

летать ЛЕГКО

весной

2022 № 1 (43)

рекламно-информационный журнал

Каста

Алексей Чадов

Lego

Греческий
Закинтос

Нижний Новгород

16+

 NordStar



ПЛАНИРУЙТЕ
ОТПУСК НА ЛЕТО
уже сейчас!

Москва — Закинтос

Прямые регулярные рейсы

с 28 мая 2022 г.



www.nordstar.ru
8-800-700-8-007



Искренне ваш,
генеральный директор
авиакомпания NordStar
Леонид Мохов

Весну с нетерпением ожидают во всех уголках мира. Даже в тех местах, где лето не заканчивается круглый год, календарная весна — это период обновления, романтики, долгих прогулок и новых планов. Но с особым трепетом наступления весны ждут на Севере, для северян это особое время. Заканчивается полярная ночь, и все вокруг будто заново рождается. Наконец-то можно любоваться, как за горизонтом поднимается солнце, радоваться, видя на термометре за окном –10 вместо ставших уже такими привычными за зиму –35, да и одеваться на улицу можно уже по-весеннему расслабленно, даже если снег еще и не думает таять. Но, несмотря на все эти доказательства оттепели, иногда кажется, что нужно особое подтверждение тому, что весна действительно наступила. Может быть, поэтому жители Заполярья именно весной начинают планировать отпуск, а иногда и реализовывать отпускные планы прямо в марте или апреле. И наша задача — сделать так, чтобы эти планы свершились в нужную дату и точно по расписанию.

Сочи, Анапа, Геленджик, Минеральные Воды, Баку — даже весной полеты по этим направлениям — это уже курс на лето! Поэтому мы традиционно запускаем весенне-летнее расписание уже с 27 марта, и пассажиры авиакомпании NordStar могут воспользоваться перелетами по регулярным внутренним и международным направлениям. Уже можно бронировать отдых на курортах Краснодарского края, присматриваться к экскурсионным маршрутам по Золотому кольцу и Серебряному ожерелью, планировать маршруты путешествий по таким не туристическим, но очень аутентичным направлениям, как Челябинск, Уфа, Пермь.

Куда бы вы ни надумали отправиться, мы будем рядом с вами на пути к долгожданному отдыху.

В течение уже 13 лет авиакомпания NordStar является частью вашего путешествия и гордится этим каждый день. Мы счастливы быть вашими проводниками в лето, рады стать причастными к радости открытий и жажде приключений.

Мы точно знаем, что после отличного отдыха работа спорится без усилий, ведь даже нам *летать легко*, когда каждый пассажир на борту счастлив!

фото: пресс-служба АО «АК «НордСтар»

СЭНДВИЧ С КУРИНЫМ ФИЛЕ И ВЯЛЕННЫМИ ТОМАТАМИ

- миндаль жареный с солью
- песочное пирожное с орехами
- яблочный сок
- фруктовое желе



500 руб.

УЗНАЙТЕ, КАК ЗАКАЗАТЬ ЭТО МЕНЮ
НА СВОЙ РЕЙС, НА САЙТЕ WWW.NORDSTAR.RU

Более 40 блюд ждут Вас в меню дополнительного питания
при заказе за 24 часа до вылета рейса



www.nordstar.ru
8 800 700-8-007

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

8

Пристегнуть ремни
*Новости авиакомпании
NordStar*

14

Чистые открытия
Свежие новинки

18

Семь причин лететь с нами
*Прекрасные поводы
для путешествий*

26

Между прощением
и отвращением
Афиша ярких событий весны

ЛЮДИ

30

«Кручу глобус на Google
Mars и сам все бронирую!»
*Рэпер Влади «Каста»
с лайфхаками
самостоятельного
путешествия*

36

Морской человек
*Алексей Чадов знает,
где на Руси отдыхать хорошо*

40

«Обожаю время, проведенное
в Красноярске»
*Красноярец Валерий Равдин о
резидентстве в шоу «Однажды
в России» (16+) на TNT*

44

Секреты перевоплощения
*Один рабочий день семейной пары
и по совместительству
бортпроводников авиакомпании
NordStar Элизы Захаровой
и Сергея Кузнецова*

50

Футбольная химия
«Норникеля»
*Главный тренер мини-футбольного
клуба «Норильский никель»
Евгений Куксевич
о планах на сезон*

Фото: depositphotos.com

Расписание

54

Игрушка века
Как родилось Lego

ГОРОДА

60

Местный юмор
от Волги до Енисея
*Горожане о местах,
где можно посмеяться*

64

Не горький и родной
*10 обязательных
к выполнению
пунктов в Нижнем*

68

Не Столбами едиными
Красноярск зрелищный

74

Деревья в веках
*Долгожители
российской флоры*

78

Живые и запущенные
Мистика в центре
Ростова-на-Дону

82

Отель как
достопримечательность
Гостиничные номера
с изюминкой

90

Вид решает
Лучшие смотровые площадки
по мнению NordStar

94

Ешь, молись, люби...Закинтос
Планируем райский отдых

100

Всем «мяу!»
Котики Санкт-Петербурга:
адреса, пароли, явки



Фото: depositphotos.com

104

Поместья и дубравы
Колоритные окрестности
Белгорода

110

Открыть Сочи
самостоятельно
Готовый маршрут
по городу-курорту

114

Воронеж
Исторические вехи

NORDSTAR

118

NordStar info

126

С вами летели
Ваш экипаж



«Летать легко» рекламно-информационный журнал. Учредитель журнала: ООО «Клиент Медиа».

№ 1 (43) 2022, весна. Дата выхода 01.03.2022

Выходит с сентября 2011 года. Периодичность: 4 раза в год.

Главный редактор: Олеся Михайловна Синицкая. Верстка: Наталья Закамова. Редакция: Нонна Иванова, Анастасия Андропова, Роман Денисов, Дарья Баханова, Андрей Мужинский, Юлия Дубенко, Валентина Мусаева, Наталья Дубашинская, Александр Прудников. Фото: Александр Нерозя, Миша Маклаков, Артем Финн, Сергей Филинин. Корректор: Юлия Шалыгина. Издатель журнала: ООО «Клиент Медиа». Адрес редакции и издательства: 660001, г. Красноярск, ул. Ленина, 221а. По вопросам размещения рекламно-информационных материалов обращаться по телефону (391) 2-911-670. Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 31.10.2016. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77–67571. Отпечатано в типографии ООО «Издательский Дом «Вояж», 630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104. Номер подписан в печать 21.02.2022. Тираж 10 000 экз.

Анненкирхе
Река Пшада
Super Lung
Фрегат «Меркурий»
Высота 239
Марьино поле
Огни большого города

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

ГОД В ЦИФРАХ



Пристегнуть ремни

фото: depositphotos.com

Авиакомпания NordStar подвела итоги 2021 года. В прошедшем году авиакомпания перевезла на своих рейсах более 1 млн 163 тыс. пассажиров, увеличив пассажиропоток на 24 % в сравнении с аналогичным показателем 2020 года, а годовой пассажирооборот составил 2 млрд 554 млн пассажиро-километров, в то время как в 2020 году данный показатель составлял 1 млрд 836 млн пассажиро-километров. Налет часов самолетов увеличился на 16 % и составил 32 372 тыс. часов, объем почтовых отправок удвоился, а показатель по перевозке грузов увеличился на 11,5 %.

По итогам 2021 года авиакомпания NordStar достигла уровня показателей доковидного периода, продемонстрировав высокий темп прироста по всем показателям производственной деятельности. Кроме того, росту показателей способствовало расширение маршрутной сети и открытие ряда новых направлений.

В 2021 году авиакомпания NordStar стала победителем отраслевой премии «Крылья России» в номинации «Авиакомпания года» во 2-й группе авиакомпаний по объему пассажиропотока. А на церемонии вручения национальной премии «Транспортная безопасность России» NordStar признана лучшим авиаперевозчиком в области обеспечения транспортной безопасности. Кроме того, 2021 год принес авиакомпании седьмое место в рейтинге лучших авиакомпаний года Восточной Европы по версии Skytrax World Airline Awards, авиакомпания также вошла в десятку лучших региональных авиакомпаний в Европе, связывающих прямыми маршрутами региональные центры.

Также в 2021 году авиакомпания NordStar стала первой в России авиакомпанией, внедрившей технологии виртуальной реальности в обучение членов летных и cabinных экипажей, что позволяет экипажу отрабатывать ситуации, которые раньше невозможно было воспроизвести на практике, к примеру, действия в случае разгерметизации самолета и действия в случае аварийной посадки воздушного судна и эвакуации пассажиров.

В планах авиакомпании NordStar на текущий год дальнейшее развитие географии полетов, поддержание неизменно высокого уровня безопасности полетов и уровня сервиса обслуживания пассажиров, запуск обновленной программы лояльности «Летать легко!» и грузовых авиаперевозок на специализированных грузовых самолетах Boeing 737-800F.

АВИАКОМПАНИЯ
NORDSTAR СОХРАНИЛА В
РАСПИСАНИИ ПОЛЕТОВ
РЕЙСЫ ПО ТРАДИЦИОННЫМ
НАПРАВЛЕНИЯМ ИЗ
МОСКВЫ, КРАСНОЯРСКА
И НОРИЛЬСКА, А ТАКЖЕ
РАСШИРИЛА ГЕОГРАФИЮ
ПОЛЕТОВ, ОТКРЫВ 13 НОВЫХ
НАПРАВЛЕНИЙ

НЕ СКУЧАТЬ – РИСОВАТЬ

Детские конкурсы – одно из любимых регулярных направлений в работе NordStar. Зимой были подведены итоги конкурса «Украсим елку вместе с NordStar», которые поразили организаторов. Всего на конкурс елочной игрушки норильчане прислали более 400 работ. Участники конкурса порадовали своим ярким воображением, художественными способностями и внимательностью к деталям. Игрушки были изготовлены из ткани, бумаги, пластика, дерева, ваты, были и особенно необычные – связанные крючком или сделанные из стеклянной бутылки. Победителями в конкурсе елочных игрушек «Украсим елку вместе с NordStar» стали: Кабанова Юлия и ее планета Земля с летающими вокруг самолетами авиакомпании NordStar заняли первое место, второе место – Бакрадинов Джафар и его тигренок, третье место – Терещенко Ратмир с Дедом Морозом, летящим на самолете авиакомпании NordStar. Победители конкурса получили ценные призы от авиакомпании: умную колонку, домашний планетарий и смарт-часы.

А в мае маленьких пассажиров ждет конкурс детского рисунка, приуроченного ко Дню защиты детей, с не менее крутыми подарками, которые получают победители, сумевшие за время полета нарисовать наиболее интересный рисунок. Следите за новостями и обязательно принимайте участие!



СТАТЬ УЧАСТНИКОМ ДЕТСКОГО КОНКУРСА МОЖЕТ
ЛЮБОЙ РЕБЕНОК В ВОЗРАСТЕ ОТ 6 ДО 12 ЛЕТ,
НАРИСОВАВШИЙ РИСУНОК СВОИМИ РУКАМИ



ДНЕВНЫМ И ВЕЧЕРНИМ РЕЙСАМ ЧАЩЕ ВСЕГО
ОТДАЮТ ПРЕДПОЧТЕНИЕ СЕМЬИ С ДЕТЬМИ,
ТАК КАК ДЛЯ НИХ ВРЕМЯ ВЫЛЕТА ЯВЛЯЕТСЯ
ОСОБЕННО ВАЖНЫМ КРИТЕРИЕМ ПРИ
ПЛАНИРОВАНИИ ПУТЕШЕСТВИЯ

ПЛАНЫ НА ВЕЧЕР

Вечерними рейсами расширена программа полетов из Норильска по двум направлениям – в Красноярск и Москву. Новые рейсы выполняются с 14 января 2022 года.

Из Норильска в столицу России вылетаем еженедельно по пятницам в 17:45 по местному времени, прибытие в Москву в 18:25 по местному времени. Обратные рейсы из Москвы в Норильск по пятницам в 08:05 по местному времени, прибытие в Норильск в 16:30 по местному времени. Время в пути 4 часа 25 минут.

Новые вечерние рейсы из Норильска в Красноярск также будут выполняться еженедельно по пятницам, вылет в 17:55 по местному времени, прибытие в Красноярск в 20:35. Обратные рейсы из Красноярска в Норильск по пятницам в 14:05 по местному времени, прибытие в северный город в 16:40 по местному времени. Время в пути составит 2 часа 35 минут.

Кроме того, в расписании появились дополнительные рейсы из Норильска в Санкт-Петербург. Дополнительные рейсы из Норильска в Санкт-Петербург будут отправляться еженедельно по субботам, вылет из Норильска в 09:30 по местному времени, прибытие в Северную столицу в 10:00 по местному времени. Обратные рейсы из Санкт-Петербурга в 22:00 по местному времени, прибытие в Норильск в 06:10 воскресенья. Продолжительность полета составит 4 часа 10 минут.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТАРИФ: НОВЫЕ ПРАВИЛА

Открыта продажа билетов по субсидированным тарифам на рейсах, выполняемых авиакомпанией NordStar из Норильска в Москву, Санкт-Петербург, Сочи, Минеральные Воды, Екатеринбург, Краснодар, Новосибирск, Ростов-на-Дону, Уфу.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению» воспользоваться специальным тарифом при покупке билетов на данных направлениях могут граждане Российской Федерации в возрасте до 23 лет и старше 55 лет (для женщин) или старше 60 лет (для мужчин), инвалиды I группы любого возраста и сопровождающие их лица, а также лица, сопровождающие детей-инвалидов, и инвалиды с детства II или III группы.

Также приобрести субсидированные авиабилеты смогут лица, имеющие удостоверение многодетной семьи или иные документы, подтверждающие статус многодетной семьи в порядке, установленном нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Важным изменением в правила оформления субсидированных авиабилетов в 2022 году стало количество билетов, которые может оформить пассажир в течение одного календарного года. Теперь в течение года воспользоваться правом на льготный перелет можно не более четырех раз независимо от того на какую авиакомпанию оформлены авиабилеты. При этом пассажир может оформить различные комбинации перелетов: четыре билета в одну сторону или два авиабилета по маршруту «туда и обратно», или два билета в одну сторону и один билет «туда и обратно». Договор воздушной перевозки подлежит расторжению в одностороннем порядке в случае, если после его заключения будет выявлено, что пассажир ранее приобрел максимально установленное количество билетов.

Фото: depositphotos.com



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В СКАЗКУ!

Открыта продажа билетов на прямые регулярные рейсы из Москвы в греческий Закинто́с. Отправиться на сказочный остров с NordStar можно с 28 мая 2022 года. Длительность полета составит 4 часа 00 минут.

Благодаря раннему открытию продаж у пассажиров авиакомпании NordStar появляется долгожданная возможность запланировать свой летний отпуск на побережье Ионического моря, насладиться райскими песчаными пляжами, увидеть уникальных морских черепах и старинные особняки венецианской эпохи.

Напомним, все туристы, планирующие поездку в Грецию, должны внимательно изучить информацию о действующих визовых правилах, а также ознакомиться с актуальными правилами въезда в страну назначения. По действующим правилам все путешественники старше пяти лет, прибывающие в Грецию, должны предъявить отрицательный результат теста на COVID-19, сделанного методом ПЦР не ранее чем за 72 часа, или экспресс-теста на антиген, сделанного не ранее чем за 24 часа до прибытия в пункт назначения.

ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ НОВЫМИ
РЕЙСАМИ СМОГУТ ТАКЖЕ ЖИТЕЛИ
НОРИЛЬСКА И КРАСНОЯРСКА
БЛАГОДАРЯ УДОБНЫМ
ПРОДУМАННЫМ СТЫКОВКАМ

ЧИСТЫЕ ОТКРЫТИЯ

Когда в клининге нуждается не только окружающая среда, но и организм, а также мысли



ДЫШАТЬ ЛЕГКО

Дизайнеры Южной Кореи презентовали уникальный протез – металлические легкие с водорослями Super Lung. Новинка имеет особую ценность для тех, кто перенес сложную форму заболевания коронавирусом и не может свободно глубоко дышать. За основу концепции высокоэффективных искусственных легких из металла, в которых для преобразования углекислого газа в кислород задействованы водоросли, взято дыхание птиц. Как известно, в отличие от млекопитающих в легких птиц для вентиляции используются воздушные мешочки, а не принцип расширения и сжатия, как у человека. Концептуальное устройство при помощи водорослей и металлического каркаса создает систему одностороннего потока воздуха через органы дыхания, что повышает эффективность насыщения крови кислородом на 300 %. При этом значительно снижается риск заражения вирусами.

На Международной космической станции проводится тестирование пистолета-биопринтера для печати лейкопластыря из живых клеток



ЕЩЕ ПЯТЬ ЗАНИМАТЕЛЬНЫХ ГАДЖЕТОВ ВЕСНЫ

Пульсометр Peloton Heart Rate Band в виде повязки крепится на предплечье и обеспечивает высокоточное измерение сердечного ритма



Модный дом Gucci презентовал сумку для полноразмерных наушников Apple AirPods Max. Притом стоимость «чехла» в два раза выше самих наушников



Tesla выпускает набор микрофонов для караоке TeslaMic. Набор из двух микрофонов позволяет устраивать сеанс караоке, не выходя из салона



Huawei презентовала «умный рюкзак» gum Smart Positioning Children Schoolbag для школьников, который не только напоминает о занятиях, но и отслеживает местоположение ребенка



ЛОВКОСТЬ РУК

VR-перчатки bHaptics TactGlove: чистые руки даже в виртуальной реальности. Уникальный гаджет позволяет дотянуться и почувствовать несуществующие поверхности в нарисованном мире. В них встроены десять линейных резонансных приводов на кончиках пальцев, которые способны создать ощущение обратной связи от виртуальных объектов в наушниках, таких как Meta Quest или HoloLens 2. В результате обладатель перчаток может протянуть руку и сжать рукоятку предметов, таких как виртуальное оружие, или почувствовать прикосновение пальца к визуальному оконному стеклу, или даже почувствовать росу на траве в параллельной вселенной.



Умный детский горшок Xiaomi убирает за малышом, упаковывает использованные подгузники и бережет нервы родителей



МОЛЧАЛИВАЯ ДИЕТА

Категоричный способ не есть разработали изобретатели из Новой Зеландии – электромагнитный замок, который располагается внутри рта. DentalSlim Diet Control устанавливается на первые моляры пациента и попросту не дает возможности ему раскрывать рот для потребления пищи. Запирание позволяет пациенту разжать челюсть не более чем на 2 мм, в результате чего сохраняется возможность пить, говорить и дышать, но не потреблять высококалорийную твердую пищу. Гаджет может самостоятельно регулироваться пациентом и при необходимости может быть полностью обесточен и отключен. Разработчики отметили, что за две недели эксперимента испытуемые ни разу не воспользовались предоставленной свободой. При этом в результате двухнедельного эксперимента представители контрольной группы снизили массу тела в среднем на 6,36 килограмма, что составило 5,1 % от массы тела.



Samsung презентовала дактилоскопический сканер для банковских карт и удостоверений, защищающий от несанкционированного использования



Система с тактильным рукавом и инфракрасными очками с 3D-камерой Intel RealSense D415 является эффективным навигационным гаджетом и способна заменить слепым трость

фото: depositphotos.com



sales@zapolarye.ru

zapolarye.ru

@zapolarye

7 ПРИЧИН ЛЕТЕТЬ С НАМИ

В **Новосибирск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска** и **Краснодара**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

1 ПРОЙТИ ПО САМОЙ УМНОЙ УЛИЦЕ В НОВОСИБИРСКЕ

Проспект Лаврентьева в новосибирском Академгородке попал в Книгу рекордов Гиннесса как «самая умная улица в мире», на которой располагается целых 20 научных учреждений. Как отмечают приезжие, приятно удивляют и располагают к себе проезжающие на велосипедах или прогуливающиеся мировые ученые – у них здесь все очень просто, по-домашнему. А после променада они отправляются в институты теплофизики, ядерной физики, гидродинамики, химической биологии, катализа и цитологии, генетики, вычислительных технологий, экономики и прикладной микроэлектроники. Михаил Лаврентьев выбрал Новосибирск для создания Академгородка в середине прошлого века, на строительство ушло около миллиарда советских рублей. Сейчас здесь приятно прогуляться по разнообразным маршрутам, можно даже спуститься на пляж.

Каждая четвертая улица в Новосибирске носит уникальное название, каждая десятая – названа в честь поэта, ученого или революционера. Такие данные у сервиса «Яндекс.Карты»

Фото: depositphotos.com. Текст: Анастасия Андропова

2 ПОБЫВАТЬ НА ВЫСОТЕ В ЧЕЛЯБИНСКЕ

«Высота 239» – самое высокое месторасположение производства труб в России. Труболитейный завод и фрезеровщик, работающий на нем, принесли городу славу благодаря юмористической передаче, на самом деле современное строение с ярким дизайном. Трубы, изготавливаемые в Челябинске, могут использоваться в вечной мерзлоте, сейсмоопасных зонах, на дне моря. Обо всем этом рассказывают на экскурсии по заводу, на которую нужно записаться заранее.

В **Челябинск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



«Высота 239» – одно из самых красивых промышленных предприятий в мире по версии журналов Forbes, «Афиша», жюри премии Best Building Awards

В **Воронеж** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска и Сочи**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

3

УВИДЕТЬ ПЕРВЫЙ КОРАБЛЬ ПЕТРА I В ВОРОНЕЖЕ

Воронеж – колыбель русского флота: именно здесь по приказу царя стали строить первые корабли, которые отправлялись «на Азов». Посреди Воронежского водохранилища качается на волнах макет легкого парусного фрегата «Меркурий». И хотя основание его бетонное, подобно Пизанской башне, оно наклоняется к воде все ближе и ближе. Рассмотреть корабль можно в бинокль, на теплоходной прогулке или прогулявшись по замерзшему водохранилищу зимой.

фото: depositphotos.com



ПАМЯТНИК КОРАБЛЮ «МЕРКУРИЙ» – ЭТО УДИВИТЕЛЬНЫЙ ШЕДЕВР, КОТОРЫЙ НАПОМИНАЕТ О ТЕХ ВЕЛИКИХ ДНЯХ, КОГДА В РОССИИ НАЧАЛО БЫСТРЫМИ ТЕМПАМИ РАЗВИВАТЬСЯ СУДОСТРОИТЕЛЬСТВО, СДЕЛАВШЕЕ ЕЕ ОДНОЙ ИЗ КРУПНЫХ КОРАБЕЛЬНЫХ ДЕРЖАВ



В **Санкт-Петербург** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Москвы и Норильска**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

4

СХОДИТЬ НА КОНЦЕРТ В АННЕНКИРХЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Приход Святой Анны появился на территории Петропавловской крепости в 1704 году, с 1722 года располагается на Кирочной улице. Когда в советские времена в России не осталось ни одной церкви, в здании располагался кинотеатр, в котором позже стали проводить дискотеки. Потом церковь и вовсе превратилась в рок-клуб. Но после пожара 2002 года началось ее восстановление. Фасад отреставрирован, а внутри сохранилось множество эпох: это чудесное место наполнено историей, здесь проводят выставки, ярмарки, лекции, особенной теплотой горожан и туристов пользуются концерты классической музыки и органное исполнение. Билеты нужно приобретать заранее. Конечно же, в кирхе проводятся и богослужения – по воскресеньям в 11 часов.

Эпизоды культового фильма «Брат» (16+) снимались во дворе Анненкирхе. Храм появляется в первой части картины, где Данила Багров знакомится с Кэт. А музыкальный магазин во дворе, куда спускался герой Бодрова, работает до сих пор. Даже вывеска не изменилась.

Здание церкви проектировал Юрий Фельтен, известный как архитектор Дворцовой площади, решетки Летнего сада, Малого и Большого Эрмитажа, а также интерьеров Зимнего дворца.

В главном зале этого храма выступали «Король и Шут», «Гражданская Оборона», «Ленинград» и другие.

Познакомиться с историей места можно с помощью аудиоэкскурсии, которую проводят в храме каждые полчаса.

5

ПОЛЕТАТЬ НАД ВОДОПАДОМ В ГЕЛЕНДЖИКЕ

Около сотни водопадов находятся в окрестностях реки Пшада (около 25 км от Геленджика) и ее притоков. Высота одного из самых крупных водопадов достигает десяти метров. Туристам предлагают насыщенную программу на джипах: увидеть не только водопады, но и часовню Сергия Радонежского, родник Наташа, дерево дольменов, отвесные скалы, древний лес, а затем отправиться в уникальный оздоровительный семейный парк, принимать грязевые вулканические ванны, окунаться в дубовую бочку с вином или делать массаж. На территории водопада есть троллей (Zip-Line), который проходит над всем Пшадским ущельем, — любители экстрима рекомендуют.



НАЗВАНИЕ ПШАДА ИМЕЕТ НЕСКОЛЬКО ВАРИАНТОВ ОБРАЗОВАНИЯ:

«Апшада» (абхаз.), что на русский язык переводится как «долина безветрия». Однако долину Пшады нельзя назвать тихой. Довольно часто через перевал проникают северные ветры. А морской ветер с юга порой дует так сильно, что затрудняет водному потоку выход в Черное море.

По другой версии, название произошло от похожей адыгской фразы, которая означает «туманное место».

«пшъэдэ» (адыг.) — так называют лесной орех, или лещину, который когда-то в изобилии рос по берегам реки. Неспроста в этих местах водится много белок.

В Геленджик рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Красноярска и Москвы. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Подсолнух
торговая сеть

г. Норильск

Фото: depositphotos.com



ВКУСНЫЙ ДЕНЬ

КАЖДЫЙ ДЕНЬ!

6

НАЙТИ ПЛАСТИЛИНОВУЮ
ИНСТАЛЛЯЦИЮ В НИЖНЕМ
НОВГОРОДЕ



Нижний Новгород считается одной из столиц уличного искусства, здесь создают гиды, отдельные карты и книги, посвященные стрит-арт-объектам. С каждым годом их становится больше, в том числе и благодаря популярному фестивалю «Место», на который съезжаются художники со всей страны. Прогуляйтесь по городу, обращая внимания на детали: вы увидите крошечные пластилиновые инсталляции, вмонтированные в стены, яркие, огромные, в полный рост домов, надписи, граффити под мостом, иллюстрации, вписанные в город, хулиганский теггинг, который тут же разлетается за пределы города благодаря социальным сетям.

фото: depositphotos.com

В **Нижний Новгород** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска** и **Белгорода**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

7

ПОДВИГАТЬ КАМЕНЬ В ЧЕЛЯБИНСКЕ

На западе Челябинской области, недалеко от границы с Башкирией, расположен поселок Межозерный. Этот населенный пункт был основан в 1956 году благодаря обнаружению медной руды, которую впоследствии здесь стали добывать закрытым и открытым способами. И так бы этот поселок жил себе неприметно, если бы не движущийся валун...

По словам очевидцев, огромный камень постоянно поворачивается и меняет свое положение. Делает он это медленно, и поэтому заметить изменения можно, только если наблюдать неделю или месяц. Как говорят местные жители, за год камень приподнялся, а еще спустя полгода принял вертикальное положение. Камень овальной формы, крупногабаритный, соответственно, человек вручную повернуть его вряд ли сможет, но он постоянно меняет свое местоположение. Никаких легенд с движущимся камнем не связано и в народе не передается. Эта просто загадка природы, которую еще предстоит разгадать ученым.

ПОДОБНЫЙ КАМЕНЬ НЕ
ЕДИНСТВЕННЫЙ. В ЯРОСЛАВСКОЙ
ОБЛАСТИ ЕСТЬ ТАКОЙ ЖЕ ДВИЖУЩИЙСЯ
ОБЪЕКТ СИНЬ-КАМЕНЬ



В **Челябинск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска** и **Краснодара**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Главные события весны, ради которых
стоит бросить все хотя бы на один день

МЕЖДУ ПРОЩЕНИЕМ И ОТВРАЩЕНИЕМ

Пока лето только готовится вступить в свои законные права, а вместе с ним ожидают старта работ уличные концертные площадки, различные мероприятия прячутся под крышей.

*уточняйте информацию о дате и времени на сайте организаторов

«МАРЬИНО ПОЛЕ»

Пьеса об упрямой, безоговорочной вере. Такой, перед которой отступают даже здравый смысл, время и сама смерть... Спектакль «Марьино поле» стал шестым произведением авторства Олега Богаева, появившимся на сцене свердловского театра драмы. Первый опыт сотрудничества в 1988 году, трагифарс «Русская народная почта», был более чем удачным: исполнителя главной роли Валентина Воронина номинировали на Национальную театральную премию «Золотая маска». Кроме того, «Марьино поле» – это двенадцатая строчка в перечне режиссерских работ Дмитрия Зимина, уже собравшего немало наград, среди которых главная – признание зрителей.

16+ Екатеринбург. Свердловский академический театр драмы
15 марта 2022 года

QUKSILVER NEW STAR CAMP 2022

Когда-то New Star Camp был однодневным праздником сноубординга и всех любителей зимнего экстрима. Но почти сразу стало понятно, что одного дня очень мало, чтобы круто провести время. Со временем к сноубордистам присоединились лыжники, а к тем и другим – их друзья со всей России (и не только). И вот весной ожидает уже 12-й по счету фестиваль – это 10 дней и 14 музыкальных эвентов, 10 спортивных событий, шесть кинопоказов, девять образовательных лекций плюс ежедневные горные йога-практики и обучающие сессии GoSnow/GoSki в 2021. Во время NSC на склоне можно встретить и диджея, и музыканта: Иван Дорн, Нина Кравиц и диджеи BoilerRoom, например, активно раскатывали склоны «Розы Хутор» в разные годы после выступлений.

18+ Сочи. «Роза Хутор»
1–10 апреля 2022 года



фото: пресс-служба артистов



«ОГНИ БОЛЬШОГО ГОРОДА»

Романтическая комедия, снятая корифеем немого кинематографа Чарли Чаплиным, до сих пор занимает первое место в списке лучших романтических комедий по версии Американского института киноискусства, а в 1991 году лента была включена в Национальный реестр фильмов США. Со временем немое кино сдало свои позиции. Однако с приходом технологии озвучивания киноискусство потеряло интернациональность, универсальную возможность «говорить» лишь языком кадра и музыки. Владимир Ланде и Красноярский академический симфонический оркестр предлагают зрителям уникальную возможность прикоснуться к мировому шедевру в его исходном виде, когда рассказчиками являются кинолента и живая музыка, написанная гениальным Бродягой – Чарли Чаплиным.

6+ Красноярск. Большой концертный зал
2 апреля 2022 года

«ЛОЛИТА»

Мюзикл по роману Набокова. 5D-декорации и аромавлечение – запах настоящего церковного ладана и афродизиака молекулы гарантируют расслоение сознания, а интерактивный ситуационный сценарий спектакля создаст новую матрицу морали и философии. Это самая скандальная театральная премьера сезона – впервые «Лолита» Владимира Набокова воплощена в мюзикле. Создатели больше четырех лет вели переговоры с наследниками автора, и только сейчас открылась эта дверь. В романе Владимира Набокова нет места скромности, все человеческие страсти в нем обнажены до предела. В нем нет раскаяния. На сцене Гумберт и Лолита предстанут перед Высшим судом – что они ответят на обвинения? На мюзикл «Лолита» категорически запрещен вход лицам младше 18 лет. А также моралистам и пуристам.

18+ Санкт-Петербург. Театр ЛДМ «Новая сцена»
3 апреля 2022 года

ШОУ CIRQUE DU SOLEIL CORTEO

Шоу, название которого с итальянского переводится как «кортеж», являет собой театрализованное зрелище, имитирующее праздничное уличное шествие, веселую процессию. Внимание зрителей притягивает череда зажигательных актеров, изящных и ловких акробатов, уморительных клоунов, создающих на арене и под куполом цирка настоящую феерическую мистификацию. А вот клоун, который вниманию зачарованных зрителей являет собственные... похороны! Процессия проходит в атмосфере карнавала. Задумка режиссера прозрачна: в каждом из нас кроются самые несовместимые на первый взгляд черты. Сопровождающая шоу Кортее музыка точно отображает происходящее на арене и в то же время стирает грани между иллюзией и реальностью.

0+ Москва. Дворец гимнастики Ирины Винер-Усмановой
с 8 апреля по 16 мая 2022 года

NOTHING BUT THIEVES

Что бы случилось с группой Muse, если бы Мэттью Беллами не увлекся черными дырами, белыми пятнами и большими формами? Эксперты говорят, что ближайший ответ – йоркширцы Nothing But Thieves. Набор приемов плюс-минус схожий: дрожащий фальцет, жужжащие гитары и боевичок с хрипотцой в припевах, но вот только без ненужных мегаломанских притязаний. Впрочем, при детальном рассмотрении выясняется другое: и те, и другие внимательно слушали Джеффа Бакли, а Nothing But Thieves совсем уж буквально освоили его наследие и, таким образом, смогли перенастроить брит-рок, который десятилетие назад все называли стадионным и при особом таланте на стадионах и исполняли.

16+ Новосибирск. Новосибирский ДК железнодорожников
15 мая 2022 года

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПОЛЕ ТАЙМЫРА

Меньше года назад в эфире телеканала «КЛЮЧ – Северный город» прозвучали слова: «Здравствуйте! Вы смотрите первый выпуск новостей телевизионной службы Таймыра». А спустя еще полгода новости зазвучали и на долганском, нганасанском и ненецком языках.

В вещании федерального телеканала «КЛЮЧ» передачи его сетевого партнера – телеканала «Северный город» – начинаются в 19 часов. Это время, когда северяне возвращаются домой и включают телевизоры, чтобы узнать все последние новости, которыми был богат минувший день. Казалось бы, в событиях недостатка нет. Но вот о том, как живут ближайшие соседи – жители Дудинки, норильчане узнавали лишь время от времени. Несмотря на очевидную географическую близость друг друга – всего каких-то 100 километров, два крупных населенных пункта севера Красноярского края в информационном плане все же были оторваны друг от друга.

