

летать ЛЕГКО

весной

2023 № 1 (47)

рекламно-информационный журнал

16+



Гарик Мартиросян

Пермь

Любовь
Аксенова

Санкт-Петербург

Парапланеризм

 NordStar

ГЛАВНОЕ – НЕ ЗАБЫТЬ ПАСПОРТ

Об остальных неожиданностях побеспокоится страховка

Оформите страховой полис от невылета и получите гарантированную финансовую защиту в случае непредвиденных ситуаций

Стоимость: **от 100 руб.** в зависимости от стоимости авиабилета

-  Применяется для билетов по невозвратным тарифам.
-  Действует в случае госпитализации и ещё 15 других видах страховых случаев. С полным перечнем можно ознакомиться на сайте www.nordstar.ru
-  Выплаты в случае непредвиденных ситуаций с пассажиром и/или другими лицами, оформленными в одном бронировании.
-  Страховая сумма выплаты – до 40 000 рублей.

Оформление полиса доступно только при покупке билета.

Оформите страховой полис «Онлайн – врач в поездку» (телемедицина) и будьте уверены, что помощь придет в любую минуту

Стоимость: **500 руб.**

-  3 консультации терапевта/ педиатра на русском языке
-  Онлайн-доступ 24/7
-  Страхование жизни и здоровья пассажира до 500 000 руб.
-  Срок действия полиса — с даты первого перелета в заказе в течение 15 дней подряд
-  Оформление полиса доступно при покупке билета и онлайн-регистрации.

Оформите страховой полис на время полета, и любые неожиданности превратятся в приятные поводы

Стоимость: **395 руб.** для полетов в одну сторону без промежуточных посадок **590 руб.** для полетов в одну сторону с промежуточными посадками, полетов «туда-обратно» и сложных маршрутов

	Страхование от несчастных случаев	до 700 000 руб.	
	Повреждение багажа	до 45 000 руб.	Документально подтвержденные расходы на ремонт; или 1 500 руб. за каждый килограмм поврежденного багажа ¹
	Пропажа багажа	до 45 000 руб.	1 500 руб. за каждый килограмм пропавшего багажа и расходы на приобретение нового чемодана ²
	Гибель багажа	до 45 000 руб.	1 500 руб. за каждый килограмм погибшего содержимого багажа ³
	Задержка выдачи багажа (более чем на 12 часов)	до 10 000 руб.	500 руб. за килограмм задержанного багажа
	Задержка рейса	до 5 000 руб.	500 руб. за каждый 6-й и последующий час задержки
	Отмена рейса	до 5 000 руб.	
	Утрата документов, удостоверяющих личность	до 5 000 руб.	расходы на восстановление документов, необходимых для продолжения поездки ^{4,5}

¹ не более суммы ущерба; ² в случае оплаты расходов на новый чемодан страховщик вычитает из количества килограммов веса целого места багажа усредненный вес пустого чемодана — 3 кг; ³ за исключением веса потерянного чемодана; ⁴ документально подтвержденные расходы; ⁵ утрата которых препятствует дальнейшему продолжению поездки и/или возвращению в место постоянного проживания.

Оформление полиса доступно при покупке билета или в процессе прохождения онлайн-регистрации. С полными условиями можно ознакомиться на сайте www.nordstar.ru



Искренне ваши,
генеральный директор
авиакомпания NordStar
Леонид Мохов

Здравствуйте, дорогие пассажиры!

В феврале 2023 года гражданской авиации России исполнилось 100 лет. История авиации – гордость страны и ее жителей. Чтобы стал возможен первый полет, было вложено колоссальное количество сил и энергии смелых, неравнодушных и увлеченных небом людей. Первый самолет, который взлетел над страной, выполнял полеты на высоте 200 метров, а современные железные птицы поднимаются на десятки километров. 100 лет гражданской авиации – внушительная и красивая цифра! Но любую историю создают люди, и в нашем случае это не только пилоты, бортпроводники и инженеры, это – наши пассажиры, которые, как и 100 лет назад, не перестают радоваться чуду полета и удивляться уже, казалось бы, привычным вещам. Например, тому, как за несколько часов можно переместиться с самого севера нашей огромной страны на самый юг, или тому, как при полете с востока на запад мы буквально догоняем время.

Самолеты не знают границ, для них не преграда ни горы, ни океаны. Вдохновляясь этой философией, мы открываем новые направления в города нашей необъятной родины. Несем важную миссию соединять города и людей, дарить теплые эмоции встреч с близкими. Нашей компании NordStar в этом году исполняется 15 лет – это лишь одна седьмая столетней российской авиационной истории, но сколько славных страниц мы сумели в нее вписать! До нас никто не мог предположить, что в аэропорт за полярным кругом можно выполнять регулярные рейсы по 25 направлениям с пассажиропотоком, в два раза превышающим численность населения всего Норильского промышленного района. А мы смогли. И если еще 10 лет назад маршрутная сеть из 10 направлений вызывала удивление, то сегодня мы перешагнули отметку в 25 регулярных маршрутов из Норильска и продолжаем смотреть вперед, планируя все новые рейсы. В истории авиации России мы начали писать целую главу под названием «Современная авиация Заполярья», и в этой главе есть еще много чистых страниц, которые мы продолжим заполнять вместе с вами, наши дорогие пассажиры!

Этой весной мы предложим вам новые маршруты и впервые откроем рейс из Норильска в Омск, а после знакомства с этим сибирским городом можно будет продолжить путешествие в уже такой знакомый Сочи. Кстати, в Сочи в этом году мы предложим рекордное количество рейсов, подобрать вариант перелета на черноморское побережье можно будет каждый день. А летом вас ждет еще больше отличных предложений. В честь нашего 15-летия в течение всего года мы будем удивлять вас подарками и сюрпризами. Вот-вот получит глобальное обновление наше новое мобильное приложение. А на сайте стартует долгоиграющий проект по поиску самой заветной мечты среди наших пассажиров, которую мы обязательно исполним. И что-то мне подсказывает, что мечта будет не одна, а, скажем, 15! Наши маленькие пассажиры могут начинать промывать кисточки, точить карандаши и готовить мольберты – традиционный конкурс детского рисунка в этом году будет приурочен не только к весне и Дню защиты детей, но и к нашему юбилею, подарки обещают быть под стать. И все это лишь малая часть того, что мы приготовили для вас в этом юбилейном для всех нас году.

Ну а прямо сейчас желаю вам приятного весеннего путешествия – это уже курс на лето, яркие эмоции, открытия и памятные моменты, ведь *летать* вместе с нами *легко!*

Мы рады быть причастными к каждой вашей истории, так же как и к большой истории российской авиации.

фото: пресс-служба АО «АК «НордСтар»

10% СКИДКА ПЕНСИОНЕРАМ

НА ОТДЫХ В САНАТОРИИ «ЗАПОЛЯРЬЕ»
В НОЯБРЕ И ДЕКАБРЕ 2023 Г.



- 650 НОМЕРОВ РАЗЛИЧНОЙ КАТЕГОРИИ
- ПЛЯЖ 1 КАТЕГОРИИ
- ДЕНДРОПАРК
- ДЕТСКИЙ ЦЕНТР
- ФИТНЕС-КЛУБ
- КЛИНИКА СЕМЕЙНОЙ МЕДИЦИНЫ
- КЛИНИКА ЭСТЕТИЧЕСКОЙ МЕДИЦИНЫ

ЛИЦЕНЗИЯ ЛО-23-01-014461 ОТ 25.03.2020
ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ТРЕБУЕТСЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА.

