупу, содержат двуокись углерода и более 30



микроэлементов. А воду гидробонного кельцево-мгниевого источника Курган-3 применяют как внутрь, так и наружу. Курорт «Янгонтупу» неоднократно признавался лучшей здравницей СССР и России, и в свое время здесь можно было встретить летчи-



ков-космонавтов, готовящихся к полету или восстанавливающих силы после. Санаторию не вечно перед нами. Знамя.



под большой корбаль, клубы и парк, клубы и увлекательная площадка. Для взрослых – новый бальнеологический медицинский центр, спортивный комплекс, боулинг, бильярд, летний театр, киноконцертные залы, спорт-центр и пр. Проживание здесь осуществляется



по системе «все включено» и предусматривает трехразовое питание в форме «шведский стол», посещение культурных мероприятий, пользование всей инфраструктурой санатория.



вот отдельного внимания. Впервые о курортных возможностях Ессентуков заговорили в 1809 году. Врач Ф. П. Гиз оценил

три минеральных источника, резюмировал, что по целебным свойствам они превосходят подобные воды в Европе. Согласно легенде, некогда на месте курорта был пустырь, где однажды ночью появился молодой человек с болезненным ребенком. Ночью он ружил



сын у источника, где он в бодром расположении духа умывался и пил воду. Малыш повеселел, окреп, через некоторое время на его голове стали расти густые волосы. С тех пор, согласно легенде, люди стали называть эту небольшую речушку Ессентук, что значит «живой волос».



В **Санкт-Петербурге** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильск**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте www.nordstar.ru

НОРИЛЬСК – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

+ 1 7 3 2 мили*

в программе лояльности «Летать легко!»



«КРАСНОЯРСКОЕ ЗАГОРЬЕ»

Красноярский край



Санаторно-курортный комплекс «Красноярское Загорье» расположен в предгорьях Завьяловых Саян, на территории уникального курорта Кожновозменитого близ горячего природного источника минеральной воды, схожей по своему составу с кисловодским

и разном. Впервые источник был открыт в 1740 году профессором Герхардом Миллером, который обнаружил, что в лютый мороз ручей Жур, на которой стоит современная деревня Кожновы, не покрывается льдом. Оказалось, весь секрет

«СЕСТРОРЕЦКИЙ КУРОРТ»

Санкт-Петербург



Санаторий расположен на территории курорта федерального значения и занимает площадь 28 га. Основан он был более века назад – в 1898 году. Это многопрофильный бальнеогрязевой санаторий, в процедурах которого используются



ПАНСИОНАТ «БУРАН»

Московская область

«Бурный» расположен в одном из живописнейших мест Сергиево-Посадского района (в 120 км от Москвы по Ярославскому шоссе). На охраняемой лесопарковой территории находятся



четыре кирпичных 4-этажных корпуса и медицинский корпус. Рядом расположен горнолыжный склон, в пяти километрах – лесное озеро. Зимой и ранней весной есть возможность кататься на сноу-

борде и лыжах по горнолыжной трассе с бугельным подъемником, также к услугам постояльцев каток. Для постояльцев в качестве досуга предлагаются площадки для игр в городки, тир, настольный

«ЛАГО-НАКИ»

Республика Адыгея



Курорт, с трех сторон обгитываемый горной рекой Курджипс, расположен на участке дубового и платанового леса площадью 10 гектаров. Экология региона, собственный микроклимат, ионизация атмосферы – все эти факторы оказывают оздоровительное

воздействие на здоровье человека. Лечение основано на целостном подходе китийской медицины, современной реабилитации и психологии. Работают с постояльцами проводят врачи, получившие, в том числе, медицинское образование в Китае. В программу



ФОТО: DEPOSITPHOTOS.COM, ZAGORIE.RU, SESTRORECK.COM, BURAN-RZD.RU, LAGONAKI.COM
Копировать между аэропортами, копировать в зависимости от тарифа и статуса программы лояльности.



в пузырьки углекислоты, которые не дают воде замерзнуть. Официальной датой открытия Кожновского источника зывают 1958 год: гротом Николай Теткин рыбачил тогда на реке Жур и заметил бьющий из-под земли фонтан. Навкус воды помнил



кисловодский район. Теткин из интересов лесных и набрал несколько бутылок на пробу и отправил их в комиссию в Красноярск. После этого упреждение геологов зведки снарядило в район экспедицию, и к 1963 году здесь пробурили 32 скважины.



собственный лечебный грязь и минеральный вод. Помимо оздоровительных процедур в санатории особое внимание уделяется развлекательной программе для постояльцев – проводятся творческие встречи с артистами театра и кино, концерты, танцевальные



вечер, кинопоказы, организовываются автобусные экскурсии по предместьям Санкт-Петербурга

и пешие прогулки-экскурсии по «Сестрорецкому курорту». Кроме того, помимо традиционных методов лечения, здесь применяются и нестандартные, например музыкотерапия, ароматерапия, цветотерапия, медитации, психоэнергосуггестия.



теннис, велосипеды и джеты. Завтра время отдыха можно отправиться в автобусные экскурсии по Сергиеву Посаду, в Троице-Сергиеву Лавру, Абрамцево, в Москву и пр.



механизмы восстановления здоровья объединены принципы целостного подхода традиционных восточных и современной медицины, новинки реабилитации и психологии и современное медицинское оборудование. У санатория имеется собственный конюшня. Также

курорт «Лого-Ники» организовывает фестиваль «Шепот небес», семинары по йоге, цигун, кидо-до-рю, волновой гимнастике для позвоночника и суставов и т. д.

Автор: **РОМАН ДЕНИСОВ**



ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ТУР с изюминкой

Тематический туризм — когда в ясно не место, сверхдлительное, не стандартное, программное пребывание в ней, — сегодня так популярен, что уже многие тургентства крупных городов организуют только им.



ФОТО: DEPOSITPHOTOS.COM



КОСМИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ
ПОЗВОЛИТЬ МОГУТ НЕМНОГИЕ,
ВЕДЬ ЦЕНА СОСТАВЛЯЕТ
НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТКОВ
МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ, ЭТО
САМЫЙ ДОРОГОЙ ВИД ТУРИЗМА

Как в кино

ВИД: Кинотуризм

НАПРАВЛЕНИЯ: Лондон, Новая Зеландия, Сахара, Таиланд

Яркое и пр. влияние нест. ид. ртного подход к путешествиям – кинотуризм, когда целью поездки ст. новятся площ. дки съемок любимых фильмов. Счит. ется, что термин появился в 2006-м, когда после выход. н. экр. ны фильм «Код Д. Винчи» п. рижский музей Лувр посетило более 8 миллионов человек з. год – рекордное число.



КУДА: Матамата, Новая Зеландия
ЧТО: «Хоббит»

Небольшой городок популярен тем, что в нем расположилась деревня хоббитов. За 70–100 новозеландских долларов можно прогуляться по живописным, украшенным дизайнерами садикам и огородикам, постоять на мосту, по которому в первых кадрах «Братства кольца» проезжает Гендальф, отобедать в харчевне «Зеленый дракон». Большинство нор – лишь муляжи, но фотографии на фоне круглых ярких дверей получаются отменные!



КУДА: Лондон
ЧТО: «Гарри Поттер»

Известно, что каждая пятая поездка в Великобританию проходит с целью увидеть Хогвартс. Правда, для этого в столице Англии, насквозь пропитанной киноволшебством, придется посетить несколько мест. Знакомство стоит начать с колледжа Крайст-Черч – впервые попав в Хогвартс, Гарри ступил здесь на построенную в XVI веке каменную лестницу, ведущую в Главный зал. Также в экскурсионных планах – Бодлианская библиотека, замок Олнвик – здесь снимали уроки полетов на метле, – Глостерский и Даремский соборы, рынок Лиденхолл, Лондонский зоопарк и множество других улиц, зданий и перекрестков города.



КУДА: Тунис

ЧТО: «Звездные войны»

Страна манит многих как место съемок фильмов «Индиана Джонс», «Английский пациент», но еще больше городом Тозес в пустыне Сахара, где до сих пор разбита деревня Люка Скайуокера из «Звездных войн». Правда, на месте многие разочаровываются, рассмотрев, что сделано все из гипса, дерева и проволоки.



КУДА: Таиланд

ЧТО: «Пляж»

Большой популярностью в мире кинотуризма пользуется и бухта Майя-Бей на острове Пи-Пи, где проходили съемки известного фильма с Леонардо ди Каприо. Да, по этим дорожкам гулял, в этих лесах сходил с ума, влюблялся герой Лео. Но гиды любят пошутить: «Не уносите песок с пляжа, море уже обновило его, и он совсем не тот, по которому ходил актер».

ФОТО: DEPOSITPHOTOS.COM



10 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ СТОИТ ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ЭКСКУРСИЯ СРОКОМ ОДИН ДЕНЬ ОТ ТУРФИРМЫ «ИНТУРИСТ – АСТРАХАНЬ» НА ПОЛЯ ЛОТОСА. В АВГУСТЕ И СЕНТЯБРЕ В ДЕЛЬТЕ ВОЛГИ НА ТЕРРИТОРИИ АСТРАХАНСКОГО ПРИРОДНОГО ЗАПОВЕДНИКА ЦВЕТЕТ ЛОТОС КАСПИЙСКИЙ – ЗДЕСЬ НАХОДЯТСЯ САМЫЕ БОЛЬШИЕ ЦВЕТУЩИЕ АКВАТОРИИ ЛОТОСА НА ПЛАНЕТЕ, КОТОРЫЕ ДОСТИГАЮТ 15 КМ В ДЛИНУ И 3 КМ В ШИРИНУ. ЛОТОС – СВЯЩЕННЫЙ ЦВЕТОК БУДДИСТОВ, И УВИДЕТЬ ЕГО ЦВЕТЕНИЕ – К НЕВЕРОЯТНОЙ УДАЧЕ

Едим не дома

ВИД: Гастрономические туры

НАПРАВЛЕНИЯ: Италия, Франция, Индия

Гастрономические туры – это гимн еде: здесь готовят из свежих продуктов по аутентичным рецептам и под руководством настоящих профессионалов. Невзирая на то, что хобби обеспеченных домашних хозяек, постепенно они становятся широко доступными и разошлись по миру, получив прописку в туристических фирмах. В одних государствах, к национальной кухне, целыми днями играют и жуют; в других – светски прогуливаются по базарам, рыбным аукционам и Michelin-ресторанам. Но всегда, помимо дегустаций и изучения рецептур, прослеживается отношение к еде той или иной страны, культуру приема пищи, основные особенности кухни. В модных и дорогих гастрономических турах, типичных для льянских погружений Ники Белоцерковской, можно встретить российских звезд. Стоят курсы того уровня от 4,5 тысячи долларов, но варианты попроще можно заложить и тысячу долларов.

КУДА: Италия

ЧТО: Паста, пицца, тесто

Говоря о гурманах и их привычках, прежде всего вспомним эту страну – именно сюда чаще всего едут начинающие повара. Italianские туры – стильные и сытные, с тестом, пастой, вином. Как правило, это встречи с именитыми шефами и часы кропотливого волшебства над блюдами под их руководством, экскурсии в винодельни.



КУДА: Франция

ЧТО: Десерты

Среди интересных новых направлений – десертный тур во Францию. Говорят, французская кухня – это любовь с первой тарелки, и уж если это тарелка с «наполеоном», профитролями, открытым пирогом, печеньем «макарон» или чизкейком – чувство вечно. Повара из известных кондитерских и булочных расскажут о возникновении ключевых парижских десертов, технологии их приготовления, маленьких секретах.



КУДА: Индия
ЧТО: Сельский тур

Сельские, «зеленые» или экотуры уникальны тем, что приготовление начинается сбором урожая – фруктов, овощей, трав – основы для специй. Как правило, туристы живут в сельской местности, в простых домах, принимают участие в мастер-классах по приготовлению аутентичных блюд, дегустируют кухню, помогают ухаживать за полями или частными огородами. И все это – в окружении живописной природы, тишины, индийского колорита и детей с глазами-бусинами.

Здоровый дух

ВИД: Оздоровительные туры
НАПРАВЛЕНИЯ: Тунис, Марокко

Главная цель оздоровительных туров – обогатиться здоровыми спортивными и пищевыми привычками, ну и, конечно, похудеть! Как правило, они длятся 10 дней и проходят в экологически чистых местах – гор, лес, сель. Программа включает диету, причем нередко жесткую, близкую к голодной, всевозможные процедуры, тренировки, лекции о здоровье и кроссфит.

КУДА: Тунис
ЧТО: Талассотерапия

Процедуры с применением морской воды, грязей, водорослей и других продуктов моря – «фишка» именно этой страны. Спа-центры Туниса умело сочетают традиции рецептов с современными интерьерами и обустройством европейского уровня. Вариантов здесь масса – обертывания, всевозможные души, ванны, массажи, крио-, альготерапии – программу можно составить под себя после консультации со специалистами.