Грустную роль сыграла реформа телевидения. С одной стороны, россияне получили возможность бесплатно смотреть центральные телеканалы в цифровом качестве. Обратной стороной стало то, что едва ли не все региональные телекомпании в одночасье остались не у дел, не попав ни в один из имеющихся мультимплексов. Повезло немногим: тем, кто был партнером того или иного федерального телеканала, и тем, кто оказался «в кабеле». Эта ситуация едва не оставила и таймырцев в информационном вакууме.

Телемост Норильск – Дудинка

Все изменилось 16 апреля 2021 года, когда в 21 час зрители телеканала «КЛЮЧ – Северный город» услышали с экранов: «Здравствуйте! В эфире первый выпуск новостей телевизионной службы Таймыра. В студии Анна Надер». И теперь каждую пятницу новости столицы



Таймыра смотрят и в Норильске, и в Дудинке.

Этому предшествовала большая работа медиакомпаний «Северный город» и властей Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района. Интерес был обоюдным и базировался на большом запросе населения. Телеканал стал настоящим мостом, объединившим два главных города территории в содружестве северных журналистов. Норильчане смогли новым взглядом увидеть жизнь полуострова. А жители Дудинки теперь каждый день узнают, что происходит у соседей-норильчан.

Диалог культур

Еще ближе Норильск и Таймыр стали 11 октября 2021 года. В этот день в эфир вышел первый выпуск новостей телевизионной службы Таймыра на нганасанском языке. Назавтра в эфире звучала уже долганская речь, а днем позже новости рассказывали на ненецком. Это был новый шаг в сотрудничестве администрации Таймыра, медиакомпаний «Северный город» и журналистов Дудинки.

«В Норильске такого еще никогда не было, все получилось очень здорово! Во-первых, это результат труда наших коллег-телевизионщиков из Дудинки, проделавших громадную работу. Во-вторых, это важная культурная и даже, если хотите, духовная миссия. Ведь речь идет не только о сохранении языков коренных малочисленных народов Таймыра, но и об их развитии в целом. В Норильске по сравнению с Дудинкой конечно, живут, работают и учатся меньше долган, нганасан, ненцев, эвенков и энцев. Но получать весточку из дома

на родном языке, думаю, для них очень важно», – говорит руководитель службы новостей телеканала «Северный город» Ален Бурнашев.

Проект не только усиливает поддержку языков коренных народов, их идентичности, но и способствует диалогу культур. Выпуски на языках народов Таймыра сопровождаются титрами на русском языке. Таким образом, любой русскоязычный зритель не только отлично понимает содержание программы, но и одновременно знакомится со звучанием долганского, нганасанского и ненецкого языков.

Специальные выпуски новостей на языках трех коренных народов Севера выходят в понедельник, вторник и среду в 21:15. Каждый день посвящен одному из трех языков. И главное – аудитория более чем в 200 тысяч человек (население Большого Норильска и Дудинки) не конечна, если можно так выразиться. Ведь сразу после эфирного показа каждый выпуск размещается и в специальном плейлисте на YouTube-канале «Северного города». А это значит, что новости Норильска и Дудинки доступны всему миру.

ЕВГЕНИЙ ВЕРШИНИН: «МЫ СТАРАЕМСЯ ПОКАЗЫВАТЬ РЕАЛЬНУЮ КАРТИНУ ЖИЗНИ»

«Таймыр – территория, где исконно проживают коренные малочисленные народы. Сохранение родных языков всех этносов – одна из главных наших задач на современном этапе. И для ее решения должны выступить единым фронтом и государственные органы, и общество, – отмечает глава Таймыра Евгений Вершинин. – Языку нелегко выжить в современных условиях: для этого он должен использоваться во многих значимых областях – в образовании, в прессе, в государственных учреждениях.

Именно поэтому через несколько месяцев после начала вещания муниципальной информационной программы на русском языке мы запустили специальные выпуски на трех языках коренных народов Таймыра. К сожалению, для такого вещания непросто найти журналистские кадры, поэтому пока перевод осуществляется на ненецкий, нганасанский и долганский языки. Но мы продолжим вести в этом направлении работу – взаимодействовать с образовательными учреждениями, развивать издательскую деятельность, работать в рамках проекта «Языковое гнездо», привлекать молодежь, с тем чтобы в дальнейшем охватить все

языки таймырских этносов.

Телевидение, на мой взгляд, очень важная часть общественно-политической жизни, это рупор для двух сторон – власти и народа. Мы не преследуем цели освещать только свои достижения, а стараемся показывать реальную картину жизни, без прикрас, давать возможность нашим землякам высказывать свои предложения и замечания. Поэтому мне бы хотелось иметь от населения еще большую обратную связь. Обещаю, каждое мнение будет услышано, наиболее интересные и актуальные темы будем освещать.

Считаю очень важным, что наши партнеры по вещанию – телеканал «Северный город» – выкладывают выпуски и на свой YouTube-канал, что позволяет

следить за новостями Таймыра землякам из других регионов России, а главное – сельчанам, которые ввиду технических причин не могут смотреть новости в прямом эфире.

В целом объединить информационным полем весь Таймыр – наша большая амбициозная мечта. Но, к сожалению, пока из-за отсутствия качественного интернета в поселках района следят за программой не все жители полуострова. Хотя стоит отметить, что интернет постепенно появляется в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах. Проект по развитию связи реализует крупный мобильный оператор МТС совместно с правительством региона. На сегодняшний день интернет стандарта 4G появился в селе Хатанга, поселках Волочанка, Носок, Усть-Авам, Новорыбная.

Сохранение, знание родного языка и уважительное отношение к нему – это путь к сохранению своей национальной идентичности, к воспитанию уважения и любви к истории и культуре своего народа».



Влади
Алексей Чадов
Валерий Равдин
Элиза Захарова
Сергей Кузнецов
Евгений Куксевич
Оле Кирк Кристиансен

ЛЮДИ

«КРУЧУ ГЛОБУС НА GOOGLE MAPS И САМ ВСЕ БРОНИРУЮ»

Рэпер Влади «Каста» стал «хорошим мальчиком» и теперь узнает города, организуя на гастролях 10-километровые пробежки с подписчиками. Для путешествий выбирает море и чередует один из форматов отдыха – «племенной» и с женой.

– Город вашего детства – какой он? Чем это детство в Ростове было наполнено?

– Солнечно, пыльно. Разбитая улица Обороны в старом центре, нас толпа детей, «индейцы» и «ковбойцы», велосипеды, футбол. Переходим речку Темерник по трубе. Очень много всякой всячины валялось на улицах: карбид, мастика, лак, гвозди, смола, ампулы, мотки проволоки, олово, липучка для окон, алюминиевые трубки, строительные патроны. Мы это находили, применяли и проверяли мир на прочность.

– Любимые места города из детства, из воспоминаний о нем?

– Парк Горького есть в половине городов. И у нас. Меня туда водили на прогулки в детском саду. Потом по дневному парку я ходил в универ, по ночному парку – тусил, рифмовал. Потом переехал в квартиру на переулок Семашко, где парк начинается.

– Того города – его мест, духа, настроения, воздуха – совсем уже нет или где-то он еще сохранился?

– Много построили, джентрифицировали, реставрировали, но многое осталось как было. В общих чертах исторический центр сохранился. Главные проспекты почти такие же, что и на дореволюционных фотографиях. В 2000-х убрали ларьки и киоски, их было множество, они портили облик. Конечно, ларьки – это часть духа 90-х, по которому уже вполне можно и ностальгировать.

– Как часто бываете в Ростове сегодня? Куда посоветуете сходить человеку, впервые приехавшему в город?

– Четыре-пять раз в году прилетаю в Ростов – этого хватает, чтоб оста-

Где родились

ХОЧУ ИЗОБРЕСТИ НОВЫЙ
ВИД СПОРТА, НО ПОКА РАНО
ОБ ЭТОМ ГОВОРИТЬ



фото: личный архив артиста, Слава Новиков. Текст: Наталья Дубашинская

ваться ростовчанином. Короткий брифинг по городским новостям у родителей и у Змея – двухметрового рэпера из «Касты», – и я в теме. Сходить на набережную, перейти Дон по Ворошиловскому мосту, потоптаться на пляже на Левом берегу, прогуляться по Большой Садовой – главной улице. Свернуть с нее, где захочется, и оказаться в старом аутентичном Ростове. Можно посетить базар, хапнуть «растовскава абластнова гэканыя». Вообще, иногородним интересно будет пообщаться с махровыми ростовчанами, многое станет понятно и прямо сейчас, и вообще по жизни (*смеется*). Есть армянский район Нахичевань, который был отдельным городком лет 100 назад. Сходите туда тоже.

– **Помните первые впечатления от Москвы?**

– На каждом углу Москвы мерещилась аналогия с проспектами Ростова, увеличенными в три раза. И через секунду иллюзия рассыпалась. Я познавал Москву как крот, как шахтер, запоминал только то, что на выходе из метро. А как места связаны снаружи, на земле, я узнал, только когда стал катать сам на машине и на велике. Оказалось, от Белорусской до Маяковской так близко – по прямой. От Красных ворот пять минут пешком до Чистых прудов. Навигаторов еще не было, когда я высадился и осваивал Москву. Я непрерывный наблюдатель, поэтому Москва для меня меняется плавно. Пробки я победил, когда

заменял машину на велосипед. Был период, когда мы – лайфхакеры-велосипедисты – были совершенно исключительным времясберегающим народом, у которых в сутках 30 часов, а не 24. Сейчас курьеры, конечно, всю эту ниву вскопали и тоже прокачались.

– **Для тех, кто слушает «Касту», многие названия, места Москвы звучат в голове вашим голосом. Какие районы города любите?**

– Для всех, кому подходит голосовое сопровождение маршрутов от «Касты», – есть «Яндекс.Карты», озвученные нами. Мой район – Белорусская, Маяковская, Новослободская. Что тут есть крутого? Еврейский музей – удивительно крут и современен. Театр «ДК Зуева», где всегда можно сходить на «Квартет И» с их нетленным «О чем говорят мужчины». Белая площадь – местный микро-Манхэттен. Депо на Лесной – гастрономический рай и модное тусовое место. Миусский сквер – подходит для пробежек, воркаута и прочего городского аутдор-спорта.

– **Если приезжают друзья, куда ведете?**

– Иногда могу сходить с ними в детский сад, забрать моего 6-летнего Устина. Могу зайти в школу с ними за моим 9-летним Елисеем. Люди моментально погружаются в свои воспоминания, особенно в детском саду. На Тверскую выходим и идем до Красной площади минут сорок. Можно заглянуть в зал единоборств Lion, там все по-настоящему, готовятся тайские боксеры, борцы. В бассейн можно внезапно занырнуть на улице Правды. Можно от нечего делать там же забронить себе фотостудию, пофоткаться в разных интерьерах просто так.

– **Любите «кочевую» гастрольную жизнь?**

– Я объездил много городов и стран, но еще так же много осталось. Благодаря наших слушателей – они есть везде, их так много. Они требуют нас видеть, и мы всегда рады. Чаше всего я дома с понедельника по четверг, и я увлеченный отец для своих двоих сыновей. А на уик-эндах я «легендарный рэпер из Касты» – на концертах в городах. Обычно 1–3 города в конце каждой недели. В пандемию – реже.

ДЛЯ ВСЕХ, КОМУ ПОДХОДИТ
ГОЛОСОВОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ
МАРШРУТОВ ОТ «КАСТЫ», – ЕСТЬ
«ЯНДЕКС.КАРТЫ», ОЗВУЧЕННЫЕ НАМИ



фото: Слава Новиков, личный архив артиста

ПИШЕМ НОВЫЙ АЛЬБОМ «КАСТЫ». ПИШУ НОВЫЙ АЛЬБОМ ВЛАДИ.
СНИМАЕМ СЕБЕ В «ТИКТОК» ОЧЕНЬ УГАРНЫЕ РОЛИКИ, ПЕРЕШАГНУЛИ ЧЕРЕЗ
НАШЕ ПОКОЛЕНЧЕСКОЕ ТАБУ НА «ТИКТОК»

В гастрольных турах можно умотаться и погрузиться в морок, если жить несдержанно и разнузданно. А можно – с пользой для здоровья и с прекрасными впечатлениями.

Я (смотрите, какой я теперь хороший мальчик) организовываю 10-километровые пробежки со своими подписчиками в каждом городе, где выступает «Каста». Приходит 15–60 человек. Бывают очень крутые атлеты, бывают люди, которые решились из-за меня на свою первую десятку. На забеге мы болтаем, мне рассказывают про город, я реально успеваю осмотреть города, пока бегу. А после концерта лучше всего заниматься делами в номере – благодатные часы, когда никто не беспокоит. С утра, если есть время до вылета, лучше всего заехать в одно-два интересных городских места, например локальный бренд, канатка, может, встреча с кем-то местным, кто меня интересует. Или фотосет в городе.

– **Есть ли для вас романтика аэропортов?**

– Ее нет. Но как было радостно опять приехать в аэропорт летом 20-го, когда сняли карантин! Да, я заскучаю по странствиям, если возьму долгую паузу – для сочинения и записи нового альбома или важных семейных дел.

– **Что делаете в самолетах?**

– В самолетах, когда нет интернета, можно глубоко задуматься и что-то реально придумать, осмыслить. Юзаю такую фицу.

– **В каких городах России у «Касты» были самые классные залы, в которых выступали?**

– Питер – «A2», Москва – Stadium. А самый лучший звук – на опен-эйрах, кристальный, чистый, круче, чем в студиях. На открытых пространствах звуку не обо что отражаться, нет реверберации, а глобальные массивы колонок шевелят басами ваши внутренности.

– **Несколько самых сильных положительных впечатлений от российских городов?**

– Краснодарцы – они почти такие же, как ростовчане, но все же чуть другие, и я уже не чувствую их насквозь, как ростовчан, этим мне они нравятся. Нравятся люди в Нижнем Новгороде, на Дальнем Востоке. Да везде. Узбеки – крутые люди (я знаю, что это не Россия, все равно напишу). Очень много контактов с людьми у меня, но так как я типа известный артист, то мне успевают демонстрировать только приятные эмоции, и редко общение длится долго – на витрине только положительные качества.

Я гуманист, демократ, люблю людей, люблю народ. Чем больше спал и чем меньше у меня задерганности и личных проблем, тем больше люблю людей, и наоборот (*смеется*). Мне, как и всем землянам, нравится Питер. Нравится Сочи, конечно. Мосты Хабаровска, Владивостока, море во Владивостоке, набережная реки Казанки в Казани. Потрясающий Нижний, невообразимо огромная Волга. «Ельцин-центр» в Екатеринбурге. Плес и Суздаль – былинные сказочные городки существуют на самом деле.

– **В детстве с родителями где отдыхали?**

– В Батуми каждое лето. Из Ростова летал регулярный рейс туда до 91-го года. Прикиньте!

– **Пакетные туры или самостоятельно?**

– Кручу глобус на Google Maps, сам бронирую, трачу дни на это. Я раздражаюсь на туроператоров, мне кажется, они на самом деле не имеют много хаков, фиш и секретов, которые неизвестны обычным людям, как я. А если этого нет, то незачем мне тратить время на формулирование своих предпочтений турагенту. Все равно надо будет отсматривать, что пришлют.

– **Что для вас путешествия, какая у них цель?**

– Цель – плавать, выспаться, видеть радостных родных. Мы еще не добрались до непопсовых мест, пока осталось много попсовых, но интересных. Не был ни в Париже, ни во Вьетнаме. Я сейчас в хорошем настроении. Возможно, месяц назад я бы сказал что-то



– **Первая самостоятельная заграница?**

– Каталония, Барселона, мне было 21. Денег не было, альбом не успевал дописать, чувствовал себя отбросом. Но Барселона понравилась.

– **Где путешествовали в последний раз?**

– За последние три года путешествовал в Италии, на Бали, Кипре – выбираю море. Италия несравненна. Я изменился – ведь теперь знаю, что в мире есть не сравнимая ни с чем Италия.

– **Какой компанией больше нравится отдыхать?**

– У меня два формата каникул: «племенной» – с детьми, родителями, братом и племянником. И приватный – с теперь уже женой.

в духе «я многое успел повидать, и, кажется, на этом хватит». Тяжело переживаю многие инициативы действующей власти нынешнего периода. Эмигрировать я не могу, значит, надо просто тихо думать о своей безопасности, наша страна изменилась, и это надолго.

– **Привозите что-то из поездок, коллекционируете?**

– Не терплю сувениры. Всегда что-то такое привожу, и оно постоянно потом дома валяется, а выбрасывать жалко.

– **Есть место на Земле, где еще не были и очень-очень хотите?**

– Я хочу побывать почти везде.

Фото: depositphotos.com

НА 69-Й ПАРАЛЛЕЛИ ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ, В АРКТИЧЕСКОЙ ТУНДРЕ НА ПОЛУОСТРОВЕ ТАЙМЫР РАСПОЛОЖИЛСЯ САМЫЙ СЕВЕРНЫЙ ГОРОД МИРА – НОРИЛЬСК!

ДЛЯ ГОСТЕЙ НАШЕГО ГОРОДА ВСЕГДА ОТКРЫТЫ ДВЕРИ ГОСТИНИЧНОГО КОМПЛЕКСА «ПОЛЯРНАЯ ЗВЕЗДА» И ГОСТИНИЦЫ «НОРИЛЬСК».



Гостиничный комплекс «Полярная звезда»

Гостиничный комплекс «Полярная звезда» расположен в здании, являющемся объектом культурно-исторического наследия. В настоящее время в Гостиничном комплексе располагается более 40 комфортабельных номеров класса люкс и стандарт, в ко-

торых можно ощутить всю изысканность, комфорт и высочайший сервис. В ресторане на территории комплекса гостям предлагается отведать блюда русской и европейской кухни, а также разнообразие блюд из северной рыбы. Для гостей Гостиничного комплекса

представлен широкий спектр дополнительных услуг, в том числе банкетный зал, идеально подходящий для проведения деловых мероприятий, конференций, совещаний, банкетов, фуршетов и иных торжеств, услуги прачечной, сауна и тренажерный зал.



Гостиница «Норильск»

Гостиница «Норильск» предлагает гостям города более 200 доступных номеров класса люкс, джуниор-сьюит, комфорт, стандарт и эконом. На территории гостиницы функциони-

рует кафе, где гостям любезно предложат завтрак, обед и ужин, а также представлен широкий спектр дополнительных услуг, в том числе прачечная, камера хранения и бизнес-центр.

Доброжелательный персонал гостиницы всегда готов решить любую проблему и сделать проживание максимально приятным и комфортным.

Залог нашей успешной работы – умение найти индивидуальный подход к гостю, обеспечить максимальный комфорт. И это все успешно делают наши сотрудники. Нам очень хочется, чтобы гостиницы, с которых начинается город, оставляли у гостей самые лучшие впечатления!

Гостиничный комплекс «Полярная звезда»

Корпус 1 – тел. (3919) 25-28-00

Корпус 2 – тел. (3919) 25-28-01

E-mail: mail@polarstar-hotel.ru

Гостиница «Норильск»

Телефон (3919) 34-99-30 (круглосуточно)

E-mail: mail@norilsk-hotel.ru

нн-сервис.рф



МОРСКОЙ ЧЕЛОВЕК

Алексей Чадов знает все про отдых в России, в его географии полета нет, пожалуй, только Камчатки, но и это — лишь вопрос времени. Имея богатый опыт путешествий, актер признается, что наиболее хорошо себя чувствует рядом с морем. И не важно, по рабочим вопросам или на отдыхе он оказывается близ воды.

— В свете последних событий отдых в России как никогда актуален. Что вы по этому поводу думаете?

— В России есть куда поехать, друзья! У нас множество невероятных уголков. Я очень люблю Байкал. Это сногшибательное, крутейшее по энергетике место: там проходил Чингисхан, там до сих пор есть староверы, там реально живут духи! И я жил на Ольхоне, снимался, и это было незабываемое время. Мы просто пробивали прорубь, ловили рыбу — сига, омуля — и ели прямо сырыми. Удивительные впечатления! Среди теплых краев люблю Крым. Знаю его от и до. В юношестве выезжал туда на двухмесячные театральные сборы ежегодно лет шесть подряд, также мы там снимали «9-ю роту» (16+) и практически были везде.

— Кемпинг длиной в два месяца? Сильно. То есть удобства для вас не главное?

— Знаете, мы часто стремимся к какому-то зашкаливающему уровню комфорта, и это неплохо. Но возьмем, к

примеру, тот же Крым: там сохранились санатории еще с советских времен, где ты чувствуешь себя как будто в ретроспективе — заботливый персонал, домашняя вкусная еда, все очень самобытное.

— За границей какие курорты можете выделить?

— Я только вернулся из Таиланда, где я люблю зимовать. Ранее я объездил все популярные острова и для себя выбрал Самуй и Панган. Но в связи с современной эпидемиологической обстановкой открыт был только Пхукет, поэтому спустя пятнадцать лет с момента моего крайнего визита на этот остров я заметил, как сильно он изменился: стало современно, комфортно, красиво.

— А среди европейских стран есть «любимчики»?

— В Европе люблю Италию — страну, культуру, футбол, кухню, людей! Я вообще по жизни «морской» человек. У моря отлично себя чувствую — больше энергии, хочется двигаться, гулять, тренироваться, повышается настрое-

В МАРТЕ В ПРОКАТ ВЫЙДЕТ ПЕРВЫЙ ФИЛЬМ АЛЕКСЕЯ ЧАДОВА «СВОЯ ВОЙНА» (12+). АЛЕКСЕЙ, ИЗВЕСТНЫЙ СВОИМИ ЯРКИМИ АКТЕРСКИМИ РАБОТАМИ В ФИЛЬМАХ «ВОЙНА» (16+), «9-Я РОТА» (16+), «ЧЕМПИОНЫ» (16+), «НОЧНОЙ ДОЗОР» (16+), «ЛЮБОВЬ В БОЛЬШОМ ГОРОДЕ» (12+) И МНОГИХ ДРУГИХ, ВПЕРВЫЕ ВЫСТУПАЕТ В АМПЛУА СЦЕНАРИСТА И РЕЖИССЕРА. ОН ЖЕ СЫГРАЛ ГЛАВНУЮ РОЛЬ ВМЕСТЕ С ВИКТОРОМ СУХОРУКОВЫМ, ВИТАЛИЕМ КИЩЕНКО И КРИСТИНОЙ АСМУС

ние, даже выгляжу лучше у воды. Так что любой морской отдых — это мое.

— *Согласны с утверждением, что есть города для работы, а есть — для тихой семейной жизни?*

— Да, абсолютно. Мне кажется, в самом названии заложена философия каждого города. Москва — мегаполис. Что ждать от мегаполиса? Конечно, тут будут сумасшедшие скорости. Здесь собрано все, и только отсюда в России можно сделать мировую карьеру. И когда ты понимаешь, что приехал в мегаполис, у тебя не будет внутреннего конфликта, что в Москве все как-то не так. Петербург хоть и культурная столица, но совершенно другой по энергетике город. Тут можно жить в центре города, пить кофе подолгу, беседовать, наслаждаться атмосферой. Если сравнивать со спортом, то Москва — это тайский бокс, а Питер — йога.

— *Какой же город можно назвать «семейным»?*

— Думаю, Калининград — очень компактный, уютный, «домашний» город. Все рядом, удобно жить. Также мне кажется, очень интересен для карьеры и жизни Владивосток, есть там какой-то особенный романтизм. А для заслуженного отдыха я бы выбрал города Золотого кольца. Это почти деревенская, очень уютная жизнь. Старинные домики, храмы, тут чувствуется особая духовность. Есть что-то родное в них.

— *Для вас путешествия — возможность отдохнуть после трудовых будней или способ вдохновиться?*

— И то и другое. Просто комфорт без эмоционального вдохновения и открытия чего-то нового для себя мне не интересен.

— *Что вдохновило вас на создание нового фильма*

Я ПО ЖИЗНИ «МОРСКОЙ» ЧЕЛОВЕК. У МОРЯ ОТЛИЧНО СЕБЯ ЧУВСТВУЮ — МНОГО ЭНЕРГИИ, ХОЧЕТСЯ ДВИГАТЬСЯ, ГУЛЯТЬ, ТРЕНИРОВАТЬСЯ, ПОВЫШАЕТСЯ НАСТРОЕНИЕ, ДАЖЕ ВЫГЛЯДЕТЬ ЛУЧШЕ НАЧИНАЮ

АЗИЯ — ОДНО ИЗ МОИХ ЛЮБИМЫХ НАПРАВЛЕНИЙ, ХОЧУ ОТКРЫВАТЬ ДЛЯ СЕБЯ НОВЫЕ СТРАНЫ — МЬЯНМУ, КИТАЙ, ВЬЕТНАМ



Фото: Василий Гуреев и Никита Пузаков

«Своя война» (12+), премьера которого намечена на весну?

— В 2019 году я был в Екатеринбурге на встрече, посвященной творчеству моего учителя Алексея Балабанова, на которой я был удивлен, что молодежь — 18-25-летние ребята — знают первый мой фильм «Война» (16+). А ведь он вышел в 2002 году, и некоторых из них даже на свете еще не было. Два часа я отвечал на их вопросы, они цитировали фразы моего героя. Мне вообще больше всего говорят спасибо за этот фильм. Так вот, после той встречи я сел в самолет, и меня буквально прорезала мысль: а как бы жил герой фильма «Война»

Иван Ермаков сейчас, спустя 20 лет? Мне самому стало дико интересно, и я на несколько месяцев ушел с головой в написание сценария.

— *Это же было вам в новинку?*

— Да, но я был так вовлечен в процесс, что буквально засыпал и просыпался с мыслью о герое. Я писал везде — на отдыхе, в самолете, на съемках. Буквально жил этим сюжетом, это было очень трогательное, творческое время. Потом я отправил сценарий продюсеру Сергею Михайловичу Сельянову, но не возлагал больших надежд, для меня это был своего рода эксперимент. Сельянов перезвонил через несколько дней и сказал: «Неплохой ты сценарий написал». И для меня это была победа — заинтересовать такого большого продюсера своей работой! Это большое дело!

— *А как пришли к тому, что вы стали и режиссером?*

— Такой цели у меня не было изначально, но потом, когда этот вопрос встал, то в разговоре с Александром Архиповым, главным редактором СТВ, проговорился, что жалко сценарий кому-то отдавать. Когда мы пришли на очередную рабочую встречу, Сергей Сельянов спросил: «Что, хочешь режиссером стать?» Если бы он посмеялся и сказал, что я много на себя беру, я бы, наверное, отреагировал спокойнее, но, когда он сказал: «Иди, снимай тизер, пока погода хорошая», — я был очень удивлен. Этими словами он вселил у меня уверенность, и я пошел снимать. Тизер понравился, и меня утвердили в качестве режиссера.

— *Почему остановили свой выбор на Викторе Сухорукове?*

— Если можно так говорить, то наш фильм снят вопреки. Что только не происходило, пока мы над ним работали! Во-первых, это было в самый разгар пандемии. Только мы договорились обо всем, только сделали первые шаги, как всех закрыли на локдаун. Прошло два месяца, и я уже отчаялся, но Сергей Михайлович сказал, что мы продолжим работать. Мы долго не могли найти актеров, время поджимало, и я подумал о Викторе Сухорукове. Честно признаюсь, я, еще когда

ЕСЛИ СРАВНИВАТЬ ГОРОДА СО СПОРТОМ, ТО МОСКВА — ЭТО ТАЙСКИЙ БОКС, А САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — ЙОГА



в институте учился, мне уже тогда нравился этот актер, не похожий ни на кого своей органикой.

— *Как же вы снимали во время пандемии?*

— Да, это было, пожалуй, самым главным испытанием. Ведь основные события происходят в Сирии. Где снять ее с закрытыми границами? Мы сначала хотели в Турции, Марокко, потом в Казахстане, но закрыли и их. И поэтому нас спас родной Краснодарский край. Это было очень эпично, когда на один день в туристическом городе мы создали сирийскую улицу. Представьте, люди утром просыпаются в отелях, смотрят в окно. А там — сотни арабов, люди с оружием, суета, как на восточном рынке, крики, мусор везде. Все получилось удачно! Я очень благодарен своей профессиональной команде, которая в сложнейших условиях, в сжатые сроки, с небольшим бюджетом, отработала просто великолепно!

— *Волнуетесь перед премьерой?*

— Уже нет. Фильм ведь должен был выйти еще в ноябре, но из-за обострения ограничений сроки перенесли, и я как-то успокоился. Но переживаю, конечно, как без этого? Я понимаю, что будет и критика, и найдется зритель, который оценит. Я хотел создать классное кино в жанре экшен-драма-боевик. В нашем кинематографе это, к сожалению, редкий жанр. Кстати, фильм хорошо продается во всем мире: Северная Америка, Япония, Франция, Нидерланды и другие страны уже купили его. Это не может не радовать.

— *Военная тема проходит красной линией в вашем творчестве. С чем это связано? Есть какая-то личная семейная история?*

— Честно, я ненавижу войну, ненавижу агрессию, давление в любом их проявлении. Думаю, что такая ассоциация связана прежде всего с фильмами, в которых я играл. Они стали культовыми. Хотя в моей фильмографии было много драматических, романтических работ. А что касается семейной истории, то один из моих прадедов — настоящий герой. Я нашел архивы о его награждении, описание подвига: когда очень долго не могли взять высоту, то отступали, то вновь боролись за нее, он первым встал из окопа и двинулся в бой, подняв своих сослуживцев. Конечно, этой историей наша семья гордится по-настоящему!

Где родились

ЕСЛИ ВЫ ЧЕЛОВЕК
ИНТЕРЕСУЮЩИЙСЯ,
СМОТРЯЩИЙ МНОГО
ФИЛЬМОВ, ЧИТАЮЩИЙ
МНОГО КНИГ,
СЛУШАЮЩИЙ МНОГО
МУЗЫКИ, СЛЕДЯЩИЙ
ЗА НОВОСТЯМИ, У ВАС
БУДЕТ БОЛЬШЕ ШАНСОВ
РАЗВИТЬ ЧУВСТВО
ЮМОРА

Фото: личный архив Валерия Равдина и канала ТНТ. Текст: Анастасия Андропова

«ОБОЖАЮ ВРЕМЯ, ПРОВЕДЕННОЕ В КРАСНОЯРСКЕ»

Валерий Равдин, участник шоу «Однажды в России» (16+) на ТНТ, живет на два города: работает в Москве, а в родной Красноярск возвращается, чтобы все свободное время провести с семьей.

– **Ваше становление как актера комедийного жанра началось в Красноярске? Расскажите, где и с чего все началось?**

Как практически у всех коллег по «Однажды в России», все началось с КВН. От местных игр мы дошли до финала Премьер-лиги, потом победили в Высшей лиге в 2019 году. Команды «ВИАсиПЕД», «Плохая компания», «Так-то» - они позволили проявиться себя, и мне стали поступать предложения работать на ТВ, от которых было невозможно отказаться.

– **И вам пришлось переехать в Москву?**

– Нет, я до сих пор продолжаю жить на два города. Когда я в столице, я скучаю по Красноярску, и мне хочется скорее вернуться домой. Здесь моя семья, которой я посвящаю все свое время, когда нахожусь в Красноярске. Просто обожаю эти дни и месяцы, это для меня настоящий отпуск!

– **И чем вы занимаетесь по приезде? Есть какие-то пункты, обязательные для выполнения дома?**

– Мы идем в новые рестораны или в наши любимые. Красноярск – один из лучших городов в плане гастрономического бизнеса среди региональных центров. Кухня, сервис, разнообразие – на любой вкус найдется интересное предложение. И это, безусловно, повод для гордости. Конечно, гостям города я, как и большин-

ство красноярцев, советую также посетить заповедник «Столбы», но сам замечаю, что местные ходят туда не так уж часто. Хотя, возможно, я ошибаюсь.

– **Судя по всему, с вами не встретишься на Столбах. А где можно столкнуться с вами случайно?**

Я родился и вырос в Ветлужанке, долго противился переезду в оживленные, шумные районы. Но сейчас я живу на Взлетке, я доволен выбором, потому что в шаговой доступности все, что мне нужно: торговые центры, поликлиника, парки, концертные площадки, рестораны.

– **Гастрономия действительно сильная сторона Красноярска, а в чем слабая, на ваш взгляд?**

– Ситуация с экологией, режим «черного неба». Это не нравится не только мне, но и большинству горожан. Такое положение вещей уже сильно влияет на город – многие переезжают только из-за экологии. Знаю, что рассматриваются возможности газификации региона, ищутся иные пути решения проблемы. Все понимают, что это сложно, долго, дорого, но необходимо. Город очень изменился, он развивается постоянно, на наших глазах, и это подкупает! В частности, сейчас Красноярск готовится к 400-летию, и появляются новые достопримечательности, благоустраиваются парки, скверы. Надеюсь, что развитие будет продолжаться и



«Однажды в России» (16+) по воскресеньям в 21:00 на ТНТ

люди будут реже думать о том, чтобы отсюда уехать.

– *Чувствуется, что вы искренне переживаете за Красноярск. Вы можете назвать себя патриотом города?*

– Прошло столько времени, а я до сих пор не уехал из Красноярска, для меня это объективное мерило патриотизма. Мне здесь нравится практически все! Это современный развивающийся город, не такой огромный, как Москва, но в котором все есть: инфраструктура, отличные люди, широкие возможности по работе и отдыху. Сибирский менталитет, который я ни на что не променяю.

– *В чем он проявляется? Этот менталитет?*

– Сибиряки немного сдержанные, но при этом бесхитростные, искренние. Это, кстати, особенно чувствуется на концертах. Поэтому я с особым удовольствием жду весенние гастроли.

– *Кроме гастрольного тура, какие еще у вас творческие планы на весну?*

– В марте пройдут съемки нового пула «Однажды в России», в апреле должен состояться перенесенный ранее гастрольный тур в Казахстан. Также в апреле у меня съемки в качестве креативного продюсера в одном из проектов Comedy Club Production: там я нахожусь за кадром, но работа не менее ответственная. Выйдет несколько программ на ТНТ, где я был гостем: «Comedy Баттл» (16+), «Музыкальная интуиция» (16+), «Двое на миллион» (16+).