+ 7 (862) 259 1 777

sales@zapolarye.ru

zapolarye.ru

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

6

Пристегнуть ремни
*Новости авиакомпании
NordStar*

22

В память о духе народа
*Детали скульптуры
«Родина-мать зовет!»*

24

Лайфхаки Любви Аксеновой
*Как эффективно
восстанавливать силы
с насыщенным трудовым графиком*

28

Алексей Чадов:
*«Алтай – ничего
подобного не видел»
Когда работа позволяет
бывать в волшебных местах*

32

Про эмоции
*Гарик Мартиросян о том,
как из ничего можно
сделать конфетку*

40

Не виртуальная реальность
*Один день из жизни Павла Еремина,
директора учебного центра для
обучения бортпроводников с
использованием VR-платформы*

44

Дети авантюристов в Арктике
*Работа, призвание, образ жизни
спасателя Олега Пилюгина*

48

Самый молодой в космосе
*Герман Титов –
пионер космонавтики*

56

«Мы в этом спорте до конца!»
*Насколько интересы меняются в
зависимости от местоположения,
подтверждают горожане нашей
необъятной*

62

Самобытная Пермь
*Чем заняться путешественнику
на Уральской земле*

72

Брендовыми маршрутами России
*Путеводитель по самым выдающимся
туристическим местам*

78

Гунибское плато в деталях
*Природный шедевр Главного
Кавказского хребта*

82

Песнь промышленности
и природы
*Три туристических города
рядом с Челябинском*

88

Все по парашлану
Парапланеризм: что, где, когда, как

NORDSTAR

118

NordStar info

126

С вами летели
Ваш экипаж

фото: depositphotos.com

Конкурс рисунка
Электронный кубик
Рубика
«Родина-мать зовет!»
Открытие фонтанов в
Петергофе
Тальниковый водопад

ТВОРЧЕСКИЕ Пассажиры



Авиакомпания NordStar подвела итоги конкурса детской елочной игрушки «Украсим елку вместе с NordStar», который проходил в период с 1 ноября 2022 года по 25 декабря 2022 года. Стать участником конкурса мог любой ребенок в возрасте от 6 до 14 лет, изготовивший своими руками елочную игрушку.

Лучшие игрушки были размещены на новогодней елке в аэропорту Норильск. С 7 по 25 декабря пассажиры, вылетающие из аэропорта Норильск, голосовали за понравившуюся игрушку. Итоги конкурса авиакомпания NordStar подвела и опубликовала 28 декабря в своих социальных сетях.

Всего на конкурс елочной игрушки в 2022 году норильчане прислали более 400 разнообразных работ. Участники конкурса порадовали организаторов своим ярким воображением, художественными способностями и внимательностью к деталям. Материалы поражали даже самых искусных рукодельников. Ребята использовали в своих работах картон, бумагу, стекло, разные виды пластилина, бисер, ткани и многое другое. Для дальнейшего участия в конкурсе жюри отобрало 68 игрушек, которые были развешаны на елке. Оставшиеся игрушки, уже по доброй традиции, украсили новогодние елки в больницах и других медицинских учреждениях Норильска.



Победителями в конкурсе елочных игрушек «Украсим елку вместе с NordStar» стали: Шипулин Александр и его самолет с зайчиком, помогающим развозить подарки, заняли первое место, второе место – Мулькаманов Марат и его кролик в костюме Деда Мороза с земным шаром в руках, третье место – Богданова Екатерина с елочной игрушкой в виде полярной совы. Победители конкурса получили отличные призы от авиакомпании: квадрокоптер, беспроводные наушники и детский чемодан. А всем остальным участникам конкурса были вручены благодарственные письма.

Теперь творческие пассажиры готовятся к традиционному конкурсу рисунка, который проводится каждый год весной, а победители объявляются 1 июня, в День защиты детей. В этом году конкурс будет приурочен не только к детскому празднику, но и к 15-летию авиакомпании NordStar: и призов, и победителей будет больше. Следите за анонсами на официальном сайте – начало конкурса совсем скоро.

Пристегнуть ремни

фото: Финн Артем, 123rf.com

+1

Пассажирам авиакомпании NordStar при покупке билетов на сайте nordstar.ru доступен еще один дополнительный способ оплаты билетов – через сервис SberPay. Новый метод оплаты SberPay позволяет быстро оплачивать покупку билетов и дополнительных услуг на сайте авиакомпании через мобильное приложение Сбербанк Онлайн – СБОЛ. Пассажиру не требуется указывать данные банковской карты, расчет производится напрямую со счета пассажира в Сбербанке, идентификация плательщика и подтверждение операции оплаты производится пассажиром в мобильном приложении. При этом обеспечена полная безопасность покупки, поскольку все данные платежа остаются внутри СБЕРа и не передаются другим участникам расчетов.

Как произвести оплату:

- На этапе оплаты билета выберите кнопку SberPay в способах оплаты.
- Укажите номер телефона, привязанный к вашей карте Сбербанка, перейдите в мобильное приложение СБОЛ и подтвердите платеж. Готово!
- Сформированный заказ появится в разделе «Платежи».
- Маршрут-квитанция будет направлена на адрес электронной почты, указанный при бронировании.



Напомним, ранее авиакомпания NordStar дополнительно к традиционным способам оплаты внедрила возможность оплаты билетов и дополнительных услуг с помощью Системы быстрых платежей (СБП). Данная система также позволяет производить оплату услуг с использованием приложений банков, экономя время пассажира.

СОЧНОЕ ЛЕТО

Вместе с NordStar дышать соленым воздухом Черного моря этим летом будут жители Уфы, Екатеринбурга, Омска, Нижнего Новгорода, Челябинска и Абакана. В расписании весенне-летнего сезона авиакомпании NordStar к традиционным рейсам в Сочи из Норильска, Москвы, Красноярска прибавились новые города.

Прямые рейсы в Сочи из Уфы, Екатеринбурга, Омска, Нижнего Новгорода, Абакана и Челябинска будут выполняться на комфортабельных самолетах Boeing 737-800.

Между тем город-курорт уже сегодня готов удовлетворить потребности в отдыхе каждого туриста. Предложения по размещению – на любой вкус: от скромных хостелов до шикарных апартаментов. По части развлечений также богатый выбор: и пешие прогулки, и морские круизы, и воздушные путешествия, и даже подземные туры. Целебного воздуха, ласкового моря и неповторимой природы хватит на всех.

Подробное расписание и покупка билетов на сайте www.nordstar.ru.



В СОЧИ ХОТЬ КАЖДЫЙ ДЕНЬ!

Отправиться в один из самых популярных городов-курортов России – Сочи из Красноярска и Норильска с авиакомпанией NordStar летом можно каждый день благодаря ежедневным регулярным рейсам.

Из Красноярска дополнительно к ежедневным прямым рейсам в Сочи можно воспользоваться возможностью трансферного перелета через Москву – удобно для тех, кто хочет перед морским отдыхом погулять по летней столице.

Для жителей Норильска также доступны несколько вариантов перелетов в Сочи: прямые рейсы из Заполярья к Черному морю, а также удобные трансферные перелеты через Челябинск, Уфу, Екатеринбург, Омск, Нижний Новгород и другие города.

Спонтанно сменить обстановку или спланировать отдых в бархатный сезон – с новым расписанием просто быть легким на подъем. Кроме того, это еще один прекрасный повод насытить свое лето сплавами под парусом, велопоездками в тандеме, сафари на квадроциклах, гастрономическими турами, трекингом в горы, созерцанием цветущих лотосов и многим другим. В Сочи!



Фото: 123rf.com



С приходом первого весеннего тепла традиционно происходит переход на весенне-летнее расписание, которое в этом году будет действовать с 26 марта по 28 октября.

В весенне-летнем сезоне 2023 года из Красноярска продолжат выполняться рейсы в Москву, Норильск, Санкт-Петербург, а также увеличится количество рейсов по новому для Красноярска направлению, открытому в 2022 году: Красноярск – Казань. Продолжится и выполнение рейсов по самому летнему направлению – из Красноярска в Сочи. Жителей Красноярска ждут ежедневные вылеты на побережье Черного моря.

Из Норильска в период действия весенне-летнего расписания полетов можно будет улететь в Красноярск, Москву, Санкт-Петербург, Сочи, Минеральные Воды, Новосибирск, Абакан, Уфу, Екатеринбург, Нижний Новгород, Тюмень, Самару, Махачкалу, Пермь, Казань и Челябинск, в расписании появится и совершенно новое для Норильска направление – Омск.

Продолжится выполнение новых рейсов, открытых в 2022 году: Абакан – Сочи и Курган – Москва. Жители Кургана могут продолжить путешествие трансферными рейсами через Москву: ежедневно для пассажиров рейса Курган – Москва и не только удобные стыковочные маршруты из Москвы в Сочи, Минеральные Воды, Махачкалу, Норильск и Красноярск.