ТУРЫ К ЗАТОНУВШИМ КОРАБЛЯМ. ВОДЫ МИРОВОГО ОКЕАНА ТАЯТ В СВОИХ ГЛУБИНАХ ЦЕЛОЕ КЛАДБИЩЕ ЗАТОНУВШИХ КОРАБЛЕЙ, СРЕДИ КОТОРЫХ ВОЕННЫЕ СУДНА ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ, ЗНАМЕНИТЫЙ «ТИТАНИК», МНОЖЕСТВО СТАРИННЫХ КОРАБЛЕЙ, О КОТОРЫХ СЛАГАЮТ ЛЕГЕНДЫ. ПОПЛАВАТЬ РЯДОМ И ЗАГЛЯНУТЬ В ИЛЛЮМИНАТОР СЕГОДНЯ МОЖЕТ ДАЖЕ ЧЕЛОВЕК СО СРЕДНИМ ДАЙВЕРСКИМ УРОВНЕМ, А ВОТ ПОПАСТЬ ВНУТРЬ – ТОЛЬКО ХОРОШО ПОДГОТОВЛЕННЫЙ



КУДА: Марокко

ЧТО: Активный отдых

Программы «Похудение в Марокко» заставляют гостей активно заниматься пешим туризмом: утренняя зарядка, марш-бросок по горной тропе, занятия йогой на свежем воздухе – вот и полдня без сладостей пролетели.

Подобные туры напоминают пионерские лагеря – насыщенное расписание дня, доброжелательные участники, нацеленные на итоговую цель «вожатые». Не соблюдать правила здесь не получится, поэтому достичь результата удастся всем.

В поисках смыслов

ВИД: Духовный туризм

НАПРАВЛЕНИЯ: Таиланд, Индонезия, Иерусалим, Мекка, Индия

Главная цель паломнических поездок в Мекку, Иерусалим, Алтай, Соловки, в буддийские центры Тибета и Индонезии – не столько сменить обстановку, сколько изменить себя. Священных мест для представителей различных религий в мире немало, но сегодня, говоря о духовном туризме, в первую очередь мы вспомним об Индии.

КУДА: Израиль,

Палестина

ЧТО: Паломничество

к святым местам

Древнейшая традиция живет и по сей день, ведь желание верующих своими ногами пройти по земле, по которой ходил Спаситель, неиссякаемо. Как правило, туры продуманы под конкретные праздники – Пасху, Рождество, Благовещение – или описанные в Евангелии события.

Например, тур «Крещение» включает, помимо открыточных достопримечательностей, «омовение в священных водах Иордана», крестный путь и множество других узконаправленных пунктов программы.





«ВЫ НЕ БУДЕТЕ ВОЕВАТЬ, ВЫ БУДЕТЕ ТОЛЬКО СМОТРЕТЬ» – СЛОГАН НЕОБЫЧНОЙ ТУРКОМПАНИИ WAR ZONE TOURS, ОРГАНИЗУЮЩЕЙ ТУРЫ В ЦЕНТРЫ РЕАЛЬНЫХ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. ОНИ ВОСТРЕБОВАНЫ СРЕДИ ЖЕЛАЮЩИХ ПОСМОТРЕТЬ НА ВОЙНУ «ИЗНУТРИ» И ПОЛУЧИТЬ ЗАШКАЛИВАЮЩУЮ ПОРЦИЮ АДРЕНАЛИНА



КУДА: Индия
ЧТО: Ашрамы

Путь в них когда-то проложили «Битлз»: в 1968 году музыканты съездили к гуру Махараши Махеш Йоги и рассказали об этом всему свету. С тех пор популярность поездок неуклонно возрастала, и в прошлом году почти 50 тысяч человек посетили индийские обители мудрости. Сыграла в этом свою роль и книга «Ешь, молись, люби» Элизабет Гилберт, героиня которой так захватывающе искала себя среди молчания и медитации, что и непосвященные поняли: есть в мире места для мятущихся душ. Жизнь в ашрамах непростая: подъем в четыре утра, бесконечная хозяйственная работа и духовные практики, йога и обеты в умиротворяющей обстановке. Это очень аскетичный, полный запретов и ограничений вид путешествия и жизни, довольно вместе с тем недорогой – от 10 долларов в день.

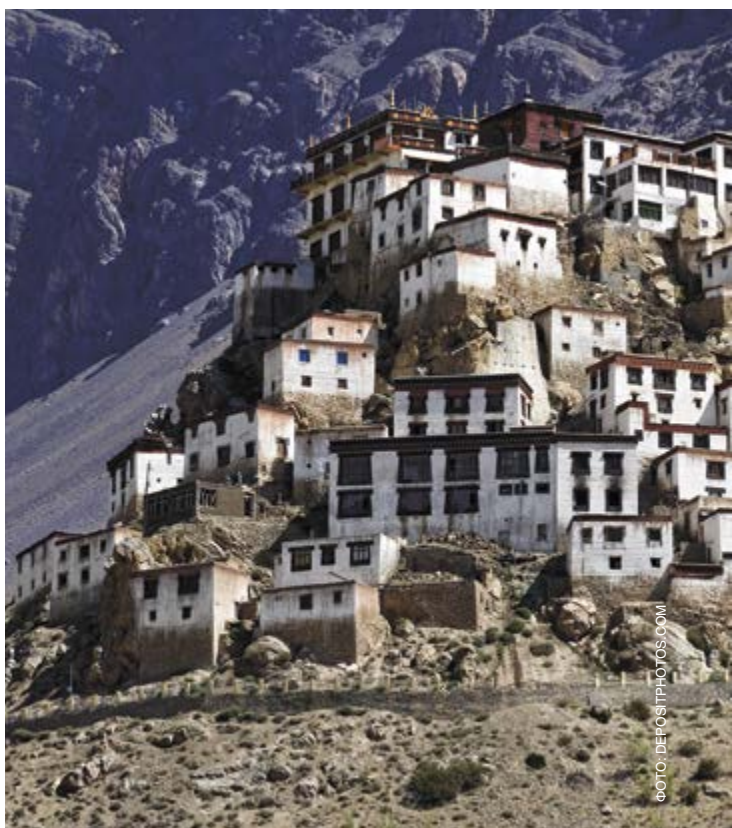
На выживание

ВИД: Экстримтур
НАПРАВЛЕНИЯ: Непал,
Антарктида, Африка

*Когда одни едут лелеять душу, другие – проверить тело.
Сегодня з просто можно поехть туристом в снег
Антарктиды, джунгли Африки, ост новиться в пустыне
Омни – звучит шикарно, но стоит помнить, что, сколько
бы ни стоил тур, никто из организаторов и проводников
не ставит нет обещать уж стилизм полную безопасность.
Стоит быть готовым к любому повороту событий, о чем
придется подписать соответствующий договор.*

КУДА: Непал
ЧТО: Экстрим

Популярное и сложное направление – трек вокруг горного массива Аннапурны. Экстрима и захватывающих впечатлений здесь много: туристы поднимаются на 5 416 метров, совершают переход через перевал Торунг-Ла, заглядывают в самое глубокое ущелье в мире, пробираются через влажные джунгли, попадают в зону вечных снегов, видят леса, альпийские луга, тундру.





КУДА: Эверест
ЧТО: Восхождение

Совсем недавно «Фейсбук» взорвали снимки дороги на Эверест, усеянной телами неудачливых туристов. О том, что из такого путешествия можно не вернуться, все восходящие знают заранее. Но это их не останавливает. Цена коммерческой экспедиции на Эверест стартует от 65 тысяч долларов, и главные помощники здесь – из шерпов, преимущественно живущих в Гималаях и традиционно работающих носильщиками в альпинистских экспедициях. Если шерп будет взбираться к лагерю и нести вещи туриста, то заказчику это обойдется от 75 долларов за день.

Автор: **НАТАЛЬЯ ГОНЧАРОВА**

«Круизы» в Северную Арктику и Антарктику – чьи организаторы всего пять лет назад. Удовольствие окунуться в мир льдов и снегов, увидеть необычных полярных животных и птиц тоже не из дешевых, ведь всегда включит индивидуальный перелет, снаряжение, услуги гид-полярника. Зато туристы даже могут побывать на дрейфующих льдах Северного Ледовитого океана.





МЕСТО СИЛЫ

Пять космических озер Сибири

Есть в Омской обл сти озер , окут нные легенд ми и т йн ми. С мо их происхождение вызыв ет трепет в души х тех, кто верит не просто в мистику, но в мест , н полненные необыкновенной энергетикой.

Обнаружить
озера помогла
сибирская
ясновидящая.
По ее словам,
пять озер созданы
космосом и способны
исцелять болезни,
неизвестные
современной
медицине

Согласно легенде, озера с необыкновенной водой – это результат падения метеорита или, в более смелой версии, летающей тарелки. Местные жители рассказывают о пяти озерах, но только четыре из них до недавнего времени были доступны для посещения. Пятое озеро долго было скрыто от внешних глаз. Сегодня есть смельчаки, утверждающие, что Потаенное озеро – это небольшой водоем 100 на 30 метров, но никто не берется подтвердить этот слух. Местные жители предпочитают сохранять все факты о пятом озере в тайне. Возможно, эта таинственность спасет пятое озеро от многочисленных туристов, не все из которых способны относиться к природе бережно.

ПЯТЬ ОЗЕР – ЭТО:

- 1. ШАЙТАН-ОЗЕРО**
- 2. ЩУЧЬЕ ОЗЕРО**
- 3. ДАНИЛОВО ОЗЕРО**
- 4. ЛИНЕВО ОЗЕРО**
- 5. ПОТАЕННОЕ ОЗЕРО**

Пять озер настолько популярны за пределами Омской области, что к ним неоднократно совершались «научные» экспедиции. Исследователей и просто романтиков влекут к берегам любопытные факты. Например, все четыре озера вытянуты в одном направлении, на дне одного из них была обнаружена яма с «карнизом» из старых деревьев, на дне другого – найдены камни «неземного» происхождения. Подтвердить или опровергнуть эти факты пока никто не решился. Одной из главных особенностей этого места является способность мифов рождаться снова и снова, не только опровергая любые научные исследования, но и мирно уживаясь с ними на одной территории.

Все эти таинственные факты делают маленькую и неприметную сибирскую деревню Окунево одним из самых знаменитых и практически туристических мест Сибири. Деревня находится прямо на границе Омской и Новосибирской обла-

В семи километрах
от деревни *и* *ходит*
ш *м* «Омкар Шива
Дхам»

стей, от нее можно добраться до самого загадочного озера или ограничиться рыбалкой на более доступных водоемах. Сама деревня привлекает к себе внимание не меньшее, чем мистические озера. Многочисленные паломники и бывшие поколения жителей оставили после себя богатое наследие.

ДАНИЛОВО ОЗЕРО – самое популярное среди туристов. Для комфортного проживания здесь оборудованы зоны отдыха и удобные подъезды к берегу.

Озеро находится в Кыштовском районе Новосибирской области. Ближайший населенный пункт – деревня Курган.

Туристы отмечают необыкновенную прозрачность воды и правильную овальную форму самого озера. Второе, неофициальное его название – Серебряное, из-за якобы высокого содержания серебра в воде. Тот факт, что вода в озере полезна для человека, манит на его берега паломников и отдыхающих, несмотря на то что многие мифы уже были давно развенчаны. Многочисленные исследования привели ученых к выводу, что озеро образовалось вследствие вымывания почвы подземными водами и инопланетные силы не принимали в этом никакого участия. Кроме того, в озере не нашли серебра, напротив, его количество оказалось даже меньше, чем в питьевой воде. Но уникальные свойства озера и его целебную силу ученые опровергать не стали. По их мнению, чудодейственность воды – результат ее насыщения свободным кислородом, который приносят в озеро многочисленные подземные источники. Свободный кислород улучшает обменные процессы в организме и активизирует его естественную защиту. И это – научно доказанный факт.

ОЗЕРО ЛИНЕВО сыскало особую славу у рыбаков, именно здесь, по словам местных, особенно хороший улов. Оно находится в Омской области, и здесь тоже есть оборудованные туристические стоянки.

Третье озеро – **ЩУЧЬЕ** – находится в Новосибирской области, как и озеро Данилово.

Самым загадочным считается **ШАЙТАН-ОЗЕРО**. Кроме того, что его окутывает тайна

На берегу
Данилова озера
находится
месторождение
глины *зелено-голубов того оттенка*. Местные жители и туристы используют ее как эффективное косметическое средство

Одна из легенд гласит, что *в дне Шайтан-озера стоит древний храм индусов – храм Ханумана, бога обезьян*

происхождения, оно притаилось по-настоящему в зловещем месте: среди болот. Добраться до озера не всегда удается даже местным жителям. Туристам проделать трудный путь до Шайтан-озера еще сложнее. Многочисленные экспедиции были отменены или перенесены из-за внезапно портившейся погоды, на озере не ловит мобильная связь, вместо берегов его окружает непроходимое болото. Легенда гласит, что Шайтан-озеро открывается только избранным.

Местные считают, что вода в Шайтан-озере злая или даже мертвая. Никто из жителей деревни Окунево не рискнет там купаться или тем более пить воду из него. То же самое они советуют туристам, но многих влекут к озеру легенда и вера в то, что только вода из всех пяти озер способна исцелить любые болезни.