– *Чем планируете удивлять и радовать гостей вашего шоу на гастролях? Вы повезете ранее не опубликованный материал или будут уже полюбившиеся зрителям ТНТ сюжеты?*

– Все концерты составляются по принципу комбинирования хитовых, полюбившихся номеров и



СИБИРСКИЙ
МЕНТАЛИТЕТ Я НИ НА
ЧТО НЕ ПРОМЕНЯЮ

свежих, только что опубликованных, актуальных. В последнее время мы также показываем публике номера, которые еще не сняли. Людям приятно прикоснуться к тому, чего еще не было по телевизору, да и нам обратная связь важна.

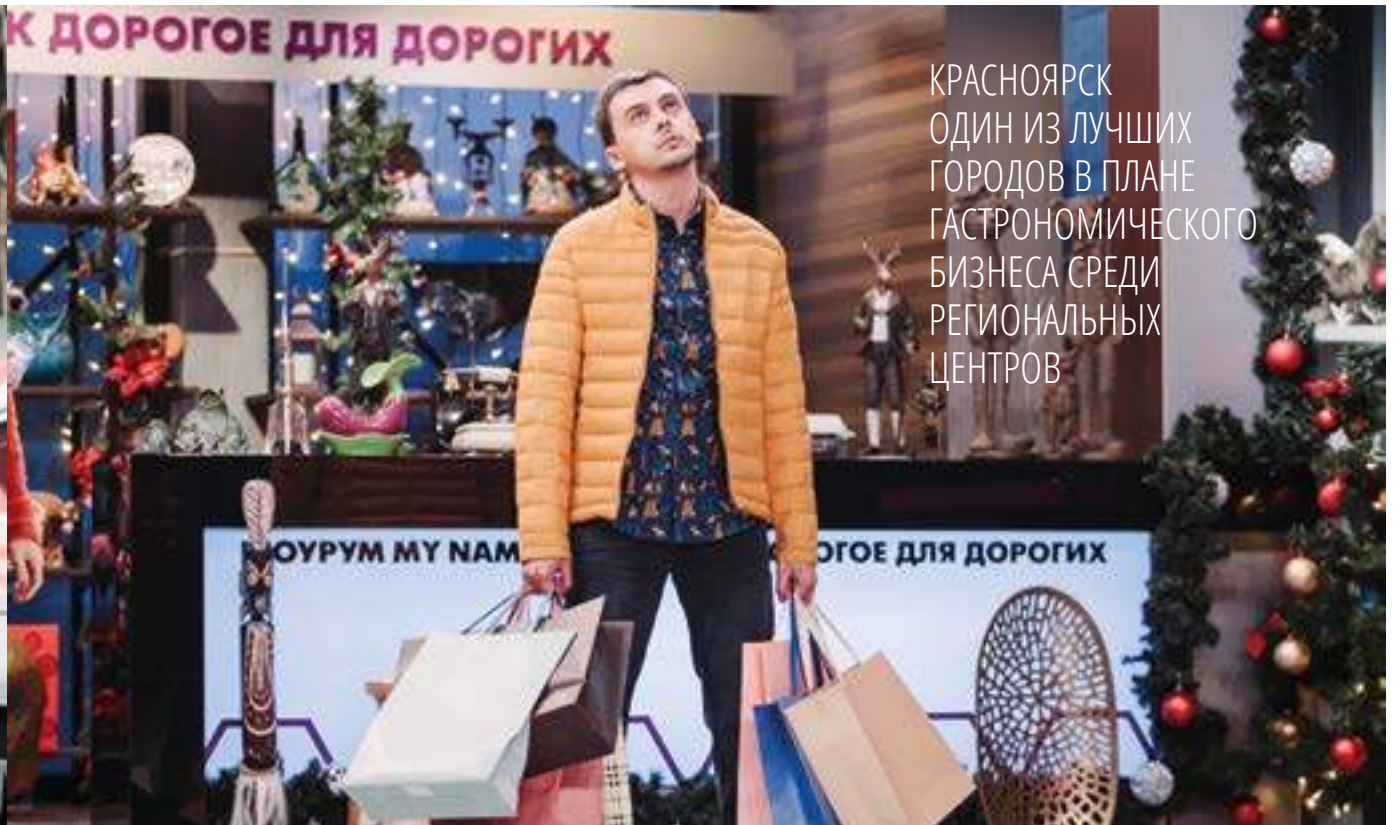
– *Насколько у вас много общего с героями, которых вы играете?*

– Как минимум темперамент, авторы пишут конкретно под героя. Не происходит так, что в скетче может сыграть любой актер, всегда четко прописано по ролям. А содержание, к счастью, часто не совпадает. «Однажды в России» высмеивает много неприятных, странных, порой трешовых вещей, и странно было бы, если бы герои попадали в нас на сто процентов.

– *Вы принимаете участие в написании сценария?*

– В «Однажды в России» я не принимаю участие как сценарист, здесь я только актер. Конечно, во время репетиций актеры добавляют какие-то свои линии, реплики, но незначительные, никак не влияющие на сюжет. Я пишу юмор для других шоу, а «Однажды в России» я очень благодарен за

фото: личный архив Валерия Равдина и канала ТНТ



КРАСНОЯРСК
ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ
ГОРОДОВ В ПЛАНЕ
ГАСТРОНОМИЧЕСКОГО
БИЗНЕСА СРЕДИ
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ЦЕНТРОВ

возможность просто быть актером и действовать по заранее придуманному не мной сценарию.

– *Есть ли желание попробовать себя в большом кино или на сцене театра?*

– Пока у меня есть комплексы на этот счет, не считаю, что готов. Многие наши ребята играют в кино, пробуют себя в театре, а моя мечта из детства о съемках в фильме пока не осуществилась. Когда я почувствую, что готов, перейду к шагам, воплощающим ее.

– *Как вы относитесь к своей популярности?*

– Могу сказать, что я не проснулся знаменитым после первого эфира «Однажды в России», наоборот, чувствовал себя наименее популярным из труппы, потому что ребята уже были звездами, сложившимся



коллективом. Тогда меня это даже радовало, поскольку я не очень люблю быть в центре внимания, более того, когда ко мне подходят сфотографироваться, я испытываю стресс.

– *Между тем в части юмора у вас все в порядке. Поделитесь секретом, как в себе можно развить это чувство?*

– Нет какого-то одного секрета, но есть один из важных аспектов в творчестве: насмотренность и развитый кругозор. Если вы в принципе будете человеком интересующимся, смотрящим много фильмов, читающим много книг, слушающим много музыки, следящим за новостями, у вас будет больше шансов развить чувство юмора. Невозможно придумать юмор из ничего, нужно на что-то опираться, и чем больше у тебя «исходных файлов», тем проще придумать шутку.

На высоте

СЕКРЕТЫ ПЕРЕВОПЛОЩЕНИЯ

Один день из жизни бортпроводников Элизы Захаровой и Сергея Кузнецова — семейной пары, которая почти всегда летает вместе, несмотря ни на какие приметы. Секрет прост — разные фамилии и немного простой магии, как в Хогвартсе: кто просит, тот получает желаемое.

ЕСЛИ ПО ДОРОГЕ НА РАБОТУ МЫ
МУЖ И ЖЕНА, ТО В АЭРОПОРТ НА
БРИФИНГ С КОМАНДИРОМ МЫ
УЖЕ ПРИХОДИМ В СТАТУСЕ КОЛЛЕГ

фото: Миша Маклаков. Текст: Анастасия Андропова

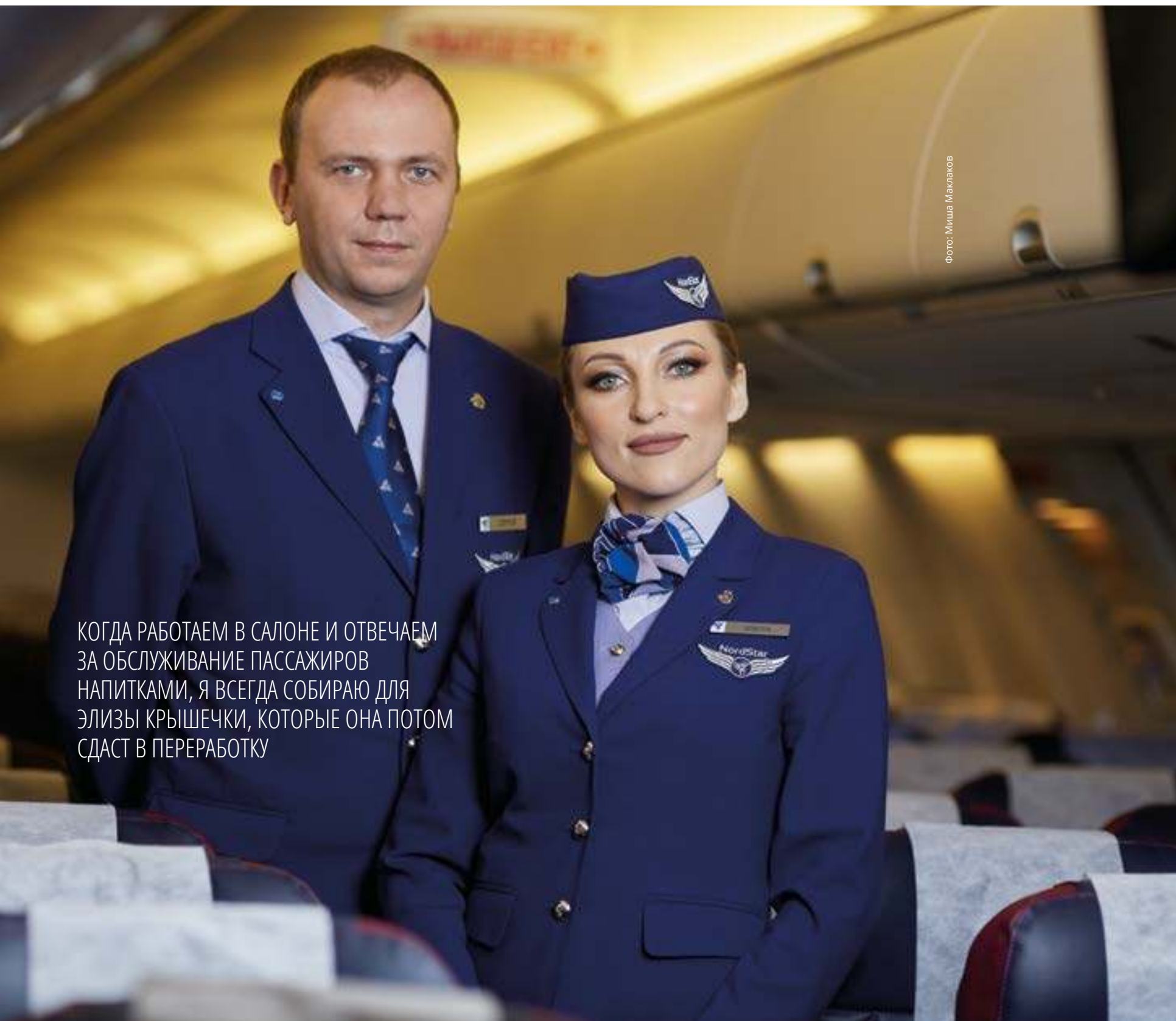


Фото: Миша Маклаков

КОГДА РАБОТАЕМ В САЛОНЕ И ОТВЕЧАЕМ
ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ
НАПИТКАМИ, Я ВСЕГДА СОБИРАЮ ДЛЯ
ЭЛИЗЫ КРЫШЕЧКИ, КОТОРЫЕ ОНА ПОТОМ
СДАСТ В ПЕРЕРАБОТКУ

Элиза:

– Наше утро традиционно начинается с «торгов», кто будет гладить форму. Сегодня мы договариваемся, что это буду я. Мы летаем вместе, но во все остальные приметы верим, поэтому перед вылетом не моем пол, не пришиваем пуговицы (проверяем заранее), никогда не возвращаемся домой, если я что-то забыла. Документы всегда с собой, без всего остального точно можно обойтись или приобрести по пути на работу. За рулем всегда Сережа, ехать нам полтора часа, по дороге разговариваем, слушаем музыку. Так вышло, что с момента знакомства мы стали проводить вместе 24 часа в сутки, и нам это очень нравится.

Сергей:

– И работать в рейсе тоже нравится. Со стороны руководства это шаг на встречу нашей просьбе. Элиза не стала менять фамилию при замужестве, иначе ничего бы не получилось. Нас как-то ставили на разные рейсы, и тогда нам практически не удавалось видеться: часто бывало так, что я прилетал, а супруга на этом же самолете улетаала.

Элиза:

– Если по дороге на работу мы муж и жена, то в аэропорт на брифинг с командиром и старшим бортпроводником мы уже приходим в статусе коллег. По готовности всей бригадой выезжаем на самолет, где нас ждут стандартные процедуры подготовки к вылету. Каждое действие, движение и даже взгляд отточены до автоматизма. В работе бок о бок мужа и жены есть несомненный плюс. Сергей без слов меня понимает – в итоге подготовка продвигается быстро, и каждое взаимодействие практически интуитивно.

Сергей:

– В коллективе про нас даже шутят, что мы ночные фурии – так быстро и четко все делаем. У нас даже есть свои традиции. Когда работаем в салоне экономического класса и отвечаем за обслуживание пассажиров напитками, я всегда собираю для Элизы крышечки, которые она потом сдаст в переработку. Пункт сбора работает в ее спортзале. Сегодня буду делать это без нее – она назначена на работу в бизнес-классе.

Элиза:

– Сегодня рейс в Сочи, вылетели без опозданий, все четко. А вот по маршруту попали в сильную турбулентность. Интересно, в рейсе всегда есть пассажиры, которые, несмотря на предупреждение командира о необходимости застегнуть ремни безопасности, все равно норовят прогуляться по салону. Каждый раз терпеливо объясняем, что лампочка предупреждения горит не для красоты. В рейсе вообще никакие сигналы нельзя игнорировать. Сергей это хорошо знает, у него чего только не было за время работы!

Сергей:

– Когда мы познакомились с Элизой, она уже работала в авиации, я возил ее на работу в аэропорт и день за днем понимал, что тоже начинаю мечтать о небе. Прошел набор в NordStar, затем обучение и оглянуться не успел, как за спиной оказались непростые стажерские рейсы. Как тогда сказал мой инструктор: «С тобой произошло в первые три полета то, что у других бортпроводников растянуто на всю карьеру. Если ты останешься в профессии, тебе точно все остальное дастся легко, потому что нового уже ничего не случится». В самый первый полет в Махачкалу стало плохо пассажиру. Это была не рядовая ситуация, когда может



МЫ ПОНИМАЕМ ДРУГ ДРУГА БЕЗ СЛОВ – В ИТОГЕ КАЖДОЕ НАШЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПРАКТИЧЕСКИ ИНТУИТИВНО

авиации это плохая примета, – и наш вылет задержали по погодным условиям! Когда летаешь в Норильск, задержка «по метео» нередкое явление. Северная погода очень капризная, и пока своими глазами не увидишь, как она может свирепствовать, этого не поймешь. Кстати, с задержкой другого рейса у меня связан поворотный момент в жизни. Я хотела стать бортпроводницей, еще когда училась в школе, но мама тогда была против. Когда стала старше и переехала из родного Новокузнецка в Москву, мечта ближе не стала. Но вот однажды я собиралась лететь домой, рейс той авиакомпании задержали на семь часов, что меня очень возмутило. Я тогда написала на сайте авиакомпании жалобу, а потом зашла в раздел вакансий и увидела объявление о наборе на обучение. Составила резюме в шуточной форме и очень удивилась, когда меня пригласили на собеседование. Так началась моя карьера. Спустя время на полтора года мне пришлось «уйти на землю», но, к счастью, после перерыва я восстановилась, на этот раз уже в NordStar, и получила шанс открывать для себя новые города снова и снова. Сейчас мой самый любимый рейс – в Екатеринбург, там получается полный свободный день между полетами. Я собираю Сергея, кого-нибудь еще из команды, и мы едем к минеральным источникам под открытым небом, можем сходить в театр «Тургенев», ну и, конечно, все достопримечательности Екатеринбурга мы осмотрели по несколько раз. Да и везде, где есть возможность выехать в город, мы это делаем, берем каршеринг и едем осматривать окрестности.

Сергей:

– Мы такие же активные и дома, в Москве. Встречи с друзьями и родственниками, поездки на дачу, походы в кино – просто полежать на диване не удастся. Это вообще у нас в жизни бывает разве что в редких случаях в рейсах в Норильск зимой. Из-за морозов и ветров особо выходить из гостиницы не хочется. Но есть и невероятный плюс в полетах туда – северное сияние. Мы как-то видели сияние из иллюминатора самолета. И, по моему мнению, с земли это зрелище гораздо эффектней: огромные зеленые полосы по

фото: Миша Маклаков



всему небу кажутся намного ближе, чем когда видишь их сверху. А вот сверху очень красиво смотрится залп фейерверков. Как-то мы взлетали в День города Москвы и видели, как над Москвой-рекой взмывали тысячи ярких огней. Это невероятное зрелище!

Элиза:

– Если в рейсе бывает свободная минутка, чтобы полюбоваться видом, то после выхода пассажиров нас ждет непрерывный поток задач: проконтролировать уборку салона, сдать буфетно-кухонное оборудование в цех бортпитания, проверить салон на предмет забытых

вещей, заполнить полетную документацию – все происходит очень быстро, каждый занят своим делом, операции идут параллельно друг другу, чтобы время стоянки было минимальным.

Сергей:

– С Элизой мы команда и на работе, и в жизни. И главное – не забывать основной секрет перевоплощения: как только мы приезжаем домой и снимаем форму, мы – семья. А вот как только форменный пиджак застегнут на все пуговицы, мы – коллеги, бортпроводники авиакомпании NordStar.

Элиза:

– И чтобы ничего не случилось, я незаметно лишний раз контролирую процесс сборов на работу. А то недавно Сережа надел носки на обратную сторону – в



Наши люди

ФУТБОЛЬНАЯ ХИМИЯ «НОРНИКЕЛЯ»

Главный тренер мини-футбольного клуба «Норильский никель» Евгений Куксевич в футболе с раннего детства. Он играл в Суперлиге, создавал команду с нуля, учился у лучших тренеров, изучал тренировки в Испании и Бразилии. Новая задача – финал чемпионата России с «Норникелем».



фото: МОК «Норильский никель» и личный архив Евгения Куксевича. Текст: Наталья Дубашинская

ОТЕЦ

Я родился в Иркутске в спортивной семье. Мама работала экономистом и занималась разными видами спорта, а папа – спортсмен: был лыжником, волейболистом, баскетболистом, окончил институт по физвоспитанию. Так я с детства в спорт и попал. Когда мне было два года, родители переехали в Бийск, на Алтай: садик дали не сразу, и я, можно сказать, жил, ел, даже спал днем в спортзале на спортивных матах, потому что папа преподавал в школе. В пять лет я научился играть в баскетбол, в эстафетах участвовал. Папа помогал, настраивал на результат.

Мои ценности как тренера складывались уже тогда. Отец отдавался ремеслу, и я видел, как его любят дети. Пример папы был настолько наглядным, что уже в детстве у меня появилась цель: поступить в институт физической культуры, быть тренером, работать в школе. Большую поддержку в этом мне оказывала мама.

Сначала родители отдали меня в секцию самбо и дзюдо. Позже я пошел в баскетбол, и мы даже успешно играли на чемпионатах России. Летом меня отправляли в лагерь, где часто соревновались в футбол. Так я начал играть, инструктор в лагере говорил, что у меня хорошо получается. Мне этот вид спорта нравился, и я попросил отца отдать меня в секцию. Так и начал заниматься футболом.

ЗАПОЛЯРНЫЙ КРУГ

В мои 10 лет мы с мамой переехали на Север, за полярный круг – в Якутию, в поселок Депутатский. Там был спортивный комплекс, который построили с подачи Дьяконова Владимира Александровича, любителя спорта, возглавлявшего Депутатский ГОК. Во многом благодаря этому человеку я смог развиваться как спортсмен. В итоге я пошел в секцию мини-футбола в ДЮСШ.

Отучившись в Дальневосточной академии физической культуры (Хабаровск), вернулся домой, и меня пригласили преподавать в мою же школу. Работал учителем, тренером по футболу, вел школьные секции по волейболу и баскетболу. Кроме того, сам играл с любителями. Из них была сформирована сборная команда Депутатского ГОКа. Проявлялись мои тренерские качества. Я обучал, направлял, выводил на соревнования. Мы успешно выступили на республиканском турнире, там меня заметили и пригласили играть за команду «Заря» (Якутск). Мне было 25 лет, у меня уже была семья, двое детей, и я хоть и взвешивал все, но признаюсь: очень хотелось попробовать себя на профессиональном уровне. Я согласился, и мы переехали в Якутск.

ТРЕНЕРСКАЯ КАРЬЕРА

Через три года игры в Высшей лиге меня заметили и пригласили в Санкт-Петербург в Суперлигу в команду «Единство», которую возглавлял Руднев Юрий Николаевич, сегодня – самый титулованный тренер России. Я поехал, но вскоре получил травму. Пока восстанавливался, присутствовал на тренировках и все записывал: методику, поведение, психологию. После травмы играть в Суперлиге уже не получалось, и я вернулся в «Зарю». Вскоре, в середине сезона, клуб покинул главный тренер, и мне предложили быть играющим тренером. Это стало началом моей тренерской карьеры. В первом же сезоне нам удалось завоевать бронзовые медали Высшей лиги. Со временем я полностью перешел на тренерский процесс и проработал еще четыре года.

После мы с семьей переехали в Новосибирск. И в 2008 году, когда было решено возродить областной мини-футбольный клуб «Сибиряк», мне предложили стать главным тренером. Это был совершенно новый опыт, в первый же год мы выиграли Высшую лигу и перешли в Суперлигу. Потом я был помощником главного тренера в Суперлиге и возглавлял дублирующий состав, работал с известными специалистами: Темуrom Алекберовым, бразильским специалистом Барбозой, был помощником Юрия Руднева, которого пригласили быть главным тренером в сезоне-2013/2014. В середине сезона руководство приняло решение расторгнуть контракт с Юрием Николаевичем, и меня назначили временно исполняющим обязанности главного тренера. В том сезоне удалось завоевать бронзовые медали, и меня утвердили на данном посту.

В следующих сезонах мы два раза выходили в финал Кубка России, завоевали серебро Кубка Еременко, накопили три бронзовые медали чемпионата России. А в последний мой сезон с этой командой мы вышли в Лигу чемпионов с серебряными наградами, немного не добравшись до золота. Тем не менее контракт со мной продлен не был, а в скором времени «Сибиряк» сменил статус на Высшую лигу.

«МОЙ ДЕВИЗ ТРЕНЕРА ВСЕГДА БЫЛ: «ДАЙ ВОЗМОЖНОСТЬ И ПОМОГИ РАСКРЫТЬСЯ ЛУЧШИМ КАЧЕСТВАМ». Я СТАРАЮСЬ ПОМОГАТЬ ПРОЯВЛЯТЬ СЕБЯ НА ПЛОЩАДКЕ САМИМ ФУТБОЛИСТАМ, А НЕ ПОДАВЛЯТЬ, НЕ НАВЯЗЫВАТЬ СВОЕ МНЕНИЕ. ДА, ДИАЛОГ И ВЗАИМОДОВЕРИЕ, НО ОНО НЕ ДОЛЖНО ПЕРЕХОДИТЬ НЕКОТОРЫЕ РАМКИ. СЕЙЧАС Я ИЩУ БАЛАНС ДОВЕРИЯ И ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТИ, ИЗУЧАЮ ПСИХОЛОГИЮ»

МЛАДШЕМУ СЫНУ ЕВГЕНИЯ КУКСЕВИЧА 10 ЛЕТ. ЕВГЕНИЙ ПРИНИМАЛ ЕГО НА РОДАХ И САМ УШЕЛ В ДЕКРЕТ, ЧТОБЫ ВОСПИТЫВАТЬ С МЛАДЕНЧЕСТВА. МАКАР ЗАНИМАЕТСЯ МИНИ-ФУТБОЛОМ, И ОТЕЦ ЧАСТО ПРИСУТСТВУЕТ НА ЕГО ТРЕНИРОВКАХ – «ПОМОГАЕТ ДУШОЙ», А ПОСЛЕ ЧТО-ТО ПОДСКАЗЫВАЕТ, БОЛЕЕТ НА ТУРНИРАХ. ЕВГЕНИЙ ПО-ПРЕЖНЕМУ ИГРАЕТ В ВОЛЕЙБОЛ. В ФУТБОЛ РЕДКО – ИЗ-ЗА ТРАВМ. ОДНО ИЗ ЛЮБИМЫХ УВЛЕЧЕНИЙ, КОТОРОМУ СТАРАЕТСЯ НАХОДИТЬ ВРЕМЯ КАЖДУЮ НЕДЕЛЮ, – БАНЯ. ТРИ-ЧЕТЫРЕ ЧАСА В ПАРНОЙ ПОМОГАЮТ ВОССТАНОВИТЬСЯ, РАССЛАБИТЬСЯ ПОСЛЕ ПЕРЕЛЕТОВ И ПЕРЕЖИВАНИЙ

ИСПАНИЯ И БРАЗИЛИЯ

В новосибирские годы съездил на стажировку в Испанию, позже – в Бразилию: изучал их системы, смотрел тренировочный процесс, общался с тренерами. Подметил много психологических, технических, тактических моментов. В Бразилии был поражен, как воспитывают футболистов с юных лет. Тогда я понял, почему их школа на высоте, почему так много среди бразильцев талантливых и креативных игроков. Никаких задач перед детьми не ставят: все строится на любви, на желании, их учат принимать решения и самим их воплощать. У нас принято, что команду ведет один тренер, там – минимум двое. Сразу обратил внимание, что ребяташки играют с маленькими мячами. В семь лет у них мяч, который подходит под их ногу и с которым они легко обращаются. Нога выросла – мяч вырос. У нас такого совсем нет, в основном это сразу мяч большой, и это влияет на технику.



Фото: МФК «Норильский никель» и личный архив Евгения Куксевича



КОМАНДА «НОРНИКЕЛЬ»

Когда я был в статусе свободного тренера, мне позвонили из «Норникеля». Шел сезон-2018/2019, и так произошло, что их главный тренер не мог продолжить работу, ему срочно искали замену. Перед клубом стояла задача подняться до такого уровня, чтобы команда начала бороться за самые высокие места. Мне это было интересно.



«НА МЕЖДУНАРОДНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ Я ВСЕГДА БОЛЕЮ ЗА СВОЮ СТРАНУ. ЕСЛИ РОССИЯ НЕ ИГРАЕТ, ТО ЗА БРАЗИЛИЮ. ТАК ВЫШЛО, ЧТО У МЕНЯ И В РОДСТВЕ ТЕПЕРЬ БРАЗИЛЬЦЫ – ОДНА ИЗ ДОЧЕРЕЙ ВЫШЛА ЗАМУЖ ЗА БРАЗИЛЬСКОГО ФУТБОЛИСТА. ХОТЯ ОНИ И РАНЬШЕ МНЕ НРАВИЛИСЬ, ОНИ КУДЕСНИКИ! У МЕНЯ И В ДЕТСТВЕ-ТО ПЕРВЫЙ КУМИР ОТ ФУТБОЛА БЫЛ БРАЗИЛЕЦ ЗИКО, ЕГО ПЛАКАТЫ ВИСЕЛИ У МЕНЯ В КОМНАТЕ, КОГДА МНЕ БЫЛО СЕМЬ ЛЕТ»

НОРИЛЬСК – МОСКВА

Работа в Норильске меня не пугала: я же вырос за полярным кругом, жил в Якутии. Норильск – это 69-я параллель, а я жил на 71-й. Для меня это было как вернуться в юность. Север – это особенная красота. Северное сияние не описать словами – это завораживающее впечатление. В остальном это город, чтобы работать, и для меня он не был негативным фактором. Да, приходилось расставаться с семьей, хотя супруга много раз ездила со мной в Норильск, она поддерживала меня всегда.

ПЕРВЫЙ КУБОК РОССИИ

К концу первого сезона некоторые моменты мы уже подтянули, вышли в плей-офф, но в целом год ушел на то, чтобы разобраться с ситуацией в клубе. У нас есть такое понятие, как «химия футбола», и мы понимали, что некоторые игроки не влились в коллектив. Пришлось с кем-то расставаться, комплектовать боевой коллектив. Это проходило сложно, в процесс вмешалась пандемия: переносились туры, чемпионат отодвигался. Заниматься селекцией и ротацией тоже стало сложнее – все затягивалось. Но на второй год мы сумели пройти в финал Кубка России и выиграть его. Это был первый заметный результат!

В сезоне-2020/2021 нам удалось взять бронзовые медали чемпионата России, столь долгожданные для клуба, болельщиков и жителей Норильска – впервые за последние 20 лет.

Сейчас мы создали хороший костяк, фундамент из игроков, который может обыграть любую команду, и наша стратегическая задача – дополнить его такими же сильными ребятами. Дело в том, что тур состоит из двух матчей по 25 минут каждый. Семь-восемь человек основного состава не могут вытянуть такую нагрузку. В сезоне-2019/2020 мы столкнулись с тем, что выигрывали практически все первые игры – пока заряжены, сил много, – а вот на вторые игры лидерам не хватало поддержки. Мы внесли поправки в тренировочный процесс, работали с психологией игроков, обратили больше внимания на физическую нагрузку, и результат стал лучше.

В этом сезоне задача – попасть в Лигу чемпионов, выйти в финал чемпионата России.



ПРИНЦИПЫ LEGO

1. Неограниченные возможности игры
2. Для мальчиков и девочек
3. Для всех возрастов
4. Игра круглый год
5. Здоровая спокойная игра
6. Длинная игра на много часов
7. Развитие, воображение, творчество
8. Чем больше LEGO, тем интересней
9. Доступны дополнительные наборы
10. Качество – в каждой детали

фото: depositphotos.com, biographera.net. Текст: Александр Прудников

Легенда



ИГРУШКА ВЕКА

1 февраля 1916 года в захолустном датском городке Биллунд у небольшого столярного цеха появляется новый владелец. 24-летний Оле Кирк Кристиансен из соседнего поселения выкладывает за мастерскую 10 тысяч датских крон. Он трудолюбив, набожен, смотрит в будущее с оптимизмом и собирается выпускать телеги, инструменты, мебель и прочие простые вещи, которые нужны живущим поблизости фермерам. Никаких детских игрушек. Но это скромное деревообрабатывающее производство из датского захолустья в скором времени разовьется в одного из гигантов индустрии именно детских игрушек, где конструкторы будут с удовольствием собирать по всему миру миллионы ребятишек, а имя этого производителя станет нарицательным – LEGO.

УДАР ЗА УДАРОМ

Но это будет позже. А начиналось все с сугубо практичных вещей. Также Оле Кирк брался и за более крупные проекты – он строил дома, хозяйственные постройки, новую галерею для церкви. Последняя работа принесла мало прибыли, но, как говорил Оле Кирк, он взялся за это ради благого дела. Жизнь идет своим чередом, Оле Кирк женится и становится отцом четырех сыновей. В воскресенье, 27 апреля 1924 года, маленькие сыновья Готфрид и Карл Георг играют в мастерской и, пытаясь разжечь огонь в нагревателе для клея, случайно поджигают древесную стружку. Пламя мгновенно охватывает постройки. Никто не пострадал, но дом и столярный цех сгорают дотла. Как вспоминал Готфрид, который потом возглавил LEGO и фактически сделал компанию мировым лидером: «Моим первым «достижением» было сжечь мастерскую и дом».

Оле Кирк Кристиансен руки не опускает и отстраивает дом и цех заново. Чтобы подчеркнуть, что на этом предприятии особое внимание уделяют качеству и мастерству, он укладывает тротуар из бетона – на тот момент единственный такой тротуар в Биллунде. Работа продолжается, но через несколько лет – новый удар, на этот раз глобальный. В октябре 1929 года фондовый рынок в США рухнул, и началась Великая

депрессия. Америка вводит ограничения на импорт сельхозпродукции из других стран, и это напрямую бьет по датским фермерам. Цены на масло и бекон резко падают. Многие фермеры разоряются, а так как это были основные клиенты столярного цеха Оле Кирка, то и ему приходится несладко. Он распускает подмастерьев и с тревогой думает, что делать дальше. В своих мемуарах он пишет про 1932 год: «Летом нас попросили сделать игрушки для Йенса В. Олесена, и, поскольку у нас не было другой работы, мы смотрели на это как на подарок от Бога». С этого момента и начинается отсчет существования компании как производителя игрушек.

РОЖДЕНИЕ БРЕНДА

Оле Кирк осознает — чтобы пережить кризис, нужно производить то, что всегда будет пользоваться спросом. Он начал выпускать гладильные доски, стремянки и прочую бытовую мелочь, и в том числе игрушки. Через несколько лет он решает полностью сконцентрироваться на производстве деревянных уток и машинок. По тем временам это был смелый бизнес-проект, так как мир еще не поставил детей на маркетинговый Олимп и родители не заваливали их игрушками, как это происходит сегодня. Но в тот момент Оле Кирка словно озарило: за этим будущее. И в это светлое будущее нужно было идти под какой-то более яркой вывеской, нежели та, которую носила на тот момент компания: Billund Maskinsnedkeri («Деревообрабатывающая фабрика в Биллунде»). В 1936 году после долгих поисков Оле Кирк придумал слово LEGO — производное от двух датских слов LEG GODT (что означает «играй хорошо»). Много позже выяснилось, что по удивительному совпаде-

нию название LEGO на латыни означает «собираю вместе, складываю». Под этим названием компания и начала выпускать деревянные игрушки — машинки, уточки, дома. И никаких кубиков. Пока.