Билеты на лето по выгодным ценам уже в продаже на официальном сайте авиакомпании www.nordstar.ru, в мобильном приложении авиакомпании, в билетных агентствах вашего города.

НОВЫЙ РЕЙС ИЗ НОРИЛЬСКА В ОМСК

Открыта продажа билетов на новое направление Норильск – Омск – Сочи и обратно. С 21 мая каждое воскресенье норильчане смогут вылететь в один из крупнейших городов Западной Сибири, и продолжить потом свое путешествие до южных курортов. На рейсах будут задействованы комфортабельные самолеты Boeing 737-800 с экономическим и бизнес-классом обслуживания. В Омске жители Норильского промышленного района смогут прогуляться по набережной реки Иртыш, посетить местные озера, а также старинный музей-заповедник, расположенный в центре города. Сочи порадует отличным отдыхом у моря, множеством развлечений и оздоровительными процедурами в лечебницах южного курорта. Авиакомпания NordStar постоянно расширяет карту маршрутов, связывая Норильск с как можно большим количеством городов, что дает дополнительные возможности для деловых и туристических поездок.

Напомним, в 2022 году появились новые регулярные рейсы из Норильска в Волгоград и Иркутск, а также увеличилась частота регулярных рейсов в Сочи. Авиабилеты всегда можно оформить на официальном сайте www.nordstar.ru, в мобильном приложении авиакомпании, в билетных агентствах города Норильска, а также через Контактный центр авиакомпании NordStar по телефону 8-800-700-8-007 (звонок по России бесплатный) или по короткому номеру *0887 для бесплатных звонков по РФ с мобильного телефона.



НЕ СТОИМ НА МЕСТЕ

Двигаться, создавать, не отвлекаться на обстоятельства — с таким принципом создаются новинки современности.



АВАНГАРДНАЯ КЛАССИКА

Российские разработчики Илья и Савва Осиповы представили игровую консоль в виде интерактивного кубика Рубика WowCube. Он состоит из 24 отдельных сенсорных OLED-экранов, грани куба можно поворачивать вокруг трех внутренних осей. На устройстве можно запустить игры PacMan, Cut the Rope, 2048. А для управления куб нужно трясти, проворачивать секции, также можно играть при помощи касаний. Также необычный гаджет может использоваться по классическому принципу известной игрушки, в качестве ночника или для мониторинга погоды.

Компания Velkin выпустила профессиональный набор для чистки наушников, в который входят специальные жидкости и инструменты (тряпочки, кисточки, жидкости).



ЕЩЕ 5 НОВИНОК

Уникальный проектор, встроенный в люстру Magic Lamp от XGIMI, способен любое помещение превратить в домашний кинотеатр.



«Тинькофф» совместно с российским брендом Artrauments выпустил ювелирные аксессуары в виде шармов, бегунков, браслетов и брелоков для бесконтактной оплаты.



Аквариум Xiaomi с дистанционным управлением способен на расстоянии не только кормить рыб, но и управлять световыми эффектами и даже менять воду.



Самонагревающийся термос Kimos имеет возможность быстрой зарядки через USB, кипятит воду менее чем за три минуты и сохраняет ее теплой до четырех часов.

Фото: 123rf.com. Текст: Анастасия Андропова



ПИШИ-РИСУЙ

Необычный девайс – Pen 2 от MSI способен рисовать как на бумаге, так и на экране сенсорного ноутбука. Стилус для сенсорных экранов позволяет делать работу быстрее и не отвлекаться на замену пишущих принадлежностей. Это особенно оценят специалисты творческих профессий. Примечательно, что гаджет может работать беспрецедентные 10 часов на пятиминутной зарядке. Кроме того, в устройство встроена тактильная обратная связь.

Российская компания «Сенсор-Тех» разработала электронный мяч Soundball для незрячих спортсменов. Он имеет постоянный звук, и его можно найти в любой момент игры.



фото: 123rf.com

СМЕЛОЕ РЕШЕНИЕ

Детская коляска с автопилотом от Gluxkind оснащена двухмоторной системой для прогулок в гору, автоматической системой помощи при торможении на спуске, а встроенные датчики, видеокамера и система навигации позволяют избегать препятствий и безопасно передвигаться по тротуарам. Также девайс может предложить автоматическое покачивание и генератор белого шума для более крепкого сна младенца. Примечательно, что полноценным беспилотником коляска становится лишь в том случае, если в ней не находится ребенок.



Huawei проанонсировала выпуск на рынок необычного устройства Huawei Watch Buds – умных часов со встроенными беспроводными наушниками.



Компактный тренажер Hookee для самостоятельных занятий спортом вместе с бесплатным приложением упражнений способен заменить целый спортзал.

На самом северном российском полуострове Таймыр, за полярным кругом, менее чем в 3000 км от Северного полюса, на 69-й параллели расположен прекрасный город Норильск. Особый суровый климат, белоснежные зимы и летние краски тундры и заповедных зон давно привлекают внимание путешественников. Норильск – город с богатой историей от момента создания до настоящих времен – не останавливается в процветании: представители разных областей деятельности, туристы, бизнесмены, журналисты возвращаются сюда за яркими впечатлениями и опытом. А теплый прием в самом северном городе помогают обеспечить гостиничный комплекс «Полярная звезда» и гостиница «Норильск».



Современная гостиница с отличным расположением в центре города предлагает более 200 комфортных номеров классов люкс, джуниор-сьюит, комфорт и стандарт.

Администраторы гостиницы всегда готовы прийти на помощь, будь то заказ такси или консультации по лучшим местам города. К услугам гостей широкий спектр дополнительных опций: бизнес-комната, зал заседаний, камера хранения, прачечная, услуга room service.

Прогулки по городу удивят интересными историями и местами, а восстановиться и отдохнуть после насыщенных экскурсионных программ можно в уютном кафе «Лама», которое расположено непосредственно в гостинице. Здесь умелые мастера своего дела предложат разнообразие полезных блюд и вкусную выпечку с ароматным кофе. Проведение деловых встреч и камерных банкетов в кафе доступно для всех желающих по предварительной брони.

Удобное расположение в культурно-деловом центре города, качественный сервис и большой выбор дополнительных услуг – то, за что ценят гостиничный комплекс «Полярная звезда». Для гостей предусмотрены две категории номеров – стандарт и люкс. Все номера просторные, светлые, с тщательно продуманной планировкой и оформлением. Каждый номер оборудован по европейским стандартам.

На территории гостиничного комплекса расположен ресторан с одноименным названием, который стал уникальным местом для приятного времяпрепровождения норильчан и гостей города. Здесь можно насладиться деликатесами северной кухни и приятным обслуживанием. Персонал ресторана на постоянной основе проходит обучения и аттестации, что позволяет предоставлять посетителям сервис на высшем уровне. В ресторане проводятся как деловые встречи, так и дружеские ужины и романтические свидания.



Добро пожаловать! Телефоны для связи:
+7 (3919) 34-99-30, +7 (3919) 25-27-67
mail@norilsk-hotel.ru

Ждем вас! Телефоны для связи:
+7 (3919) 25-28-01, +7 (3919) 40-00-02
mail@polarstar-hotel.ru

Настройки

ТЫСЯЧИ ПРИЧИН ЛЕТЕТЬ С НАМИ

ПЕРЕСЧИТАТЬ РАЗНЫЕ
ВИДЫ ЛЬДА НА БАЙКАЛЕ.
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
МНОГОЧИСЛЕННЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ, В ЗИМНИЙ
ПЕРИОД НА ПОВЕРХНОСТИ
БАЙКАЛА ИХ ОКОЛО 50

ПРОЕХАТЬ 50 КИЛОМЕТРОВ ПО САМОЙ ДЛИННОЙ УЛИЦЕ В РОССИИ В ГОРОДЕ-ГЕРОЕ ВОЛГОГРАДЕ

Вторая Продольная улица проходит практически через весь город, однако ее не найти в Книге рекордов Гиннесса. Дело в том, что магистраль разбита на несколько улиц и проспектов: она начинается на трассе Р-228, проходит по Тракторозаводскому (улица Шурухина, улица Ополченская) и Краснооктябрьскому районам (улица имени Маршала Ерёменко, улица Лермонтова), огибает с запада Мамаев курган и выходит на улицу имени Маршала Рокоссовского (Центральный район города), пересекает реку Царицу, далее идет по Ворошиловскому району (Череповецкая улица), Советскому району (проспект Университетский), Кировскому району (улица имени 64-й Армии, улица Колосовая, улица Лимоновa, улица Рославльская, улица Песчаная, улица Лазоревая), отсюда выход на трассу «Каспий» и по Красноармейскому району (проспект Героев Сталинграда, улица 40 лет ВЛКСМ) и далее продолжается трассой М6 «Каспий».