Шайтан-озеро может похвастаться даже большей таинственностью, чем все пять озер, вместе взятые. Купаться там не рекомендуют еще и потому, что озеро имеет двойное дно. Его прозрачность обманчива, а существование второго дна, скрытого под водорослями, ставится местными жителями под сомнение. Как утверждают старожилы, озеро бездонно. Тем, кто рискнет остаться на озере на ночь, может открыться необыкновенная картина: вся поверхность озера светится космическим светом. Необыкновенное свечение вызвано кристаллом, спрятанным в глубинах.

Неизвестно, удалось ли кому-то искупаться и побывать сразу на всех пяти озерах, однако многие увидели в знаменитой сказке «Конек-Горбунок» воплощение этой легенды. Петр Ершов, автор сказки, родился и вырос именно в Омской области, среди преданий и легенд, в том числе сказании о пяти озерах. Местные утверждают, что три котла, в которых искупался Иванушка и преобразился в красавца, – это прообраз космических озер. Кстати, летающие по небу кони тоже могли быть навеяны писателю омскими легендами. Но это уже совсем другая история...

АВТОР: **МАРИЯ ШВАБ**



В Омске рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Екатеринбурга**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте www.nordstar.ru

ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА

УПОРНОЕ *золото Севера*

За год сегодня
Еруда дает около
40 тонн золота,
это больше, чем
весь золотой запас
Норвегии



К 1850-м годам добыча с северо-енисейских приисков сост. влял 70 % от общего объема добычи Российской империи

В середине XIX века необитаемые доселе бескрайние чащобы северо-енисейской тайги вдруг стали заполняться людьми. Люди шли за найденным в этих лесах золотом. Веселые купеческие артели и угрюмые одиночки, честные труженики и жуткие разбойники, разорившиеся крестьяне в сношенных лаптях и авантюристы с ножами за голенищами ворованных сапог – все они, оставив привычные занятия, ринулись на далекий север в надежде обрести наконец долгожданное богатство. Одним везло, и они наподобие легендарных купцов Мясниковых чеканили из золота визитки и забавы ради засыпали улицы городов крупной солью, катаясь на санях посреди лета. Другие сложили в погоне за золотой крупной беспокойные головы, и кости их до сих пор охраняют затерянные в бесконечных лесах таежные клады.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Но кто бы ни приходил в те времена к северо-енисейским рекам, с собой он нес деревянный лоток и широкую старательскую лопату. Поднимет искатель на лопату речного песка, плеснет в лоток и качает в воде, глядя, не мелькнет ли где золотая искорка. Потом еще и еще, пока силы не кончатся. Добыча с такого промысла невелика, и когда завелись у местных золотоискателей первые серьезные деньги, в ход пошли драги.

Драга – тот же старательский лоток, но огромный. Ползет по реке огромная деревянная машина, снимает верхний слой ила и песка, промывает речной водой, оставляя в сите все скопившееся золото. Драги и сейчас используются в Северо-Енисейском районе, теперь, правда, делают их не из дерева, а из металла,

но основной принцип остался неизменным. И по-прежнему попадают в их сети лишь те крупинки драгоценного зерна, что уже вынесли в реку проходящие сквозь богатую рудой породу грунтовые воды. Чтобы добыть настоящие богатства этой земли, нужно зарываться глубоко в недра.

ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАСШТАБЫ

Поселок Еруда – столица российской золотой металлургии. Именно здесь добывается до 20 % всего золота страны. Объемы добычи впечатляют: только за последние 10 лет – более 502 тонн драгоценного металла. Такого не добиться с помощью любых, даже самых огромных драг, настоящее промышленное производство возможно только при извлечении металла из руды. Вот только достать из нее золото неизмеримо сложнее, чем собирать по берегам самородки или мыть золотой песок в холодной воде северных ручьев. Здесь необходима внушительная техника и самые современные технологии.

Каждую неделю стекла в домах поселка дребезжат от звуков мощнейших взрывов, доносящихся с огромного карьера, расположенного по соседству. Работы здесь начались в 1996 году, и за 20 лет карьер превратился в гигантский кратер глубиной более половины километра. Достичь таких результатов можно только с помощью мощной взрывчатки, потому и рвут здесь 200-тонные заряды, кроша неподатливый камень. Несмотря на мощь, каждый взрыв охватывает строго очерченную геологами и мастерами-взрывниками область. Затем, в зависимости от того, руда или порода содержится в «откушен-



Первые золотоносные
залежи на севере
Красноярского края
были обнаружены
в 1839 году. И с тех пор
в погоне за драгоцен-
ным металлом золото-
добытчики ведут тяже-
лую работу, нанося
в разное время золото
в реки, перерывая их
глубинами, разбивая
карьер взрывчаткой
и выжимая золотые
песчинки с помощью
уникальных методов

Если на дно кратера карьера
Восточного поместить Ост нкинскую
телеб шню, то на поверхности будет
виден лишь ее шпиль

ной» у скалы области, камень предстоит вывозить либо в отвал, либо на фабрику.

ОВЧИНКА СТОИТ ВЫДЕЛКИ

Огромные БелАЗы вывозят тонны руды, в которой хранится не более 5 граммов золота на тонну, и даже матерый геолог не всегда отличит пустую породу от будущих колец и цепочек. Кроме того, руда бывает двух типов. Есть руда окисленная, золото в ней находится в свободной форме, и извлечь его относительно легко, но главное богатство скрывает руда с красноречивым названием «упорная».

Именно из нее состоят в основном золотые жилы карьера-гиганта, и именно она – настоящее проклятье для металлурга. Металл в ней заключен в оболочку из примесей, и как ни дрови ее, как ни стирай, добраться до драгоценного зернышка не выйдет. Для работы с ней здесь разработана уникальная для России технология извлечения золота с помощью бактерий.

УМНЫЕ БАКТЕРИИ

Начинается все так же, как и всегда: самосвалы доставляют руду на фабрику, где огромные булыжники должны превратиться в требующуюся по технологии мельчайшую пыль диаметром в 0,007 миллиметра. Для начала камень идет в дробилку, затем в специальные барабаны, наполненные чугунными шарами. Затем в барабаны меньшего диаметра, и так пока, смешавшись с водой, камень не превратится в почти бесцветную жидкость под названием «золотой концентрат». Будь руда окисленной, из концентрата можно было бы выделить



чистый металл с помощью электролиза. Но руда упорная, и в концентрат запускают бактерии.

С незапамятных времен эти маленькие создания жили в промерзающем насквозь северном грунте, непрерывно окисляя встречающуюся на их пути руду. Питаясь окружающими металл-сульфидами, они постепенно разрушают защитную «рубашку», высвобождая несъедобное золотое зернышко. Именно их стараниями складывались золотые жилы, откуда драгоценные крупинки вместе с водой прокладывали себе путь на поверхность, оседая в холодных реках в виде золотого песка. Дай бактериям время, и они окислят всю окрестную руду, превратив непокорную породу в вольные золотые залежи.

Вот только времени для этого требуется очень много – в естественных условиях руда окисляется миллионы и миллионы лет, и ждать так долго золотодобытчики не могут. Поэтому процесс



ФОТО: ДЕНИС ИВАНОВ
Каждый шаг между аэропортами, куда бы ни пошел, к численности может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



В **Северо-Енисейск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Кр. снос** .
 Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте www.nordstar.ru



решено было ускорить, а бактерии «одомашнить». Как и любое живое существо, микроорганизмы лучше работают, если создать для их труда идеальные условия. Несколько лет российские ученые изучали нравы и вкусы капризных проکاریот, пока не нашли для них идеальную диету, температуру и влажность. И получили в результате жизнеспособный штамм «ручных» микробов, способных за несколько дней проделать работу, для которой их «дикий» собрат требует несколько геологических эпох.

В огромных стальных баках «заквашенная» бактериями золотая руда бродит как квашеная капуста, пока наконец не превращается в подходящий для работы, но едкий, как сильная кислота,



Н сегодняшний день, по подсчетам геологов, в северо-енисейской породе 62 млн тонн руды, из которой получится около 230 тонн золота. Из них процентов 60 – упорное, и его можно добыть только с помощью бактерий

концентрат. Ее нейтрализуют и отправляют на электролиз. То, что выходит из электролизной ванны, хоть и именуется «катодным огарком», на деле представляет собой почти чистое золото. Остается только отправить его в плавильню и получить наконец долгожданные слитки.

С появлением бактерий жизнь металлургов стала значи-



Каждый пятый слиток в хранилище золотого запаса России происходит из этих мест

тельно легче. Но остается еще много руды, пока не доступной даже для самых современных фабрик: так, например, до сих пор непонятно, как работать с рудами, богатыми сурьмой, так как ядовитый элемент убивает бактерии. Не поддаются пока извлечению и руды, богатые углеродом. И несмотря на долгий путь, пройденный золотоискателями от деревянного корыта до бактериального электролиза, борьба за сокровища Еруды еще только начинается.

АВТОР:
ВАСИЛИЙ ПРОКУШЕВ

летать легко 121



В полете



ФОТО СЕРГЕЯ ГОРТУМАН



Как известно, воздух в салоне самолета обд ет более низкой вла жностью, что может вызв ть небольшую сухость кожи, т кже ощущение сухости в носу, горле и гл з х. Поэтому **рекомендуется применять увлаж няющие лосьоны для кожи**, смягч ющие эрозоли для нос и н время полет использов ть обычные очки вместо конт ктных линз.

С молеты →

Аэропорт имени Гейдара Алиева – один из семи международных аэропортов, обслуживающих Азербайджан, – **р нее носил н зв ние междун родный эропорт Бин , по н зв нию пригород Б ку**. Переименован он был 10 марта 2004 года в честь Гейдара Алиева, третьего президента Азербайджана.

Аэропорты →

Большой плюс р боты стю рдессой – возможность н йти себе достойного муж . Т к, именно н борту с молет русск я бортпроводниц Ирин М л ндин встретил своего будущего муж Ром н Абр мович , голл ндск я стю рдесс Аннит в н Лерсел – Пол Китинг , премьер-министр Австр лии.

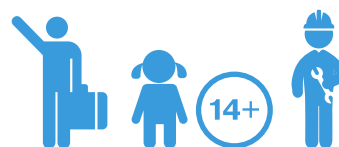
Экип ж →

Программа лояльности

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ ЧАСТО ЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ «ЛЕТАТЬ ЛЕГКО!»

Кто может стать участником программы лояльности?

Любой пассажир, вне зависимости от города проживания, достигший возраста 14 лет, включая работников ГМК «Норильский никель»



Чтобы стать участником программы лояльности «Летать легко!», необходимо зарегистрироваться в личном кабинете участника на сайте www.nordstar.ru и получить личный номер участника.

Статус участника

Никелевый рейтинг – рейтинг начального уровня, является виртуальной и необходим, чтобы закрепить участником персональный счет в программе. Позволяет накапливать мили и оформлять премии программы. Золотой и платиновый рейтинги – рейтинги элитных уровней, оформляются при накоплении определенного количества миль и предоставляются участнику программы в течение одного месяца. Позволяют накапливать и оформлять премии программы, предоставляют дополнительные привилегии.



Личный номер участника программы

Для начисления миль необходимо указать личный номер участника программы при оформлении билета или после оформления авиабилета до совершения полета. В случае если в момент совершения полета пассажир являлся зарегистрированным участником программы лояльности, но личный номер не был указан в билете, пассажир может в течение 6 месяцев обратиться с запросом на восстановление миль через сервис «Заявить о полете» в личном кабинете программы «Летать легко!».

Фамилия и имя участника программы

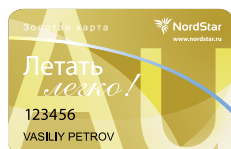
Для изменения личных данных участника программы необходимо через форму обратной связи выбрать тему обращения и заполнить заявление на изменение персональных данных, приложить копию документа, указанного в профиле, в случае изменения фамилии – копии подтверждающих документов.

Как повысить свой статус в программе лояльности?



НИКЕЛЕВАЯ

Присваивается каждому зарегистрированному участнику программы лояльности после получения личного номера участника.



ЗОЛОТАЯ

4 0 0 0 0

миль
или 40 перелетов



ПЛАТИНОВАЯ

7 5 0 0 0

миль
или 75 перелетов

КАК ЗАРАБОТАТЬ МИЛИ

Полетные мили

Начисляются за полеты регулярными рейсами NordStar. Используются для получения премий и повышения статуса.

Приветственные мили +500

Начисляются к счету участника программы лояльности при регистрации в программе, также при переходе на более высокий уровень. Используются только для получения премий.

Статусные мили

Начисляются при переходе участника на золотой или платиновый уровень. Используются только для получения премий.

Бонусные мили

Начисляются в период действия специальных акций. Используются только для получения премий.

Как потратить мили?