ЛЕГЕНДА ОБ УТКЕ

Дела постепенно начинают идти в гору. Оле Кирк снова набирает подмастерьев. Чтобы улучшить качество выпускаемой продукции, он покупает в Германии фрезерный станок за три тысячи крон — это при том, что тогда дом стоил четыре-пять тысяч, а три тысячи крон составили треть прибыли компании за год. Во главу угла при производстве игрушек, как и раньше при создании инструментов и мебели, Оле Кирк ставит качество. Он использует древесину бука, которую сначала сушат на воздухе в течение двух лет, а затем в течение трех недель — в печи. Затем заготовки на станке режут, шлифуют, полируют и покрывают тремя слоями лака или краски. Как вспоминал его сын Готфрид, который помогал отцу с детства, однажды он решил сэкономить и покрыл одну партию деревянных уток двумя слоями лака вместо трех. Он с гордостью рассказал об этом отцу: выглядит так же, а деньги сэкономлены! Но ожидаемой похвалы не случилось. Отец сурово сказал: «Ты немедленно вернешь этих уток обратно, покроешь их последним слоем лака, упакуешь и отвезешь на станцию! И ты сделаешь это сам — даже если это займет у тебя всю ночь!» Это стало уроком для Готфрида, а Оле Кирк произнес тогда фразу, которую потом вырезали на доске, и она стала девизом компании: «Лучшее никогда не бывает слишком хорошим».

МАТЕРИАЛ БУДУЩЕГО

В 1942 году случилась новая напасть: в результате налета германских бомбардировщиков опять сгорает фабрика. Дом не пострадал, но производство полностью уничтожено. На миг у Оле Кирка опускаются руки, и он уже почти решает не восстанавливать предприятие. Однако все же он смог найти в себе силы опять начать сначала, а один из банков выдает кредит, и фабрику отстраивают заново. Через год на фабрике LEGO работает уже 40 человек. В 1946 году Оле Кирк, плотник из датской глубинки, который всю жизнь проработал с одним матери-

алом — деревом, вновь демонстрирует свое чутье инноватора. Он понял, что будущее за другим материалом — пластмассой, и первым в Дании приобретает термопластавтомат, который способен лить пластиковые детали под давлением. Параллельно с деревянными машинками компания начинает выпускать игрушки из пластмассы.

После войны Европа получает от Америки финансовую и сырьевую помощь. Датские фермеры пересаживаются с лошадей и волов на трактора. В LEGO сообразили: если родители работают на тракторе, то и дети захотят играть такой же техникой. В

И снова это были не кубики.

РОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

Над кубиками в LEGO начали работать еще в 1946 году с покупкой термопластавтомата — вместе с техникой Оле Кирк получил образцы продукции, которую можно было бы лить на этом аппарате, и это были защелкивающиеся кирпичики британской фирмы по производству игрушек Kiddicraft. Их придумал основатель

ПОД РУКОВОДСТВОМ ГОТФРИДА ИНЖЕНЕРЫ ПРИДУМАЛИ СИСТЕМУ КРЕПЛЕНИЙ КОЛЕС, И В КОНСТРУКТОРЕ ПОЯВИЛИСЬ МАШИНКИ. ЕЩЕ ОДНО НОВОВВЕДЕНИЕ, СТАВШЕЕ ОСНОВОЙ LEGO, — ДЕЛЕНИЕ НА ОСНОВНЫЕ НАБОРЫ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ

компании выпускают игрушечный пластиковый трактор Ferguson: на его разработку уходит больше года и 30 тысяч датских крон, при том что реальный трактор стоит 9 180 крон. Игрушечный Ferguson появляется на прилавках в 1951 году и разлетается как горячие пирожки. За первые три года продано свыше 100 тысяч экземпляров. Это был первый большой успех компании.

компании Хилари Пейдж. Он был детским психологом и изучал роль игры в развитии ребенка. Однако они отличались от тех кубиков LEGO, что мы знаем сегодня. В частности, у них была другая система крепления, они не так плотно крепились между собой, и построенный домик нельзя было перевернуть — он рассыпался. В принципе, идея таких кубиков была не нова,

фото: depositphotos.com, biographera.net



и у изобретения Пейджа тоже были свои предшественники: бельгийский конструктор из прессованной бумаги Batima (1905) и английский резиновый конструктор Minibrix (1935), у которого выступления были не сверху, а снизу. Но кубики, в том числе и Пейджа, особым спросом у покупателей не пользовались. Однако Оле Кирк увидел в них потенциал и занялся доработкой крепления. Усовершенствованные кубики под названием «Автоматические скрепляющиеся блоки» компания начала выпускать в 1949 году, но они тоже особого интереса не вызывали — доля продаж кубиков от общего количества продукции LEGO составляла всего 7 %.

В 1956 году LEGO стала экспортировать продукцию в другие страны: сначала в Швецию, потом в Германию, Британию, Францию и дальше. Однако в основном это были обычные пластмассовые игрушки. Победного шествия по миру именно кубиков LEGO Оле Кирк Кристиансен не увидел — основатель компании скончался в 1958 году. Предприятие возглавил его третий сын, Готфрид. И превращение компании в

международного гиганта было связано именно с ним.

ВЕСЬ В ОТЦА

Во-первых, после нескольких лет разработок и многочисленных неудачных экспериментов Готфрид наконец-то создал надежное крепление для кубиков, которое используется и сегодня: цилиндры внутри одного блока, которые захватывают шипы на верхней части другого. Патент на это крепление был получен в 1958 году. Во-вторых, Готфрид придумал взаимодополняемость наборов. По одной из корпоративных легенд, Готфрид во время рабочей поездки познакомился с торговым представителем крупного датского универмага (по другой версии, это был просто покупатель). И тот посетовал, что современные производители делают одиночные игрушки, никак не связанные между собой. А вот если бы они дополняли бы друг друга, то это поспособствовало бы росту продаж. Готфриду эта идея понравилась, и он разработал, как бы это назвали сегодня, экосистему LEGO: чем больше у вас кубиков, тем больше вариантов вы можете построить. Также он придумал «План города» — конструкторский набор, из кирпичиков которого можно было строить дома, тротуары, лужайки, и шипованную пластину, на которую это все можно было ставить.

Также именно Готфрид решил сосредоточить все силы компании на выпуске кубиков. На фабрике LEGO выпускали около 200 наименований разных игрушек, и Готфрид решил переформатировать бизнес. В 1960 году на предприятии случился очередной пожар — снова сгорел цех по производству деревянных игрушек. И Готфрид принял решение его не восстанавливать, а сосредоточить все силы на выпуске пластмассовых игрушек: деревянные игрушки продаются только

в Дании, а пластиковые кубики под именем LEGO завоевывают рынки Европы. Его братья были не согласны и вышли из семейного бизнеса. Готфрид разработал 10 принципов компании, которые стали основополагающими при создании конструкторов LEGO.

Чтобы расширить аудиторию, в 1969 году в компании выпускают серию LEGO DUPLO — кубики увеличенного размера для самых маленьких. Название происходит от латинского duplus, то есть «удвоенный», так как эти кубики в два раза больше стандартных. Интересно, что и в этом случае в компании придерживались принципа единой системы: большие кубики DUPLO можно соединить со стандартными маленькими кубиками. Кстати, этот принцип работает и во времени: элементы конструктора из 1958 года легко соединяются с элементами из XXI века.

ПРЕИМУЩЕСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

В 1970-е первая волна интереса к LEGO схлынула, и продажи начали падать. Новый импульс компании придал другой представитель семьи, который принял бразды правления, — Кьельд Кристиансен (сын Готфрида и внук основателя Оле Кирка). Он заселил мир LEGO. В 1978 году он предложил выпускать человечков LEGO. Фигурки в наборах появились еще в 1975 году, но они были литыми и не имели рук, ног и лиц. А полноценные человечки с глазами и улыбками, с руками-зажимами появились благодаря Кьельду. Он же придумал систему внутри системы — подразделение на темы: пираты, фантастика, рыцари, вестерн и т. д. Произошел фундаментальный сдвиг — с игры с конструктором на сюжетную игру. В компании уловили, что ставку нужно делать не на представления родителей об игре, а на желания ребенка, на детскую фантазию. Под руководством Кьельда компания прошла не один кризис, но каждый раз в LEGO находили, чем удивить и привлечь аудиторию, причем не только детскую. В линейке продуктов появились наборы LEGO Technic с моторчиками и передачами, стали выпускать конструкторы по сюжетам известных историй — например, «Гарри Поттер» или «Звездные войны». С последним, кстати, сначала были проблемы — в LEGO не знали, как быть с названием, так как основатель компании Оле Кирк был пацифистом и принципиально не выпускал игрушечное оружие. Очередной удар по компании нанесли в 90-е годы видеоигры, которые отвоевали у конструкторов значительную долю аудитории. Однако в эпоху лавинообразного развития медиаконтента компания не растерялась и укрепила свои позиции в сердцах своих фанатов выпуском новых роботизированных наборов и с помощью мультфильмов и фильмов, в которых главными героями стали конструкторы и человечки LEGO.

В 2000 году Британская ассоциация продавцов игрушек назвала конструкторы LEGO самой значимой игрушкой столетия. Но учитывая, что и в 2022 году каждую секунду на всех континентах миллионы родителей наступают на разбросанные по полу кубики, есть все шансы, что титул игрушки столетия останется за LEGO и в XXI веке.

К 1966 ГОДУ
КОМПАНИЯ
ПРОИЗВОДИЛА
НАБОРЫ,
ПОЗВОЛЯЮЩИЕ
СОБРАТЬ 57 ЗДАНИЙ
И 25 ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, А ВСЕГО В
ГОД ПРОИЗВОДИЛОСЬ
706 МИЛЛИОНОВ
ДЕТАЛЕЙ

КОНСТРУКТОРЫ
ПОСТАВЛЯЛИ ПО
ВСЕМУ МИРУ. ФАБРИКА
ОСТАВАЛАСЬ В БИЛЛУНДЕ.
А ЧТОБЫ ВЫВОЗИТЬ
ОТТУДА ПРОДУКЦИЮ,
КОМПАНИЯ ПОСТРОИЛА
ТАМ АЭРОПОРТ



Нижний Новгород
Ростов-на-Дону
Красноярск
Белгород
Санкт-Петербург
Закинтос
Воронеж

ГОРОДА

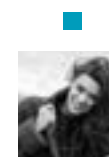


Городские

МЕСТНЫЙ ЮМОР ОТ ВОЛГИ ДО ЕНИСЕЯ

*Куда податься в российских городах, если хочется
посмеяться, поржать и похихикать? Местные
жители «сдают» веселые места по всей России.*

фото: depositphotos.com, личный архив респондентов. Текст: Наталья Дубашинская



ПОТЕШАТЬСЯ КАК ИМПЕРАТОР В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Екатерина Логинова,
психолог

Музей «Государевы потехи» стоит посетить, чтобы прочувствовать атмосферу праздника императорского двора и познакомиться с культурой имперских развлечений. «Государевы потехи» — это современная интерактивная экспозиция, занимающая девять залов Петергофа. Здесь можно увидеть голограмму Петра Первого, покататься на императорских велосипедах, погрузиться в круговорот балов и сельских выездов, пышных ассамблей и бесконечных пиров. Хотя и трудно в Питере веселиться, я вам скажу, но было любопытно вообще подумать о том, как двор себя увеселял.



СЕСТЬ В ЛУЖУ В КРАСНОЯРСКЕ

Дмитрий Кивачук,
стоматолог-хирург

В Красноярске, отъехав пару километров от центра, можно посетить крупнейшую гоночную трассу «Красное кольцо» и увидеть множество дорогих и мощных автомобилей. Но и российские реалии тоже здесь присутствуют в виде ржавых, визжащих и теряющих на ходу болты «Жигулей». Всегда испытываю гордость за наше автомобильное наследие, глядя на этих красавцев. Если же вы предпочитаете не созерцать, а действовать, то рекомендую весной обязательно принять участие в шоу «Горнолужник», которое проходит в фан-парке «Бобровый лог». Забавные костюмы и фее-

ричные спуски со склона в лужу обязательно сопровождаются визгом и смехом. Помимо этого, можно просто покататься. И тут уж, поверьте, скучать тоже не получится. Сперва нужно уклониться от пары сотен катящихся на пятой точке лыжников, затем преодолеть ловко перепрыгивающих турникеты маленьких, но скоростных подростков, потом скатиться с нескольких крутых трасс и, наконец, попить вкусный чай на горе в кафе и обязательно найти там свою любовь... Любовь к животным, конечно же, кругом ведь пусть не медведи, но белочки и зайки.



ПОПРОБОВАТЬ «ЧИФАНЬКИ» ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

Вика Костюкевич,
драматург

По мне, так самое смешное место во Владивостоке – это китайские рестораны, или «чифаньки». Первое смешное – меню. Там есть уникальные переводы китайских названий блюд на русский. «Ребенка кальмара овощное рагу», «Тушеная горошина свиными», «Рыба похожа на белку», «Неопрятный соевый творог». А еще в «чифаньках» абсолютно особенные диджеи и шоу-программа в целом. Если повезет, то вы попадете в «китайку» с поющим диджеем. Послушаете, как он изо всех сил помогает петь Меладзе или Лободе. Когда ты заходишь в «китайку», то забываешь, какой сейчас год и день. Время там остановилось в момент открытия. Слева поминки, справа юбилей. На юбилее всегда есть человек, зачитывающий поздравление с большой открытки. С аплодисментами в конце стихотворения. Но идут в «чифаньки» снова и снова. За большими и недорогими порциями, особой атмосферой русских «китаек» и приключениями в кисло-сладком соусе.



ПОСЛУШАТЬ СТЕНДАП В МОСКВЕ

Амбарцум Симонян,
стендап-комик, организатор и ведущий стендап-шоу

Если вы оказались в столице и хотите увидеть стендап-комедию, то выбор, конечно, будет огромный. Я рекомендую проект StandUp.afisha, потому что тут обалденные шоу, где профессиональные комики, которых вы можете видеть в топовых теле- и YouTube-проектах, перемешиваются с выпускниками «Московской школы стендапа». Это уже «обычные» разного возраста, социального статуса, с интересными судьбами, и иногда они настолько уникальны, что их стендап оказывается более интересным, чем от опытных комиков. И еще три площадки, которые стоит посетить для знакомства с жанром. Это StandUp Store Moscow, где можно увидеть живую, как работают с материалом классные комики, особенно много там комиков с ТНТ. Обязательно стоит сходить в бар «StandUp Патрики» – он классный и по атмосфере, и по настроению, и по комикам, еще и в месте таком приятном расположен. И StandUp Cafe тоже хорошее заведение, где выступают классные комики и все сделано для стендапа. Афиши всех площадок можно найти в Instagram. Рекомендую сходить на стендап минимум два раза, чтобы составить более-менее объективное впечатление о комедии. На телевидении или в YouTube мы видим комиков с уже отточенным материалом, а вся огромная работа происходит на таких вот живых выступлениях. Иногда это может быть не слишком смешно или не попадать в нас по настроению, но атмосфера там всегда непередаваемая.



УЗНАТЬ, КОМУ НА РУСИ ЖИТЬ ХОРОШО, В МОСКВЕ

Александра Ли,
документалист

Мой самый первый поход в «Гоголь-центр» я вспоминаю со смехом. Спектакль Серебренникова «Кому на Руси жить хорошо». Хотя, казалось бы, какой там смех? Сам режиссер уже сидел под домашним арестом, а в некресовском тексте столько горечи. Но именно тогда в антракте я заметила, что на моем ряду уснул парень. Мы с соседями почему-то не удивились: пригрелся, наверное. А когда он шумно «проснулся» – естественно, это оказался актер, – то перепугал зрителей и начал бегать по залу с ведром 40-градусного* напитка, предлагая выпивку каждому, кто сумеет убедить его, что счастлив. Водка была настоящая. А мы были счастливы. Я из тех, кто не любит кавээновский интерактив со зрителями, «я не такая, я из Петербурга», но именно в тот момент это было так органично и так искренне смешно, что разрядило нагнанный за первый акт саспенс, чтоб потом – еще в двух актах – накрыть его с двойной силой. В этом весь «Гоголь-центр». Причем не только в спектаклях: во всех мастер-классах, встречах с актерами, режиссерами, драматургами и селебрити, во всех зеркалах и фотолокациях всегда есть место легкости и смешливости. И да, иногда с запахом алкоголя*.

**Алкоголь вреден для вашего здоровья.*



ВЫТЯНУТЬ СЕБЯ ЗА ВОЛОСЫ ИЗ ТРЯСИНЫ

Артем Тихонов,
фрилансер

В Москве есть такой музей – барона Мюнхгаузена. Того, который вытаскивал себя из

трясины за волосы и вырастил на голове лесного оленя настоящее вишневое дерево. Именно про этого человека и про его приключения можно узнать в музее. Здесь на каждом углу притаились розыгрыши, шутки и веселые конкурсы: можно посидеть в любимом кресле барона, взглянуть на его парик, примерить знаменитую треуголку и побороться с бешеной шубой. Вся обстановка вокруг такая, что кажется, будто бы Мюнхгаузен жил именно здесь, что он ненадолго вышел, оставив своего друга Сергея Львовича. С его помощью в перерывах между весельем удастся расширить свой кругозор и узнать интересные исторические факты. Например, что Мюнхгаузен – это вовсе не выдумка писателей, а реально существовавший аристократ из старинного рода, и здесь можно увидеть его портреты и ценные книги XVIII века. Ежегодно 11 мая в уникальном музее барона Мюнхгаузена празднуют его день рождения. А в первый день лета празднуют открытый бароном новый день – 32 мая.



ПОБЫВАТЬ НА РОДИНЕ КВН, В СОЧИ

Наталья Дубашинская,
журналистка

Я не фанатка современного Клуба веселых и находчивых, но когда-то любила его, и для меня не Москва, а Сочи – столица этого движения. Помню, что в каждый приезд сюда студенткой ходила на игры. Скорее даже не на игры, а на «технички» – отработку материала, шуток местными командами на зрителях. Видела на сцене Гарика Мартиросяна, Александра Ревву, Михаила Галустяна и других известных

наших юмористов. Еще до показа на Первом канале посмотрела в Сочи, на сцене в парке «Ривьера», номер про девочку Гадю Петрович Хренову, которая так прыгала на батуте, что улетела от родителей к полицейскому. Этот номер – в золотом фонде шуток КВН. На днях поймала таргетированную рекламу о проведении в Сочи КиВиН-2022 и подумала: обязательно схожу весной на игру или выступление команды.



ЗАПИСАТЬ ЗАБАВНЫЙ КОНТЕНТ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

Екатерина Казакова,
эксперт по недвижимости

Коты – забавные создания, и если хочется посмеяться, то точно нужно идти туда, где их много и им хорошо. Например, в котокафе! В Екатеринбурге мне нравится котокафе «Мяу». Там уютно, спокойно, есть чай и печенки, хорошая библиотека, настолки, PlayStation, детская зона, Wi-Fi. Но главное там, конечно, коты. Настоящие хозяева, чаще гостеприимные. Все спасены с улицы, каждого можно забрать домой. В котокафе действительно нельзя не смеяться: коты носятся, общаются друг с другом и с гостями. Там несложно снимать забавные рилсы или сторис. И там всегда классно как одному, так и компанией или с детьми. Место работает в режиме тайм-кафе: вы оплачиваете только время, которое находились там. Даже напитки и еду можно приносить с собой.



Путеводитель

НЕ ГОРЬКИЙ И РОДНОЙ

Отметивший в прошлом году 800-летие Нижний Новгород совсем не выглядит древним и скучным. Сохранив наследие, он развивается и движется вперед и способен дать заряд драйва, что созвучно сезону возрождения.

10 MUST DO В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ ВЕСНОЙ

1 ОХОТИТЬСЯ НА УЛИЧНОЕ ИСКУССТВО

Нижний Новгород называют одним из центров стрит-арта, наравне с Екатеринбургом, здесь довольно много ярких работ. На улицах города разместились и огромные муралы, которые художники со всей страны и СНГ создают в рамках ежегодного масштабного фестиваля «Место», и небольшие граффити и инсталляции скандальных авторов. Разглядеть результаты творческих самовыражений

можно как во время собственных прогулок по городу, так и во время специализированных авторских экскурсий. Наиболее богаты контентом для ярких фото районы Куйбышевской водоканалки, Ромодановский мост и Черниговская улица. Если вооружиться специализированной онлайн-картой, удастся найти как можно больше произведений.

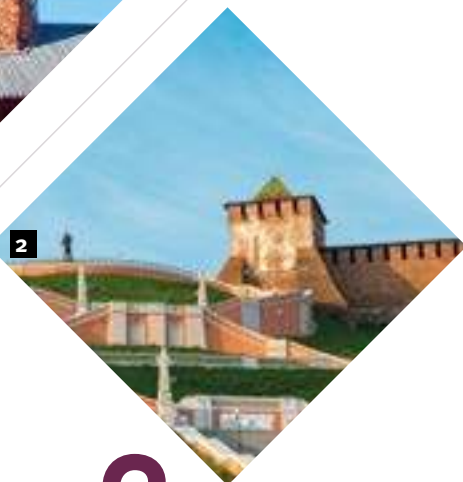
@streetartnn

2

ПРОЙТИСЬ ПО СТЕНАМ КРЕМЛЯ

Пропустить главную достопримечательность города невозможно. Уникальная крепость начала XVI века и старейший архитектурный памятник города была отреставрирована к юбилею города. Стоит оценить реконструкцию башен и стен, укрепление склонов, капитальный ремонт и благоустройство территории. Главное – теперь впервые за 230 лет можно обойти весь периметр стен крепости, осмотрев город во всей красе с высоких укреплений. Погожим весенним днем можно насладиться в садах и скверах кремля, сейчас он стал полноценным общественным пространством. Ну а для тех, кто любит тайны, есть катакомбы Тайницкой башни, где рассказывают про легендарный тоннель, выходящий к реке.

@kreml_nn



2

3 ПРИСТЫКОВАТЬСЯ К МКС

Нижегородский планетарий, носящий имя космонавта Георгия Гречко, единственный из планетариев страны имеет тренажер для отработки навыков ручного сближения и стыковки космического корабля «Союз-ТМА» с Международной космической станцией. Точно на таком же тренажере в Звездном городке космонавты, готовясь к полету, отрабатыва-

ют на случай отказа техники один из самых сложных и важных элементов – стыковку вручную. Попробовать свои силы могут все желающие старше десяти лет. Правда, необходимо заблаговременно записаться на сеанс! Отличный вариант отметить День космонавтики, к тому же традиционные полнокупольные фильмы, лекции и встречи

с космонавтами, спектакли и интерактивно-познавательные программы в афише представлены в изобилии. В преддверии апреля, скорее всего, программа будет особенно насыщенной и интересной. А еще можно понаблюдать за небесными телами в мощный телескоп местной обсерватории.

@planetariynn



3

4

ДИВИТЬСЯ ЗАКАТАМ

Нижегородцы активно продвигают один из брендов родного города – фантастические сансеты. Исторический центр расположен на крутых берегах и смотрит на северо-запад, что позволяет Нижнему Новгороду называть себя столицей закатов. Этим зрелищем можно наслаждаться каждый вечер, и не надоедает, тем более когда холода уже не помешают. Проводить солнце можно на Волжской или Верхне-Волжской набережных, Гребном канале, Чкаловской лестнице или Черниговской улице – там открывается отличный вид. Еще больше локаций можно найти на специальной карте.

@stolitsa.zakatov



4

5

ПРОЕХАТЬ НАД ВОЛГОЙ

Канатная дорога – рекордсменка России и Европы по самому протяженному беспорочному пролету над водной поверхностью (861 метр). Вот уже десятый год она соединяет Нижний Новгород с городком-спутником Бор, в котором приятно прогуляться. Панорамные виды, открывающиеся из окон кабинки, привлекают миллионы туристов: отлично видно историческую часть города, острова и холмы, покрытые густым сосновым бором. Время в пути – не более четверти часа, а стоимость – чуть больше, чем на городском автобусе. Неудивительно, что задуманная как общественный транспорт уникальная канатная дорога стала популярным развлечением для гостей и визитной карточкой города.

nnkd.ru



5

В **Нижний Новгород** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска** и **Белгорода**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



6 ПРИРУЧИТЬ СКОРОСТЬ

Профессиональная гоночная трасса «Нижегородское кольцо» имеет семь разных конфигураций, в числе которых полоса для дрег-рейсинга, овал и зона для картинга. Можно приехать зрителем на трибуны – анонсы на сайте пестрят и кольцевыми гонками, и тематическими турнирами, а можно заказать индивидуальный заезд, причем как прокатиться рядом с пилотом, выполняющим дрифт или проходящим дистанцию на лучшее время, так и заказать мастер-класс, а потом выполнить самостоятельно пару-тройку заездов. На территории также есть кафе и SPA-комплекс.

@nringcircuit

8 ОСОЗНАТЬ ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Среди огромного количества нижегородских музеев есть несколько таких, где можно узнать многое о развитии инженерной мысли. Прежде всего – Технический музей, который вырос из частной коллекции. Более двух тысяч экспонатов: от кустарных инструментов до фабричных станков, транспортные средства и музыкальная техника разных эпох, приборы связи и бытовые электроприборы от первых до современных. Экскурсии проходят с демонстрацией работы механизмов, с большинством экспонатов можно познакомиться вручну в буквальном смысле. А в кинозале проводят сеансы с использованием диапроекторов и кинопроекторов, которые до появления электричества работали от света керосинового фонаря. Их можно опробовать в действии, ведь в коллекции есть редчайшие образцы киноплёнки и слайдов различной тематики. Также интересующимся техникой невозможно упустить музей легендарного Горьковского автозавода, где представлены «Волги» и «Чайки» разных поколений. А еще есть музей паровозов в близлежащем поселке Сортировочном, где прямо под открытым небом представлены два десятка паровозов разных стран.

@techmuzey



7 ОТВЕДАТЬ РУССКОЙ КУХНИ

Как любой уважающий себя миллионник, Нижний Новгород способен предложить гостям разную кухню – пиццу, бургеры, суши и прочее. Но внимания заслуживает исконная русская кухня, богатые традиции которой здесь бережно хранят и переосмысливают. Город, который издревле собирал самые крупные ярмарки, точно способен накормить. Есть довольно большой выбор заведений, где можно окунуться в атмосферу купеческого шика. И попробовать блины с щучьей икрой, пожарские котлеты, пельмени из осетра, окрошку с вяленым лещом, стерлядку, волжские сыры и мороженое из ревеня. А запивать это все можно различными настойками или исконным иван-чаем с разными добавками. Разумеется, за самоваром.

фото: depositphotos.com

9 КАТАТЬСЯ НА ТРАМВАЕ

Нижний Новгород был одним из первых русских городов, где появился трамвай, а потому здесь трепетно относятся к этому виду общественного транспорта. Примечательно, что в городе есть даже экскурсионный трамвай-кафе, маршрут которого проходит по центру с его основными достопримечательностями. Прилагаются и интересные рассказы гида, и буфет. Общие экскурсии проходят по выходным и в праздничные дни, стартуют от железнодорожного вокзала, но есть возможность арендовать его для собственной группы. А можно просто сесть на обычный городской трамвай № 2 – это кольцевой маршрут, который можно использовать как обзорный. Он перетекает от городских кварталов к чисто сельским

пейзажам. Поездка по Окскому съезду как отдельный вид эстетического удовольствия. А в конце весны для любителей прогулок на транспорте будут открыты речные прогулки по Волге. Кроме речных трамвайчиков и катеров, стоит присмотреться к судам на подводных крыльях «Валдай -45Р», ведь Нижний Новгород – один из пяти городов страны, где используют этот речной транспорт.

vk.com/tramway_kafe



10 УСТРОИТЬ ПИКНИК С ВИДОМ

Взять любимый перекус или книгу и просто радоваться первым теплым дням – отличный вариант, который легко организовать. Парк-заповедник «Щелоковский хутор» нижегородцы очень любят. В лесопарковой зоне расположены памятники деревянного зодчества конца XVII – начала XX века. Купеческие

дома, деревянные храмы, овины, колодцы, амбары и мельницы собирали и бережно перевозили со всего региона. Еще тут красивые качели на дереве, на которых получают отличные кадры. Другой вариант для пикника и познавательной прогулки – Ботанический сад при университете имени

Лобачевского. Смотреть за весенним цветением в одном из крупнейших в России и одном из самых охраняемых садов, где находится больше сотни видов краснокнижных растений, – прекрасно. И, конечно, всегда можно устроить пикник с видом на слияние Волги и Оки.

@hutormuseum



МЕСТА ДЛЯ SELFIE



Чкаловская лестница



Памятник Жюльо Верну



Здание государственного банка



Металлический олень на набережной



Скульптура «Прорыв» на Стрелке



НИЖЕГОРОДСКИЕ СУВЕНИРЫ

Народные промыслы. В Нижегородской области самая высокая концентрация центров, где сохранили и продолжают старинные ремесленные традиции. Есть четыре вида художественной росписи: хохлома, семеновская, городецкая и полховско-майданская. Узоры размещаются повсюду – от ложек и шатулов до флешек и свитшотов.

Ткани и текстиль. Кружево из Балахны – это переработанные местными мастерицами орнаменты французского и бельгийского кружева. Также из швейных предметов, которыми гордится область, – гипюр с вышивкой, производимый в селе Катунки, и городецкая золотная вышивка.

Сладости. Конфеты Сормовской кондитерской фабрики – гордость региона. Они производятся по оригинальным рецептам вековой давности. Внимания также стоит Саровский шоколад и конфеты фабрики из Дзержинска. И обязательно – расписной городецкий пряник!

Елочные игрушки. Для продукции фабрики «Ариэль» не существует сезонов, в любое время года нельзя упустить случай приобрести расписанные вручную стеклянные шары, фигурки животных и сказочных персонажей. Они выглядят очень винтажно, их хочется хранить и передавать из поколения в поколение.

Филигрань (или скань). Один из древнейших видов художественной обработки металла – кружевоплетение из тонкой металлической проволоки. Один из крупнейших центров – областное Казаковское предприятие художественных изделий. Оно производит ажурные украшения, а также подстаканники, тарелки, статуэтки и даже часы.

Маршрут

ПРОЕКТ В ЦИФРАХ

1 683

ступени составляют
лестницу

50 млн

рублей стоило строительство
и благоустройство

40 мин.

столько в среднем
занимает неспешный подъем

НЕ СТОЛБАМИ ЕДИНЫМИ

Сибирь, тайга, просторы, мощь северной природы — все это про Красноярск. Сюда едут за такими впечатлениями и ищут их в заповеднике «Столбы». Но не Столбами едиными, говорят красноярцы. Четыре красивых места вблизи города, которые были популярными и раньше, а после благоустройства стали гордостью региона.

СВЕРХУ ОТКРЫВАЕТСЯ ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ ВИД НА ТАЙГУ И ГОРОД, А У ПОДНОЖЬЯ ЛЕЖИТ ПОСЕЛОК ТОРГАШИНО, БЫВШАЯ КАЗАЧЬЯ СТАНИЦА, В КОТОРОЙ ЖИЛА МАМА ХУДОЖНИКА ВАСИЛИЯ СУРИКОВА, ПРАСКОВЬЯ ФЕДОРОВНА, В ДЕВИЧЕСТВЕ ТОРГАШИНА

ВХОД НА ЛЕСТНИЦУ — С ТЕРРИТОРИИ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «ГРЕНАДА». ОН ОТКРЫТ ЕЖЕДНЕВНО С 08:00 ДО 22:00. ЕСТЬ НЕБОЛЬШАЯ ПАРКОВКА

ЛЕСТНИЦА НА ТОРГАШИНСКИЙ ХРЕБЕТ

От реки Базаихи на вершину Торгашинского хребта теперь ведет эффектная лестница — самая длинная в стране. Особенно эффектна она на снимках, сделанных в темное время суток: словно фантастический змий, рожденный из света, прорывается из-под земли и ползет вверх по склону среди деревьев. Сказочный вид создает подсветка, обрамляющая перила.

Торгашинский хребет туристы и раньше ценили за живописную панораму на город и тайгу, но до благоустройства это была пара километров «пересеченной местности», с бродячими собаками и слишком крутым подъемом. Теперь лестница деликатно вписана в склон и сделана так, что подняться сможет даже ребенок. Внизу и наверху есть площадки со скамеечками и навесами.

Текст: Наталья Дубагинская. Фото: Сергей Филиппин

СМОТРОВАЯ ПЛОЩАДКА НА НИКОЛАЕВСКОЙ СОПКЕ

Самая высокая точка города достигает 505 метров и привлекает уже названием – ведь хочется побывать на сопке? Заметить ее можно практически из любого места Красноярска, и Николаевская сопка – это не просто гора, а целый вулканический объект, только без кратера. Из его трещин когда-то извергалась лава, а сегодня с вершины открываются шикарные виды на контуры гор Такмак и Ермак, на реку Енисей, на фанпарк «Бобровый лог».

На вершине есть парковка, причем покрыта она бетонной георешеткой, которая не мешает расти траве

Многоуровневая смотровая была открыта в сентябре 2021 года. Со стороны кажется, что она парит, растворяясь в природе. Этот эффект создают стеклянные ограждения, которые будто стирают границу между площадкой и окружающим ее миром. Здесь есть крытый амфитеатр, «висящий мост», одиночные места на вершине. В вечернее время конструкцию наполняет мягкий золотистый свет от светодиодных лент.