фото: 123rf.com. Текст: Анастасия Андропова



ПОСЛУШАТЬ

ОДИН ИЗ 153 ОРГАНОВ В
РОССИИ В КРАСНОЯРСКЕ

ОБОЙТИ ХОТЯ БЫ НЕСКОЛЬКО ИЗ 56
КУРГАНОВ ДОЛИНЫ ЦАРЕЙ В ХАКАСИИ,
УДЕЛИВ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ САМОМУ
БОЛЬШОМУ И НАИБОЛЕЕ ИЗУЧЕННОМУ –
САЛЫКСКОМУ КУРГАНУ

ОТПРАЗДНОВАТЬ 101 ГОД ЧУЙСКОГО ТРАКТА

Чуйский тракт – древнейший путь из Сибири в Азию, одна из 10 самых красивых дорог мира, которая 26 мая 2023 года празднует свой 101-й день рождения. Общая протяженность тракта – 1 128 километров, начинается в Новосибирске и заканчивается на границе с Монголией. По пути путешественников ждут курганы, петроглифы, горные реки, величественные горы, многовековые ледники, а весной еще и невероятное зрелище – цветение маральника. Так что не удивляйтесь при виде фиолетовых или нежно-малиновых гор.

ПРОЕХАТЬ 102 КМ ГОРНОЛЫЖНЫХ ТРАСС В КРАСНОЙ ПОЛЯНЕ

В марте многие туристы продолжают горнолыжный сезон и отправляются в Красную Поляну, где температура в первый весенний месяц очень комфортная. Кататься можно не только на лыжах и сноуборде, но и на сноутюбинге, в санях, запряженных хаски, и просто на санках. Общая протяженность горнолыжных трасс составляет 102 километра, самая протяженная трасса — «Горизонт», ее длина — почти 4,5 километра. Также есть учебный и детский склоны, сноупарки и трассы с искусственным освещением, подходящие для вечернего катания. К тому же в Красной Поляне богатейший выбор ресторанов и кафе, где можно уютно провести время после катания.

После снежных склонов приятно спуститься и в Сочи — понаблюдать, как зацветает сакура



фото: 123rf.com

ПРЕДСТАТЬ ПЕРЕД 482 МЕТРАМИ ТАЛЬНИКОВОГО ВОДОПАДА

482

Каскадный, 15-ступенчатый Тальниковый водопад, расположенный на плато Путорана, образовывается сезонным ручьем с горы Трапедия и существует всего 1–2 месяца весной.

Невероятное зрелище открывается как у подножия водопада, так и с его вершины. Результаты независимого проекта-исследования говорят о том, что высота водопада на самом деле 600–700 метров! Но даже официальные 482 метра впечатляют. Увидеть точно стоит, хотя добраться до него можно только по воде или на вертолете.



СДЕЛАТЬ ФОТО

**11 ПАМЯТНИКОВ ФЕДОРА
МИХАЙЛОВИЧА ДОСТОЕВСКОГО В
МОСКВЕ, МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, ОМСКЕ,
НОВОКУЗНЕЦКЕ, ПЕРЕЯСЛАВЕ-
ЗАЛЕССКОМ, ТОБОЛЬСКЕ, СТАРОЙ РУССЕ**

ВДОХНУТЬ АРОМАТ 30 СОРТОВ ЯБЛОНЬ В ЯСНОЙ ПОЛЯНЕ

Родовое имение Льва Толстого под Тулой весной превращается в настоящую цветущую сказку. За время жизни в Ясной Поляне семьи писателя здесь высадили более 1 000 яблонь тридцати видов. Семья сдавала сады в аренду, а часть яблок, по условиям договора, оставляла себе. В Старом саду сохранился садовый домик, в котором во времена Толстого хранили яблочный урожай.

Поэзией садов проникнуты многие художественные произведения Льва Николаевича, мемуары его родных и близких



ПРОЙТИ 22,6 КМ ПО
САМОЙ ДЛИННОЙ
УЛИЦЕ В ПЕРМИ

В **Пермь** рейсы
авиакомпанияи
NordStar
осуществляются
**из Норильска
и Казани.**
Подробную
информацию
можно получить
по телефону
контактного
центра
8 800 700-8-007
и на сайте:
www.nordstar.ru

СОСЧИТАТЬ 600 ОСТРОВКОВ ЛАДОГИ

Ладога – место, где всегда
можно отдохнуть и насладить-
ся мощью природы. С конца
апреля до середины мая здесь
начинается ледоход. Величе-
ственное озеро постепенно из-
бавляется от сковывающего его
льда, открывая дорогу более
чем к 600 своим небольшим
островам. Поистине красивое
зрелище! В это же время мож-
но увидеть нерп или кольчатых
тюленей.

фото: 123rf.com

В природе коль-
чатых тюленей
не больше 2–3
тысяч, вид занесен
в Красную книгу,
но весной их легко
можно встретить
на Ладоге



Подсолнух
торговая сеть

0+

Норильск

**Приятные
покупки,**
ежедневные СКИДКИ!

Талнах

Кайеркан



QR-код – средство быстрого доступа к информации торговой сети «Подсолнух», правообладателем которого является ООО «НПД» «НПД», Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Мухоморова, дом 8, ИНН 7407073845, ОГРН 1122457001006. Сервис доставки (при его использовании) не содержит публикаций и комментариев с информацией, порочащей, унижающей честь и достоинство гражданина, нарушающей Федеральный закон от 29.12.2010 №436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Главные события весны, ради которых
стоит бросить все хотя бы на один день

фото: пресс-служба артистов



ПРОБУЖДЕНИЕ

Выходим из зимней спячки постепенно, но эффектно

ПРАЗДНИК ОТКРЫТИЯ ФОНТАНОВ В ПЕТЕРГОФЕ

Каждый год в Государственном музее-заповеднике «Петергоф» проходят два уникальных праздника – праздник открытия фонтанов в мае и праздник фонтанов в сентябре. Майский праздник проводится днем и представляет собой торжественное театрализованное представление на Большом каскаде, посвященное началу нового сезона незабываемого зрелища петергофских фонтанов. И, конечно, это повод погулять по парку и сделать фото почти со 150 фонтанами. Их, кстати, включают до праздника, дата зависит от погоды.

0+ [Петергоф](#)
23 мая



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ БЕГА «МИР» ROSA RUN

Бег и фан – то, что уже восьмой год подряд собирает тысячи спортсменов и болельщиков на горном курорте «Роза Хутор». В программе ежедневные активности и забеги: «Вертикальный километр», тимбилдинг на бегу, горный трейл, конкурсы для болельщиков, лекторий, батлы, мастер-классы, ярмарка спортивных товаров и тематические вечеринки.

6+ [Сочи, «Роза Хутор»](#)
29 апреля – 2 мая



РОССИЙСКАЯ СТУДЕНЧЕСКАЯ ВЕСНА

Фестиваль «Российская студенческая весна» – это традиционная и крупнейшая площадка для студенческого творчества, обмена опытом и реализации новых идей, в этом году он состоится в 31-й раз. Присоединиться к программе может любой учащийся вуза и колледжа, а также участники творческих коллективов и индивидуальные исполнители в возрасте от 16 до 35 лет. Ежегодно жюри оценивает около 800 творческих номеров.

16+ [Пермь](#)
26–31 мая 2023 года

«ВЕРНУВШИЕСЯ: ИНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ»

Иммерсивное шоу, поставленное шесть лет назад в особняке Дашкова, возвращается. Режиссерская версия Мигеля по мотивам пьесы Генрика Ибсена «Привидения». Дом семьи Алвинг вновь распаивает свои двери, действие разворачивается одновременно во всех пространствах четырехэтажного особняка. Зритель становится активным наблюдателем с полной свободой перемещения, вольный выбирать собственный путь, создавать уникальную историю и с каждым новым визитом переосмысливать происходящее.