Норильск – Красноярск

10 000 миль – повышение класса обслуживания

20 000 миль – билет экономического класса

30 000 миль – билет бизнес-класса



Красноярск – Москва

15 000 миль – повышение класса обслуживания

25 000 миль – билет экономического класса

35 000 миль – билет бизнес-класса



Норильск – Сочи

10 000 миль – повышение класса обслуживания

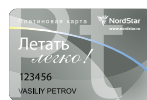
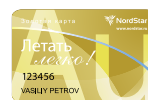
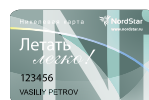
25 000 миль – билет экономического класса

35 000 миль – билет бизнес-класса

Подробная информация о количестве миль, необходимом для оформления премий во всех направлениях авиакомпании NordStar, найдите на www.nordstar.ru в разделе «Использование миль»

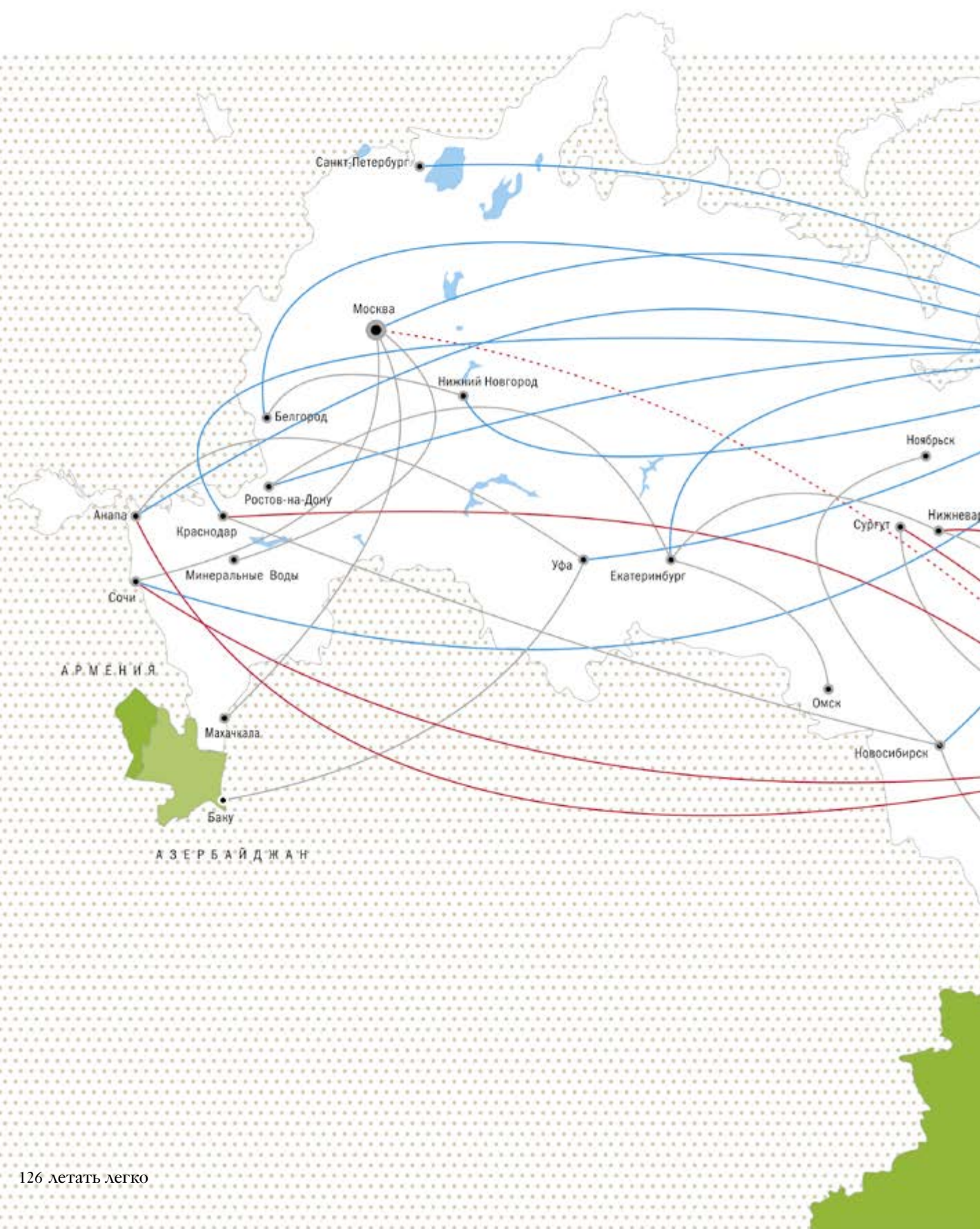
Привилегии для участников программы лояльности

Владельцы карты имеют возможность воспользоваться специальными привилегиями в аэропорту, в самолете и при оформлении билетов.



ПРИВИЛЕГИИ	НИКЕЛЕВАЯ	ЗОЛОТАЯ	ПЛАТИНОВАЯ
В аэропорту			
Доступ в залы ожидания повышенной комфортности	нет	нет	да
Выделенная стойка регистрации или зона регистрации	да	да	да
Багаж			
Увеличенная норма провоза багажа	нет	+5 кг	+10 кг
Дополнительный комплект лыжного/горнолыжного снаряжения	нет	да	да
На борту самолета			
Бесплатное предоставление места повышенного комфорта в салоне экономического класса (при регистрации в аэропорту, при условии наличия свободных мест повышенного комфорта на момент регистрации)	нет	да	да
Повышение класса обслуживания	нет	нет	да
Сервис и оформление билетов			
Приоритетное обслуживание в офисах авиакомпании	да	да	да
Приоритет в подтверждении платных мест с листа ожидания	да	да	да
Скидка на билет бизнес-класса для сопровождающего лица	нет	нет	да
Дополнительные бонусные мили за полеты	нет	да	да
Переоформление премиальных билетов без дополнительных сборов	нет	да	да

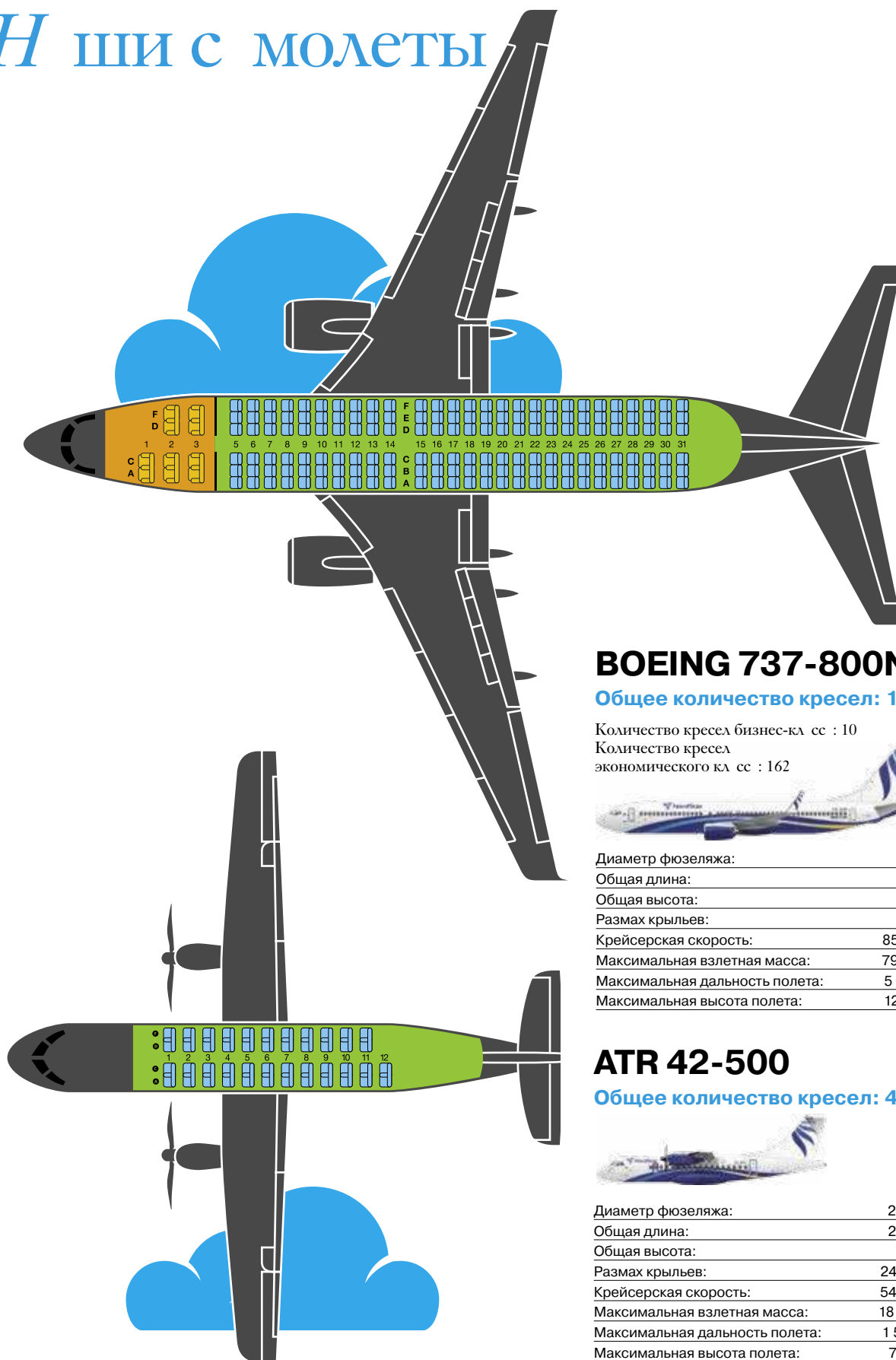
Нши м ршруты





			Базовые аэропорты авиакомпании NordStar
			Регулярные маршруты авиакомпании NordStar
			Маршруты совместной эксплуатации авиакомпании NordStar и авиакомпаний-партнеров

Нши с молеты



BOEING 737-800NG

Общее количество кресел: 172

Количество кресел бизнес-кл сс : 10

Количество кресел
экономического кл сс : 162



Диаметр фюзеляжа:	3,76 м
Общая длина:	39,5 м
Общая высота:	12,5 м
Размах крыльев:	35,8 м
Крейсерская скорость:	850 км/ч
Максимальная взлетная масса:	79 010 кг
Максимальная дальность полета:	5 665 км
Максимальная высота полета:	12 500 м

ATR 42-500

Общее количество кресел: 46



Диаметр фюзеляжа:	2,865 м
Общая длина:	22,67 м
Общая высота:	7,59 м
Размах крыльев:	24,572 м
Крейсерская скорость:	540 км/ч
Максимальная взлетная масса:	18 600 кг
Максимальная дальность полета:	1 556 км
Максимальная высота полета:	7 620 м

Нши эропорты



МОСКВА

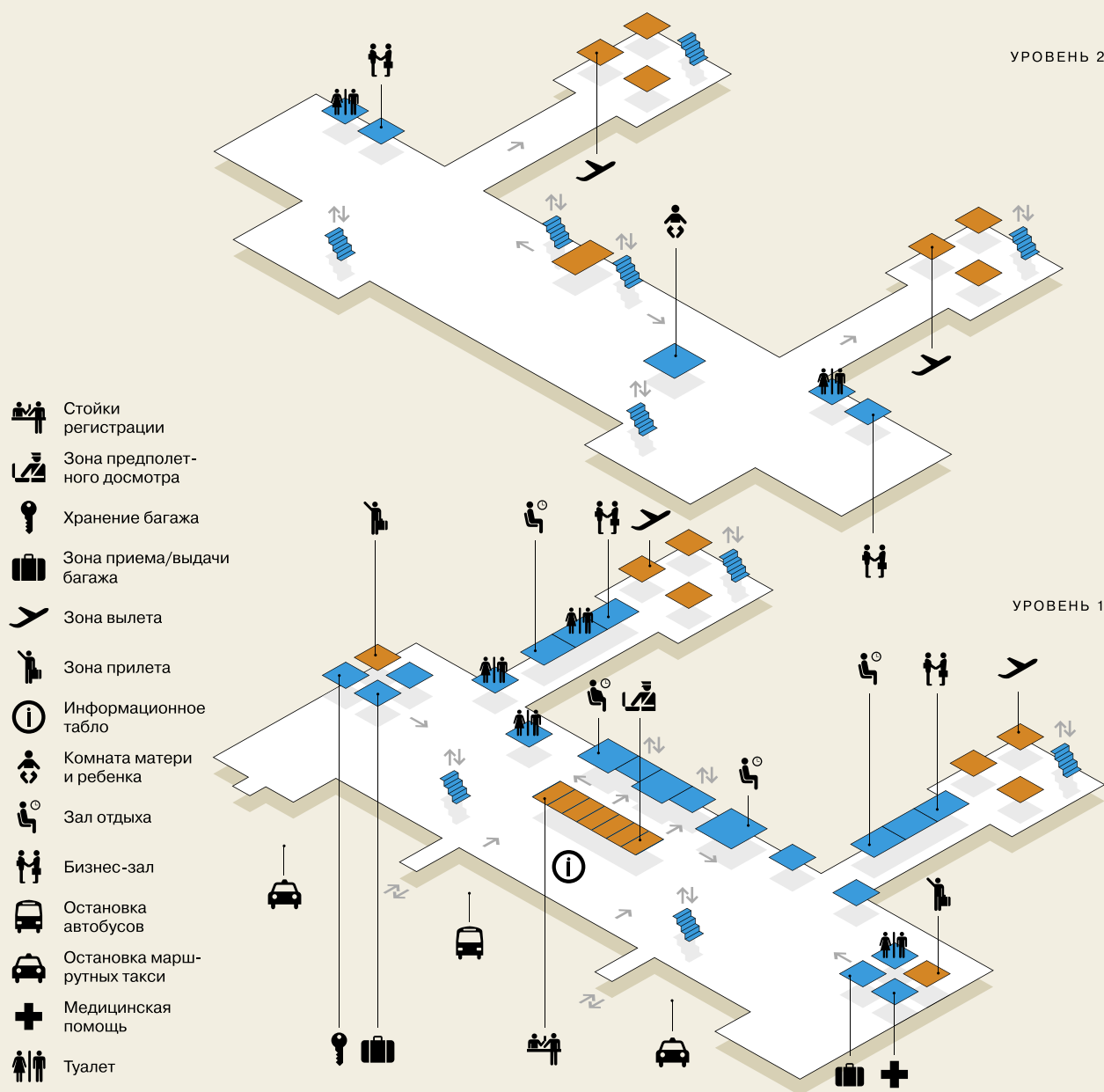
Аэропорт Домодедово

Предст вительство ви комп нии NordStar:

3-й этаж в АВК «Домодедово», к. NordStar

Конт ктный телефон: +7 (495) 967-83-63, доб. 20-404

Ч сы р боты: круглосуточно



Аэропорт Емельяново, термин л 1

0 уровень аэровокзала, офис авиакомпании NordStar

Ч сыр боты: круглосуточно (во время выполнения рейсов)





КРАСНОЯРСК

Аэропорт Емельяново, терминал 2

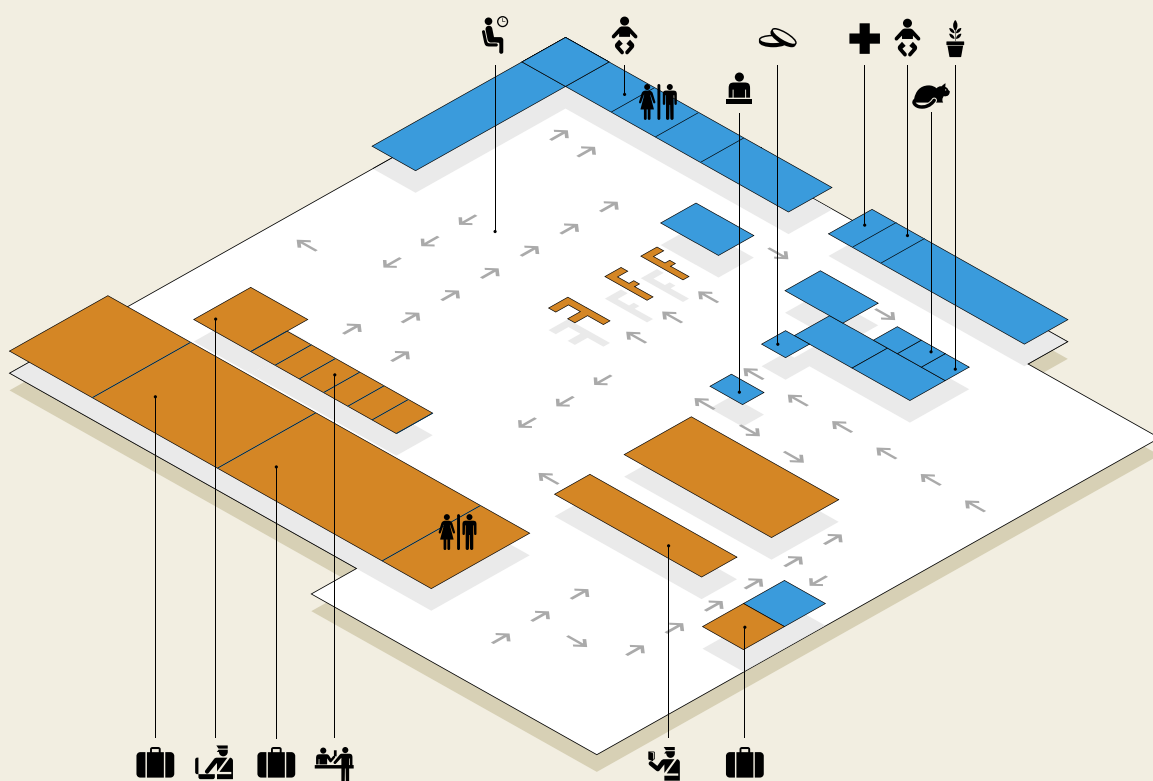


Схема остановок транспорта между терминалами



Переход из Терминала 1 в Терминал 2 и из Терминала 2 в Терминал 1

Для удобства пассажиров, путешествующих транзитными рейсами, в аэропорту Емельяново действует услуга трансфера между терминалами внутренних рейсов (Терминал 1) и международных рейсов (Терминал 2).

Трансферный автобус обозначен табличкой «ТРАНСФЕР. Терминал 1 — Терминал 2» и отправляется с места парковки каждые 15 минут.

Места парковки трансферного автобуса обозначены на схеме движения:

Терминал 1 — привокзальная площадь, напротив главного входа.

Терминал 2 — справа от зданий терминала.

Н ши эропорты



НОВОСИБИРСК

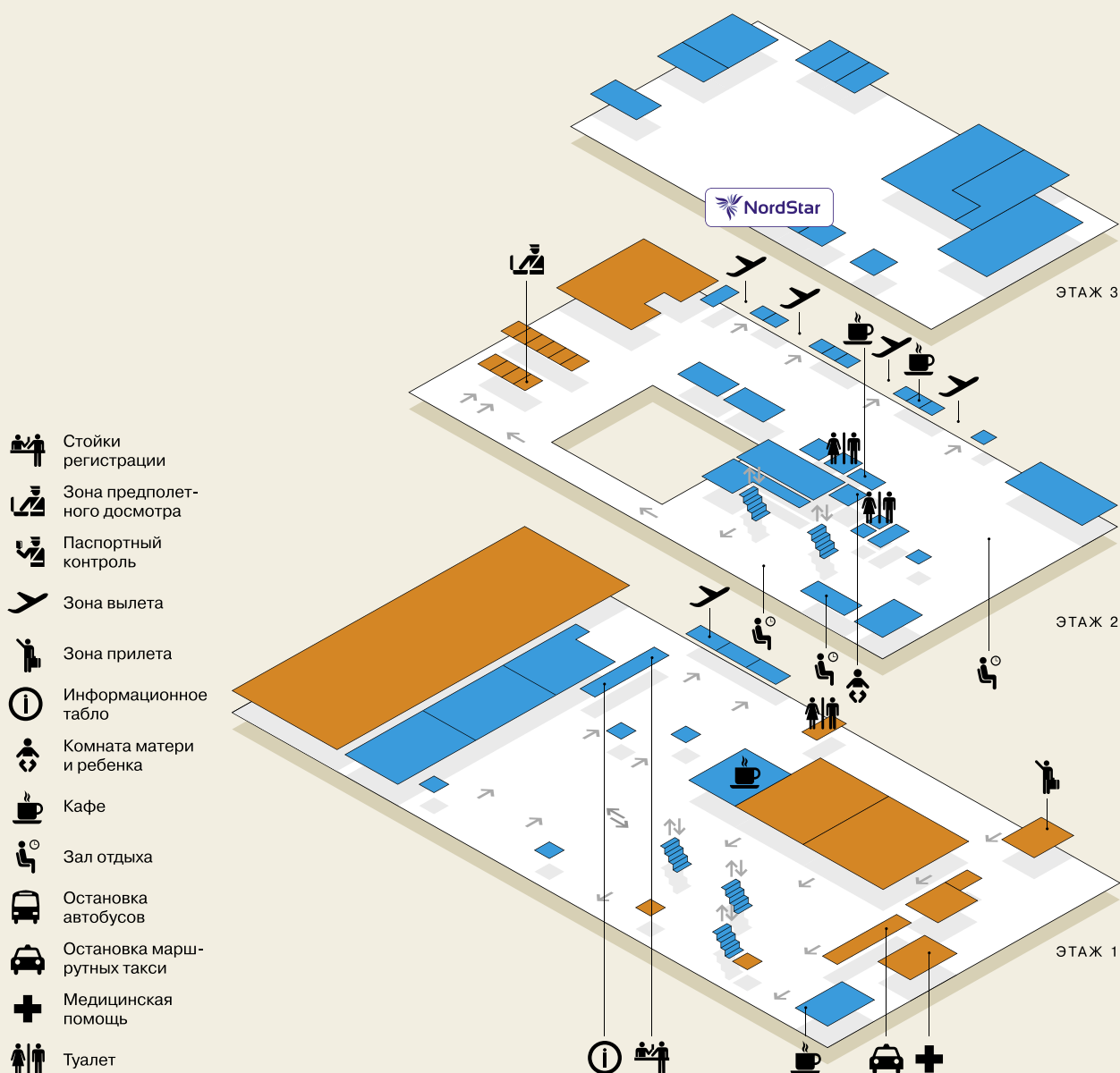
Аэропорт Толмачево

Представительство компании NordStar:

Адрес: аэропорт Толмачево

3-й этаж, оф. 330

Телефоны: +7 (383) 216-91-43





НОРИЛЬСК

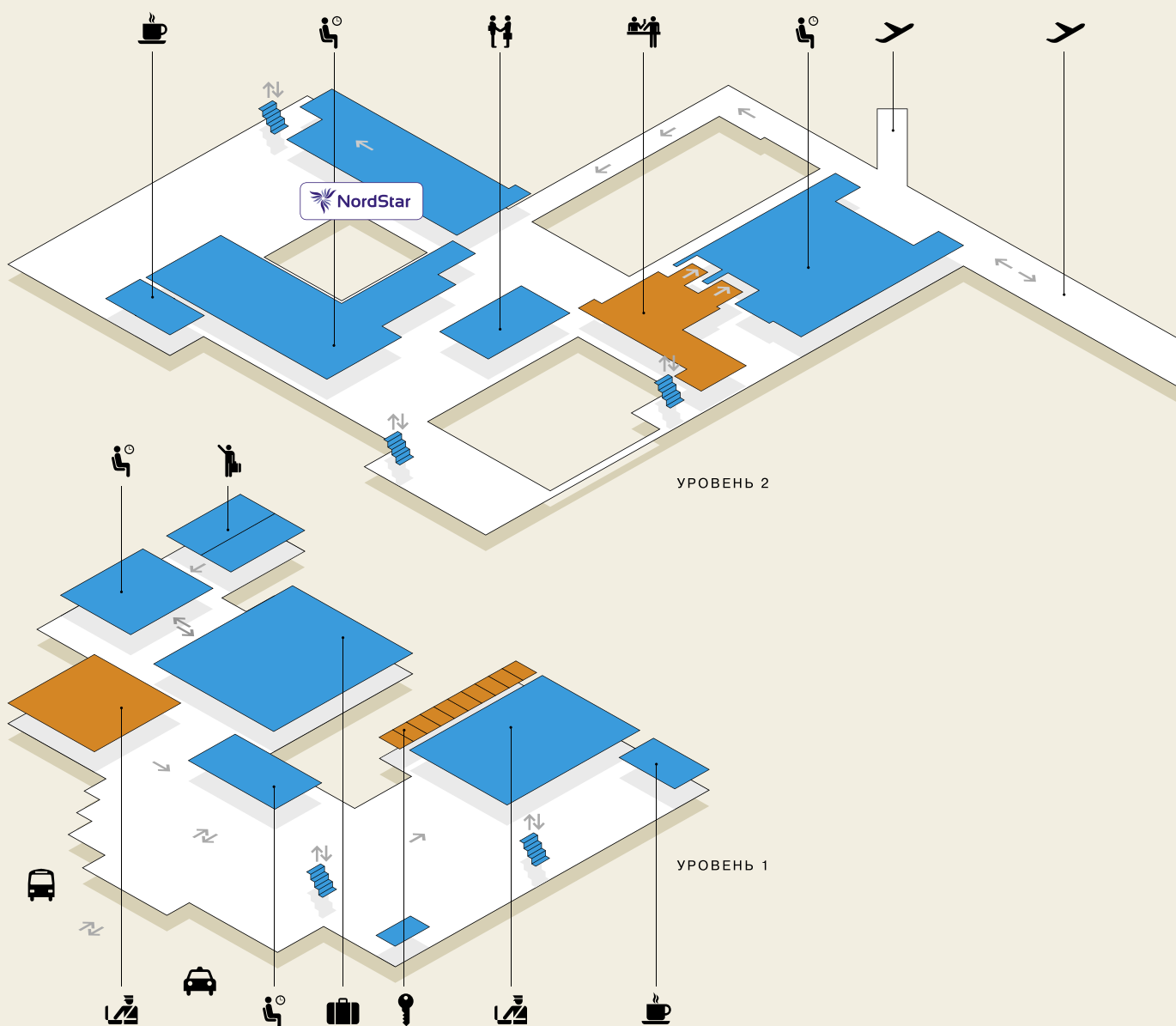
Аэропорт Алыкель

Представительство компании NordStar:

2-й этаж аэровокзала

Контактный телефон: +7 (3919) 43-75-75

Часы работы: пн. – вс. 5:00–16:30



Н ши эропорты

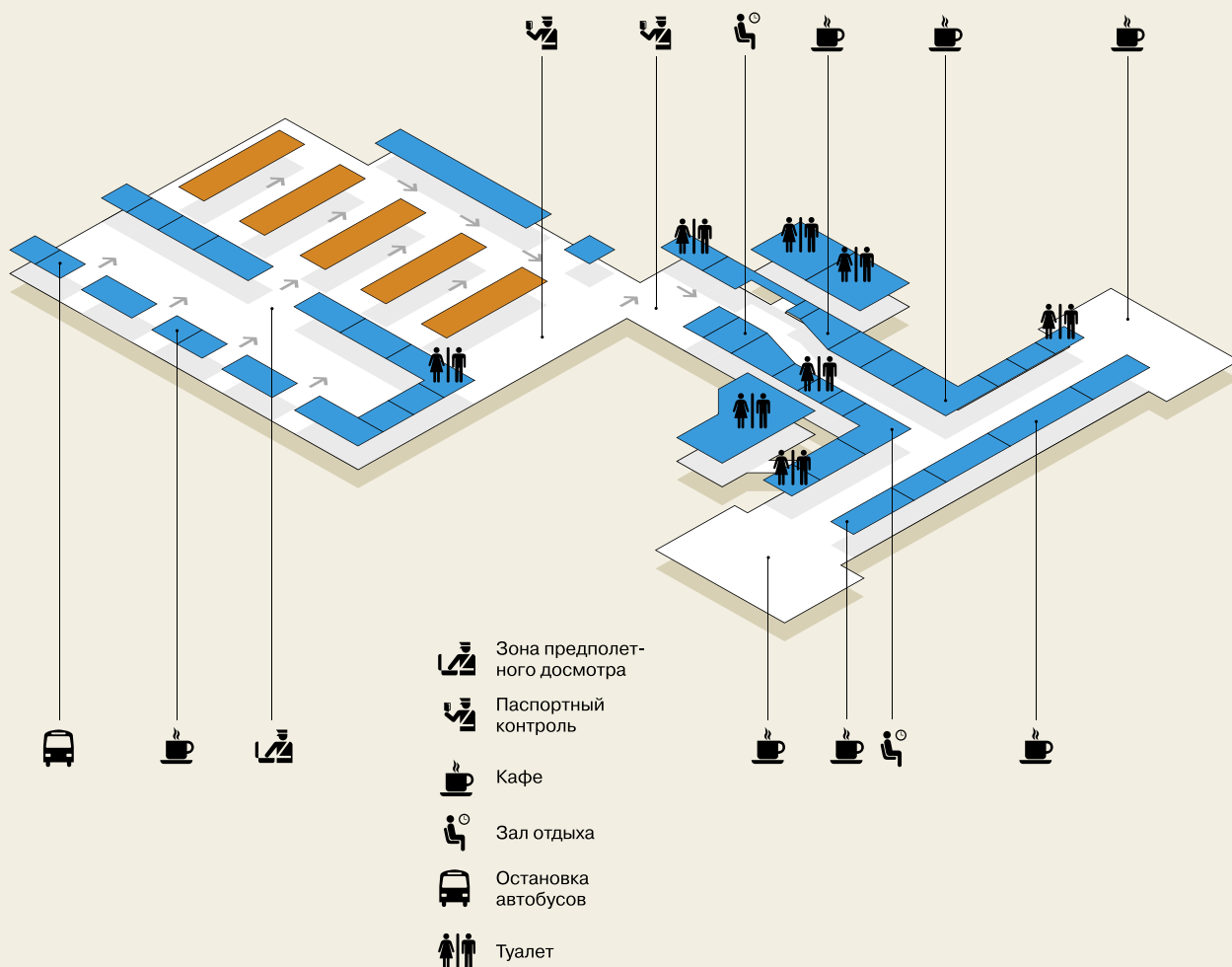


ПЕКИН

Beijing Capital International Airport

Предст вительство ви комп нии NordStar:

Телефон: +86-10-69450537



Нш Интернет

ПОКУПКА БИЛЕТА

1 ВЫБОР РЕЙСА

1 Укажите направление полета, выберите в поле «Пункт отправления» и «Пункт назначения» из второго тематического списка нужный город. Укажите дату вылета в заданном направлении в поле «Датум» и в поле «Датум обратного» (в случае, если вам необходимы билеты в обратном направлении). Важно! Не забудьте сделать отметку в поле «Туда-обратно» (☑).

2 Выберите класс обслуживания (экономический или бизнес-класс). Укажите состав пассажиров и возраст детей (если имеются среди пассажиров). Для продолжения процедуры бронирования нажмите кнопку «Результаты». Из подборки рейсов по заданным датам выберите нужный рейс. В случае, если в заданные даты указанного рейса нет в расписании, выберите удобные даты из предложенных ближайших дат вылета и повторите поиск рейсов (нажмите повторно кнопку «Результаты»).

3 Для выбора тарифа нажмите кнопку «Далее» или кнопку «Тарифы». Выберите тариф и форму оплаты, ознакомившись с правилами применения тарифа и сделав отметку в соответствующем поле.

2 ИНФОРМАЦИЯ О ПАССАЖИРАХ

4 Заполните поля с данными о пассажирах: фамилия, имя, отчество, дата рождения, гражданство, тип, серия и номер документа, удостоверяющего личность.

5 Для перехода к следующему шагу нажмите кнопку «Далее».

3 ОФОРМЛЕНИЕ

6 Введите контактные данные, указав (или подтвердив) имя и фамилию,

адрес электронной почты (для отправки подтверждения бронирования и маршрутной квитанции), также контактный телефон. Если ранее был выбран способ оплаты билета личным расчетом, выберите из второго тематического списка в поле «Город получения билета» город, в котором будет осуществляться оплата билета. Нажмите кнопку «ОК». Укажите агентство из предложенного списка, в котором будет осуществляться оплата билета. Нажмите кнопку «Далее».

Если ранее был выбран способ оплаты билета личным расчетом, подтвердите введенные данные, нажмите кнопку «Бронировать», или отмените, нажмите кнопку «Отменить».

7 Если ранее был выбран способ оплаты билета банковской картой, подтвердите введенные данные, нажмите кнопку «Оплатить», или отмените, нажмите кнопку «Отменить». Для оплаты билета введите данные банковской карты.

Если ранее был выбран способ оплаты билета безличным расчетом, введите банковские реквизиты для выставления счета, подтвердите введенные данные, нажмите кнопку «Бронировать», или отмените, нажмите кнопку «Отменить». Указанный адрес электронной почты будет использован для оплаты.

4 РЕЗУЛЬТАТЫ БРОНИРОВАНИЯ

Получите подтверждение бронирования с номером брони, также информацию о сроках оплаты билета.

Указанный адрес электронной почты будет отправлено письмо с подтверждением бронирования.

Способы оплаты

Для удобства пассажиров предусмотрено несколько способов оплаты.



Платежная карта. Традиционный способ онлайн-оплаты при помощи банковских карт с мгновенным подтверждением оплаты и получением электронного билета (маршрутной квитанции) по электронной почте.



Наличный расчет. Оплата билета в уполномоченном билетном агентстве после самостоятельного онлайн-бронирования билета.



Безличный расчет. Оплата билета переводом денежных средств на расчетный счет авиакомпании по счету на оплату, выставленному в соответствии с банковскими реквизитами, указанными в процессе бронирования.

ОНЛАЙН-ТАБЛО

Новый сервис «Онлайн-табло вылетов и прилетов» доступен в разделе «Информация и услуги» официального сайта www.nordstar.ru.

Каждый пассажир NordStar, имеющий доступ в сеть Интернет, в режиме реального времени может узнать самую актуальную информацию о статусе рейса и оперативно получить данные об изменении времени вылета. Встречаящим теперь доступны сведения о точном времени прибытия нужного рейса. На онлайн-табло представлены информация обо всех регулярных и чартерных рейсах авиакомпании NordStar.

Нши првил

БАГАЖ

Нормы провоз багажа и ручной клади зависят от назначения, по которому осуществляется перелет, и класса обслуживания. Сверхнормативный багаж – негабаритный багаж и тяжеловесный багаж – принимается к перевозке только при наличии в воздушном судне свободной провозной емкости и оплачивается по тарифу, исходя из его фактического веса по установленным перевозчиком тарифам независимо от других вещей и багажа, перевозимых в комплекте багажа.

Бесплатные нормы провоз багажа → Boeing 737-800 → ATR 42-500

экономический и комфорт-класс: до 20 кг на пассажира,**
бизнес-класс: 30 кг на пассажира.

Одно место багажа не должно превышать в сумме трех измерений 203 см и весить более 32 кг.**

РУЧНАЯ КЛАДЬ

В качестве ручной клади принимаются вещи, вес и габариты которых позволяют безопорно разместить их в салоне воздушного судна (в багажном отсеке или под креслом).

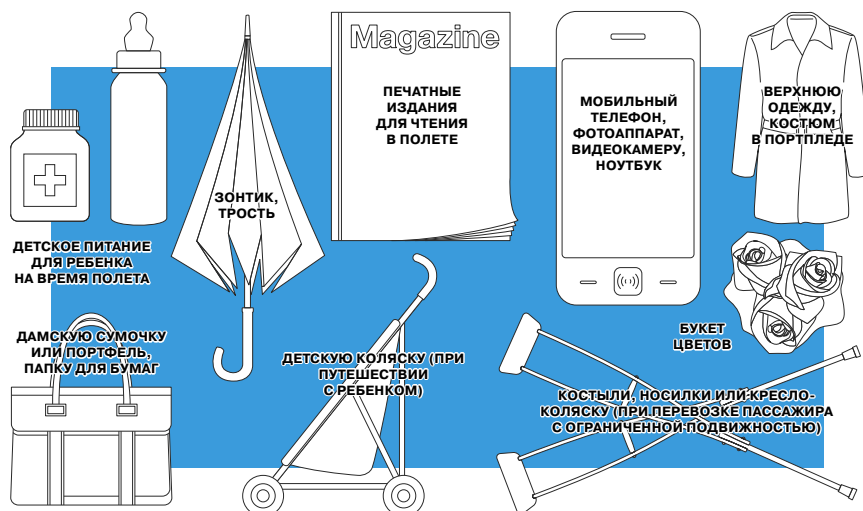
→ Boeing 737-800 → ATR 42-500 max 5 кг

Одно место весом не более 5 кг, не должно превышать в сумме трех измерений 115 см.

*В случаях, требующих усиления мер безопасности, в данные правила могут быть внесены временные изменения уполномоченными органами. Убедительная просьба перед рейсом уточнять информацию о правилах провоза жидкостей в ручной клади на сайте авиакомпании или в службе авиационной безопасности аэропорта вылета.

**Норма провоза багажа для каждого рейса указывается в маршрут-квитанции и может изменяться в зависимости от направления. Актуальная информация о нормах бесплатного провоза багажа на рейсах представлена в Правилах Перевозки Авиакомпания.

ЧТО МОЖНО БРАТЬ В САЛОН



ПРОВОЗ ЖИДКОСТЕЙ

В салоне самолета в ручной клади разрешено провозить жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к неопасным, упакованные в емкостях не более 100 мл и помещенные в прозрачный пластиковый пакет*. Общий объем жидкостей, аэрозолей и гелей на одного пассажира не должен превышать 1 литр. Жидкости емкостью более 100 мл к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично. Исключения из установленных правил по перевозке жидкостей имеют лекарства, детское питание и специальные диетические потребности, необходимые на период полета.

DUTY FREE

Жидкости, аэрозоли и гели (алкогольные и безалкогольные напитки, парфюмерия и т. п.), приобретенные в магазинах Duty Free, пропускаются в салон самолета только в специальном опломбированном пакете при наличии товарного чека, подтверждающего тот факт, что покупка произведена в аэропортовом магазине Duty Free в день полета. Неупакованные жидкости или жидкости, упакованные в пакет, который имеет следы вскрытия, а также при отсутствии на них товарного чека на борт самолета не допускаются.

ЭЛЕКТРОННЫЕ ПРИБОРЫ НА БОРТУ

В целях обеспечения безопасности полетов запрещается:

- использование любых электронных приборов во время руления, взлета и набора высоты, снижения и посадки самолета;
- использование радиотелефонов, радиоприемников, радиопередатчиков, телевизоров, беспроводных сетевых устройств, игрушек с дистанционным управлением в течение всего полета.

ПУТЕШЕСТВУЙТЕ НАЛЕГКЕ!

- увеличенная норма провоза ручной клади доступна пассажирам на рейсах из Москвы в Сочи, Махачкалу и Минеральные Воды max 10 кг;
- специальный тариф «Промо» для пассажиров, путешествующих без багажа.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

Ув ж емые п сс жиры!