В **Красноярск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Анапы, Москвы, Геленджика и других городов**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Фото: Сергей Филиппин



Вход в экопарк находится за остановкой «Сопка», доехать до него можно на машине, парковка есть, или на автобусах

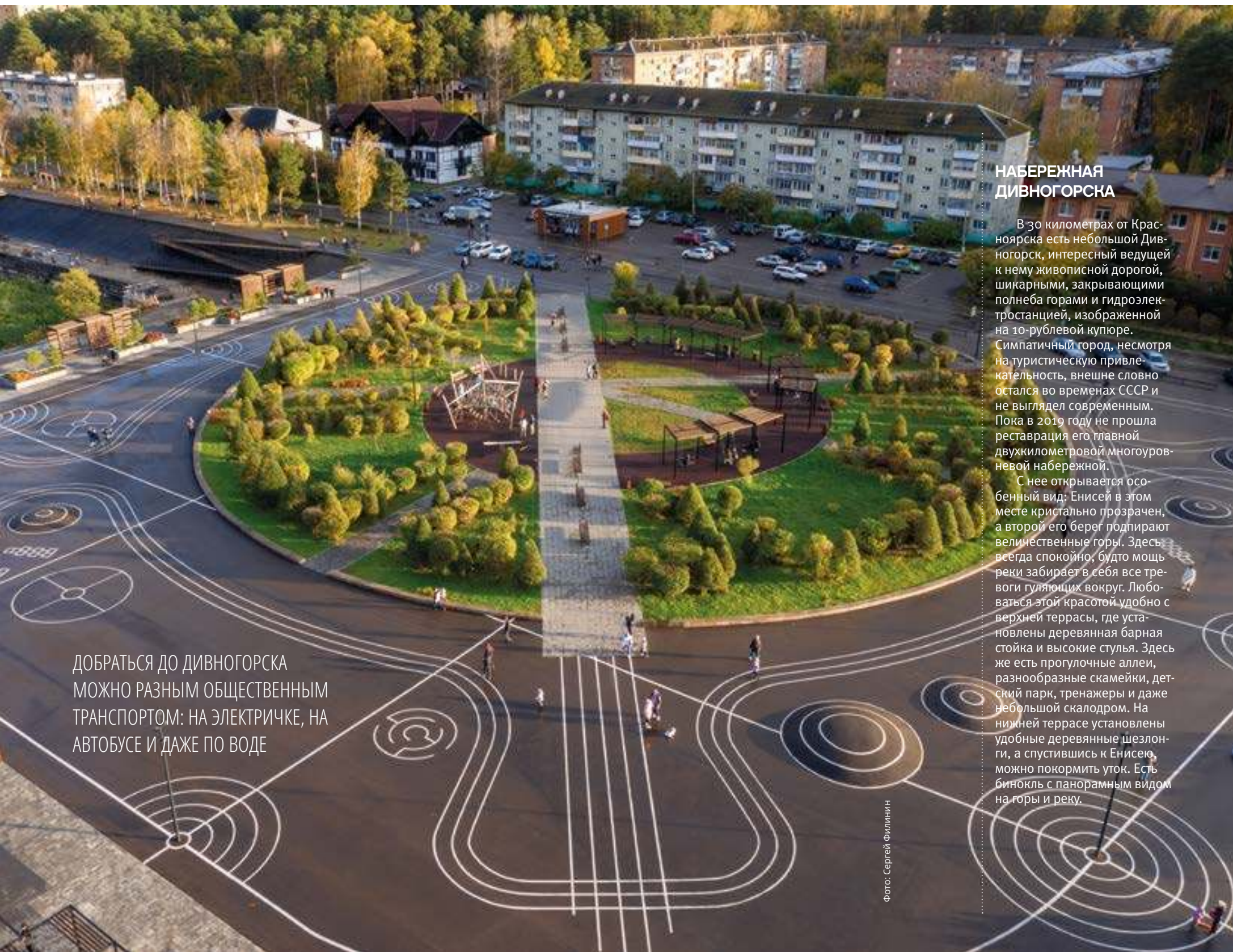
ЭКОПАРК «ГРЕМЯЧАЯ ГРИВА»

Популярный для спортивных и семейных прогулок «лес за СФУ» в 2018 году превратился в экопарк «Гремячая грива». Теперь это более 60 километров маркированных троп, которые исторически сложились в этом месте, здесь проходит и тропа ГТО. Лесные дорожки благоустроили, причем «развели» беговые, вело- и прогулочные направления. Поставили скамейки и беседки, сделали теплые визит-центры, 11 детских и смотровых площадок. Особенности этого парка – экопавильон для занятий йогой под открытым небом и геологический музей, тоже на открытом пространстве.

Получился даже не парк, а настоящий живой благоустроенный лес на 300 гектарах в черте города, наполненный чистым воздухом, природной энергетикой, почти ручными белочками.

ПОПАСТЬ НА СМОТРОВУЮ МОЖНО НЕСКОЛЬКИМИ СПОСОБАМИ: ПОДНЯТЬСЯ ПЕШКОМ ИЛИ НА МАШИНЕ ОТ ОСТАНОВКИ «БИАТЛОННАЯ», ПЕШКОМ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ ЭКОПАРКА «ГРЕМЯЧАЯ ГРИВА» И В НЕКОТОРЫЕ ДНИ ПО КАНАТНОЙ ДОРОГЕ

«ГРИВУ» НАЗЫВАЮТ «ЛЕВОБЕРЕЖНЫМИ СТОЛБАМИ», И ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ ОБЪЕКТОВ У ВХОДА В НОВЫЙ ПАРК – ЭТО ПАВИЛЬОН СМОТРОВОЙ ПЛОЩАДКИ С ВИДОМ НА ЗАПОВЕДНИК «СТОЛБЫ»



ДОБРАТЬСЯ ДО ДИВНОГОРСКА
МОЖНО РАЗНЫМ ОБЩЕСТВЕННЫМ
ТРАНСПОРТОМ: НА ЭЛЕКТРИЧКЕ, НА
АВТОБУСЕ И ДАЖЕ ПО ВОДЕ

НАБЕРЕЖНАЯ ДИВНОГОРСКА

В 30 километрах от Красноярска есть небольшой Дивногорск, интересный ведущей к нему живописной дорогой, шикарными, закрывающими полнеба горами и гидроэлектростанцией, изображенной на 10-рублевой купюре. Симпатичный город, несмотря на туристическую привлекательность, внешне словно остался во времена СССР и не выглядел современным. Пока в 2019 году не прошла реставрация его главной двухкилометровой многоуровневой набережной.

С нее открывается особенный вид: Енисей в этом месте кристально прозрачен, а второй его берег подпирают величественные горы. Здесь всегда спокойно, будто мощь реки забирает в себя все тревоги гуляющих вокруг. Любоваться этой красотой удобно с верхней террасы, где установлены деревянная барная стойка и высокие стулья. Здесь же есть прогулочные аллеи, разнообразные скамейки, детский парк, тренажеры и даже небольшой скалодром. На нижней террасе установлены удобные деревянные шезлонги, а спустившись к Енисею, можно покормить уток. Есть бинокль с панорамным видом на горы и реку.

Фото: Сергей Филиппин

ДИВНОГОРСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ НОСИТ ИМЯ
ЛЕНИНА. ЭТО БЫЛА ОДНА ИЗ ПЕРВЫХ УЛИЦ
ГОРОДА, ОСНОВАННАЯ ЕЩЕ В XIX ВЕКЕ



Если хочется попробовать тайгу на вкус, в Красноярске есть две беспроигрышные опции. Первая – меню в ресторане сибирской кухни Tunguska, получившем звание «Лучший региональный ресторан России 2021 года» по версии GQ. Вторая – варенье из шишек, которое производят в регионе разные компании. Раскусываешь мягкую просахаренную шишку – и чувствуешь у себя во рту всю флору сибирского леса

ДЕРЕВЬЯ В ВЕКАХ

Природа восхищает своей мощиственностью. Горы, ледники, моря, океаны, степи, представители фауны и флоры, которые умеют приспосабливаться к любым изменениям климата и часто — к вмешательству человека. В России и на всей планете есть деревья-долгожители, о которых складывают легенды, а некоторые даже прячут от посторонних глаз, чтобы сохранить их еще на века.



Текст: Анастасия Андропова. Фото: depositphotos.com

СТРАЖ ОЛЬХОНА

779 лет исполняется в этом году самому старому дереву в России. Это Страж Ольхона — лиственница, которая, вопреки суровому климату, бурям, молниям, сгибавшим и ломавшим стволы, продолжает жить — пускает новые корни, формирует новые стволы из своих собственных ветвей! Чтобы ее увидеть, нужно проехать от деревни Халгай (что в 19 километрах от самого большого поселка острова Ольхон — Хужира) еще три километра. На острове несколько возрастных лиственниц и сосен с причудливыми формами и именами, данными местными жителями: Когти Орла, Торжество Жизни, Две Сестры. Второе место в рейтинге старейших деревьев России, составленном в 2020 году экспертами всероссийской программы «Деревья — памятники живой природы», также у ольхонского дерева, сосны Одинокий Воин — ей 608 лет. Почтенного возраста сосна есть также в Хакасии. Названная Символ Долголетия, по данным экспертов, она красуется в Орджоникидзевском районе уже 755 лет.



В РЕЙТИНГЕ СТАРЕЙШИХ ДЕРЕВЬЕВ
САМЫМ МОЛОДЫМ СТАЛ
ДАГЕСТАНСКИЙ ДУБ, «МАЛЫШУ»
510 ЛЕТ, А ВЫСОТА ЕГО – 26 МЕТРОВ

ИМПЕРАТОРСКИЙ ДУБ

Есть, конечно, и деревья, которые продолжают расти у всех на виду, прикоснуться к ним можно прямо в черте туристических городов и городов-миллионников, например 371-летний дуб в Летнем саду Санкт-Петербурга вблизи от Летнего дворца императора Петра I. Известно, что государь сам сажал деревья и от своих подчиненных требовал того же. Мемуарист Якоб Штелин писал: Петр «публично благодарил корабельных мастеров и морских офицеров, которые сажали в садах своих в Петербурге дубы, и, увидев то...целовал их в лоб».

ТЮЛЬПАННОЕ ДЕРЕВО РАЕВСКОГО

На территории Сочи уже 250 лет растет самое большое в России тюльпанное дерево, также называемое деревом Раевского. В 1837 году сын героя Отечественной войны 1812 года генерал Раевский-младший получил должность начальника Черноморской береговой линии. Военную службу Раевский сочетал со страстным увлечением ботаникой и экзотическими растениями. Для борьбы с малярией, господствовавшей в районе будущего курорта Сочи, он высаживал тюльпанные деревья. Несколько лет назад в дерево ударила молния, которая расколола его ствол на две части, так что их пришлось скрепить цепями, а трещину замазать цементом. Согласно одной легенде, дерево обладает неограниченной жизненной энергией. Чтобы подзарядиться от него, необходимо прикоснуться к стволу спиной на несколько минут.

ПУШКИНСКИЙ ДУБ

В Москве прямо на Тверском бульваре более 200 лет растет Пушкинский дуб. В этом месте раньше стояла усадьба, где на балу Александр Сергеевич впервые встретил Наталью Гончарову. Возможно, вместе они сидели в тени этого дерева. Прикоснуться к историческому дубу может любой желающий, оказавшийся в Москве.

ПАНСКИЙ ДУБ

Примечательный дуб растет недалеко от Белгорода, на окраине села Яблочково, – Панскому дубу около 550 лет, его высота – 35 метров, обхват – 5,5 метра, размах кроны – 25 метров. Жители считают его местом силы – за полтысячи лет дуб не тронули ни пожары, устраиваемые кочевниками и немцами во время Второй мировой войны, ни топор человека. По одной из легенд, в 1709 году Петр Первый, возвращаясь с Полтавской битвы, осматривал водяные мельницы на реке Короча, останавливался и отдыхал под тенью этого могучего дерева. Во второй половине XIX века возле легендарного дуба был заложен фруктовый сад на 106 десятинах. Сад 500-летнего дуба тогда был признан лучшим в России и отмечен шестью золотыми медалями на выставках в Санкт-Петербурге.



Ель
Самая старая в мире ель Тикко растет в Швейцарии в городе Фулуфьеллете уже более 9 550 лет. Основная часть дерева является довольно молодой, однако появилась она именно благодаря имеющей древнюю историю корневой системе: однажды у ели погиб ствол, но благодаря корням вырос новый.



Драцена
Удивительное старейшее драконово дерево возрастом более 7 000 лет стало знаменито благодаря легенде, рассказывающей о злом драконе, который нападал на слонов на территории современного Тенерифе. Самого большого слона победить он не смог, а только ранил. Кровь двух огромных животных смешалась и впиталась в почву. На этом месте выросла драцена, сок которой имеет характерный багряный оттенок.

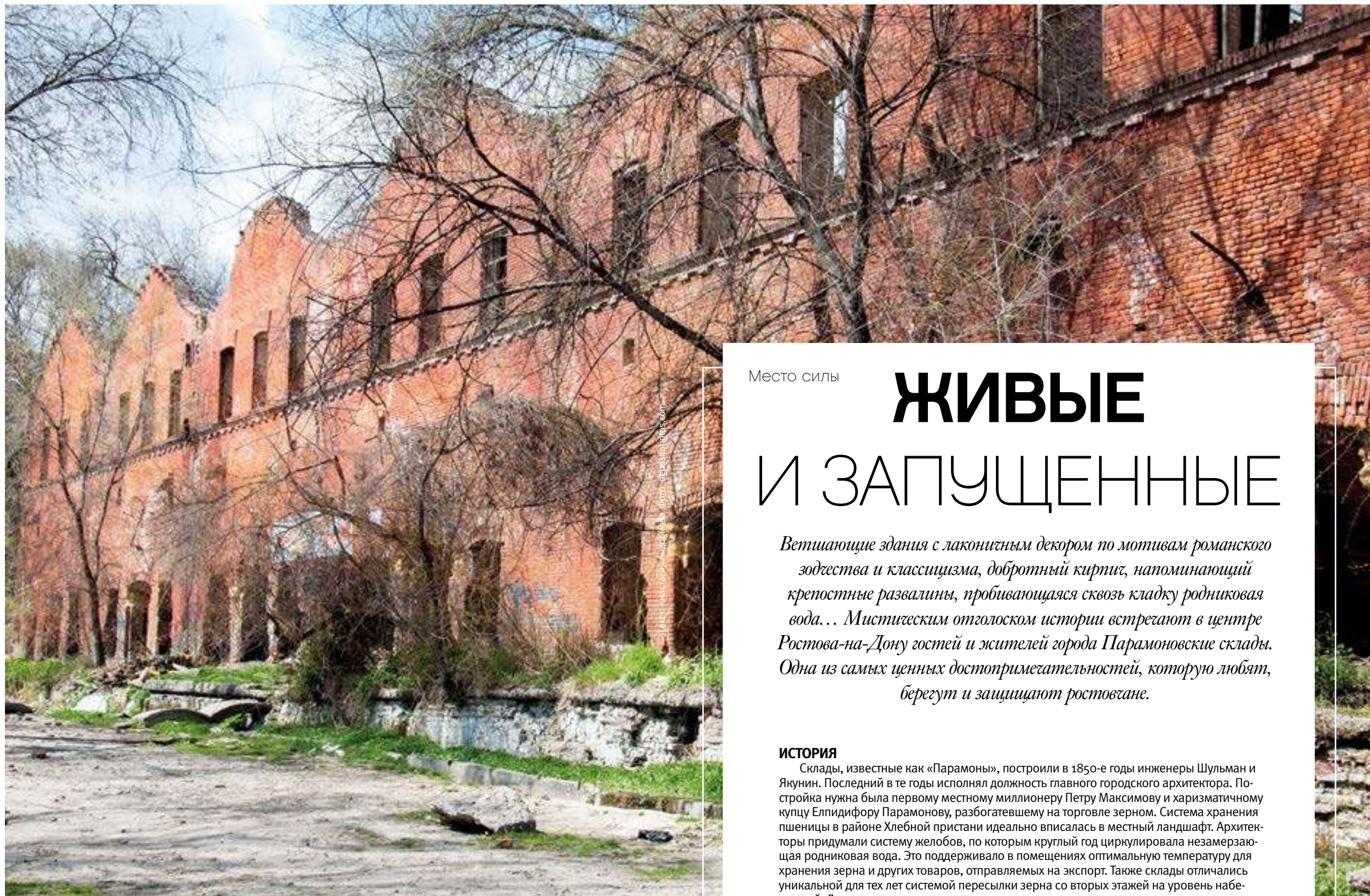


Сосна
Сосне Мафусаил в 2022 году исполнится 4 854 года. Она растет на территории Национального леса Иньо в Калифорнии. Точное расположение дерева не разглашается, чтобы его никто не нашел и не повредил. Название сосна получила в честь известного библейского старца-долгожителя Мафусаила. Согласно библейским рассказам, он прожил 969 лет.



Лес
В США также существует непримечательная на первый взгляд роща, которая носит название Дрожащий Гигант (или Пандо). Как уверяют некоторые ученые, все деревья в ней появились как минимум 80 000 лет назад! Исследования леса Пандо продолжаются.

В **Ростов-на-Дону** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска** и **Екатеринбурга**.
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



Место силы

ЖИВЫЕ И ЗАПУЩЕННЫЕ

Ветшающие здания с лаконичным декором по мотивам романского зодчества и классицизма, добротный кирпич, напоминающий крепостные развалины, пробивающаяся сквозь кладку родниковая вода... Мистическим отголоском истории встречаются в центре Ростова-на-Дону гостей и жителей города Парамоновские склады. Одна из самых ценных достопримечательностей, которую любят, берегут и защищают ростовчане.

ИСТОРИЯ

Склады, известные как «Парамоны», построили в 1850-е годы инженеры Шульман и Якунин. Последний в те годы исполнял должность главного городского архитектора. Постройка нужна была первому местному миллионеру Петру Максиму и харизматичному купцу Елпидифору Парамонову, разбогатевшему на торговле зерном. Система хранения пшеницы в районе Хлебной пристани идеально вписалась в местный ландшафт. Архитекторы придумали систему желобов, по которым круглый год циркулировала незамерзающая родниковая вода. Это поддерживало в помещениях оптимальную температуру для хранения зерна и других товаров, отправляемых на экспорт. Также склады отличались уникальной для тех лет системой пересылки зерна со вторых этажей на уровень набережной. Для этого в межэтажных перекрытиях оставили круглые отверстия, к которым

крепилась брезентовые рукава: с их помощью товары перегружали на баржи.

Склады сыграли важную роль в становлении Ростова-на-Дону как одного из крупнейших торгово-промышленных центров Российской империи. Через них ежегодно проходили миллионы тонн зерна, угля, шерсти и других товаров, которыми город торговал в том числе с Англией, Германией, Францией, Балканами, что позволило поднять экономику. Это также были рабочие места тысячи людей, среди которых трудился молодой Алексей Пешков, более известный как Максим Горький. Тяжелейшие условия труда на Парамоновских складах он описал в автобиографических произведениях.

Во время Великой Отечественной войны в одно из зданий попала бомба, нарушив систему водоохлаждения. Фасад «зубчатого» склада хранит след от попадания до сих пор. Потом происходила череда пожаров, просел грунт, воздушные каналы обвалились, и вода заполнила одно из зданий. Образовался бассейн с чистой прохладной водой, вытекающей прямо из природного источника. Долгие годы этот бассейн был популярным местом отдыха горожан. Стены из красного кирпича и вода, бьющая водопадами из окон в окружении зелени, делали место загадочным и притягательным. Туристы и местные жители, помимо купания, проводили перформансы, фотосессии и даже коллективные медитации в атмосферных «Парамонах». Пока в 2016 году в преддверии чемпионата мира по футболу бассейн не осушили. Посчитали такую достопримечательность в центре города опасной и неуместной.

ЛЕГЕНДЫ

А между тем место остается притягательным для многих, неся свою историю, обрстая легендами. Несмотря на разрушающиеся стены, целых 27 чистейших источников, вытекающих из водоносного слоя, который берет свое начало в Воронежской области и заканчивается у Азова, продолжают нести жизнь. Даже зимой у воды зелено и царит своя атмосфера, соединяющая красоту природы и мощь творений рук человеческих. Говорят, будто вода в родниках помогает при заболеваниях опорно-двигательного аппарата и дыхательной системы. А для кого-то Парамоновские склады – место силы, поскольку в них соединились несколько стихий: мощная водная, стихия огня, оставившая после пожара груды обуглившихся бревен, ветер проносится над зданием и в нем, легко просачиваясь сквозь окна.

ПАРАМОНОВСКИЕ
СКЛАДЫ РАСПОЛАГАЮТСЯ
ПРАКТИЧЕСКИ В
ЦЕНТРЕ ГОРОДА, ЗА
ВОРОШИЛОВСКИМ
МОСТОМ НА ГЛАВНОЙ
НАБЕРЕЖНОЙ РОСТОВА-
НА-ДОНУ. ДОЕХАТЬ
ДО НИХ МОЖНО НА
ТРАМВАЕ ИЛИ ТАКСИ

фото: depositphotos.com

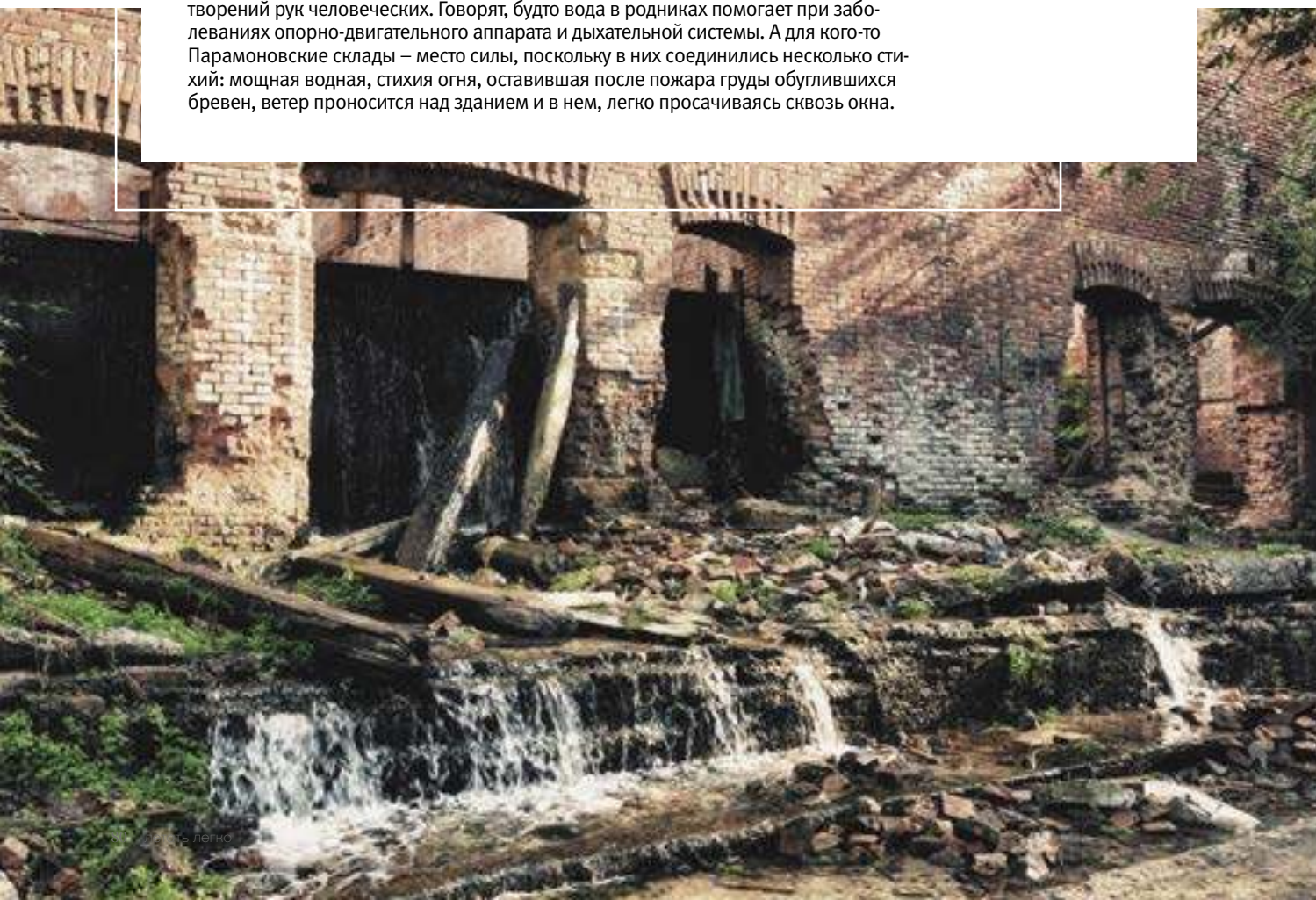


Послушать приятный шум воды в черте города, постоять на ветру и почувствовать, что такое живое запустение, – вот что рекомендуют ростовчане гостям города. Существует и совсем мистическая легенда: будто раз в несколько лет в стенах Парамоновских складов видят мужчину и женщину в одеждах XIX века, которые охраняют особый энергетический портал. Правда, никто не уточняет, куда может привести этот портал. А вот то, что театрализованные постановки и исторические реконструкции здесь проводятся, – это факт.

Историки и археологи связывают Парамоновские склады с крепостью Димитрия Ростовского, ставшей сегодня археологическим памятником, включающим в себя и территорию складов. К тому же здесь располагается и Ростовское городище, основанное в I–III веках нашей эры, о котором узнали только 100 лет назад. Не может такое место быть не наполненным энергией. Большая система подземных тоннелей обнаружилась впервые в начале XX века, но тогда разветвленные коридоры предложили замуровать. Со временем подземелья превратились в городскую байку, подробности которой знает ограниченное количество археологов. Интересующиеся этой темой сожалеют об утраченных картах подземных ходов, исчезнувших при переезде музеев. Да и входы уже давно утеряны за современной застройкой.

Будущее Парамоновских складов пока остается туманным. Здесь планировали строить сра-центр, гостиницу, этнопарк, ресторан, музейно-парковый комплекс. Общественность выходила на защиту складов много раз, сейчас некоторые активисты предлагают создать на основе руин креативный кластер, продолжая новаторскую линию знаменитого соотечественника-купца. Однако дальше обсуждений дело не доходит – пока место остается в запустении.

СЕМЬЯ ПАРАМОНОВЫХ БЫЛА
ШИРОКО ИЗВЕСТНА И БОГАТСТВОМ,
И ЩЕДРОСТЬЮ. ЧАСТЬ КОРПУСОВ
РОСТОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
МЕДИЦИНСКОГО УНИВЕРСИТЕТА И
ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
ИМ. Г. Я. СЕДОВА СТРОИЛИСЬ НА ИХ
ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА



В путешествии, длительном или на пару дней, важны впечатления. И нагнать полугаты их можно даже в отеле. Главное – сделать правильный выбор.

ГОСТИНИЧНЫЙ КОМПЛЕКС ИЗ АРТ-ОБЪЕКТОВ, НИКОЛА-ЛЕНИВЕЦ

АДРЕС: 200 километров от Москвы, Калужская область, Дзержинский район, деревня Никола-Ленивец



Когда-нибудь жили в музее современного искусства, да еще и под открытым небом, да еще и в доме, который сам по себе представлен как экспонат? Нет? Тогда нужно набираться новых впечатлений в самом большом арт-парке Европы «Никола-Ленивец». Размер парка – 650 гектаров! Физически невозможно с чувством, с толком, с расстановкой осмотреть все представленные здесь экспонаты за один день. Поэтому для посетителей придумали уникальную возможность – пожить в авторских домах. «Клевер», «ДубльДом», скейт-дом «Штаб», «Вилла ПО-2», дом на колесах «Кибитка», «Дом-Антресоль» – выбирай любой!

«Место очень располагает успокоить свои мысли, не спешить, расслабиться, сблизиться с природой», «Очень красивый инстаграмный домик в поле с панорамным окном и печкой», – делятся впечатлениями гости.

MISTERIO HOTEL, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Как насчет дома с призраками, Пиковой дамой и злобным клоуном? Хотите провести ночь в логове маньяка или в покоях бессмертного графа? А может, открыть дверь в астрал, прикоснуться к проклятой кукле? Здесь нет ничего невозможного: добро пожаловать в эксцентричный отель не менее эксцентричного Санкт-Петербурга – Mysterio Hotel! Гостям предлагается наслаждаться в буквальном смысле жутко роскошными убранствами отеля.

«В этом отеле переплетается настроение Петербурга: его красота, загадочность и мрачность!», «Я посетила 20 стран, жила в отелях разных ценовых категорий, но не встречала такого баланса по-настоящему дорогого интерьера и кодекса гостеприимства вместе с нетривиальной задумкой, нашедшей самое виртуозное воплощение», «Топ отелей в Питере! Для любителей мистики, ужасов, а также небанальных отелей это просто находка», – отзывы туристов говорят сами



АДРЕС: 200 километров от Москвы, Калужская область, Дзержинский район, деревня Никола-Ленивец

RADISSON SONYA HOTEL, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Тот, кто любит русскую классику, для кого Софья Мармеладова и Семен Раскольников не просто имена, оценит задумку отеля Radisson Sonya в Санкт-Петербурге. Убранство отеля, начиная с зоны ресепшена, погружает гостей в атмосферу романа «Преступление и наказание». Перед входом в каждый номер – таблички с цитатами из Достоевского. Отрывки из романа можно прочитать прямо на полу в коридоре. Одна только стойка регистрации с матрешками, парящая в воздухе, чего стоит.

«Презент в виде топора и монетки. Заставляет задуматься о нашей сущности и «я» в этом мире», «Отель дизайнерский, все очень красиво. В стиле Достоевского глазами иностранцев», «Очень стильный отель» – уже бронируете номер?



АДРЕС: г. Санкт-Петербург, Литейный проспект, 5/19

фото: depositphotos.com



ЭКО-ОТЕЛЬ «ХОББИТЛЭНД», МОСКВА

Чтобы пожить в домике хоббита, не нужно добираться до Новой Зеландии. Глэмпинг «Хоббитлэнд» находится в Московской области на 112-м километре Минского шоссе. Здесь расположена настоящая деревня хоббитов, погостить в которой может каждый. Достаточно забронировать домик. «Уютно. Гостеприимно. Сказочно. Супер, чтобы разгрузить перегруженный интеллектуальной работой мозг», «Лес, тишина, свежий воздух. Фанаты вселенной Толкина будут в восторге», «Даже через два часа после приезда дети все еще прыгали вокруг и кричали, как же круто, да и взрослые все были с совершенно восторженными глазами», «Обалденные домики с настоящими печками, цветными круглыми дверьми и в настоящем лесу. Чисто, уединенно, ни на что не похоже, полное ощущение городка хоббитов!» – отзывы тех, кто побывал в «Хоббитлэнде».

АДРЕС: Московская область, Можайский городской округ, сельское поселение Борисовское (112-й километр Минского шоссе)



КИНОШНЫЙ КЕМПЕР ЭКО-ОТЕЛЯ SCALA, КАБАРДИНКА

Если вы увидели в фильме дом на колесах и тоже захотели в нем пожить – скорее воплощайте мини-мечту в жизнь. Отправляйтесь за киношной романтикой автожиля в эко-отель Scala в Краснодарском крае. Бронируйте самый настоящий кемпер и наслаждайтесь потрясающими видами из окна. Главное, здесь не нужен водитель, потому что ехать никуда не придется. Кемпер уже привезли на красивую локацию – он располагается на берегу моря, любоваться которым можно даже из окна необычного дома.

«Пищу от восторга! Вы должны туда попасть!», «Потрясающий вид!», «Уютные закаты!» – когда эмоции от проживания переполняют.

АДРЕС: Краснодарский край, г. Геленджик, пос. Кабардинка, ул. Мира, 3



НЕОБЫЧНЫЕ ДОМА ЗАГОРОДНОГО ОТЕЛЯ «ЛАЧИ», ПОДМОСКОВЬЕ

Еще один сказочный городок расположился неподалеку от Москвы – клуб-отель «Лачи» удивит вас архитектурой и домами с запоминающейся стилистикой. Здесь можно пожить в доме-паровозе, доме-цветке, доме-медведе, избушке на курьих ножках и домах-перевертышах.

«Очень интересная территория, как в сказке», «Реально впечатляет территория, дома-перевертыши, ландшафтный дизайн безумно красивый, очень круто!», «Шикарная территория отеля, хочется разглядывать каждый уголок, ландшафтный дизайн на высшем уровне, интересные домики» – все побывавшие здесь едины во мнении.

АДРЕС: Калужское шоссе, 35 км от МКАД, г. Москва, п. Михайлово-Ярцевское, д. Лужки, микрорайон Солнечный город – 2, д. 2



ТАИНСТВА И ЧУДЕСА НОЧИ

Бессонница как повод выйти в город

Фото: depostphotos.com. Текст: Анастасия Андропова

МОРСКОЙ ПОРТ СОЧИ

Классика сталинского ампира, которая вечером и ночью выглядит потрясающе, а вокруг всегда шумно илюдно. Высокая 71-метровая башня, состоящая из трех ярусов, украшенных фигурами, олицетворяющими времена года и стороны света, – визитная карточка порта. Лучшие фотографии достопримечательности получаются с воды во время заката. После того как солнце окрасит здание в яркие цвета, а затем исчезнет, включается подсветка, превращающая порт во дворец из сказки. После морской прогулки приятно устроиться у вокзала на лавочке и любоваться морем, где покачиваются яхты.

НОЧНОЙ ВЕЛОПРОКАТ, УФА

Прокат с названием Rent Bike в темное время суток работает по звонку и располагается удобно, чтобы осмотреть монумент Дружбы, мечеть Ар-Рахим и собор Рождества Богородицы. Все эти достопримечательности подсвечиваются в ночи, так что можно разглядеть абсолютно разные стили и погрузиться в историю.

ПАРК «ГОРОДСКОЕ НАЧАЛО» И ПЛАВУЧИЙ ФОНТАН, НОВОСИБИРСК

Парк одновременно считается и самым молодым, и самым старым в городе: когда-то развивался, а возродился спустя годы. Смотровые площадки и прекрасные виды на реку идеально подходят для вечерней романтической прогулки. К тому же отсюда виден Плавающий фонтан на реке Оби, работающий с мая по сентябрь и подсвечивающийся 400 мощными светильниками. Управляют фонтаном в небольшом синем домике на берегу реки – попытайтесь найти его, просто из любопытства.

ДВОРЦОВЫЙ МОСТ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Мосты начинают разводить с середины апреля, и в Санкт-Петербурге это must see. Обычно для посещения выбирают один из старейших – Дворцовый мост, поскольку с этой точки видны еще несколько разводных мостов и очаровательная подсветка набережных. Вокруг много достопримечательностей, которые можно посетить до или после разведения моста: Зимний дворец, Петропавловская крепость, Невский проспект и т. д. За сезон мост делает около 300 разводок и сводок – каждую ночь по два раза.



ПАТРИАРШИЕ ПРУДЫ, МОСКВА

Место, которое дышит мистикой и стариной. Место, куда отправляются за историей и литературными героями, например вспомнить Берлиоза и Воланда. Но в марте к красоте и атмосфере вечерних Патриарших добавляется еще одно развлечение – последний месяц в сезоне работает один из старейших открытых катков города, куда приводил своих детей еще Лев Толстой. Сейчас каток знаменит своими лазерными шоу, перформансами и дискотеками.