18+ [Москва](#)
3–31 марта 2023 года

СПЕКТАКЛЬ «КОЖА»

Авторский спектакль театра современной хореографии «Провинциальные танцы» исследует тему прикосновений и физического контакта в современном мире. Обмен энергией и эмоциями, прикосновения, жесты – важная часть социальной коммуникации, зачастую минимизированная в современном обществе. Ее заменяет аудио- и визуальный обмен информацией, цифровое общение. Несмотря на то что премьера состоялась в 2019 году, попасть на спектакль по-прежнему сложно – он собирает аншлаги как в родном городе, так и на гастролях.

12+ [Екатеринбург](#)
3–4 марта 2023 года

ТРАНСИБИРСКИЙ АРТ-ФЕСТИВАЛЬ

Это единственный российский фестиваль, каждый год представляющий премьеры сочинений современных композиторов и обеспечивающий сибирским коллективам возможность совместного творчества с приглашенными музыкантами. 18 марта премьера проекта MODANSE – микса балета «Как дыхание» Мауро Бигонцетти на музыку Генделя и «Габриэль Шанель» Ильи Демуцкого в постановке Юрия Посохова. В постановке участвует прима-балерина Большого театра и этуаль театра Ла Скала Светлана Захарова. 28 марта на сцене коллектив-хедлайнер – Российский национальный оркестр под управлением Алессандро Кадарио, солист – основатель Транссибирского Арт-Фестиваля Вадим Репин.

12+ [Красноярск](#)
10 марта – 2 апреля 2023 года

В ПАМЯТЬ О ДУХЕ НАРОДА

Волгоградская область использует скульптуру «Родина-мать зовет!» на своем флаге и гербе, и ни одно знакомство с городом не обходится без посещения Мамаева кургана, а монумент включают практически во все экскурсии. И сегодня сложно поверить, что один из символов Победы мог быть другим.

Монумент ничем не скреплен с основанием и держится за счет собственного веса. Прочный фундамент сооружения, углубленный в землю на 16 метров, сформирован искусственно. Около 150 тонн земли насыпали, чтобы фундамент смог выдержать огромный вес бетонной конструкции.

При проведении земляных работ находили неразорвавшиеся снаряды, поэтому возле работающего экскаватора несли постоянное дежурство саперы, а грузовики, привозившие бетон на стройку, были отмечены цветными лентами: им позволялось проезжать на красный сигнал светофора.

Высота фигуры – 52 метра

Длина меча – 33 метра

В сумме высота памятника достигает 85 метров

Общий вес памятника превышает 8 тысяч тонн

Толщина железобетонных стенок составляет от 25 до 30 см

Человек среднего роста примерно в 30 раз меньше скульптуры

Текст: Дарья Баханова. Фото: 123rf.com

Эскизы монумента, призванного увековечить победу в одной из самых тяжелых битв в истории и переломное событие в Великой Отечественной войне, присылали известные архитекторы и простые солдаты. Проекты приходили даже из Марокко и Шанхая. Занимательно, что будущий создатель скульптуры Евгений Вучетич в конкурсе участие не принимал. Поговаривали, свой проект он напрямую представил Иосифу Сталину и получил одобрение.

Еще на этапе отбора эскизов рассматривались варианты поставить высокую колонну с фигурой Сталина наверху (архитектор Георгий Марцинкевич) и создать 150-метровую пирамиду с каркасом из переплавленных танков (инженер-изобретатель Андрей Буров). Да и первоначальная задумка Евгения Вучетича отличалась от итоговой. Рядом с женской фигурой планировалась статуя коленопреклоненного солдата, протягивающего Родине-матери свой меч, а женщина должна была держать в руке развернутое знамя. Постамент планировали пышно декорировать. Но автор уже на этапе подготовки к строительству счел ее слишком сложной. Пришлось менять проект, уже утвержденный «сверху». Помог в этом идеологический аргумент: солдат не мог никому передать свой меч, ведь война еще не закончилась.

По оценкам искусствоведов, в творче-

ских поисках автор обращался к античной скульптуре Ники Самофракийской и барельефу «Марсельеза» на парижской Триумфальной арке. Из прототипов называют советскую спортсменку-дискоболку Нину Думбадзе (фигура) и жену Вучетича Веру (лицо). Но документальных свидетельств, кто позировал скульптору, нет. Сами волгоградцы считают, что героиней стала официантка ресторана «Волгоград» Валентина Изотова.

Евгения Вучетича считают одним из основоположников монументального стиля, который позже стали называть сталинским классицизмом. Его отличает гигантизм, использование традиций модерна и пафос сюжетов.

Родина-мать – центральная фигура целого архитектурного ансамбля. В него входят также горельеф «Память поколений», площади Стоявших насмерть и Героев (с водоемом «Озеро слез»), Стены-руины и Зал Воинской славы, монументальный рельеф и аллея пирамидальных тополей. У

подножия располагается Мемориальный парк.

Родина-мать входит в десятку самых высоких памятников планеты, на момент окончания строительства это был самый высокий памятник в мире. Первоначальная высота статуи должна была составить 36 метров, но Хрущев хотел «обогнать» статую Свободы (46 метров без постамента) и велел «подрастить» фигуру.

Внутри статуя полая, разделена на ячейки-соты горизонтальными (толщина – 0,2 м) и вертикальными (толщина – от 0,25 до 0,8 м) перекрытиями. Они придают скульптуре дополнительную жесткость. Этой же цели служат 99 стальных тросов: 77 – внутри туловища, 10 – в левой руке, 12 – в правой руке. Сейчас на тросы установлены датчики, позволяющие специалистам следить за состоянием конструкции.

«Проблемный» меч ни много ни мало лишил создателей памятника Ленинской премии

В Волгоград рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Екатеринбурга и Норильска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

К памятнику ведут 200 ступеней, символизирующие 200 дней битвы за Сталинград. У подножия преодолевших ступени ждет захватывающий вид на весь мемориальный комплекс, кварталы города, широкую долину Волги и Заволжье.

1944 г.

Объявлен конкурс на создание монумента. Согласование проекта.

1945–1959 гг.

Скульпторы изготовили небольшую полуметровую версию памятника в подвале одного из городских магазинов, переоборудованных под мастерскую. По этому образцу на местном заводе «Газоаппарат» соорудили пятиметровую версию монумента. И лишь когда все детали были выверены, приступили к оригиналу.

1959 г.

Никита Хрущев подписал приказ о начале строительства памятника. Сам Волгоград еще не был полностью восстановлен из руин. Послевоенное время диктовало свои правила. Железобетон был одним из самых дешевых материалов, поэтому Родина-мать стала первым советским памятником,

15 октября 1967 г.

Торжественное открытие во главе с Леонидом Брежневым.

1972 г.

Меч, созданный из нержавеющей стали и обшитый листами титана, заменили на стальное оружие с отверстиями для снижения амплитуды его раскачиваний, так как прежний меч деформировался и при ветре издавал неприятный гремющий звук.

1986 г.

Проведены реконструкция и укрепление железобетонной конструкции.

2017 г.

Реставрация к 75-й годовщине Победы: заменены тросы внутри статуи, отремонтированы внутренние помещения, заменены освещение и система пожаротушения.

2019–2020 гг.

Отреставрирована внешняя поверхность монумента: статую очистили от грязи и мха, заделали трещины в бетоне (суммарная длина их составила 13 км). Кроме того, произвели восстановление частей заржавевшей арматуры.

Любовь Аксенова

Алексей Чадов

Гарик Мартиросян

Георгий Дронов

Павел Еремин

Олег Пилюгин

Герман Титов

ЛАЙФХАКИ ЛЮБОВИ АКСЕНОВОЙ

Этой весной выходит три премьеры с Любовью Аксеновой в главных ролях. Казалось бы, с таким графиком сложно выкрасть время на отпуск, но актриса знает секрет правильного и эффективного отдыха.