Чтобы в ш полет прошел м ксим льно комфортно, т кже в целях соблюдения безоп сности полетов, тр нспортной безоп сности и поддерж ния общественного порядк н борту воздушного судн просим обр тить вним ние н Пр вил поведения п сс жиров н борту воздушного судн ви комп нии NordStar.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

П сс жиры имеют пр во:

- требов ть предост вления всех услуг, предусмотренных условиями договор воздушной перевозки;
- в случ е, если их жизни, здоровью, чести и достоинству угрож ет оп сность, обр щ ться к р ботник м ви комп нии и требов ть у них з щиты.

П сс жиры обяз ны:

- безоговорочно выполнять требов ния ком ндир воздушного судн и других членов экипа ж ;
- р змещ ть ручную кл дь и другие личные вещи н специ льно отведенных для это го мест х;
- з стегнуть привязные ремни при включении т бло «З стегните ремни» (рекоменду ется ост влять привязные ремни з стегнутыми в течение всего полет);
- соблюд ть общепринятые пр вил поведения в общественных мест х.

П сс жир м з прещ ется:

- созд в ть ситу ции, угрож ющие безоп сности полет , жизни, здоровью, чести и достоинству других п сс жиров, т кже членов экипа ж , в том числе допуск ть по отношению к ним любое словесное оскорбление и физическое н силе;
- употреблять лкобольные н питки, в том числе приобретенные в м г зин х беспоп шинной торговли, з исключением тех, что были предложены ви комп нией н борту воздушного судн , т кже н ходиться в состоянии лкольного опьянения, оскорбля ющем человеческое достоинство и общественную нр вственность;
- курить (в том числе электронные сиг реты) н борту воздушного судн в течение всего полет ;
- использов ть в рийно-сп с тельное оборудов ние без соответствующих ук з ний экипа ж ;
- пользов ться электронными прибор ми и средств ми связи (компьютер ми, мобильными телефон ми и т. п.) во время руления, взлет и пос дки с полет ;
- в течение всего полет пользов ться р диоприемник ми, р диоперед тчик ми, р диотелефон ми, игрушк ми с дист нционным упр влением;
- созд в ть условия, некомфортные для ост льных п сс жиров и препятствующие р боте членов экипа ж ;
- портить прин длежа щее другим п сс жир м, ви комп нии имущество и/или выносить его с борт воздушного судн .

ВНИМАНИЕ!

З ведомо ложное, в том числе имеющее х р ктер шутки, сообщение п сс жир о н личной в б г же оружия/взрывных устройств/оп сных веществ в ряде случ ев может быть призн ложной информ цией о готовящихся взрыв х/тер кт х и кв лифициров но к к преступле ние, предусмотренное ст. 207 Уголовного кодекс Российской Федер ции. З д нное преступление п сс жир может быть оштр фов н н суммой до 200 тысяч рублей или подвергнут иному н к з нию, уст новленному д нной ст тьей.

ПРАВА АВИАКОМПАНИИ

В случ е несоблюдения п сс жир ми пр вил поведения н основ нии между н родного воздушного пр в , з конод тельств , действующего в госуд рстве пос дки, и з конод тельств Российской Федер ции к н рушителям могут быть применены следующие с нкции:

→ прекр щение обслуживания лкольными н питк ми п сс жир , н ходящегося в состоянии лкольного либо иного опьянения;

→ изъятие у п сс жиров н время полет (с последующим возвр том по его оконч нии) прин длежа щих им спиртных н питков;

→ применение мер принуждения к лицу, отк зыв ю щемуся выполнять з конные требов ния ком ндир воздушного судн ;

→ возмещение п сс жиром м тери льного ущерб , причиненного им ви комп нии вследствие порчи прин длежа щего ей имущества ;

→ лишение п сс жир пр в д льнейшего пользов ния услуг ми ви комп нии, в том числе р сторжение уже з ключенного договор воздушной перевозки без ком пенс ции его стоимости;

→ прид ние инциденту м к сим льной публичной огл ски в СМИ и в интернет-простр нстве;

→ ннулиров ние виз, выд нных к к Российской Федер цией, т к и другими госуд рств ми;

→ привлечение к дмини стр тивной ответственности: штр ф (в отдельных стр н х – р змером более 3 000 \$), дмини стр тивный рест;

→ привлечение к уголов ной ответственности, в том числе лишение свободы (в отдельных стр н х сроком до двух лет).

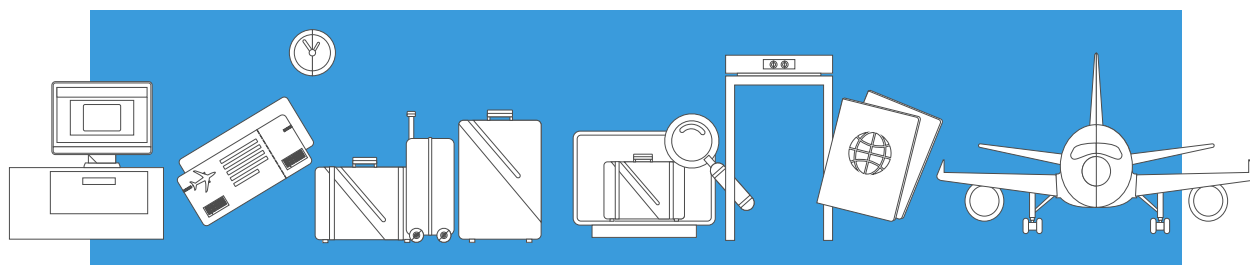
Нши првил

ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ НА РЕЙС

Каждый пассажир может самостоятельно зарегистрироваться на регулярные рейсы авиакомпании NordStar на сайте авиакомпании www.nordstar.ru в разделе «Онлайн-регистрация».

Онлайн-регистрация доступна в период 23–1 час до отправления рейса*. Пассажир может самостоятельно выбрать место в салоне самолета и распечатать посадочный талон, по которому будет производиться посадка в самолет. Если у пассажира нет возможности распечатать посадочный талон, то он может, зарегистрировавшись на рейс на сайте, получить посадочный талон непосредственно в аэропорту на стойке регистрации. Пассажиром, самостоятельно зарегистрировавшимся на рейс, рекомендуется прибыть в аэропорт не позднее чем за один час до времени вылета для сдачи багажа на стойке регистрации, прохождения предполетного досмотра. При себе необходимо иметь распечатанный посадочный талон и документы, удостоверяющие личность.

* Список аэропортов с доступной услугой онлайн-регистрации уточняйте на сайте www.nordstar.ru.



РЕГЛАМЕНТ ВЪЕЗДА В НОРИЛЬСК

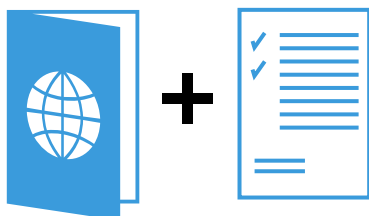
В связи с увеличением потока пассажиров, не являющихся гражданами РФ и въезжающих на территорию муниципального образования город Норильск, авиакомпания NordStar обращает внимание иностранных граждан, в том числе граждан Украины, на регламент въезда иностранных граждан в Норильск.

Согласно постановлению Провительства Российской Федерации от 04.07.1992 г. № 470 муниципальное образование город Норильск отнесено к территориям с регламентированным посещением для иностранных граждан.

Решение о согласовании въезда иностранного гражданина на территорию муниципального образования город Норильск принимает отдел ФСБ России в городе Норильске Управления по Красноярскому краю по ходатайству принимающих организаций.

Согласно постановлению администрации города Норильск от 16.01.2012 № 10 «Об утверждении Порядка рассмотрения заявлений граждан о въезде на территорию муниципального образования город Норильск иностранных граждан», администрация города Норильск выступает принимающей организацией для иностранных граждан – близких родственников граждан РФ, постоянно проживающих в Норильске.

Подробные консультации по вопросу согласования въезда иностранных граждан на территорию муниципального образования город Норильск можно получить в отделе общественных и внешних взаимодействий администрации города Норильск:



г. Норильск, пр-т Ленинский, д. 26, кабинет №1

+7 (3919) 42-72-78

+7 (3919) 42-72-79

Пн – Пт: 09:00–18:00, Сб – Вс: выходной

Летать комфортно!

МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

- увеличенный шаг кресел
- расположение в начале салона и (или) у аварийных выходов

Стоимость услуги **800–1500 руб.***

(стоимость зависит от типа воздушного судна и наличия класса обслуживания)



Для удобства пассажиров на регулярных и чартерных рейсах авиакомпании NordStar, выполняемых на самолетах Boeing 737800 и Boeing 737300, действует услуга выбора мест повышенной комфортности. Зарегистрироваться на место повышенной комфортности можно на регулярных и чартерных рейсах при прохождении онлайн-регистрации в период за 23–1 часа до вылета рейса или непосредственно при регистрации в аэропорту вылета. Места повышенной комфортности расположены в салоне экономического класса самолета Boeing 737800 на 5, 14 и 15й рядах, Boeing 737300 – на 1м ряду. Для определенных категорий чартерных рейсов также доступна регистрация на места в салоне бизнес-класса. Услуга является дополнительной. Оплата услуги производится банковской картой при оформлении на сайте или в кассе при оформлении в аэропорту.



Для владельцев золотых и платиновых карт программы лояльности «Летать легко!» услуга предоставляется **БЕСПЛАТНО**.



8 800 700-8-007

(звонок по России бесплатный)

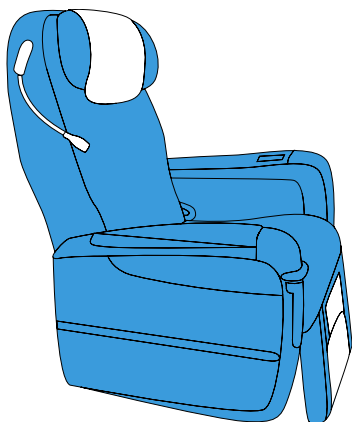


www.nordstar.ru

Нши услуги

БИЗНЕС-КЛАСС

Бизнес-класс доступен на среднем гистральных рейсах авиакомпании NordStar, выполняемых на самолетах Boeing 737-800, и включает следующие услуги:



комфортабельные регулируемые кресла с подставкой для ног и широким шагом для максимального удобства пассажиров, расположенные в передней части самолета, отделенной от салона экономического класса жесткой перегородкой;

отдельную туалетную комнату;

дорожные наборы, индивидуальный плед и подушку;

специальный рацион питания, алкогольные и прохладительные напитки;

специальную подборку свежей прессы, в том числе детской;

увеличенную норму провоза багажа и ручной клади;

отдельную стойку регистрации;

отдельную зону контроля безопасности и паспортного контроля;

услуги бизнес-зала в аэропортах прилета и вылета;

доставку к трапу самолета на отдельном транспорте;

посадку в самолет в последнюю очередь и приоритетную высадку из самолета.

ЗАКАЗ ПИТАНИЯ

Авиакомпания NordStar предоставляет своим пассажирам в течение полета прохладительные напитки и горячий завтрак, обед или ужин в зависимости от времени вылета и продолжительности полета.

На борту меню авиакомпании NordStar предлагают ведущие специалисты в области бортового питания. При составлении рационов учитываются множество факторов – продолжительность полета, направление, особенности сервировки блюд, температурные условия. Пассажир экономического класса предлагается выбрать из меню, включающего набор холодных закусок, выбор из нескольких блюд и различных десертов (на рейсах продолжительностью более 3 часов).

Особое внимание уделяется подборке питания для бизнес-класса. Над его приготовлением и сервировкой работают лучшие шеф-повара. Учитываются все: от цветовой сочетаемости блюд до расположения блюд на подносе. При обслуживании пассажиров бизнес-класса используются льняные салфетки, горячие салфетки (осибори), металлические и стеклянные приборы.

Специальные рационы питания*

В зависимости от индивидуальных пожеланий к питанию на борту, обусловленных религиозными особенностями или медицинскими показаниями, пассажир может заказать необходимый ему тип питания при покупке или бронировании билета независимо от класса обслуживания без дополнительной оплаты. Заказное питание будет специально приготовлено, доставлено на борту самолета и подано пассажиру во время обеда. Авиакомпания NordStar предлагает два вида специального питания, также детское и младенческое питание для малолетних путешественников:

Вид питания**



Вегетарианское питание:

из рациона исключена пища животного происхождения, молоко, яйца



Мусульманское питание:

из рациона исключены свинина, желатин, алкоголь



Детское питание

(от 2 до 12 лет): легкий состав рациона

*возможны ограничения в зависимости от аэропорта вылета
**доступно на регулярных рейсах

НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК

Услуг «Несопровождаемый ребенок» действует на всех регулярных рейсах NordStar Airlines и распространяется на детей в возрасте от пяти лет. При невозможности родителей сопровождать ребенка эту обязанность возьмут на себя представители авиакомпании. Для этого при покупке билетов на любые регулярные рейсы авиакомпании NordStar Airlines родителям необходимо оформить письменное заявление.

Ребенок не ходит под присмотром представителя авиакомпании с момента его встречи в аэропорту и вплоть до момента встречи его родственниками в аэропорту прилета. Платят за услугу составляет 70% базового тарифа экономического класса для детей от 5 до 12 лет; для детей старше 12 лет – 100% любого опубликованного тарифа.