Фото: depositphotos.com

РОЖДЕСТВЕНСКАЯ УЛИЦА, НИЖНИЙ НОВГОРОД



Улица как музей под открытым небом, где каждый дом – памятник архитектуры. Одна из самых красивых променадных улиц города с разнообразием стилей и доходных домов, которые в свете фонарей выглядят завораживающе. После изучения истории приятно заглянуть в кафе, которых здесь предостаточно, на чашку чая.

ПЛОЩАДЬ КУЙБИШЕВА, САМАРА

Площадь входит в число самых больших в Европе, так что здесь есть что посмотреть. Пройти от памятника Куйбышеву к театру оперы и балета и устремиться в сквер, прогуляться и отдохнуть на лавочках, а затем побывать «На дне» (комплекс, начавший жизнь еще в 80-е годы XX века, название которого связывают с одноименной повестью Горького) и из сквера Пушкина полюбоваться видом на колокольню женского Иверского монастыря.



Путеводитель

ВИД РЕШАЕТ

Только одна картинка по-настоящему сближает с городом и позволяет вместить его весь сразу — это вид сверху, со смотровой площадки. Такие кадры останутся не только в телефоне. В самом сердце.

САМИ МОСКВИЧИ
ОЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЮТ
ПОСЕТИТЬ НА ЗАКАТЕ
АРКУ ПАРКА ГОРЬКОГО
И ПОЗНАКОМИТЬСЯ
С ДРУГОЙ МОСКВОЙ
— РОМАНТИЧНОЙ,
СВОБОДНОЙ

Текст: Юлия Дубенко. Фото: depositphotos.com

СМОТРОВАЯ ПЛОЩАДКА НА НИКОЛАЕВСКОЙ СОПКЕ

Самая высокая точка города достигает 505 метров и привлекает уже названием — ведь хочется побывать на сопке? Заметить ее можно практически из любого места Красноярска, и Николаевская сопка — это не просто гора, а целый вулканический объект, только без кратера. Из его трещин когда-то извергалась лава, а сегодня с вершины открываются шикарные виды на контуры гор Такмак и Ермак, на реку Енисей, на фанпарк «Бобровый лог».



НАБЕРЕЖНАЯ ФЕДОРОВСКОГО В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

Отсюда открывается живописный вид на Волгу, где река поворачивает, обнажая косы, излуины, небольшие полуострова. Спуск к реке зарос лесом. Место дарит ощущение простора, единения с природой в центре крупного города. Склон облюбовали поклонники экстремальных видов спорта. А на самой набережной регулярно проходят крупные городские события.

ТАРКИ-ТАУ В МАХАЧКАЛЕ

С 745-метровой вершины открывается вид на всю Махачкалу и Каспийское море. Город виден в деталях – с его уютными частными домиками, многоэтажками, плавным выходом на побережье. Запоминается ночная Махачкала – в фейерверке огней, с текущими «маршрутами» фар. Вершина отличается оригинальной природой с невысокими деревьями, ягодными кустарниками, цветами. На Тарки-Тау стоит три старинных кумыкских села, сохранивших аутентичный Дагестан в узких улочках, народном колорите. Археологи свидетельствуют, что еще во II тысячелетии до нашей эры эта территория была заселена. Если посещаете Дагестан, вид с Тарки-Тау дополнит картину впечатлений.



ИСААКИЕВСКИЙ СОБОР В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Сама колоннада, лестница, гулкие холодные коридоры уже помещают вас в особую атмосферу исторической и культурной столицы. Колонны, колокольня, кресты, скульптуры святых, которые видишь первыми на площадке, сами по себе интересны как экспонаты. А если взглянуть дальше, на город, в памяти всплывает весь Достоевский с его описанием старинного Санкт-Петербурга, вся история литературы и культуры. Вид на Питер с Исаакия – часть культурного кода России. Если на секунду закрыть глаза, можно представить, как когда-то по этим улицам проходил Есенин, спешил на свидание Маяковский. Как маршировали революционные полки, как Ленинград выдерживал блокаду. Пульс истории и культурной столицы ощущается как нигде.



Фото: depositphotos.com



РОЗА ПИК В СОЧИ

Для подъема придется сменить три фуникулера (шутка ли: путешествие почти на 2 500 метров!). Первый ведет над пропастью Сулимовского ручья, второй – над Сочинским национальным парком. Неслучайно эта тропа называется «Заповедный лес» – такой природы больше нет нигде в России. Третий фуникулер переносит из лета в зиму – он ведет на саму вершину, и по пути видишь, как зеленый лес сменяется холодными хребтами. На каждом этапе есть свои развлечения – веревочный парк, рестораны, гостиницы.

Роза Пик связана с сочинской Олимпиадой – недалеко была расположена олимпийская деревня, проводились соревнования. Сегодня место украшено несколькими фигурами Йети с лыжным оборудованием – тоже интересная достопримечательность, рядом с которой фотографируются туристы.

В теплое время года на Пик можно подняться пешком, правда, на последнем этапе понадобятся хорошая физическая подготовка и помощь инструктора. Но каким бы ни было ваше восхождение, открывающийся с вершины пейзаж того стоит. Кавказский хребет во всем своем торжестве и величии восхищает в любое время года. Тут чувствуешь всю силу, мощь и очарование гор.



КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ В ЧЕЛЯБИНСКЕ

На террасе в 600 квадратных метров можно увидеть исторические экспонаты, прослушать лекцию об истории города и посмотреть на него сверху. В хорошую погоду – до самого горизонта. Здесь часто проводятся культурные и просветительские события. Правда, работает она только в теплое время года.

Путеводитель

Ешь, молись, люби... ЗАКИНТОС

фото: depositphotos.com. Текст: Юлия Дубенко

По легенде, Закинтос был создан богами, первым его правителем был сын Зевса Закинф. Артемида любила бродить по его лесам, а Аполлон играть на своей лире, делая остров еще прекраснее. И уже при первом знакомстве с Закинтосом охотно веришь в любую сказочную версию его происхождения.

КАК ПУТЕШЕСТВОВАТЬ ПО ОСТРОВУ?

Аренда автомобиля в Греции стоит от 3 000 рублей. Дороги неплохие, водители к туристам относятся дружелюбно. Знаки не сильно отличаются от российских, можно разобраться интуитивно. Стоит обратить внимание на большое количество узких улиц с односторонним движением, особенно в горных поселках. Из Афин на Закинтос ходит паром.

Впечатляет разнообразие природы – горы на севере сменяются лесными ландшафтами, которые постепенно переходят в пологие песчаные пляжи. Вода в некоторых бухтах настолько голубая, что, кажется, подкрашена нарочно. Остров – место обитания редких черепах каретта-каретта, и у туристов есть возможность поплавать вместе с ними в море. Словом, на Закинтосе есть чему удивиться и искушенному туристу, и тому, кто впервые отправляется в Грецию.

В **Закинтос** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Москвы**.
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

“

НЕЗАВИСИМО ОТ ФОРМАТА ЗАВЕДЕНИЯ ВЕЗДЕ ЖДУТ
ОСОБЕННОЕ МЕНЮ И ЗАБОТЛИВЫЙ СЕРВИС

ЕШЬ С УДОВОЛЬСТВИЕМ

Помните, как героиня Джулии Робертс ела пасту и пиццу в Италии, накрывала на стол с друзьями и училась заказывать в итальянском ресторане? В Закинтосе она могла бы снять отдельный фильм о еде – такое тут разнообразие! И джинсы в магазине потом бы натягивать не пришлось, потому что средиземноморская кухня – одна из самых здоровых и полезных!

Семейные таверны привлекают уютной атмосферой, домашней едой, аутентичными рецептами. Тут принято готовить из того, что выращено на этой земле: овощи, фрукты, масло, сыры, молочные продукты, баранина, рыба. Обрабатывать минимально, ведь что может быть лучше свежих овощей, созревших под щедрым средиземноморским солнцем, политых местным оливковым маслом, с греческим сыром? К слову, сыр – отдельная гордость местных жителей. Каких только сортов здесь нет: молодой, выдержанный, из козьего молока, из коровьего, твердые, мягкие виды... В семейных кафе и небольших сыроварнях его делают по старинным рецептам, которые передаются из поколения в поколение.

Маленьких таверн на острове большинство. Но хватает и других форматов – кафе и авторских ресторанов с изысканным меню. Так, в **Country Steakhouse Restaurant** в Лаганакосе предлагают классические стейки в авторской интерпретации от шефа, блюда из морепродуктов и греческую кухню.

Piscina Pool Bar в Циливи удивит коктейльной картой. Наряду с классическими здесь представлены авторские рецепты напитков и достойное меню



Стоимость одного обеда
в таверне Закинтоса
обойдется в 1 000–1 300
рублей, в ресторане –
от 2 200 рублей на двоих



по приемлемым ценам. Столики расставлены у бассейна для неспешного созерцания голубой воды под терпкий вкус коктейля.

Jasmine Bar Restaurant в Циливи запомнится романтической атмосферой, вкусным международным меню, изысканными десертами.

Кстати, сладости в традиционной греческой кухне в основном заимствованы – это пахлава, халва, пастила. Чай пить здесь не принято, только как лекарство. А вот вкусный кофе подают в каждом заведении, по традиции его варят в турке.



Греки очень любят разные соусы и делают их из совершенно разных ингредиентов, даже из картофеля



ФАКТЫ О ЗАКИНТОСЕ

Туристический сезон на Закинтосе начинается с мая. Море в это время прогревается уже до 23 градусов. А воздух еще не такой жаркий. В июле и августе температура воздуха переваливает за 30, температура воды доходит до 26 градусов. До конца сентября туристов манит бархатный сезон. Зимой температура воздуха тут не опускается ниже восьми градусов. В это время жители занимаются сельхозработами – собирают оливки, делают масло, сыр.

ДОМ МОЛИТВЫ

Если говорить об архитектурных особенностях острова, то они заключаются в обилии религиозных сооружений. Греки очень набожные, верующие, соблюдают посты, чтят православные праздники. Неудивительно, что храмов даже в самых маленьких городках много. Возможно, было бы больше, не случись тут сильнее землетрясения в 1953 году. После него уцелела только церковь Николая Мола, построенная в венецианском стиле в XVII веке на площади Соломоса в Закинфе.

Своей монументальностью восхищает церковь Святого Николая на Коломоносе. В Арагасе сохранилось здание монастыря XV века, в Анафонитрии – XVI века.

Большой современный действующий женский монастырь расположен вблизи Махерадона. Со стороны здание с башнями и контрастной облицовкой больше похоже на замок. Церкви здесь строят и на берегу моря, и в горах. Многие стоит посетить ради красивых старинных фресок и икон.

Из исторических и архитектурных достопримечательностей интересны старинные улочки столицы Закинтоса. На набережной Страта Марина и параллельной ей улице Александра Рома множество сувенирных лавочек, старинных домиков, кафе и колоритных магазинчиков. Здесь находится монументальный собор Святого Дионисия, покровителя острова.

Отдельным маршрутом путешествия по острову могут стать маленькие горные деревушки. Здесь чтут традиции, занимаются ремеслами, производством меда, сыра, масла, выращивают овощи.

Далеко за пределами Греции известна деревушка Волимес. Местные жители вручную изготавливают ковры и кружева по старинной технологии. Во многих селах занимаются керамикой. В горных деревнях можно попробовать национальные блюда по рецептам, которым сотни лет, только здесь можно увидеть Грецию самобытной, еще полнее ощутить ее дружелюбие и гостеприимство.

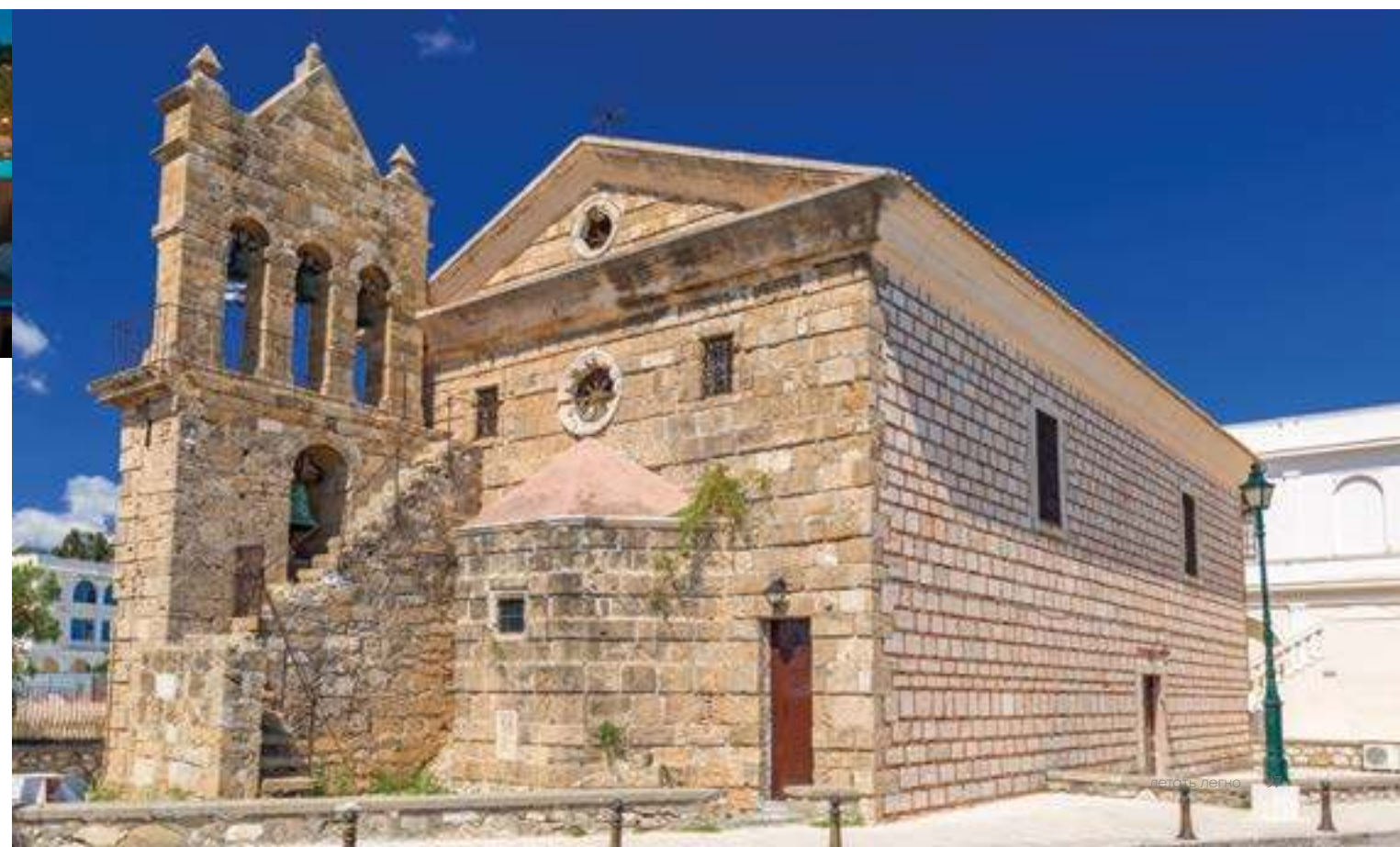




Фото: depositphotos.com

ГДЕ РАЗМЕСТИТЬСЯ НА ЗАКИНТОСЕ?

Российские сервисы бронирования предлагают до 500 вариантов размещения на Закинтосе – от маленького хостела до роскошной виллы. Самые популярные места для отдыха – Аликанас, Аликес, Лаганас, Циливи, Каламаки, Закинтос, Василикос.

СЦЕНАРИИ ЛЮБВИ

С любовью на Закинтосе можно снять главу фильма по нескольким сценариям.

Романтический. Ведь ничто так не располагает к нежным чувствам, как пляжи с белым песком и сказочно голубой водой. Чего стоит бухта Навагио! Отвесные скалы, нежное море и даже выброшенный на берег корабль! Навагио – визитная карточка острова. С суши, с высоты, можно попасть на смотровую площадку для атмосферных фото, а внизу добраться по воде на загадочное побережье, поплавать вдоволь и позагорать.

А какие романтические прогулки по Голубым пещерам на севере острова! Берете лодку и отправляетесь в лабиринт гротов, погруженных в сапфировые воды Ионического моря. Лучшее место, чтобы сделать предложение или признаться в любви.

Можно снять «фильм» про любовь... к себе: созерцание, релакс, неспешный отдых вдали от работы и дедлайнов. Идеальной «съемочной» площадкой станет пляж Марафосини. С наипрозрачайшей водой и скалистыми берегами. Представляете, вы плаваете в море и видите дно даже на глубине 3–5 метров, будто скользите по хрустальной поверхности.

Отдельная достопримечательность – пляжи, на которых обитают черепахи каретта-каретта. Поплавать с ними рядом можно, а вот трогать нельзя. Экологи следят.

Остров станет прекрасным местом для классического семейного сценария – тихого отдыха супругов или семьи с детьми, которым понравится местное солнце и море, удобная инфраструктура и много развлечений.

Словом, Закинтос создан, чтобы отдыхать и любоваться. Есть, молиться и любить!



Стоимость проживания в маленькой комнате семейного хостела или мини-отеля начинается от 1 500 рублей в сезон.

Отель Levante Studios – Аликанас. Номер-студия 25 кв. м, две односпальные кровати, свой балкон, ванная, бесплатный Wi-Fi, удобное расположение вблизи пляжа, бесплатная парковка. Сутки размещения на двоих – от 1 900 рублей.



Отель Portego – Лаганас. Номер-студия – от 18 кв. м, двухспальная кровать, бесплатный Wi-Fi, в отеле есть бассейн, сад. Сутки размещения на двоих – от 1 500 рублей, завтраки отдельно – от 400 рублей.



Больше всего предложений по размещению в ценовой категории от 3 500 до 4 500 рублей за сутки на двоих в сезон. Чаще всего это студия в семейном отеле – 23–25 кв. м с кухней, ванной, парковкой, Wi-Fi.

Отель Macedonia – Каламаки. Номер-студия 29 кв. м, одна двухспальная кровать и одна односпальная, кухня, ванная, балкон, сад. На территории отеля – бассейн, патио, парковка. До пляжа – 450 метров. Стоимость размещения на двоих – от 3 892 рублей, завтраки по желанию от 500 рублей.



Отель Acapulco Marinos – Лаганас. Апартаменты 18 кв. м плюс собственная кухня, ванная, двухспальная кровать, кондиционер, патио, бесплатный Wi-Fi, парковка, бассейн. Пляж в 10 минутах ходьбы. Стоимость размещения на двоих в сезон – от 3 800 рублей.



Если нужен отель с завтраками, это будет стоить уже в районе 6–8 тысяч рублей за двухместный номер в сутки. При этом завтраки включены по-гречески изобильные, вкусные.

Отель Agrilia – Лаганас. Отель 2 звезды. Расположен среди оливкового сада, есть бассейн с гидромассажной ванной, завтрак – шведский стол. В отеле ресторан, бар, терраса, в номерах – ванная, телевизор, кондиционер. Стоимость размещения в номере с двухспальной кроватью начинается от 6 188 рублей.



Отель Diana – Закинтос. Отель 4 звезды. Три минуты до пляжа, бассейн на крыше, номера с балконом, телевизором, сейфом, ванной. Номер с двумя или тремя односпальными кроватями обойдется в 8 158 рублей.



Вилла Sea Breeze Villa – Циливи. 230 кв. м, 4 спальни, кухня, бассейн, балкон, сад, зона барбекю, терраса, кофемашина, вся необходимая бытовая техника. Вмещает до 10 человек. Стоимость – 56 654 рубля в сутки.

В **Санкт-Петербурге** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска, Красноярска и Москвы**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



Кот-модник с Канонерского острова

Текст: Валентина Мусаева. Фото: depositphotos.com

Маршрут

ВСЕМ «МЯУ»!

Санкт-Петербург носит не только звание Северной или культурной столицы, но и столицы... котиков. И неспроста.



Во времена правления сам Петр I наделил кошек почетом. Император понимал пользу этих животных, поэтому издал специальный указ: при каждом амбаре в Санкт-Петербурге необходимо было иметь котов, которые бы отгоняли крыс и мышей. Позже, уже по инициативе Елизаветы Петровны, хвостатых призывали на службу, чтобы спасти Зимний дворец от грызунов-вредителей. Из Казани привезли 30 котов, которые успешно справились с задачей и остались жить при дворце.

В городе на Неве мяукающим четвероногим отведено особое значение. Они живут в квартирах и галереях, в мастерских и кафе, их холят, лелеют и уважают как жителей.

ДВОРЦОВЫЕ КОТЫ «ЭРМИКИ»

Основательница Эрмитажа императрица Екатерина Великая возвела котов в ранг охранников картинных галерей.

Пушистые стражи живут в главном музее Санкт-Петербурга по сей день. Они продолжают дело предшественников. Котов ласково называют «эрмики». В Эрмитаже регулярно проводятся санитарные мероприятия, и грызунов здесь находят редко. В этом присутствует и заслуга «эрмиков»: они отпугивают маленьких вредителей одним своим присутствием.

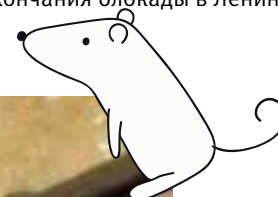
Стражи с хвостами успевают и галерею охранять, и проявлять интерес к искусству: периодически пробираются в залы с картинами по вентиляции. В честь помощников в музее даже учредили «профессиональный» праздник – День Эрмитажного кота.

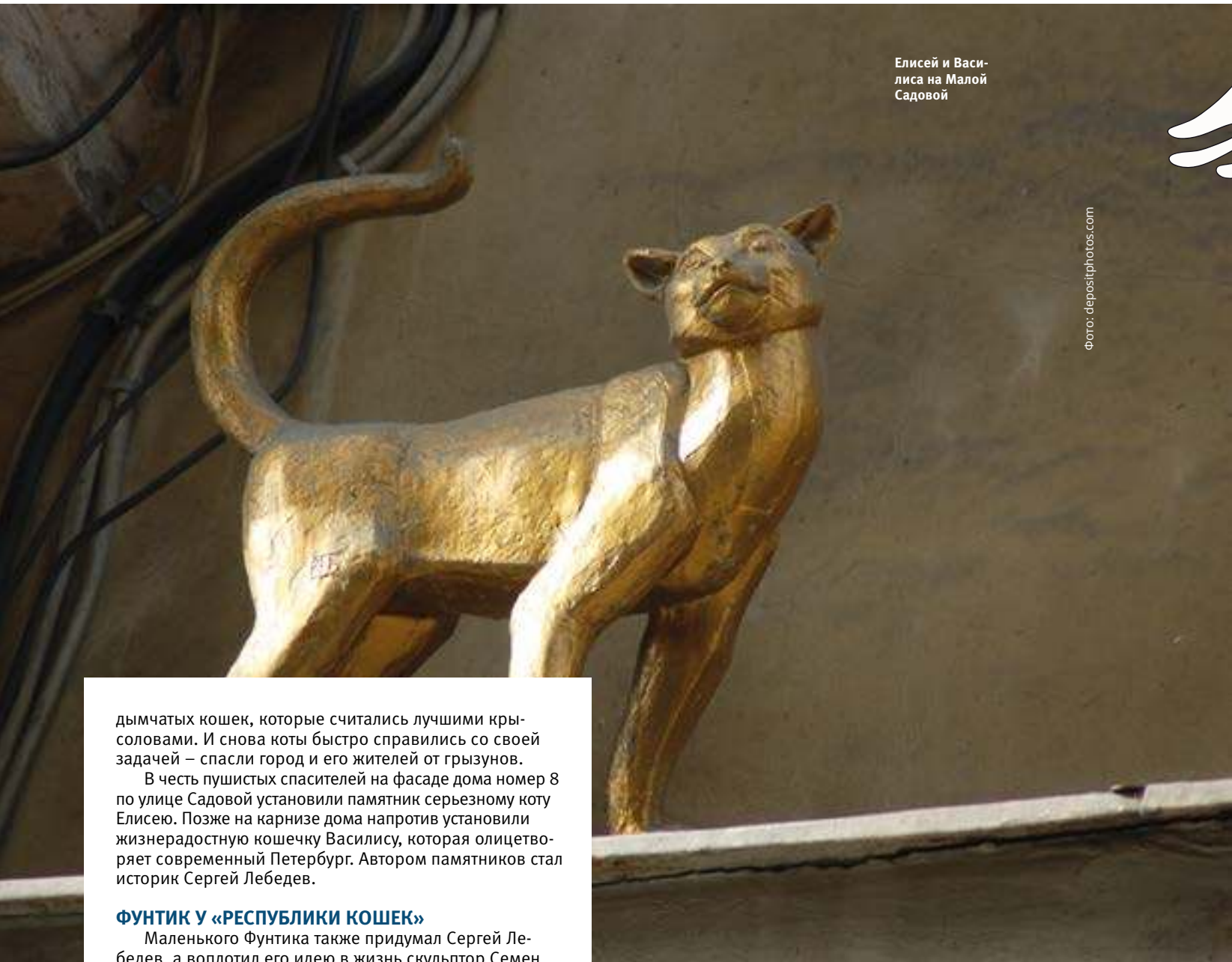
Двухдневный фестиваль проходит в конце мая, когда Санкт-Петербург отмечает День города. Во время праздника в Большой двор Эрмитажа запускают всех котов и чествуют усаемых героев. Также посетителям предлагают прикоснуться к «котоискусству» на тематических выставках и увидеть картины, на которых изображены четвероногие.

ЕЛИСЕЙ И ВАСИЛИСА НА МАЛОЙ САДОВОЙ

Во времена блокады из-за отсутствия котов город заполнили полчища агрессивных крыс, которые кидались на людей и уничтожали и без того скудные запасы еды. Крыс было так много, что даже трамваи были вынуждены останавливаться, когда встречали на пути колонии грызунов. В борьбе с этим врагом не справлялись ни оружие, ни танки, ни другие «человеческие» методы.

После окончания блокады в Ленинград направили четыре вагона





Елисей и Василиса на Малой Садовой

фото: depositphotos.com

дымчатых кошек, которые считались лучшими крысоловами. И снова коты быстро справились со своей задачей – спасли город и его жителей от грызунов. В честь пушистых спасителей на фасаде дома номер 8 по улице Садовой установили памятник серьезному коту Елисею. Позже на карнизе дома напротив установили жизнерадостную кошечку Василису, которая олицетворяет современный Петербург. Автором памятников стал историк Сергей Лебедев.

ФУНТИК У «РЕСПУБЛИКИ КОШЕК»
Маленького Фунтика также придумал Сергей Лебедев, а воплотил его идею в жизнь скульптор Семен Платонов. Прообразом крохотного творения размером всего в 15 сантиметров стал котенок-сиротка Маша. Платонов приютил ее в мастерской на время, пока кошечку не забрал домой новый хозяин. Судьбу Маши отчасти повторила и сама скульптура – жила в мастерской, пока в городе не нашли подходящее для установки место. В итоге котенок, которого прозвали Фунтиком, обосновался у входа в кафе-музей «Республика кошек». Его специально поместили в пределах досягаемости детей, ведь говорят, что Фунтик умеет исполнять заветные желания ребятишек. Для этого мальчишкам и девчонкам достаточно поведать о том, чего хочется, котенку на ушко.



КОТЫ У КРАСНОГО ОЗЕРА

В Петергофе живут коты, которые тоже наделены волшебной силой исполнять желания. Найти скульптуры можно у скамеек рядом с Красным озером. Загадывать желание нужно по тому же принципу – шепотом на ушко. Только здесь учитывайте сферу интересов кошачьей троицы. У рыжего просите решительности и смелости, у белого – мира и спокойствия в семье, а у черного – покровительства и защиты от врагов.

КОТ УЧЕНЫЙ С ПРОСПЕКТА ИСПЫТАТЕЛЕЙ

Еще один пушистый горожанин ждет встречи во дворе дома номер 3 на проспекте Испытателей. Это – Кот ученый из произведения Александра Сергеевича Пушкина «Руслан и Людмила». При памятнике даже главный атрибут учености присутствует – книга, которую котик читает днями и ночами напролет. Зверек в очках вызывает не только приятную ностальгию и желание перечитать Пушкина, но и подает положительный пример для взрослых и детей.

ЛАБОРАТОРНЫЕ КОТЫ НА ВАСИЛЬЕВСКОМ ОСТРОВЕ И СТАНЦИИ МЕТРО «ПЕТРОГРАДСКАЯ»

На Васильевском острове во дворе Санкт-Петербургского государственного университета установлена еще одна скульптура. Ее возвели в память о лабораторных котках, благодаря которым состоялись важнейшие научные открытия в области физиологии. Подобный памятник вы найдете на фасаде одного из корпусов Первого Санкт-Петербургского государственного медицинского университета имени Павлова, который расположен на станции метро «Петроградская».

ТИШИНА МИТЬКОВНА МАТРОСКИНА НА УЛИЦЕ МАРАТА

Яркая скульптура из бронзы Тишина Митьковна Матроскина установлена на карнизе дома № 34 по улице Марата. Своенравная кошка в тельняшке, которая гуляет, где хочет, олицетворяет бездомных котов и кошек Санкт-Петербурга. Тишка не обращает внимания на прохожих, но мимо нее невозможно пройти, не сделав фотографию: уж очень харизматичная особа. Кстати, именно она – учредительница Всемирного дня петербургских котов и кошек, который празднуется летом.

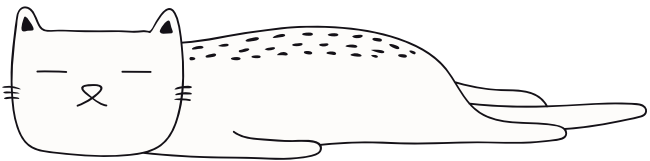
КОТ-МОДНИК С КАНОНЕРСКОГО ОСТРОВА

Потягаться в дерзости с Тишиной Митьковной разве что может кот с Канонерского острова. Там, подбоченившись на булыжнике, стоит упитанный котяра в рубашке и брюках. Пузатик как бы напоминает людям, кому на самом деле принадлежит Канонерский остров. Ведь первоначальное название этого места, Киссасаари, в переводе с финского означает «кошачий».

Кот Фунтик



Тишина Митьковна Матроскина



ПОМЕСТЬЯ И ДУБРАВЫ БЕЛГОРОДЧИНЫ

В окрестностях Белгорода остро ощущаешь связь с историей страны. Может, дело в заповедных лесах, где растут трехсотлетние дубы, словно хранители времени?

Или в бывших графских усадьбах? Фабриках, работающих больше сотни лет?

Реконструкциях крепостей, которые возводились здесь и исчезали, охраняя границы империи? Загляните в карту области: там рядом с названиями поселений вы увидите старинное слово «слобода» и на секунду забудете, какой на дворе век. Загляните и отправляйтесь в дорогу – исследовать земли Белогорья, пропитанные духом прошлого.

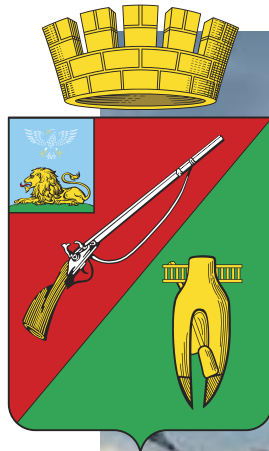
СТАРЫЙ ОСКОЛ



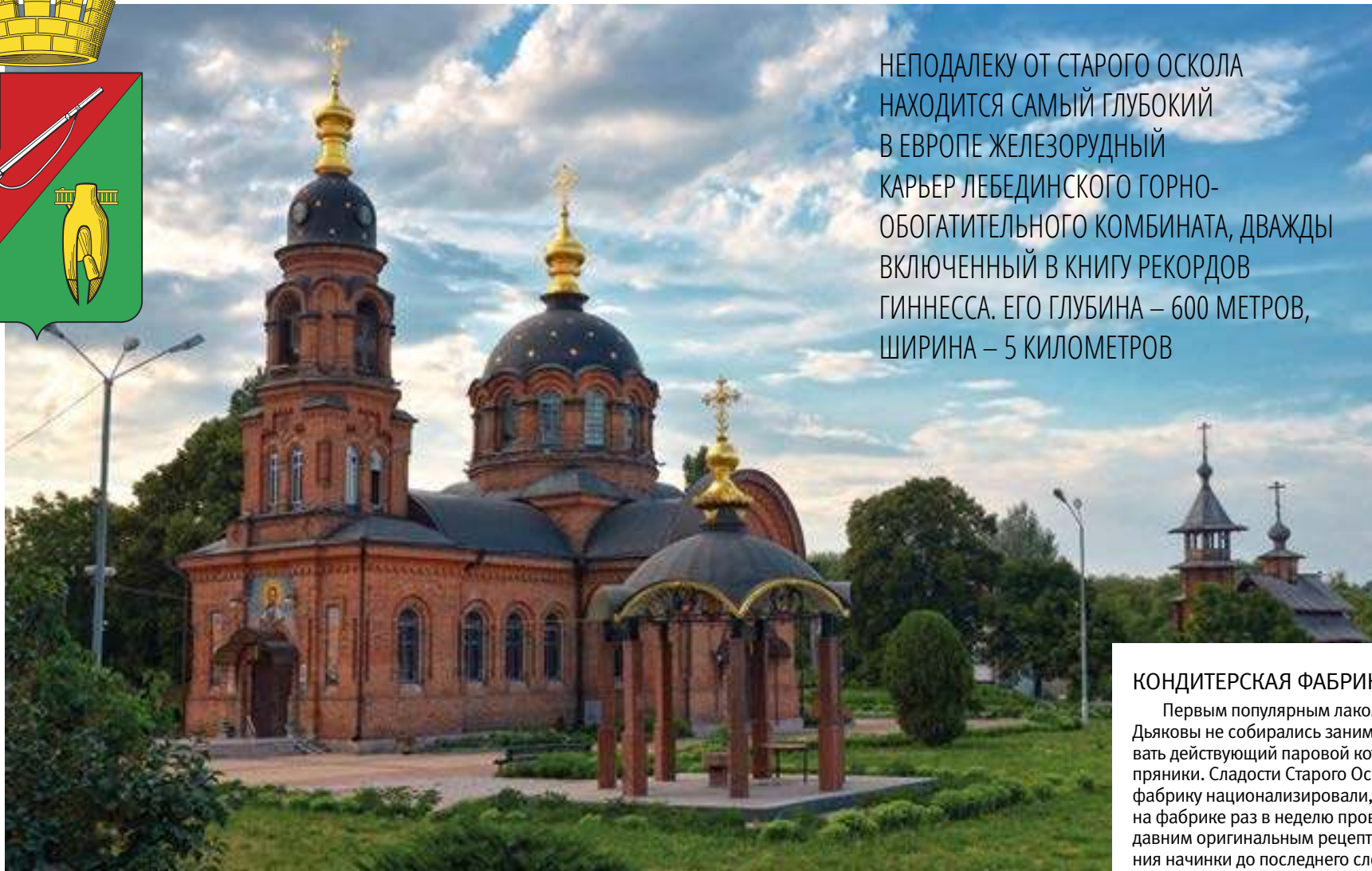
Расстояние от Белгорода:
140 километров



Добраться можно на машине,
автобусе, такси



Само название города дарит надежду, что в нем мы встретимся с чем-то старинным. Это отчасти оправдано: на центральных улицах сохранилось много домов дореволюционной эпохи, в округе находится музей истории Курской магнитной аномалии – самого богатого месторождения железной руды в мире, развалины усадьбы графа Байбуса и древние меловые пещеры. Город возник как застава и защищал жителей от набегов крымских татар. Со дня его основания прошло больше 400 лет.