Фото: личный архив артиста, текст: Наталья Дубашинская

– *Ваш последний отпуск вы провели в Индии. Почему именно эта страна?*

– В Индии я, словно с помощью машины времени, попадаю в детство, к бабушке в деревню. Груз города растворяется, и приходит спокойствие. Так начинается отдых. Еще меня завораживают культуры азиатских стран: Индия, Таиланд, Лаос, Япония. Азиатская пестрота и многовеко-

«Родина» (12+) – тогда мы и поРОДнились с этим местом, и я поняла, что буду возвращаться сюда. Почему не надоедает? Хм... А как могут надоесть летние каникулы? Тем более в Индии столько изобилия и разнообразия, что жизни может не хватить для полного изучения. Это древняя, необъятная страна, фонтанирующая разнообразием и красотой.

Я ИЗ ТЕХ ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ ПОЛУЧАЮТ УДОВОЛЬСТВИЕ, КОГДА ДАРЯТ ПОДАРКИ. ПОЭТОМУ ВОЗВРАЩАЮСЬ С ЧЕМОДАНОМ ПРЕЗЕНТОВ И УГОЩЕНИЙ

вая мудрость вдохновляют и заряжают на рабочий год.

– *Какой по счету раз вы в Индии? Почему не надоедает?*

– Сколько раз я посещала Индию, я затрудняюсь ответить. Впервые я прилетела на Гоа на съемки фильма Петра Буслова

– *Есть ли у вас обязательные пункты-ритуалы по прилете в отпуск, которые вы каждый раз соблюдаете?*

– Тут я никого не удивляю: сначала поприветствовать море, потом остальное! Как человек, живущий вдали от водоема, успеваю соскучиться, поэтому первым делом к воде. С детства вода для меня как близкий

ПРЕМЬЕРЫ ВЕСНЫ С ЛЮБОВЬЮ АКСЕНОВОЙ

• **«Нюрнберг» (12+)** – военная драма, триллер про 1945 год, международный военный трибунал и любовь, спасающую от расчеловечивания. Съемки картины проходили в 2021 году в Праге.

• **Сериал «Почка» (18+)** – второй сезон исследует тему любви и что можно сделать ради нее.

• **«Жить жизнь» (16+)** – многосерийный проект для Start о манипулятивных отношениях и жертвах манипуляции, которые об этом даже не подозревают.



фото: личный архив артиста,

ОБОЖАЮ ПОЕЗДКИ ЗА ВОЗМОЖНОСТЬ ВСТРЕТИТЬСЯ С НОВЫМИ ИНТЕРЕСНЫМИ ЛЮДЬМИ СО ВСЕГО МИРА

друг — утолит жажду, обнимет, покачает на заботливых руках, вдохновит и успокоит.

— **Чем вы предпочитаете заниматься на отдыхе?**

— Исследовать место обитания и подтягивать то, что не успеваю делать во время работы. Например, читать, осваивать новые теории и практики, танцевать, уделять время мужу и, конечно, вкусно питаться. Вот вы спросили, и я поняла, что люблю пробовать новое, люблю, когда происходят неожиданные события.

— **Например какие?**

— Как-то во время прогулки с мужем по Пангану мы вышли на дорогу в джунгли. Притягательная, загадочная тропа, как в сказке. Интерес победил, и мы пошли изучать неизвестную местность. Далее начались приключения: придерживаясь за тонкую веревку, мы проходили над обрывом, прорубали путь сквозь громадные листы папоротников, внимательно глядя под



Любимыми русскими городами для отпуска являются Санкт-Петербург, Калининград, Сочи, Ростов-на-Дону, Таганрог, Дмитров, Москва.

Мечтаю отправиться на Алтай и в Японию.

Не считая паспорта и телефона, всегда с собой беру банковскую карту и электронную книгу.

По части гардероба предпочитаю путешествовать налегке.

ноги, нет ли там чего опасного. Так мы шли в сторону усиливающегося шума и попали к освещенному утренним солнцем водопаду. Высота у него на уровне второго этажа, поэтому стоять под ним оказалось приятно, хоть и непривычно поначалу. Шум воды был настолько сильный, что гул в ушах заглушал мысли. На образовавшемся запрудье скопилось стая водомерок, последний раз так много водомерок на близком расстоянии я видела в детстве.

— **То есть вы предпочитаете активный, подвижный образ жизни на отдыхе?**

— Активный режим мне больше по душе. Занятия двигательными практиками, общение с новыми людьми, изучение окружающей местности — главное, в отпуске не нагружать себя делами. Советую почитать содержательный текст журналиста Ники Денисовой, в котором расписаны критерии отдыха. Если кратко, то отдых происходит, когда выполняются все эти пункты: нравится то, чем занимаешься, отсутствует чувство вины

за проведенное время, нет обязательств в достижении показателей и результатов, есть возможность остановиться в любой момент, и при этом никаких соцсетей.

— **Есть ли среди российских городов места, которые «цепляют» вас не меньше, чем Индия, которые так же обладают особой энергетикой?**

— Санкт-Петербург, Калининград, окрестности Сочи, Ростов-на-Дону с соседним Таганрогом, Дмитров — это места, где я, можно сказать, сформировалась, и, конечно, мне нравится Москва. Однажды мы с мужем Пашей и близким другом семьи отправились праздновать Новый год в дивный город — Ярославль. Это было незабываемое путешествие по старинным церквям и монастырям, заснеженной Волге и уютному городу. Особенно впечатлила поездка к стрелке — был сильнейший ветер и снег, когда мы приехали туда, и ни



души. Стихия, бескрайняя Волга и Которосль соединили свои льды. Невероятно красиво и холодно. Еще я жду возможности путешествия по Алтаю. Мечтаю об этом уже который год.

— **Если не ограничиваться Россией, какие еще точки на карте вас влекут?**

— Таких мест очень много. Например, Корея, Япония, Китай. Пожалуй, остановлюсь на Японии в марте, когда цветет сакура. Это давняя мечта — увидеть воочию такую красоту, взойти на стратовулкан Фудзияма, пожить в Токио. Еще я люблю аниме. «Наруто» (12+) покорило мое сердце, интересно посмотреть, как живут люди, создающие такие мультфильмы.

— **Являются ли подарки близким обязательным пунктом в поездках или вы их покупаете импульсивно?**

— Я из тех людей, которые получают удовольствие, когда дарят подарки. Поэтому часто в поездку уезжаю с рюкзаком, а возвращаюсь с чемоданом подарков и угощений. Семье, друзьям, ну и себе, конечно, тоже не забываю привезти подарки из отпуска. Особое наслаждение я получаю во время обустройства дома — «уютить пространство», я так это называю. Но поскольку большой предмет привезти сложно, я ограничиваюсь наволочками или тканью, такой как сари. Здорово дарить универсальные вещи, которые будут не только радовать глаз, но и приносить пользу в быту. Необычные тетрадки и записные книжки часто привожу в качестве подарка, ведь по себе знаю, как приятно в них вести записи. Также предпочитаю искать винтажные вещи, тут совмещаются два плюса — это вещь с историей и экологичное, повторное использование.



— **Поделитесь лайфхаком, чтобы легко переносить перелет? Чем занимаетесь, чтобы и время прошло незаметно, и следы утомления не отражались на лице?**

— Чаще всего день перелета я делаю разгрузочным. Пошел второй год, как в обязательном порядке я раз в неделю устраиваю себе день без еды. Иногда добавляю горячую воду с лимоном или мед, в случае если не хватает энергии. Теперь голодание в дороге дается легко, и на следующий день нет разбитого состояния. Еще недавнее открытие — компрессионные чулки! Голодание плюс компрессионные чулки для меня равняются легкости в перелете и отсутствию отеков. Если есть пересадки, мы с мужем стараемся так планировать перелет, чтобы провести время в пересадочном городе — поспать, восстановиться и посмотреть новое место, а потом полететь дальше. На отдых!

Летит звезда

«АЛТАЙ – НИЧЕГО ПОДОБНОГО НЕ ВИДЕЛ»

Актер Алексей Чадов поделился, чем новая версия легендарного телепроекта «Фактор страха» (16+) отличается от предыдущих, на что вдохновляет Алтай и какие места в регионе так красивы, что художникам не повторить.