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА БОРТУ

Авиакомпания NordStar заботится о комфорте своих пассажиров. Во время полета на наших рейсах для каждого пассажира будут созданы все условия для приятного путешествия. Для удобства пассажиров на наших рейсах предусмотрены два класса обслуживания: экономический и бизнес-класс.

Экономический класс обслуживания доступен на всех рейсах авиакомпании NordStar и включает следующие услуги:

обслуживание
в течение всего
полета



бортовое питание
и прохладительные
напитки

свежая
пресса
для чтения



ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ

В салоне с молет

Пассажиры, путешествующие со своими домашними питомцами, могут воспользоваться возможностью перевозки животного (кошки, собаки, птицы) в салоне самолета при условии, если:

- размеры животного не превышают установленные нормы (вес не более 8 кг вместе с клеткой);
- животное помещено в специальный контейнер с доступом воздуха и надежным замком. Габариты контейнера не должны превышать

115 см в сумме трех измерений (длина – 55 см, ширина – 40 см, высота – 20 см);

- пассажир имеет на руках действующие документы (сертификаты) о здоровье животного.

Количество животных, допускаемых к перевозке на борту одного самолета, ограничено правилами перевозки, поэтому о своем намерении взять домашнего животного в салон самолета пассажир должен проинформировать представителя авиакомпании при покупке билетов.



В багажном отсеке с молет

Если ваш питомец (вместе с клеткой или контейнером) весит больше 8 кг, он может быть перевезен в багажном отделении. Правила перевозки животных в багаже:

- пассажир должен иметь действующие документы (сертификаты) о здоровье животного;
- животное помещено в специальный контейнер или клетку, габариты которой позволяют животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя. Дно клетки или контейнера

должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто впитывающим материалом. Клетка и контейнер должны исключать просыпание впитывающего материала. Клетка для птиц должна быть покрыта плотной светонепроницаемой тканью.

Услуга по перевозке животных в салоне самолета или багажном отсеке самолета оплачивается по тарифу сверхнормативного багажа.



Нши п ртнеры

Ави комп ния NordStar явля-
ется уч стником согл шения
Domodedovo Transfer Service.
Д нн я прогр мм позволяет
п сс жир м ви комп нии
NordStar р сширить геогр фию
полетов в десятки городов по
России и всему миру н рейс х
ви комп ний-п ртнеров (по
д нному согл шению) че-
рез междун родный аэропорт
Домодедово.

При покупке билет из шего
город до Москвы узн йте
информ цию о тр нсферных
м ршрут х и сквозных т риф х.

DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE – ЭТО:

.....
возможность приобретения билета по сквозному тарифу, который,
как правило, меньше, чем тарифы билетов, приобретенных по отдельным участкам;
.....

.....
выбор из более чем 120 направлений и рейсов с ежедневными стыковками;
.....

.....
гарантии транспортировки пассажира до конечного пункта
в случае задержки или отмены рейса на одном из участков;
.....

.....
специальные технологии обслуживания
трансферных пассажиров в аэропорту Домодедово;
.....

.....
минимальное стыковочное время: 60 минут для внутренних рейсов,
1 час 20 минут для пересадки с внутреннего рейса на международный рейс,
1 час 40 минут для пересадки с международного рейса на внутренний рейс.
.....

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСФЕРНЫХ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА



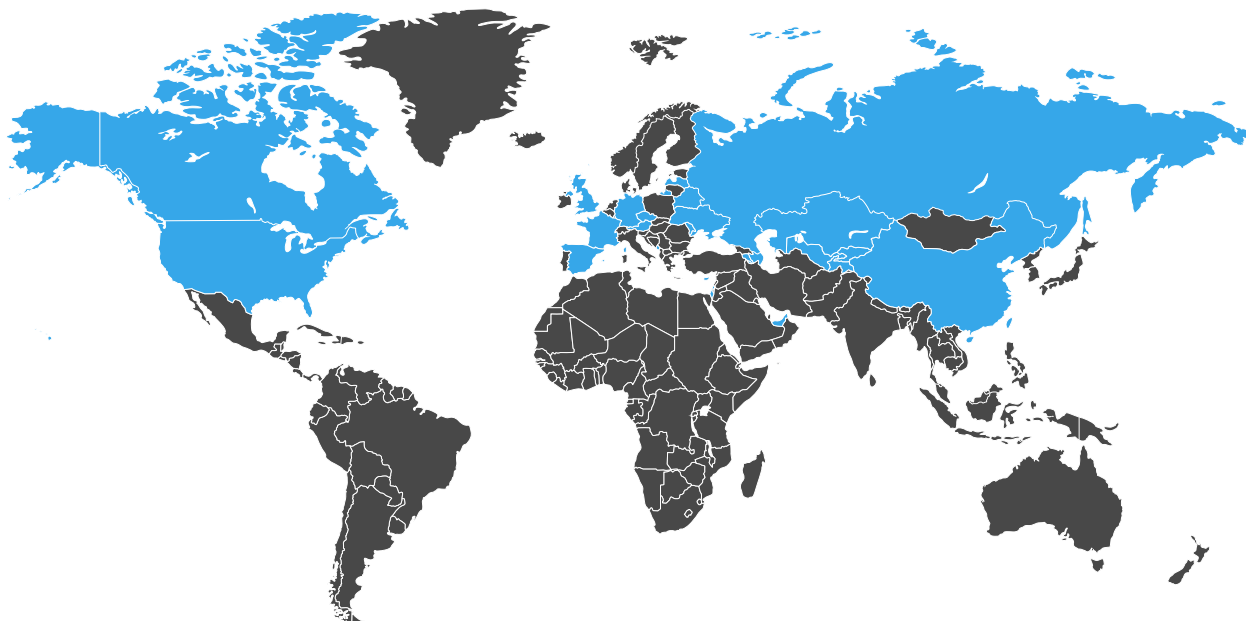
Внутренний рейс → Международный рейс

- ♦ Следуя ук з телям «Тр нсфер/Тр нзит», пройдите в тр нсферный з л внутренних ви линий для регистраци н следующий рейс.
- ♦ Б г ж будет дост влен втом тически н следующий рейс без в шего уч стия при условии, что в аэропорту вылет он был з регистриров н до аэропорт н знения.
- ♦ По оконч нии регистраци пройдите контроль службы ви ционной безо пности. Или проследуйте в сектор А или В для осуществления т моженного и погр ничного контроля, т же контроля службы ви ционной безо пности (для перес дки с внутренне го рейс н междун родный).
- ♦ Пройдите в з л вылет внутренних/междун родных ви линий. Выход н пос дку ук з н в пос дочном т лоне и н информ ционных т бло.

Международный рейс → Внутренний рейс

- ♦ Пройдите в тр нсферный з л междун родных ви линий, следуя ук з телям «Тр нсфер/Тр нзит», для прохождения п спортного контроля. Т же пройти п спортный контроль вы можете в зоне прилет междун родных ви линий вместе с п сс жир ми, следующими до Москвы.
- ♦ Получите б г ж в з ле выд чи б г ж и пройдите т моженный контроль.
- ♦ Пройдите в общий з л аэровокз л и з регистри- руйтесь н следующий рейс н секциях регистраци, ук з нных н информ ционных т бло.
- ♦ После получения пос дочного т лон и оформления б г ж проследуйте в сектор С или Д для прохождения контроля службы ви ционной безо пности.
- ♦ Пройдите в з л вылет внутренних ви линий. Выход н пос дку ук з н в пос дочном т лоне и н информ ционных т бло.

РЕЙСЫ АВИАКОМПАНИЙ — УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE



Россия

Северо-З п д

Петрозаводск
Санкт-Петербург

Центр льный/ Приволжский ФО

Белгород
Волгоград
Воронеж
Казань
Липецк
Оренбург
Самара
Ульяновск
Уфа
Чебоксары
Саратов
Саранск

Юг/К вк з

Геленджик
Грозный
Краснодар

Махачкала

Минеральные Воды
Нальчик

Ростов-на-Дону
Сочи

Ставрополь

Элиста

Ур л/

З п дн я Сибирь

Екатеринбург
Курган
Магнитогорск
Новый Уренгой
Сургут
Тюмень
Сибирь
Иркутск
Новокузнецк

Омск

Улан-Удэ

Д льный

Восток

Благовещенск

Владивосток

Магадан

Петропавловск-К.

Хабаровск

Чита

Южно-Сахалинск

Якутск

Азерб йдж н

Баку

Гянджа

Ленкорань

Армения

Ереван

К з хст н

Актау
Актюбинск
Алма-Ата
Астана
Атырау
Караганда
Костанай

Уральск

Шымкент

Кыргызст н

Бишкек

Ош

Т джикист н

Душанбе

Узбекист н

Андижан

Бухара

Карши

Навои

Наманган

Самарканд

Термез

Фергана

Ташкент

Бел русь

Минск

Молдов

Кишинев

Укр ин

Днепропетровск

Донецк

Киев

Одесса

Австрия

Вена

Зальцбург

Великобрит ния

Лондон

Герм ния

Берлин

Франкфурт

Л твия

Рига

Фр нция

Лион

Исп ния

Барселона

Черногория

Тиват

Чехия

Брно

Кипр

Пафос

Израиль

Тель-Авив

ОАЭ

Дубай

Кит й

Пекин

К н д

Торонто

США

Нью-Йорк

Майами



КАРЬЕРНЫЙ РОСТ

Конст нтин Демиденко, 26 лет,
бортпроводник Boeing 737-800, Boeing 737-300
и ATR 42-500.

В авиакомпании NordStar с 2014 года.

Холост. Окончил радиотехнический факультет
Авиационно-технического колледжа гражданской
авиации. Константин считает, что авиация – это то
место, где он может заниматься самообразованием
и расти в профессиональном плане, поэтому,
начав в качестве бортпроводника, молодой
человек планирует стать пилотом.

*«Небо для меня – кр сивое место, в котором
я люблю быв ть»*



КАЧЕСТВА ЛИДЕРА

Анн Леончук, 32 год ,
бортпроводник Boeing 737-800 и Boeing 737-300.

В авиакомпании NordStar с 2015 года.

Не замужем. Окончила Сибирский федераль-
ный институт и курсы модельера-конструктора
женской одежды. Анна находит свою профессию
интересной и захватывающей. И это связано с
новыми городами и людьми, которые встречаются
в процессе рабочих будней. А во-вторых, ей нра-
вится быть частью сильной команды и чувствовать
ответственность за пассажиров и коллег.

*«Ни один рейс не быв ет похож н другой.
Новые люди, новые з д ги – это отличньй
жизненный опыт»*



СПОРТСМЕНКА

Кристин Верещ гин , 27 лет,
бортпроводник Boeing 737-800, Boeing 737-300 и
ATR 42-500.

В авиакомпании NordStar с 2010 года.

Не замужем. Окончила Красноярский государ-
ственный торгово-экономический институт. Пре-
жде чем посвятить себя небу, Кристина
12 лет профессионально занималась спортивными
бальными танцами. Эти навыки, к слову, очень по-
мogli в новой профессии: красивая осанка, легкая
походка и ответственность позволяют девушке без
труда выполнять работу на борту.

*«Кто хоть р з поднялся в небо, н всегд
ост нется верен ему»*



КУЛИНАРНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Д рья Андреев , 24 год ,
бортпроводник Boeing 737-800, Boeing 737-300 и
ATR 42-500.

В авиакомпании NordStar с 2012 года.

Не замужем. Окончила факультет филологии
Красноярского государственного педагогическо-
го университета им. Астафьева. Дарья сумела
совместить профессию со своим хобби – девушка
любит готовить, а благодаря частым разъездам ей
удается знакомиться с кухнями разных городов и
стран и воплощать кулинарные шедевры уже для
своих родных и близких.

*«Я из авиационной семьи, и, уверен , мои будущие
дети продолж т н шу дин стию»*





В бизнес-классе летать легко!

Максимум комфорта
и привилегий
на земле и в полете!
Boeing 737-800

В аэропорту:

- Услуги бизнес-зала в аэропортах вылета и прилета
- Отдельная стойка регистрации
- Увеличенная норма провоза багажа и ручной клади
- Отдельная зона безопасности и паспортного контроля
- Доставка к трапу самолета на отдельном транспорте и приоритетная высадка из самолета

В полете:

- Комфортабельные кресла в передней части салона
- Специальное меню, напитки на протяжении всего полета
- Индивидуальные дорожные наборы



**ПОКУПАЙТЕ
АВИАБИЛЕТЫ
НЕ ВЫХОДЯ
ИЗ ДОМА И ОФИСА
НА САЙТЕ
WWW.NORDSTAR.RU**

УДОБНО 24 часа в сутки 7 дней в неделю

БЫСТРО Пошаговая процедура занимает
не более 15 минут

ДОСТУПНО Действует несколько способов оплаты –
банковской картой, наличный*
и безналичный расчет

☎ 8 800 700-8-007
(звонок по России бесплатный)

   **www.nordstar.ru**

 **NordStar**

* наличный расчет производится через кассу
уполномоченного агентства