ХОЛКОВСКИЕ ПЕЩЕРЫ

Действующий пещерный монастырь находится по дороге из Белгорода в Старый Оскол – в селе Холки. Длинные коридоры подземного храма напоминают знаменитые пещеры Киево-Печерской лавры. Неизвестно, вырыли кельи монахи XVII века или кто-то до них, но происхождение пещер считают рукотворным. Долгое время храм был заброшен, пока 30 лет назад к его восстановлению не приступили местные краеведы и волонтеры. В подземной церкви восстановились богослужения, и с тех пор освященное место посещают не только туристы, но и паломники. На холме построили часовню, с которой открывается красивый вид на окрестности.

ГОТОВЯСЬ К СПУСКУ В ПЕЩЕРЫ, ОДЕВАЙТЕСЬ
ТЕПЛЕЕ – СРЕДНЯЯ ТЕМПЕРАТУРА В НИХ
+10 ГРАДУСОВ



Фото: depositphotos.com. Текст: Дарья Микула

НЕПОДАЛЕКУ ОТ СТАРОГО ОСКОЛА
НАХОДИТСЯ САМЫЙ ГЛУБОКИЙ
В ЕВРОПЕ ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ
КАРЬЕР ЛЕБЕДИНСКОГО ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА, ДВАЖДЫ
ВКЛЮЧЕННЫЙ В КНИГУ РЕКОРДОВ
ГИННЕССА. ЕГО ГЛУБИНА – 600 МЕТРОВ,
ШИРИНА – 5 КИЛОМЕТРОВ

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ УЛИЦЫ

Историческая часть города – это улицы Ленина, Комсомольская и Пролетарская. На них расположены купеческие особняки и общественные здания XIX века, которые прекрасно сохранились. Например, аптека Турминского – дом в русском стиле с элементами эклектики, аптекарь построил его всего за полгода. Недавно здание с выразительным белым фасадом полностью отреставрировали. Или бывшее реальное училище – часть этого архитектурного комплекса возведена в 1828 году. Не пропустите контору Дьякова – памятник архитектуры в стиле модерн на Октябрьской улице. Купцы Дьяковы занимались производством лодок, свечей, мебели и в конце концов открыли кондитерский завод, ставший в будущем фабрикой «Славянка».



КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА «СЛАВЯНКА»

Первым популярным лакомством предприятия стали калачи с медом и орехами. Купцы Дьяковы не собирались заниматься кондитерскими изделиями: просто решили использовать действующий паровой котел по максимуму и начали с его помощью выпекать булки и пряники. Сладости Старого Оскола оказались невероятно востребованными! В 1932 году фабрику национализировали, и вскоре она превратилась в знаменитую «Славянку». Сейчас на фабрике раз в неделю проводят экскурсии. Гостям предлагают попробовать конфеты по давним оригинальным рецептам и посмотреть весь цикл производства сладостей – от создания начинки до последнего слоя глазури.

БОРИСОВКА



Расстояние от Белгоро-
да: 50 километров



Добраться можно на машине,
автобусе, такси

История слободы связана с родом графа Шереметьева – больше 200 лет ее земли принадлежали знатному семейству. Шереметьев был приближенным Петра I и победителем самого крупного сражения своего столетия – Полтавской битвы. В память об этом граф построил в селе монастырь. В Борисовку приезжают, чтобы насладиться природой, увидеть дубравы и белых аистов. Есть свидетельства, что люди селились в этих изобильных местах еще в бронзовом веке.



ИСТОРИЧЕСКИЙ ПАРК «БЕЛГОРОДСКАЯ ЧЕРТА»

Полчаса езды на машине из Борисовки в сторону Белгорода – и вы в музее под открытым небом в селе Драгунском. В этом месте военные 17-го века строили оборонительный вал, который теперь является объектом археологического наследия. В парке есть образцы оборонительных сооружений в натуральную величину, можно забраться на сторожевую вышку, рассмотреть макет пушки, посетить земляной городок. Раз в год здесь проходит фестиваль исторической реконструкции, где воссоздаются бои прошлого и настоящий военный лагерь. Участники учатся фехтовать, коптить рыбу, писать по-старославянски и стрелять из мушкета.

Фото: depositphotos.com

В БОРИСОВКЕ НАХОДИТСЯ САМАЯ КРУПНАЯ КЕРАМИЧЕСКАЯ ФАБРИКА В РОССИИ. ЕЕ ОСНОВАТЕЛИ – МЕСТНЫЕ ГОНЧАРНЫЕ ДИНАСТИИ. НА ФАБРИКЕ МОЖНО ПОСЕТИТЬ МАСТЕР-КЛАСС И СЕСТЬ ЗА ГОНЧАРНЫЙ КРУГ

БОГОРОДИЦЕ-ТИХВИНСКИЙ ЖЕНСКИЙ МОНАСТЫРЬ

Обитель основал Борис Шереметьев. По легенде, в каждый поход военачальник брал с собой икону Тихвинской Божией Матери, и в битве под Полтавой медный образок спас его от смерти. Поэтому, вернувшись из похода, генерал исполнил данный им обет – построил в своем имении церковь в честь иконы. Процветающий монастырь закрыли большевики, но спустя сто лет в нем снова ведутся службы. Рядом с обителью сохранились уютные деревянные дома с мезонинами, в которых когда-то жили священники.



ЛЕС НА ВОРСКЛЕ

Дубрава, растущая на горе над рекой, была заповедной задолго до приобретения земли Шереметьевыми. В лесу нельзя было рубить деревья, прокладывать дороги, заводить пашни. Благодаря такому царскому распоряжению в природной зоне сохранились вековые дубы – огромная редкость для Черноземья. Сейчас лес на Ворскле входит в большой заповедник «Белогорье». Здесь вы можете посетить музей природы и пройти с экскурсией по экологической тропе.

ШЕБЕКИНО



Расстояние от Белгорода: 35 километров



Добраться можно на машине, автобусе, такси

Шебекинский район – место с уникальной природной территорией и археологическими памятниками. Если хотите тишины и умиротворения – вам сюда. Устройте пикник или долгую прогулку на месте древнего городища. Полюбуйтесь реликтовыми соснами. Решитесь на сельский туризм и поживите несколько дней вдали от цивилизации в особом экопоселении.

ЭКОПОСЕЛЕНИЕ «КОРЕНЬСКИЕ РОДНИКИ»

Люди, живущие в экопоселении, возрождают традиции родовых поместий. Сами строят дома, выращивают сады и ведут образ жизни, свойственный нашим предкам, не нанося ущерба природе. Гости могут попасть на обрядовые праздники, которые проводятся в соответствии с народным календарем, и еще глубже окунуться в колорит деревенской жизни давно ушедших лет.



ДЕРЕВЬЯ-ДОЛГОЖИТЕЛИ

В Шебекинском районе есть два редчайших природных явления. Первое – это реликтовые сосны, чей вид сохранился со времен ледникового периода. Находятся они в Бекаряковском бору. Деревья приспособлены к суровым условиям: растут на крутых склонах в почве, состоящей из мела. Некоторым из сосен больше 200 лет. Но самым старым деревом в Белгородчине считается Панский дуб – его возраст перевалил за пять веков. Дерево растет на окраине села Яблочково, оно включено в список памятников живой природы России. Жители считают его местом силы – за полтысячи лет дуб не тронули ни пожары, устраиваемые кочевниками, ни топор человека. Отдохнуть рядом с деревом можно в беседках.



КРАПИВЕНСКОЕ ГОРОДИЩЕ

Археологи считают, что на горе рядом с селом Крапивное тысячу лет назад располагался крупный город Киевской Руси. Найденные в земле браслеты и кувшины говорят о том, что поселение было центром международной торговли: сюда привозили предметы из Киева, Византии и Ближнего Востока. С вершины горы открывается изумительный вид на долину, поэтому надевайте обувь поудобнее и поднимайтесь на самый верх. Здесь вдоль горного хребта стоял частокол и отделял город от страшного «дикого поля» – места, откуда жителей атаквали воинственные половцы. А теперь только мирно растут кусты и полевые травы.

РЯДОМ С КРАПИВЕНСКИМ ГОРОДИЩЕМ НАХОДИТСЯ ОДНОИМЕННЫЙ ЮРТА-ПАРК. САМЫМИ ДРЕВНИМИ ЖИТЕЛЯМИ БЕРЕГОВ РЕКИ КОРЕНЬ БЫЛИ ПЛЕМЕНА СКИФОВ И СЕВЕРЯН, И ТЕПЕРЬ ТУРИСТЫ МОГУТ ПОЧУВСТВОВАТЬ СЕБЯ В ЭТИХ МЕСТАХ КОЧЕВНИКАМИ

Маршрут

ОТКРЫТЬ СОЧИ САМОСТОЯТЕЛЬНО



740 тонн металлоконструкций, более двух тысяч кубометров бетона и более полутора километров титановых анкерных свай ушло на возведение моста. При этом мост кажется легким и парящим. Собственно говоря, опорная часть съела основную массу – 360 тонн, подвесная часть на ее фоне пушинка – 120 тонн



Город-курорт Сочи – самый протяженный населенный пункт не то что России, но и всей Европы. Да, и в мире пальму первенства он уступает лишь Мехико. Длина обладателя серебряной медали – 148 километров. Этот факт весьма усложняет логистику передвижения гостей города.



Интересные локации разбросаны в самых разных частях большого Сочи. Можно, конечно, довериться туроператорам или «взломать» транспортную систему города: разобраться в многочисленных автобусных маршрутах и призвать на помощь железнодорожную «Ласточку», а можно взять в аренду авто, забить интересные точки в навигатор и отправиться в путешествие.

ПРОЛЕТАЯ НА АХШТЫРСКИМ УЩЕЛЬЕМ

Знакомство с главной здравницей России начинается с аэропорта. Поэтому с самых окраин большого Сочи мы и начнем свой роудтрип и отправимся в противоположную от моря сторону. Для любителей горных лыж и сноуборда прямая дорога в «Розу Хутор». Для тех же,

кто не расположен к этим видам спорта, есть другие места. Спешим в Ахштырское ущелье, что в селе Казачий Брод. Это чуть более 10 минут от воздушных ворот Сочи.

Над ущельем расположено одно из инженерных чудес мира – самый длинный подвесной пешеходный мост России и второй в мире. Чтобы соединить две стороны ущелья, потребовалось пять лет. Сначала три года российские и новозеландские архитекторы и проектировщики изучали местность, проводили инженерные изыскания, а потом еще два года ушло на осуществление задуманного.

Сочи получил, пожалуй, одну из лучших смотровых площадок. Ты стоишь не с краю, наблюдая с горы или склона, а имеешь возможность пересечь ущелье. Пока идешь (длина моста около полукилометра), наслаждаешься видами. Вдали выглядывает Черное море. А под твоими ногами на глубине более 200 метров тоненькой змейкой течет река Мзымта и проходит дорога, машины, двигаю-

В **Сочи** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска, Москвы, Красноярска и Воронежа**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

щиеся по ней, кажутся игрушечными. Красота! Отличные фото для соцсетей гарантированы.

Взгляд притягивают не только виды, но и сам мост. По пути невольно разглядываешь конструкции, узлы, шарниры. Особенно когда чувствуешь, что мост приходит в движение. «Живым» сооружение сделано сознательно, чтобы достичь максимальной прочности. Строился объект с таким расчетом, что выдержит 9-балльное землетрясение, ураган, ветер, дождь, снег и обледенение одновременно. Выдержит он и людской наплыв, скажем, несколько тысяч посетителей. Но столько человек физически по факту там не поместится. Чтобы передвижение было комфортным, за раз на мост не больше 800 человек запускают.

Этот мост – изюминка работающего Скайпарка. Кроме него, тут созданы захватывающие дух аттракционы от основателя банджи-джампинга Эй Джей Хаккета. Если есть желание пощекотать нервы, то можно, к примеру, полетать на качелях, покорить скалодром, пройти веревочный курс. А если же душа требует именно свободы, то вам прямая дорога на площадку для банджи. Несколько секунд свободного падения, дикий драйв и адреналин.

Фото и текст: Андрей Мужжинский

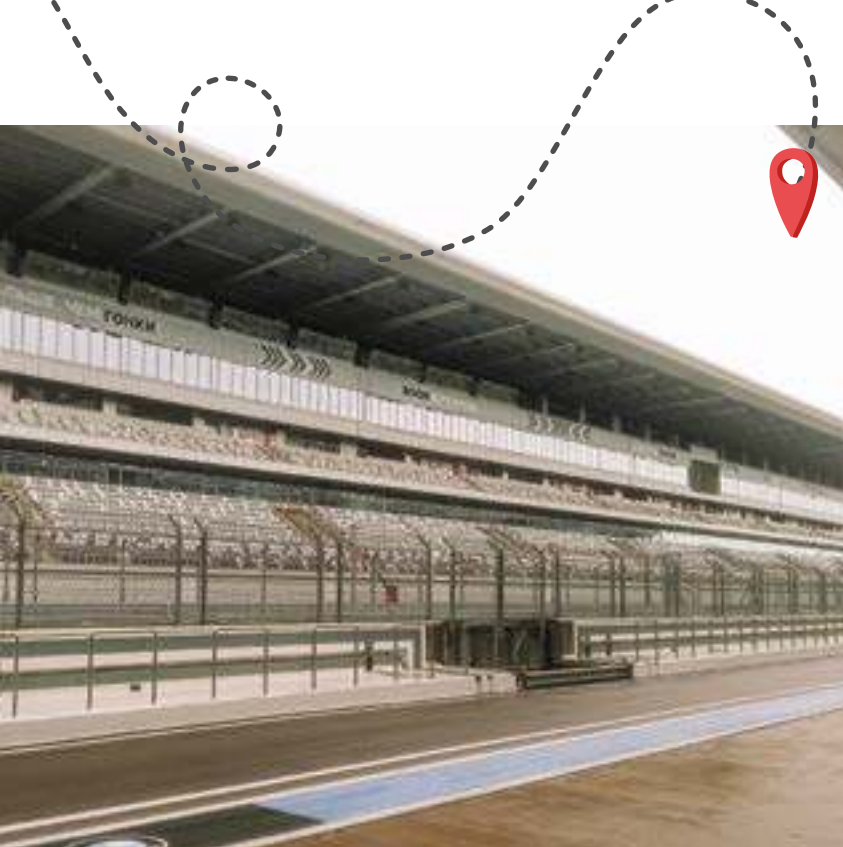


Фото: Андрей Мужчинский

В ПОСЕЛКЕ ВАРДАНЕ
РАСПОЛОЖЕНО СОВЕРШЕННО
АУТЕНТИЧНОЕ МЕСТО – ДОМ
ВАРЕНЬЯ. В ОТРЕСТАВРИРОВАННОМ
ЗДАНИИ, ПОСТРОЕННОМ В
СЕРЕДИНЕ ПРОШЛОГО ВЕКА,
ОТКРЫТ ФОТОГЕНИЧНЫЙ И
УЮТНЫЙ ДЕГУСТАЦИОННЫЙ
ЗАЛ С ПРОСТОРНЫМ
ДВОРИКОМ, ГДЕ МОЖНО
ПОПРОБОВАТЬ СОВЕРШЕННО
ПОТЯСАЮЩИЕ БЛЮДА. ВСЕ
ВАРЕНЬЕ ИЗГОТАВЛИВАЕТСЯ
ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ИЗ МЕСТНЫХ
ФРУКТОВ И ЯГОД В ПЕРИОД
СОЗРЕВАНИЯ. АБРИКОСЫ, ЯБЛОКО,
ИНЖИР И СЛИВЫ – ЛЕТОМ.
ФЕЙХОА, МАНДАРИНЫ, ХУРМА –
ОСЕНЬЮ И ЗИМОЙ

ПОБЫВАТЬ В СЕРДЦЕ СОЧИ

И пусть Имеретинская низменность расположена на южной оконечности Сочи, это главная точка притяжения большого города. Расположенный тут Олимпийский парк – визитная карточка курорта. Масштаб места поражает, как и его содержание. Парк аттракционов, многочисленные познавательные активности. Так, к примеру, не оставят никого равнодушными электрический музей Николы Тесла и выставка действующих моделей и механизмов, собранных российскими историками и реставраторами по чертежам Леонардо да Винчи. А какой осенью прошлого года тут открылся планетарий, где прямо перед взорами присутствующих разворачивается история возникновения Солнечной системы! А каждый вечер на главной площади абсолютно бесплатно для всех желающих – шоу поющих фонтанов.

Гордятся местные и автодромом, где с 2014 года проходят этапы легендарной «Формулы-1». Трасса эта особенная: 5 848 метров, 18 различных поворотов (12 правых и 6 левых). Причем третий затяжной поворот с отрицательным уклоном является самым длинным в календаре «Формулы-1». Этот поворот, кстати, огибает Олимпийскую площадь.

Если говорить о рекордах сочинского автодрома, то тут в 2015 году финский пилот Кими Райкконен за рулем болида легендарной команды Ferrari после старта разогнался до 343 км/ч (средняя скорость на трассе – 220 км/ч). А рекорд лучшего круга принадлежит британцу Льюису Хэмилтону из команды «Мерседес» – 1 минута 31 секунда. «Как?!» – только и вертится на уме.

Гости автодрома могут побывать в боксе команды Red Bull, механики которой заменили все четыре колеса за 1,82 минуты. Фантастика! Обычно на это требуется 2–3 минуты.

Ну и изюминка автодрома – автомuseum Ника Панули. Человек реально двинут на тачках. Более 60 машин, не только гоночных и спортивных. Есть остатки машины, в которой взорвали Сашу Белого во второй «Бригаде», сверхлегкий и легендарный суперкар Ferrari F40 (кстати, единственный экземпляр в России) и даже легендарный Delorean из «Назад в будущее». А какая тут коллекция календарей и... вкладышей Turbo. В 90-е годы их коллекционировали многие.

ПРИРОДА, ВОДОПАДЫ И ПЛЯЖИ

Особое богатство Сочи – природные локации. Неслучайно значительная часть города объявлена национальным парком.

Самая доступная часть нацпарка – сочинский дендрарий. Он распо-



ложен по обе стороны главной транспортной артерии города – Курортного проспекта. Честно говоря, мы не планировали тут задерживаться надолго, но беглое знакомство затянулось на несколько часов. Вроде всего 46,4 га, но тут собрана богатая коллекция деревьев и кустарников (более 1,8 тысячи видов и форм), привезенных из самых разных уголков планеты. Тропинки проходят по склонам, петляя среди деревьев, приводят к статуям, беседкам, прудам. Есть здесь вольеры со страусами и павлинами, пруды с лебедями и утками, а какие здесь бамбуковые заросли!

Есть в дендрарии канатная дорога, на которой можно подняться на вершину парка, откуда открывается вид на Черное море, а потом спуститься вниз. Все же это лучше, чем сначала идти в гору, а потом спускаться с нее. Но график работы у подъемника непредсказуем: периодически он не работает.

Остальные интересные природные локации менее доступны. Подъехать напрямую к ним невозможно, в какой-то момент придется обязательно спешиться. Поэтому, если время у вас ограничено, но насладиться природой Сочи хочется по максимуму, нужно идти в места, где сконцентрированы самые лучшие виды. Так, к примеру, достойны внимания Агурские водопады и расположенные недалеко от них Орлиные скалы. Да, прогулка до них не короткая, но в пути ждущий и колхидские джунгли, и карстовый рельеф, и гроты. Очень инстаграмен Прометей, созданный руками человека на вершине горы. Как говорят сочинцы, красив абсолютно каждый водопад, расположенный в городе. Главное – знать, когда к ним идти. Идеальное время для посещения водопадов – конец зимы и весна. В этот период они полноводны как никогда. А вот если вы вдруг решили посетить водопад в августе или сентябре, то вообще никакой водной артерии можете не увидеть, так как они просто-напросто пересохли.

Среди интересных маршрутов – посещение тисо-самшитовой рощи. Там два круга – малый и большой. На всем протяжении пути встречаются водопады, красивая природа: сказочный волшебный лес, везде растет мох. В общем, очень необычно. Любят местные каньон Псахо, там и местность горная, и река. Есть мокрый каньон и сухой, по которому когда-то текла вода, а теперь осталась порода. Народу там немного. Сказывается удаленность локации.

Как нет плохих водопадов в Сочи, так нет там и недостойных пляжей. Отличные виды и хорошее море гарантировано везде. Вопрос выбора места у воды упирается только в один критерий – много ли посетителей на пляже. В поисках уединения местные забираются подальше от распахнутых точек. Так, к примеру, насладиться тишиной можно на пляже в п. Уч-Дере. Доехать до него на машине не получится. В какой-то момент дорога упирается в территорию детского санатория, и далее идти предстоит пешком. Правда, когда идешь по этой дороге, понимаешь, что даже если б доступ был открыт, то доехать до воды все равно б не получилось: во время сильных осадков часть проезда размывается. Преодолеть этот участок можно только на ногах. Правда, все эти трудности того стоят.

Такими уютными местами сочинцы делятся неохотно. Ибо пропаханная локация сразу начинает притягивать множество посетителей. Так, несколько лет назад журналисты написали о каньоне Царские Ворота, который вскоре стал популярным местом среди гостей Сочи.

ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Вдоль всего большого Сочи проходит не только автомобильная дорога, но и железнодорожная магистраль. Но если машины петляют по всевозможным серпантинам, то «Ласточки» курсируют прямо по берегу моря: когда двери открываются на станциях, выходишь буквально сразу к воде. Только приближаясь к главному вокзалу – Сочи, – железная дорога уходит вглубь города. И если хочется отменных видов, то вечером можно устроить себе незабываемый вояж по железной дороге. Подгадать, когда день будет клониться к концу, забраться, скажем, в п. Уч-Дере и купить билет до Имеретинского курорта. Это примерно час пути. Сесть к окну, которое выходит на море, и на протяжении всего пути наслаждаться видом на море и закатом. Такое ощущение, что у железнодорожников карт-бланш на самые классные виды. Во Владивостоке дорога проходит вдоль Амурского залива, прямо по самой кромке берега. Из Таганрога в Ростов-на-Дону едешь, любуясь красотами Таганрогского залива. А в Красноярске ветка в Дивногорск петляет вместе с Енисеем.

ВОРОНЕЖ

История Воронежа – это в первую очередь флот, авиация, космическая промышленность. Именно здесь нагалося серийное производство Ту-144, пассажирского сверхзвукового лайнера, создан первый аэробус Ил-86. Кстати, двигатели для космического корабля «Восток», на котором совершил свой легендарный полет Юрий Гагарин, тоже были созданы в Воронеже. В последние несколько лет в городе активно развивается сфера торговли и услуг, но по-прежнему более 80 % территории Воронежской области устилают терноземы – самые плодородные почвы на Земле.

1177 год

Воронеж впервые упоминается в летописях, но взаимосвязь летописного Воронежа с современным городом не доказана.



1682 год

Воронеж стал центром епархии, в город прибыл первый епископ – святитель Митрофан.

1696–1722 годы

После неудачного 1-го Азовского похода Петр I принял решение о создании военно-морского флота и выбрал Воронеж местом строительства. В период кораблестроения число жителей увеличилось с 10 до 50 тысяч человек. Здесь построили десятки крупных кораблей («Принципиум», «Апостол Петр», «Апостол Павел», «Гото Предестинация»), а также галеры, брандеры и т. д. Для организации строительства в Воронеж прибыли иностранные и русские корабельные мастера, образовалась так называемая Немецкая слободка. Построенный в Воронеже флот принимал участие во взятии турецкой крепости Азов (июль 1696 года), Керченском походе (1699 год). В Воронеже были заложены организационные основы последующего строительства флота на Балтийском и Черном морях. Здесь же было создано первое в России адмиралтейство.

1709 год

Воронеж вошел в состав Азовской губернии, а в 1725-м Азовская губерния стала называться Воронежской.



1745 год

Открылось первое учебное заведение – духовная семинария (действовала до 1918 года, возрождена в 1993-м). В 1913 году основано первое высшее учебное заведение города – сельскохозяйственный институт. Сейчас в городе 37 вузов. Государственный, аграрный и архитектурно-строительный университеты – ведущие учебные заведения страны. Несколько институтов и училищ готовят специалистов для Вооруженных сил.

фото: depositphotos.com, biographera.net . Текст: Екатерина Гринаш

Конец XVIII – начало XIX в.

Воронеж становится одним из центров суконной промышленности России, поставляет в казну до 25 % мундирного сукна.

1781 год

Утвержден герб Воронежа: «Щит разделен надвое, в верхней части одного – в золотом поле двуглавый черный орел, а в нижней части – в красном поле опрокинутый на кособоре сосуд, из которого истекает река Воронеж».



1812 год

Во время Отечественной войны 1812 года в Воронежской губернии комплектовались пехотные и кавалерийские полки, вливавшиеся в действующую армию, формировалось народное ополчение под командованием генерал-майора В. А. Русанова. С Воронежем связаны многие активные участники войны 1812 года: братья А. Н. и С. Н. Марины, братья И. М. и М. М. Петровы.

1868 год

Открылось железнодорожное сообщение с Москвой.



Конец XIX – начало XX в.

В Воронеже усиливается революционное движение: нелегально проходил съезд народнической организации «Земля и воля», возникло Делегатское собрание, руководившее забастовочным движением. 30 октября 1917 года произошел военный переворот, к власти пришли большевики.

1930-е годы

В городе сформировался один из важнейших в СССР промышленно-научных комплексов. Крупными заводами стали экскаваторный им. Коминтерна, прессовых машин им. Калинина, машиностроительный им. Ленина, «Электросигнал», городская электростанция. Быстро наращивались мощности авиационного завода, приступившего к серийному выпуску самолетов новейших конструкций. Многие типы произведенных в Воронеже самолетов стали поступать в Военно-Воздушные Силы СССР за несколько лет до начала Великой Отечественной войны.

1941–1945 годы

В день начала войны в Воронежской области объявили военное положение. На предприятиях развернулось массовое производство военной продукции. Завод им. Коминтерна стал выпускать реактивные установки («Катюши»). Быстро сформировались дивизии народного ополчения, добровольческие полки, комитет обороны и т. д. Большинство крупных предприятий были эвакуированы на Восток. В течение 212 дней линия фронта проходила по Воронежу. Активная оборона города помогла выстоять и победить Сталинграду, сковав до трети сил группы армий «Б». Воронежское сражение положило начало срыву летнего наступления немецких войск 1942 года. Город был разрушен более чем на 90 %.

1990 год

Воронеж вошел в список исторических городов России.



2008 год

Указом Президента РФ Воронежу присвоено звание «Город воинской славы». В городе несколько десятков мест, связанных с памятью о военной истории: братские могилы у памятника Славы, в Воронежском центральном парке, руины областной больницы «Ротонда».



Начало XXI в.

Ведущими отраслями городской экономики являются машиностроение, металлообработка, электронная и химическая промышленность. При поддержке федерального центра создается несколько крупных промышленных парков.

2018 год

Воронежские власти начали реализацию проекта особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Центр». Она разместилась по соседству с промышленным парком «Масловский», который работает с 2010 года. Территория специализируется на атомной, радиоэлектронной, космической, химической (для нужд пищевой) промышленности, производстве строительных материалов, продукции машиностроения, металлообработке. Резиденты пользуются скидками и привилегиями.



В **Воронеж** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска** и **Сочи**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Фото: depositphotos.com, biographera.net

Онлайн-бронирование перевозки груза



Услуга самостоятельного оформления перевозки груза на сайте www.nordstar.ru из Москвы в Норильск с удобным выбором дат и времени отправления



Услуга доступна для оформления юридическим лицам

Преимущества при онлайн-бронировании груза:



Мгновенное бронирование и гарантия отправки

Будьте уверены, что ваш груз будет отправлен в нужное время



Подбор маршрута и расчет стоимости

Точный расчет стоимости перевозки исходя из объема, веса, характеристик груза и особых условий отправки



Предоставление трекинг-номера

Узнайте, где находится ваш груз в любой момент времени



NordStar

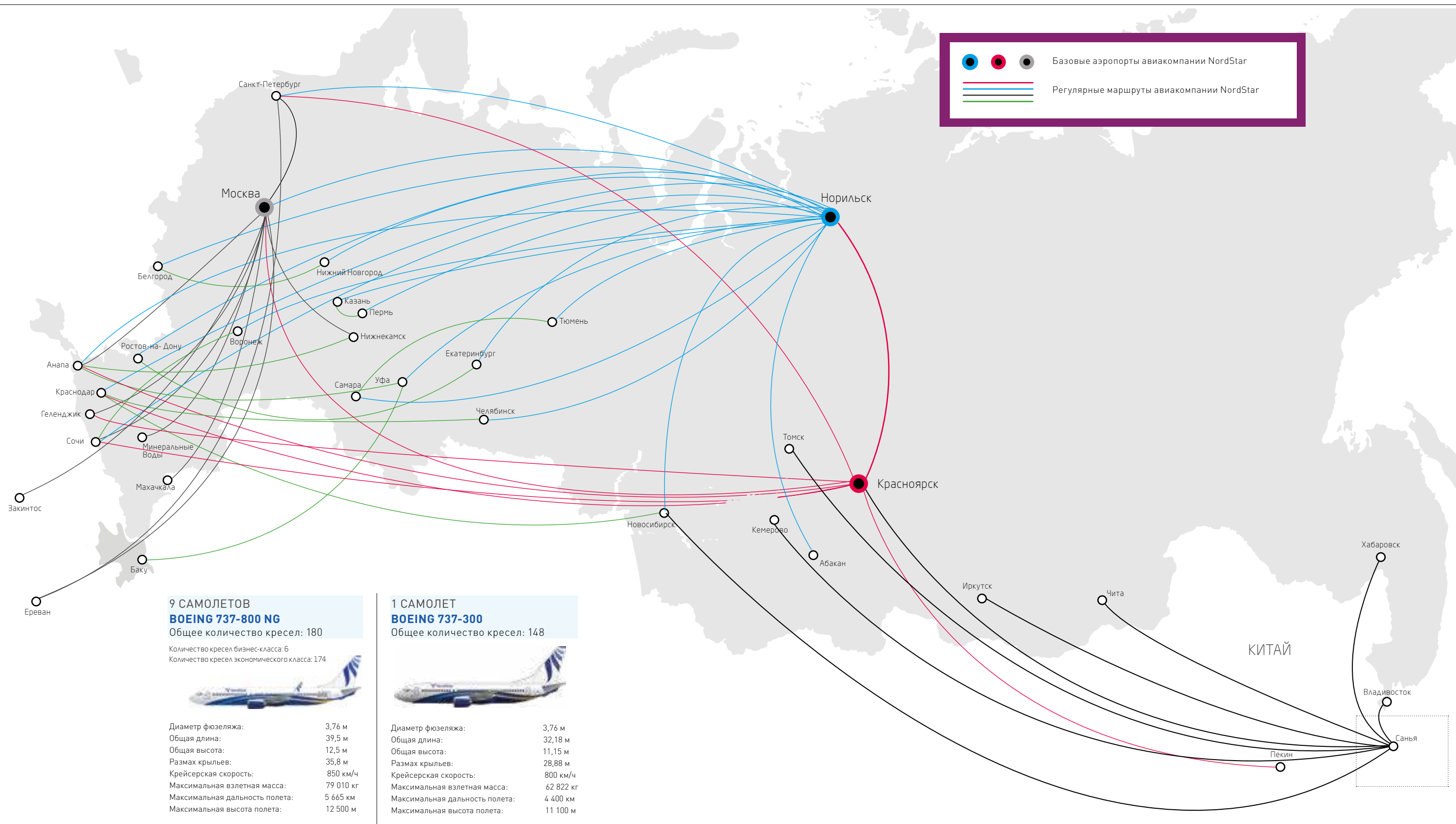
www.nordstar.ru

Экипаж
Маршруты
Багаж
Самолеты
Аэропорты
Направления
Правила

NordStar



Фото: Артем Финн



Начисление миль



Использование миль

Программа «Летать легко!» дает возможность участнику использовать начисленные мили для приобретения:



Статусы и привилегии

Базовый статус

Присваивается сразу после регистрации участника в программе: начисление 500 приветственных миль, начисление миль за совершенные перелеты за прошедшие 6 месяцев, начисление полетных миль за будущие перелеты.