Текст и фото: пресс-служба канала CTC

— *Есть ощущение, что этот телепроект стал для вас как глоток свежего воздуха. Так сказать, взбодрил вас, добавил адреналина.*

— Вы прям как в воду глядите. Для начала, мы снимали на Алтае, на великой, интереснейшей, на невероятно мощной и по духу, и по красоте земле. Это, конечно, первое, на что я отреагировал. Если бы «Фактор страха» делали в Подмосковье, я бы, может, не согласился. Но здесь... Представляете, пожить на Алтае не только летом в туристический сезон, а захватить и осень, и начало зимы. Мы застали солнечный Алтай с максимальной температурой девятнадцать градусов. А в последнюю смену было уже минус тридцать и снега по колено. Там было все!

АЛТАЙ ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ВСЕГО, ЧТО Я РАНЕЕ ВИДЕЛ, ПО СВОЕЙ ЭНЕРГЕТИКЕ, ИСТОРИИ, КРАСОТЕ, ПО ПРИРОДЕ СВОЕЙ. ОН ВСЕГДА РАЗНЫЙ

— *В общем, такое не забывается...*

— Я знал, что это будет ярчайшая экспедиция. И, естественно, я понимал, что в такой локации должны быть очень интересные испытания и трюки. Это второе, что зацепило. Потому что с нами работали ребята Александра Стеценко, нашего известного каскадерского коллектива, с которым я много лет знаком и в разных картинах снимался. Они могут

делать все на высочайшем уровне: разрабатывать, продумывать, просчитывать трюки. И они в этом смысле очень амбициозны, всегда стараются что-то новое открыть. И я понял, что в «Факторе» будет что-то жутко интересное!

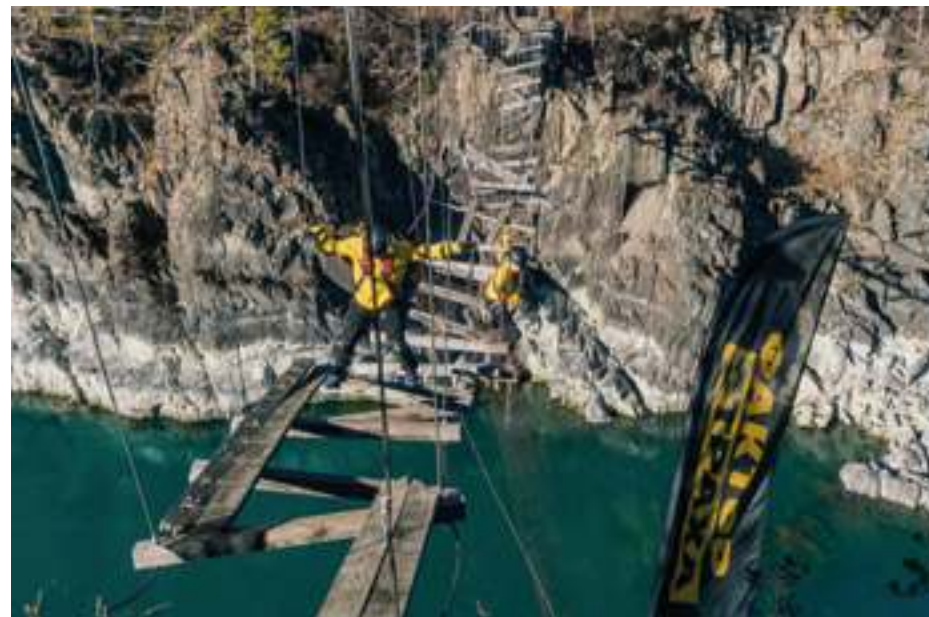
— *Например?*

— Как-то мы должны были эффектно приземлиться на высокой горе, как-то я висел над обрывом, а как-то на коне прокатился. Мне, как ведущему, хотелось быть сопричастным к формату шоу, почувствовать его дух. В этом смысле я тоже должен был себе нервишки пощекотать. Вы правильно сказали, я взбодрился. Ведь я давно не улетал куда-то... Вот раньше было больше киноэкспедиций.

— *Какие особенно вспоминаются?*

— Когда я только начинал карьеру. «Войну» снимали на Кавказе, «Игры мотыльков» в Челябинской области, где была чудеснейшая двухмесячная экспедиция. «9-ю роту» — четыре месяца в Крыму, а «Серко», фильм французского режиссера Жоеля Фаржа, — два месяца

фото: пресс-служба канала CTC



на Байкале. Экспедиции были одна за другой, я дома не сидел совсем. Сейчас же в современном кино стало больше хромакея, потом же случилась пандемия. И вот путешествий стало меньше. А я к тому же люблю не просто путешествовать, а полностью погружаться в новое место пребывания.

— *И что узнали об Алтае?*

— Много интересных историй. Так вдохновился, что сел писать кое-что. Не буду пока рассказывать, но материала набралось немало. Ведь мы успели походить и по музеям. Например, оказывается, в ДНК древних жителей Алтая присутствуют генетические следы индейцев. Представляете? Это было доказано и американскими, и нашими учеными из Новосибирска. В общем, я был дико вдохновлен!

— *Что еще удалось увидеть, узнать, может, чем-то вдохновиться?*

— Мы с Лейсан, моей девушкой, много чего посмотрели на Алтае. Могли бы и больше, но специально оставили процентов двадцать для летней поездки. Например, доехали до Курайской степи. Это то, что меня сильно впечатлило визуально. Красивее горного пейзажа и такой долины я пока не видел. Это в пятистах километрах от Горно-Алтайска. А Телецкое озеро... Это младший брат Байкала. На Алтае, конечно, чудеснейшие пейзажи, всего не перечислить. Там настоящее слияние с дикой природой.

ЛЮБЛЮ НЕ ПРОСТО ПУТЕШЕСТВОВАТЬ, А ПОЛНОСТЬЮ ПОГРУЖАТЬСЯ В НОВОЕ МЕСТО ПРЕБЫВАНИЯ

— *А в целом какое путешествие особенно запомнилось, изменило жизнь, быть может?*

— Одно из ярчайших впечатлений — озеро Байкал. Я жил на Ольхоне, на острове, когда там еще все работало на генераторах, не было света. И это уникальнейшее место! Я также помню, как Нью-Йорк произвел на меня впечатление,

особенно Манхэттен. Петербург в девятнадцать лет. Поскольку у моей семьи не было возможности путешествовать, я мало где был в детстве. Разве что в четырнадцать лет выиграл путевку в Турцию. И когда студентом попал в Петербург, просто обалдел от архитектуры.

Мест вспоминается немало, но Алтай на этом фоне совершенно другой по энергетике, истории, по своей красоте, по природе

своей. Он всегда разный. Как говорят местные: «Каждый раз будешь приезжать, и каждый раз Алтай будет другим». Там горы цветут разными цветами, а цвет Катюни такой, что и художник не сможет изобразить. Очень красочно, очень необычно!

— *Хемингуэй говорил, что надо путешествовать с любимыми. Согласны? Какие еще критерии у вашего идеального путешествия?*

— Хемингуэй был абсолютно прав! Вообще, куда-либо перемещаться нужно с любимыми и родными, я по-другому путешествие и не представляю. Я пытался иной раз путешествовать компаниями, с друзьями, но это все не то, рядом должен быть свой человек, родственная душа. Все-таки путешествие подразумевает более глубокое, духовное общение.



«КОНФЕТКА» – ЭТО ШОУ
ПРО ЭМОЦИИ ЛЮДЕЙ,
КОТОРЫЕ УВЛЕЧЕНЫ СВОИМ
ТВОРЧЕСТВОМ И ПОЛУЧАЮТ
ШАНС ПРОСЛАВИТЬСЯ НА
ВСЮ СТРАНУ



Текст и фото: пресс-служба канала ТНТ

Жизнь в цвете

ПРО ЭМОЦИИ

Гарик Мартиросян вернулся в эфир ТНТ с новым масштабным шоу. Теперь каждую субботу в 21:00 у любого человека, который когда-либо выкладывал свою песню в интернет, появится шанс прославиться на всю страну в программе «Конфетка» (16+). Гарик рассказал о закулисах проекта и своем удачном профессиональном тандеме с Мариной Кравец.