Никелевый статус

Дополнительные статусные мили за полеты: 15 %

Привилегии:

- Бесплатный выбор места в салоне самолета (за исключением мест повышенного комфорта)
- Приоритет в подтверждении платных мест с листа ожидания
- Дополнительный комплект лыжного/горнолыжного снаряжения

Присваивается участнику в результате набора

20 000/20

полетных миль **полетов**

на регулярных рейсах авиакомпании NordStar

Золотой статус

Дополнительные статусные мили за полеты: 25 %

Привилегии:

- Привилегии Никелевого статуса
- Увеличенная норма провоза багажа + 1 место до 23 кг
- Бесплатное предоставление места повышенного комфорта
- Переоформление премиальных авиабилетов без дополнительных сборов, установленных правилами Программы

Присваивается участнику в результате набора

40 000/40

полетных миль **полетов**

на регулярных рейсах авиакомпании NordStar

Платиновый статус

Дополнительные статусные мили за полеты: 50 %

Привилегии:

- Привилегии Никелевого и Золотого статуса
- Доступ в залы ожидания повышенной комфортности
- Бесплатное повышение класса обслуживания

Присваивается участнику в результате набора

75 000/75

полетных миль **полетов**

на регулярных рейсах авиакомпании NordStar

Экономический класс		Бизнес-класс	
На всех регулярных и чартерных рейсах пассажирам экономического класса обслуживания предоставляются прохладительные и/или горячие напитки. В зависимости от продолжительности рейса, а также типа воздушного судна пассажирам может предоставляться холодное или горячее питание. На рейсах, выполняемых на Boeing 737-800 и Boeing 737-300: на рейсах продолжительностью от 3 до 4 часов – холодное питание; на рейсах продолжительностью свыше 4 часов – горячее питание.		На земле: отдельная стойка регистрации; бизнес-зал в аэропорту вылета; приоритетная посадка и высадка из самолета; доставка к самолету и в терминал отдельным транспортом. В воздухе: комфортабельные регулируемые кресла с подставкой для ног; дорожные наборы, индивидуальные подушка и плед; специальный рацион питания, алкогольные и прохладительные напитки; подборка свежей прессы; увеличенная норма провоза багажа и ручной клади.	
Эконом Выгодно	Эконом Легко	Бизнес Выгодно	Бизнес Легко
Ручная кладь			
 10 кг ручная кладь	 10 кг ручная кладь	 15 кг ручная кладь	 15 кг ручная кладь
Норма бесплатного провоза багажа			
Без багажа	 1 место багажа до 23 кг	 1 место багажа до 30 кг	 2 места багажа до 30 кг
Выбор места			
от 300 руб.	от 300 руб.	бесплатно	бесплатно
Выбор места повышенной комфортности			
от 1 200 руб.	от 1 200 руб.	бесплатно	бесплатно
Возврат и внесение изменений в билет*			
запрещено после вылета – не допускается	разрешено с доплатой после вылета – не допускается	разрешено с доплатой после вылета – не допускается	разрешено с доплатой после вылета – разрешено

*Подробные условия применения тарифов размещены на сайте www.nordstar.ru

Правила провоза багажа и ручной клади

Вещи, допустимые в ручной клади сверх установленной нормы

Букет цветов, верхняя одежда, костюм в портпледе, детское питание, детская люлька/коляска, рюкзак весом не более 5 кг, или дамская сумка, или портфель, лекарственные препараты, товары из Duty Free, трость, костыли или инвалидное кресло, жидкости, гели и аэрозоли в емкостях не более 100 мл общим объемом не более 1 л.

Запрещены к перевозке в багаже и ручной клади

Оружие и боеприпасы, порох, взрывчатые вещества и изделия, пиротехнические средства, пневмохлопушки, сжатые и сжиженные газы, в том числе газовые баллончики, любые токсичные, ядовитые, коррозирующие, легковоспламеняющиеся, бактериологические опасные вещества, окисляющие средства и органические перекиси, радиоактивные материалы.

Авиакомпания и службы безопасности аэропортов могут ввести дополнительные запреты на провоз отдельных предметов, в том числе колюще-режущих предметов. Оружие любых видов и типов, боеприпасы и электрошоковые устройства перевозятся отдельно от багажа и подлежат дополнительному оформлению.

Трансфер

Вызовите такси для поездки в аэропорт или закажите встречу с водителем по прилете в любом городе из географии полетов NordStar.

Предоплаченный багаж

Путешествуйте с нужным количеством багажа: экономьте время на оформлении сверхнормативного багажа в аэропорту и получайте гарантированное подтверждение перевозки.

Страхование

Оформите страховку жизни, здоровья и багажа на время полета, застрахуйтесь на случай задержки рейса по любым причинам, приобретите полис, гарантирующий возврат денежных средств в случае невылета, а также позаботьтесь о своем здоровье на время путешествия с помощью страховки от COVID-19.

Бизнес-зал

Ожидайте вылета рейса в комфорте в бизнес-зале аэропорта Домодедово.

Аэроэкспресс

Оформите билет на аэроэкспресс при покупке авиабилета в Москву или из Москвы.

Повышение класса обслуживания

Узнайте о возможности повышения класса обслуживания до бизнес-класса за 3 часа до вылета рейса и проведите полет с максимальным комфортом.

Место повышенной комфортности

Выбирайте места с увеличенным шагом кресел, расположенные в начале салона экономического класса и у аварийных выходов.

Дополнительное питание

Закажите любимые блюда, которые доставят на самолет и подадут вам прямо в полете. Ознакомьтесь со списком аэропортов с доступной услугой заказа дополнительного питания можно на сайте www.nordstar.ru.

Выбор места

Забронируйте любимое место в салоне самолета на любом этапе: в процессе покупки билета, в любое удобное время до вылета, во время онлайн-регистрации, в аэропорту вылета.

Несопровождаемый ребенок	Перевозка животных	Грузовые перевозки	Экспресс-почта
 - Услуга «Несопровождаемый ребенок» действует на всех прямых регулярных рейсах NordStar и распространяется на детей в возрасте от 7 до 12 лет. При невозможности родителей сопровождать ребенка эту обязанность возьмут на себя представители авиакомпании. Для этого при покупке билета на любые прямые регулярные рейсы NordStar родителям необходимо оформить письменное заявление; - заявление на оформление услуги «Несопровождаемый ребенок» необходимо заранее скачать на официальном сайте авиакомпании, заполнить и передать представителю авиакомпании в аэропорту вылета; - ребенок находится под присмотром представителя авиакомпании с момента его передачи в аэропорту вылета и вплоть до момента встречи его родственниками в аэропорту прилета; - стоимость услуги составляет 70 % базового тарифа экономического класса для детей от 7 до 12 лет.	 В салоне самолета: - вес животного вместе с клеткой не превышает 10 кг; - животное помещено в контейнер размером 55 x 40 x 23 см. В салоне самолета на соседнем кресле: - вес животного вместе с клеткой не превышает 23 кг; - животное помещено в контейнер размером 50 x 40 x 40 см. В багажном отсеке самолета: - животное помещено в специальный контейнер или клетку, габариты которой позволяют животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя. Общие требования: - дно клетки должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Клетка для птиц должна быть покрыта светонепроницаемой тканью; - пассажир должен иметь на руках действующие документы (сертификаты) о здоровье животного; - количество животных в салоне самолета ограничено правилами авиакомпании; - услуга по перевозке животных оплачивается дополнительно.	 - Авиакомпания NordStar осуществляет грузовые перевозки более чем по 30 направлениям регулярных маршрутов в города России и зарубежных стран. - Развитая сеть уполномоченных агентов авиакомпании готова оказать полный комплекс сопутствующих услуг, включая оформление грузовых авиаперевозок, перевозку опасных грузов, животных, скоропортящихся продуктов, отправку экспресс-почты, страхование груза, складские и таможенные услуги, упаковку груза, доставку груза «дверь – дверь»; - дополнительная информация и контактные данные уполномоченных агентов на сайте www.nordstar.ru.	 - Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно. Срочные отправления писем и документов по нужному маршруту возможны благодаря регулярным рейсам авиакомпании NordStar и услуге «Экспресс-почта»; - корреспонденция будет отправлена ближайшим регулярным рейсом и выдана получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса; - к отправке принимают только документы и иная корреспонденция на бумажных носителях весом не более 2,5 кг размером не более 50 x 250 x 350 мм; - адресат сможет получить конверт сразу после прибытия рейса в аэропорт назначения в соответствии с графиком выдачи корреспонденции в офисах представительств авиакомпании NordStar.

Уважаемые пассажиры!

Чтобы ваш полет прошел максимально комфортно, а также в целях соблюдения безопасности полетов, транспортной безопасности и поддержания общественного порядка на борту воздушного судна просим обратить внимание на Правила поведения пассажиров на борту воздушного судна авиакомпании NordStar.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае, если их жизни, здоровью, чести и достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам авиакомпании и требовать у них защиты.

Пассажиры обязаны:

- занять место, указанное в посадочном талоне, при посадке в салон самолета; безоговорочно выполнять требования и распоряжения командира воздушного судна и членов экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником; соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах;
- застегнуть привязные ремни при включенном табло «Пристегните ремни» и (по указанию бортпроводника) оставлять их застегнутыми;
- выключить или перевести в «авиарежим» электронные приборы на время руления, взлета и посадки самолета;
- соблюдать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические, санитарно-противоэпидемические правила;
- соблюдать правила безопасности полета.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа;
- не выполнять требования членов экипажа по соблюдению норм и правил обеспечения безопасности полетов; самостоятельно, без разрешения

- старшего бортпроводника каabinного экипажа занимать в салоне самолета место, не указанное в посадочном талоне;
- совершать нападения, запугивания или угрозы в отношении других пассажиров и членов экипажа или создавать препятствия экипажу при выполнении им своих обязанностей;
- допускать хулиганское поведение, повышение голоса, словесные оскорбления, неуважительное и агрессивное поведение в отношении других пассажиров и членов экипажа, уничтожать или повреждать чужое имущество;
- без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;
- пользоваться средствами связи, а также электронными приборами без переключения в «авиарежим» во время руления, взлета и посадки самолета;
- употреблять алкогольные напитки, принесенные на борт пассажирами, в том числе приобретенные в магазинах беспошлинной торговли;
- курить на борту воздушного судна в течение всего полета, в том числе электронные сигареты;
- загромождать проходы, аварийные и служебные выходы и подходы к аварийным выходам;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- производить видео- и фотосъемку других пассажиров и членов экипажа без их согласия;
- портить, выносить с борта воздушного судна любое оборудование или имущество авиакомпании;
- нарушать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и санитарно-противоэпидемические правила;
- нарушать правила перевозки опасных веществ или предметов.

ПРАВА АВИАКОМПАНИИ

В случае несоблюдения пассажиром правил поведения на основании международного воздушного права, законодательства, действующего в государстве посадки, и законодательства Российской Федерации к нарушителям могут быть применены следующие санкции:

- прекращение обслуживания алкогольными напитками пассажиров, находящихся в нетрезвом состоянии, а также временное изъятие на период полета алкогольных напитков, в том числе приобретенных на борту воздушного судна;
- принятие мер принуждения к лицу, отказывающемуся выполнять законные требования командира воздушного судна;
- удаление пассажиров-нарушителей с борта воздушного судна в ближайшем пункте посадки, а в случае вынужденной посадки воздушного судна – требование возмещения пассажиром дополнительных расходов, понесенных авиакомпанией в результате его поведения;
- передача таких пассажиров правоохранительным органам независимо от государства посадки;
- возмещение пассажиром материального ущерба, причиненного авиакомпании;
- расторжение договора о воздушной перевозке без возмещения ее стоимости;
- передача лица в правоохранительные органы с последующим наложением административного штрафа или административного ареста на срок до 15 суток – за невыполнение находящихся на борту лицами законных распоряжений командира воздушного судна.

ВНИМАНИЕ!

Заведомо ложное, в том числе имеющее характер шутки, сообщение пассажира о наличии в багаже оружия/взрывных устройств/опасных веществ в ряде случаев может быть признано ложной информацией о готовящихся взрывах/терактах и квалифицировано как преступление, предусмотренное ст. 207 Уголовного кодекса Российской Федерации. За данное преступление пассажир может быть оштрафован на сумму до 200 тысяч рублей или подвергнут иному наказанию, установленному данной статьей.

Требования по обеспечению транспортной безопасности

В связи с необходимостью исполнения **Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» физические лица**, находящиеся на борту воздушного судна, обязаны:

- осуществлять проход в зону транспортной безопасности воздушного судна и объектов наземной инфраструктуры воздушного транспорта (далее — зона транспортной безопасности) в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
 - выполнять требования сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, связанные с выполнением ими своих служебных обязанностей;
 - информировать сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности воздушного судна.
- Физическим лицам на воздушном судне запрещается:**
- совершать действия, препятствующие функционированию технических средств и работе персонала воздушного судна, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности воздушного судна, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов воздушного судна, которые могут привести их в состояние, непригодное для эксплуатации либо угрожающее жизни

- или здоровью пассажиров, персонала объектов транспортной инфраструктуры, сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и других лиц;
- проносить в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перевозке на борту воздушного судна;
- принимать от других лиц материальные объекты для их перевозки на борту воздушного судна без уведомления об этом сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра;
- передавать сторонним лицам документы, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке;
- использовать для совершения перелета поддельные (подложные) и/или недействительные проездные, перевозочные и/или удостоверяющие личность документы;
- использовать на борту воздушного судна пиротехнические изделия;
- проникать в зону транспортной безопасности вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры проходов;
- предпринимать действия, имитирующие совершение либо подготовку к совершению актов незаконного вмешательства в работу технических средств воздушного судна.

Domodedovo Transfer Service

Авиакомпания NordStar является участником соглашения Domodedovo Transfer Service. Данная программа позволяет пассажирам авиакомпании NordStar расширить географию полетов в десятки городов по России и всему миру на рейсах авиакomпаний-партнеров (по данному соглашению) через международный аэропорт Домодедово. При покупке билета из вашего города до Москвы узнайте информацию о трансферных маршрутах и тарифах.

Domodedovo Transfer Service – это:

- возможность приобретения билета по сквозному тарифу, который, как правило, меньше, чем тарифы билетов, приобретенных по отдельным участкам;
- выбор из большого числа направлений и рейсов с ежедневными стыковками;
- гарантии транспортировки пассажира до конечного пункта в случае задержки или отмены рейса на одном из участков;
- специальные технологии обслуживания трансферных пассажиров в аэропорту Домодедово;
- минимальное стыковочное время: 60 минут для внутренних рейсов, 1 час 20 минут – для пересадки с внутреннего рейса на международный, 1 час 40 минут – для пересадки с международного рейса на внутренний.



General Director
Leonid Mokhov
NordStar Airlines

Spring is eagerly anticipated in all parts of the world. Even in places where summer does not end all year round, the calendar spring is a period of renewal, romance, long walks and new plans. But in the North, for northerners it's a special time. The polar night ends and everything around is born anew. At last, it's possible to admire the sun rising over the horizon, to rejoice at seeing on the thermometer outside the window -10 instead of already so habitual during the winter -35, and to put on clothes outside you can already relaxed in spring, even if the snow has no thought of melting. But despite all this evidence of a thaw, sometimes it seems that we need a special confirmation that spring is really has arrived. Maybe that's why the inhabitants of the Arctic Circle start planning their vacations in the spring, and sometimes implement their vacation plans right in March or April. And our task is to make these plans happen on the right date and on time.

Sochi, Anapa, Gelendzhik, Mineralnye Vody, Baku.

Even in spring, flights on these destinations are already heading for summer! Therefore, we traditionally start the spring-summer schedule on March 27th, and the passengers of NordStar Airlines may take advantage of flights on regular domestic and international destinations. You can already book vacations at the resorts of the Krasnodar Territory, look closely at the sightseeing routes along the «Golden Ring» and the «Silver Necklace», plan travel itineraries to such non-tourist, but very authentic destinations as Chelyabinsk, Ufa, and Perm.

Wherever you want to go, we will be with you on your way to the long-awaited vacation.

NordStar has been part of your journey for 13 years, and we're proud to be your guide to summer, happy to be a part of the joy of discovery and the thirst for adventure.

We know for sure that after a great rest, the work is effortless, because *flying is easy* for us, when every passenger on board is happy!



SPECIAL FARE: NEW RULES

Ticket sales on subsidized fares on flights operated by NordStar from Norilsk to Moscow, Saint-Petersburg, Sochi, Mineralnye Vody, Yekaterinburg, Krasnodar, Novosibirsk, Rostov-on-Don, and Ufa are open.

In accordance with the Decree of the Government of the Russian Federation from 02.03.2018 № 215 «On approval of the Rules of granting subsidies from the federal budget to air transport organizations in order to ensure the availability of air transportation to the population» to use the special fare when buying tickets on these directions

can be used by citizens of the Russian Federation under 23 years old and over 55 years old (for women) or over 60 years old (for men), disabled people of group I of any age and persons accompanying them, as well as those accompanying children with disabilities and in Persons who have a certificate of a large family or other documents confirming the status of a large family in the order established by regulations of the subjects of the Russian Federation will be able to buy subsidized air tickets.

An important change in the rules for subsidized air tickets in 2022 was the number of tickets that a passenger can issue within one calendar year. Now, during the year, you can take advantage of the right to a reduced flight no more than four times, regardless of which airline issued the tickets. Passengers may use various combinations of flights: four one-way tickets or two return tickets, or two one-way tickets and one return ticket.



LAST YEAR IN NUMBERS

NordStar Airline has summed up the results of the year 2021. As a result, last year, the airline carried more than 1 million 163 thousand passengers on its flights, increasing passenger traffic by 24% compared to the same figure in 2020, and the annual passenger traffic was 2 billion 554 million passenger-kilometers, while in 2020 this figure was 1 billion 836 million passenger-kilometers. Aircraft flying hours increased by 16% to 32,372,000 hours, the volume of mail shipments doubled, and the cargo indicator increased by 11.5%.

According to the results of 2021, NordStar achieved the level of the pre-crisis period, demonstrating a high growth rate for all performance indicators. In addition, the growth of indicators was supported by the route network expansion and opening of several new routes.

In 2021 NordStar Airlines won the industry award «Wings of Russia» in the category «Airline of the Year» in the 2nd group of airlines by passenger traffic volume. And at the Transport Security of Russia national award ceremony

NordStar was recognized as the best air carrier in the sphere of transport security. Moreover, 2021 brought the airline seventh place in the rating of the best airlines of the year in Eastern Europe according to Skytrax World Airline Awards, the airline was included in the top ten regional airlines in Europe, linking the regional centers with direct routes.

In 2021 NordStar was also the first Russian airline to introduce virtual reality technologies for training flight crews and cabin crews, allowing the crew to practice situations that previously could not be reproduced in practice, for example, actions in case of aircraft depressurization and actions in case of emergency landing of the aircraft and evacuation of passengers.

NordStar's plans for the current year are further development of flight geography, maintaining the consistently high level of flight safety and passenger service, launching a renewed loyalty program «Fly easily!» and cargo transportation by specialized cargo aircraft Boeing 737-800F.



WELCOME TO THE FAIRY TALE!

Ticket sales for direct scheduled flights from Moscow to Greek Zakynthos are now open. It is possible to go to fairy-tale island with NordStar from May 28th, 2022. Duration of the flight will be 4 hours.

Thanks to the early opening of sales NordStar passengers have a long-awaited opportunity to plan their summer vacation at the Ionian Sea coast, enjoy the paradise sandy beaches, see the unique sea turtles and old mansions of the Venetian era.

We remind you that all tourists, who are planning a trip to Greece, should carefully study the information about the existing visa regulations, as well as get acquainted with the actual rules of entry into the country of destination. According to current regulations, all travelers over the age of five arriving in Greece must present a negative result of a COVID-19 test done by PCR no earlier than 72 hours, or a rapid antigen test done no earlier than 24 hours before arrival at the destination.

EVENING PLANS

The program of evening flights from Norilsk to two destinations - to Krasnoyarsk and Moscow is extended. The new flights will be operated since January 14, 2022.

The weekly flights from Norilsk to the Russian capital will depart on Fridays at 17:45 local time, arriving in Moscow at 18:25 local time. Return flights from Moscow to Norilsk depart on Fridays at 08:05 local time, arriving in Norilsk at 16:30 local time. Travel time is 4 hours and 25 minutes.

New evening flights from Norilsk to Krasnoyarsk will also operate weekly on Fridays, departing at 17:55 local time and arriving to Krasnoyarsk at 20:35. Return flights from Krasnoyarsk to Norilsk on Fridays at 14:05 local time, arrival to the northern city at 16:40 local time. The travel time will be 2 hours and 35 minutes.

Also the third flight per week from Norilsk to St. Petersburg is added to the schedule. Additional flights from Norilsk to St. Petersburg will depart weekly on Saturdays, departing from Norilsk at 09:30 local time and arriving in the Northern Capital at 10:00 local time. Return flights from St. Petersburg leave at 22:00 local time and arrive in Norilsk at 06:10 on Sunday. The duration of the flight will be 4 hours and 10 minutes.



5 REASONS TO FLY WITH US

1

WALKING ALONG THE SMARTEST STREET IN NOVOSIBIRSK

Lavrentyev Avenue in Novosibirsk Akademgorodok made it into the Guinness Book of Records as «the smartest street in the world,» with as many as 20 scientific institutions. As noted by visitors, pleasantly surprise and dispose to themselves passing on bicycles or strolling world scientists - they have here all very simply, domestically. And after the promenade they go to the institutes of thermal physics, nuclear physics, hydrodynamics, chemical biology, catalysis and cytology, genetics, computational technologies, economics and applied microelectronics. Mikhail Lavrentiev chose Novosibirsk for Akademgorodok in the middle of the last century, the construction cost about a billion Soviet rubles. Now it's nice to stroll along a variety of trails here, you can even go down to the beach.

Every fourth street in Novosibirsk has a unique name, and every tenth is named after a poet, scientist or revolutionary. That's the data from the Yandex.Maps service.

2

TO GO TO THE ALTITUDE IN CHELYABINSK

«Vysota 239» is the highest location of pipe production in Russia. The pipe foundry and the miller working at it, which brought fame to the city thanks to a humorous broadcast, is a modern structure with a striking design. Pipes made in Chelyabinsk can be used in permafrost, in earthquake-prone zones, at the bottom of the sea. They tell about all this at a tour of the plant, which you must sign up for in advance.



3

VISIT A CONCERT AT ANNENKIRKH IN ST. PETERSBURG

The parish of St. Anna appeared on the territory of the Peter and Paul Fortress in 1704, and since 1722 it has been located on Kirochnaya Street. When there were no churches left in Russia during Soviet times, the building housed a movie theater, which later hosted disco dancing clubs. Then the church turned into a rock club. But after a fire in 2002, its restoration began. The facade has been restored and the interior has preserved many eras. This beautiful place is full of history and hosts exhibitions, fairs, lectures and especially warmth of classical music concerts and organ performances. Tickets need to be purchased in advance. Of course, the church also holds services - on Sundays at 11 o'clock.



Photo: depositphotos.com. Text: Anastasia Andronova

4

FLY OVER WATERFALLS IN GELENDZHIK

About a hundred waterfalls are in the vicinity of the Pshada River (about 25 km from Gelendzhik) and its tributaries. The height of one of the largest waterfalls reaches ten meters. Tourists are offered a rich program on jeeps: to see not only the waterfalls, but also the Chapel of St. Sergius of Radonezh, spring Natasha, dolmen tree, steep cliffs, an ancient forest, and then go to a unique health family park, take a mud volcano baths, dip into an oak barrel with wine or do a massage. There is a trolley (Zip-Line) that runs over the entire Pshad Gorge - extreme enthusiasts recommend it.



Photo: depositphotos.com



5

SEE THE FIRST SHIP OF PETER THE GREAT IN VORONEZH

Voronezh is the cradle of the Russian fleet: it was here that the first ships to be sent «to Azov» were built upon an order of the tsar. In the middle of the Voronezh Reservoir a model of a light sailing frigate «Mercury» sways on the waves. And although its base is concrete, like the Leaning Tower of Pisa, it leans closer and closer to the water. You can view the ship through binoculars, on a boat trip, or take a walk on the frozen reservoir in winter.

The monument to the ship «Mercury» is a marvelous masterpiece that reminds of the great days when in Russia shipbuilding began to develop rapidly, making her one of the major ship powers.



Text: Anastasia Andronova, photo: Mikal Maklakov

SECRETS OF TRANSFORMATION.

One day in the life of flight attendants Eliza Zakharova and Sergey Kuznetsov, a married couple, who almost always fly together, despite all the omens. The secret is simple - different last names and a little simple magic, like at Hogwarts: whoever asks gets what he wants.

Elisa:

- Our morning traditionally begins with a «haggling» over who will iron the uniform. Today we agree that it will be me. We fly together, but we believe in all other omens, so we don't wash the floor before the flight, we don't sew on the buttons (we check beforehand), we never go home if I've forgotten something. I always have my documents with me, we can definitely do without everything else or buy it on the way to work. Serezha always drives, we have an hour and a half drive, and on the way, we talk and listen to music. It so happened that since we have been acquainted, we spend 24 hours a day together and we like it very much.

Sergey:

- We also enjoy working together on the same flight.

It's a step on the part of the management to meet our request. Elisa did not change her surname when she got married, otherwise it would not have worked out. We used to get put on different flights, and then we almost never saw each other: I often arrived, and my spouse left on the same plane.

Elisa:

- If on the way to work we are husband and wife, at the airport for a briefing with the captain and chief steward we come in the status of colleagues. When we're ready, we go to the plane, where the standard preflight procedures await us. Every action, movement and even glance is honed to perfection. There is an undeniable advantage to working side by side as husband and wife. Sergey understands me without words - as a result, preparations

move quickly, and every interaction is almost intuitive.

Sergey:

- In the team they even joke about us that we are night furies - we do everything so quickly and accurately. We even have our own traditions. When we work in economy class and oversee serving drinks to passengers, I always collect caps for Elisa, which she will recycle later. The collection point works in her gym. I'll be doing it without her today - she's assigned to work in business class.

Elisa:

- Today the flight to Sochi, took off without a delay, everything is clear. But on the way there was a lot of turbulence. Interestingly, on the flight there are always passengers who, despite a warning to the pilot about the need to fasten seat belts, still try to walk around the cabin. Every time we patiently explain to them that the

story. The instructor looked at me and asked: «How are you going to get out of this situation?» Well, I tied one apron in the front and another in the back. But now really, no matter what happens, it's hard to surprise me.

Elisa:

- And so that nothing happens, I discreetly supervise the process of getting ready for work. And then recently Seryozha put his socks on backwards - it's a bad omen in aviation - and our flight was delayed due to weather conditions! When flying to Norilsk, weather delays are not uncommon. The weather in the North is very capricious, and you won't understand it until you see it with your own eyes. By the way, the delay of another flight was a turning point in my life. I wanted to become a flight attendant when I was still in school, but my mother was against it at the time. When I got older and moved from my native Novokuznetsk to Moscow, the dream did not get any closer. But then one day I was

WHEN WE WORK IN THE CABIN AND ARE IN CHARGE OF SERVING DRINKS TO PASSENGERS, I ALWAYS COLLECT CAPS FOR ELISE, WHICH SHE WILL RECYCLE LATER

warning light is not illuminated for beauty. You should never ignore any warning lights when you're on a flight. Sergey knows it very well, there was nothing like it during his work!

Sergey:

- When I met Elisa, she was already working in aviation, I took her to work at the airport and day by day I realized that I was starting to dream about the sky too. I joined NordStar and before I knew it, I was doing my traineeship and before I knew it I was doing some challenging flights. As my instructor said at the time: «What happened to you in the first three flights is something that other cabin crew members experience throughout their career. If you stay in the profession, the rest will be easy for you, because nothing new will happen. On the very first flight to Makhachkala a passenger became ill. It was not an ordinary situation where a bottle of oxygen can help: a doctor from among the passengers came to help, the captain took the plane down, and they controlled the passenger's condition during the entire flight. They flew back to Moscow - and the situation was the same again! An amazing and, of course, stressful coincidence. On the next flight, there was severe turbulence on the flight to Norilsk. And on my fourth flight, my pants ripped right on the flight - although, of course, nothing foretold such a comedy

about to take a flight home when the airline's flight was delayed for seven hours, and I was very indignant. I then wrote a complaint on the airline's website, and then I went to the job section and saw an ad for training. I made up a resume in joking form and was very surprised when I was invited for an interview. Thus began my career. After a year and a half, I had to «go to ground», but luckily after the break I was reinstated, this time at NordStar and got a chance to discover new cities again and again. Now my favorite flight is to Yekaterinburg, I get a full day off between flights there. I get Sergey and someone else from the team together, and we go to the mineral springs in the open air, we can go to the Turgenev theater, and of course we see all the sights of Ekaterinburg several times. And whenever there is an opportunity to go into the city, we do it, take a carshare and go sightseeing.

Sergey:

- We are just as active at home in Moscow. We meet with friends and relatives, go to the country house, go to the movies, just lie on the couch. We do not get it in life except for rare occasions when we go to Norilsk in winter. Because of frost and winds, you don't want to get out of the hotel. But there is an unbelievable advantage of flying there - northern lights. We once saw the northern lights from the airplane window. And in my opinion,

from the ground this sight is much more spectacular: huge green stripes all over the sky seem much closer than when you see them from above. And the fireworks display is beautiful from above. Once we took off on Moscow City Day and saw thousands of bright lights soaring over the Moskva River. It's an incredible sight!

Elisa:

- If you have a free minute during the flight to admire the view, after passengers leave, we have a continuous flow of tasks: to control cabin cleaning, to deliver catering

equipment to catering shop, to check cabin for forgotten items, to fill in flight documentation - everything happens very fast, everyone is busy with his own work, operations run in parallel to each other to minimize dwell time.

Sergey:

- With Elisa we are a team both at work and in life. And the main thing is not to forget the basic secret of reincarnation: as soon as we get home and take off our uniform, we are a family. But as soon as the uniform is buttoned up, we are colleagues, NordStar flight attendants.

Photo: Mikal Maklakov



IF ON THE WAY TO WORK WE ARE HUSBAND AND WIFE, AT THE AIRPORT FOR THE BRIEFING WITH THE COMMANDER WE ALREADY COME IN THE STATUS OF COLLEAGUES

Ваш экипаж



Неповторимые эмоции

Виктория Кисловская, 26 лет,

бортпроводник Boeing 737-800, Boeing 737-300

В авиакомпании NordStar с 2017 года.

Замужем. Окончила Московский институт деловой карьеры по специальности «экономист».

Налет – 3 600 часов.

Три вида причесок, два – для узлов шарфа, чашка кофе по утрам и книжка на случай задержки рейса. Может показаться, что жизнь

Виктории регламентирована и расписана по минутам. Однако вместе с этим ни один день не похож на другой. Путешествия, знакомства, природные явления, положительные эмоции – все это она имеет в неограниченном объеме и с богатым ассортиментом. Поэтому девушка хотела бы, чтобы и ее будущие дети пошли по ее стопам. *«На борту с пассажирами и курьезы случаются. Например, одна женщина сказала мне: «Вы так хорошо справляетесь с турбулентностью, наверное, потому что каждый день летаете, уже знаете, где она будет»*



Флора

Маргарита Матвеева, 26 лет,

бортпроводник Boeing 737-800, Boeing 737-300

В авиакомпании NordStar с 2017 года.

Помолвлена. Окончила Всероссийский государственный университет юстиции по специальности «юрист национальной безопасности».

Налет – 4 300 часов.

Возможно, не бросив плавание в школе, Маргарита сейчас была бы спортсменкой и ездила бы на соревнования. Но тогда бы девушка вряд ли бы побывала в Норильске и Владивостоке и не узнала бы, что лунное затмение особенно зрелищно из кабины самолета и что наш мир настолько богат и красив, что теперь хочется у себя дома вырастить маленький зеленый островок с самыми разнообразными растениями.

«Один из пассажиров отблагодарил меня букетом цветов, скрученных из салфеток, а детки часто дарят свои рисунки, которые я храню в отдельной папочке»



Снегурочка

Екатерина Кудряшова, 32 года,

бортпроводник Boeing 737-800

В авиакомпании NordStar с 2021 года.

Не замужем, воспитывает дочерей. Окончила факультет нефти и газа Сибирского федерального университета.

Налет – 450 часов.

Пассажиры регулярно отмечают, что девушка похожа на Снегурочку из советской сказки «Морозко» (6+), поэтому ее особенно любят маленькие пассажиры, подчеркивая, что она необыкновенно красива. Кстати, как признается сама Екатерина, если бы не авиация, она могла бы добиться успеха в индустрии красоты – стать визажистом, косметологом или моделью. Но в настоящее время девушка уверена, что она на своем месте, и работа ее полностью удовлетворяет.

«Бывая в разных городах, я особое внимание уделяю интерьерным вещичкам, так как сейчас у меня дома идет ремонт. Такими деталями я хочу зафиксировать географию полета»



Без суеверий

Анастасия Леонова, 29 лет,

бортпроводник Boeing 737-800, Boeing 737-300

В авиакомпании NordStar с 2017 года.

Не замужем. Окончила Московский государственный университет технологий и управления имени К. Г. Разумовского по специальности «технолог общественного питания».

Налет – 2 800 часов.

В хобби Анастасии входят фитнес, чтение книг, путешествия и активный отдых. Совмещать все это с плотным графиком девушки научилась искусно. В целом профессия бортпроводника учит быть креативной и наблюдательной. Так, благодаря большому опыту общения с разными людьми Анастасия подметила, как непохожи люди в разных городах, как разнятся их образ жизни. Это помогает ей лучше понимать людей и их запросы на борту лайнера и иметь к каждому пассажиру индивидуальный подход.

«Я не имею суеверий и традиций, связанных с работой. Считаю, что это может отвлекать от важного и фокусировать внимание на побочном»

фото: Миша Макалов

Повышение класса обслуживания

Займите свое кресло в бизнес-классе за 24 часа до вылета рейса



Повышая класс обслуживания, вы получаете:

- размещение в салоне бизнес-класса;
- полет с премиальным комфортом на удобных креслах с широким шагом;
- блюда из специального меню и алкогольные напитки;
- сервис, продуманный до мелочей, в течение всего полета;
- норму провоза багажа — 1 место до 30 кг габаритами до 203 см в сумме трёх измерений.

Приобрести услугу можно

за 3 часа до вылета рейса

- 1 Обратитесь к представителю авиакомпании на стойке в аэропорту вылета
- 2 Оформите услугу и произведите оплату



www.nordstar.ru
8-800-700-8-007



КАК ВАМ УДОБНО

Места повышенного комфорта
в салоне самолета
для вашего удобства

Места в салоне
экономического класса
от 300 руб.

Места повышенной
комфортности
от 1 000 руб.