– На ТНТ начали показывать новое музыкальное шоу «Конфетка». Чем, на ваш взгляд, оно отличается от других проектов на телевидении?

– Во-первых, тут нет соревнования в вокальных данных, как это часто бывает в музыкальных передачах. «Конфетка» – это грандиозный (ведь каждый выпуск идет целых два часа!) и ни на что не похожий проект. Насколько мне известно, аналогов в мире ему нет. Механика у нас такая: каждый выпуск мы смотрим пять клипов, которые их авторы сами разместили во Всемирной паутине. Чаще всего эти видео не очень хорошо сняты, аранжировки песен не очень качественные, да и в том, что касается музыки, это сыграно не на самом высоком уровне. Дело не в том, что людям не хватает таланта, как раз – наоборот. У большинства из них просто нет опыта и финансовых возможностей, чтобы сделать это иначе. При этом у каждой из песен есть потенциал стать хитом: например, какой-то привязчивый мотив, яркий образ исполнителя или какая-то другая «фишка». Вот эти клипы, собственно, канал ТНТ и компания «ВайТ Медиа», которая занимается производством шоу, показывают звездам

шоу-бизнеса. Дальше они решают, что им интереснее и как можно изменить композицию. А потом уже записывают ее в своем неповторимом стиле и готовят профессиональное выступление – с музыкантами, танцорами, красивым светом и декорациями. И вот это шоу мы вместе с авторами и звездным жюри смотрим в студии, пытаюсь не уронить свою челюсть на пол. Настолько выступления бывают неожиданные и яркие!

– Участники знают, кто будет исполнять их песни?

– Нет, в том-то и дело! Более того: этого не знают ни члены жюри, ни мы с Мариной Кравец, моей соведущей на проекте. Например, в первом выпуске у нас были Баста, Сергей Лазарев, Юлианна Караулова, «Иванушки» и Анна Плетнева. Как и все остальные, мы с Мариной ничего об этом не знали, пока все звезды не начали выходить на сцену. Так что это строжайший секрет, работает эффект неожиданности! Лично для меня «Конфетка» – это шоу про эмоции людей, которые увлечены своим творчеством и получают

МАРИНА КРАВЕЦ – ОДНА ИЗ САМЫХ УМНЫХ, ЯРКИХ И ПРИЯТНЫХ
ДЕВУШЕК НА ТЕЛЕВИДЕНИИ, И Я СЧИТАЮ ВЕЗЕНИЕМ ТОТ ФАКТ, ЧТО
НА ПРОЕКТЕ РАБОТАЮ ИМЕННО С НЕЙ

шанс прославиться на всю страну. Я не говорю о том, что без шоу «Конфетка» у них вообще не было шансов, ни в коем случае. Но мы даем им дополнительные возможности. Люди получают шанс услышать, как их песня может звучать в исполнении звезд шоу-бизнеса. Кстати, некоторые из них даже готовы купить песню после шоу или спеть дуэтом с участниками. Я бы хотел также отметить, что знаменитости не работают над материалом в одиночестве. С ними сотрудничают комедиклабовцы Зураб Матуа, Паша Гавриленков и Андрей Аверин. Также заняты отличные музыканты Юрий Игнатов и Анатолий Мачуленко. Эти

ВСЕ ЭМОЦИИ ОТ ВЫСТУПЛЕНИЙ РЕАЛЬНЫЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ И У ВЕДУЩИХ. ДОЛЖЕН ВАМ СКАЗАТЬ, ЧТО МНЕ ОЧЕНЬ НРАВИТСЯ УДИВЛЯТЬСЯ!

люди для всего сезона «Конфетки» подготовили 40 песен. Это колоссальная работа, поэтому я считаю важным не забывать про них.

– **А вы с Мариной Кравец добавляете в шоу элемент юмора?**

– Совершенно верно! В теории передачу могли бы и другие люди вести, но нас пригласили именно для того, чтобы всем – и участникам, и зрителям – было весело. И не только! Юмор в программе несет не только развлекательную функцию, но и раскрывает слова песен, которые мы слушаем. Мы останавливаем клипы и рассуждаем про слова песен в юмористическом ключе, чтобы зрители сразу запомнили песню, которую они слышат в первый раз. Когда они услышат эти слова в передаче от звезды, они сразу поймут, что это та же песня. Если мы это будем делать без юмора, то это будет скучно, и никто этих слов не запомнит. Вот поэтому мы с Мариной шутим про слова песен, останавливаем клипы в неожиданных местах, тем самым акцентируя внимание зрителей на словах оригинальной песни.

Кстати, я считаю своим везением тот факт, что на этом проекте работаю именно с Мариной. Мы знакомы давно, и, на мой взгляд, она – одна из самых умных, ярких и приятных девушек на телевидении. Что же касается нашего проекта, то мы очень быстро сработались. Сначала у нас была мысль распределить роли – вроде как я буду немного нападать на участников, а Марина, напротив, их защищать. Но все-таки уже в процессе

все как-то перемешалось. Мы оба много шутим, члены жюри отвечают, и всем весело.

– **Вам приходится как-то специально готовиться к каждому выпуску шоу?**

– Нет, только перед съемками я отсматриваю клипы, отмечаю для себя в них какие-то моменты, например забавный или непонятный текст. А потом мы уже обсуждаем с участниками, что у них получилось, а что – нет. Ну и, как я уже сказал, мы никогда не знаем, кто из звезд следующим выйдет на сцену. Так что все эмоции от выступлений – реальные, в том числе и у ведущих. Должен вам

сказать, что мне очень нравится удивляться!

– **В последнее время все чаще можно услышать мнение, что раньше людей знаменитыми делал телевизор, а сейчас все-таки интернет. Вы разделяете эту позицию?**

– Я думаю, что если у талантливого человека появляется возможность показать себя широкой аудитории, он станет известным независимо от того, делает он это в интернете или в телевизионном эфире. То же самое работает и в обратную сторону: если какую-то бездарность крутить 24/7, ничего не выйдет. Может быть, он получит свои 15 минут славы, но его быстро забудут, и скорее все посмеются. Я бы не занимал одну сторону – телевидения или интернета. Люди сейчас и там, и там становятся звездами. Принизать телевидение глупо, ведь для многих людей, которые оказываются в эфире, это действительно шанс.

– **Расскажите, как вы выбираете новые проекты?**

– Мне кажется, что в первую очередь проект должен быть интересен тем, кто его делает. И выбираю я как раз то, что интересно мне. Кто бы что ни говорил, невозможно на 100 % просчитать, какое шоу получит популярность у зрителей, а какое – провалится. Поэтому сначала надо думать о том, что по душе вам, что соответствует вашим вкусам, а уже потом стараться понравиться другим. Конечно, когда мы делаем ту же «Конфетку», мы думаем о том, что люди будут ее смотреть,

фото: пресс-служба канала ТНТ



веселиться, угадывать звезд. Но важно, чтобы и мы сами получали удовольствие в процессе.

– **А как вы относитесь к чужим советам? Например, можете с женой посоветоваться по поводу нового проекта?**

– Да, конечно. У Жанны отличное чувство юмора, более того, она отлично разбирается именно в телевизионном юморе. С ней можно говорить не только «Ну, что ты думаешь?», а как с настоящим профи. Я всегда ценю ее мнение и знаю, что в большинстве случаев, когда она указывает на какие-то ошибки, Жанна права. В этом плане мне очень повезло.

– **Как думаете, есть ли шанс, что ваши дети пойдут по вашим стопам? Как раз в телевизионный юмор?**

– Знаете, я считаю, что родители не должны навязывать что-то своим детям, в том числе и профессию. Пусть выбирают свой собственный путь. И дочь, и сын – творческие люди, но пока ничто не говорит о том, что они пойдут по моим стопам. Если им это будет интересно, я всегда буду рад помочь советом, но если другие профессии окажутся им интереснее, то тоже прекрасно. Я также поддерживаю их выбор.

В РОДНЫЕ ПЕНАТЫ

Самые интересные шпионские истории, по мнению актера Георгия Дронова, – «Джеймс Бонд» (16+), «Идентификация Борна» (16+), «Диверсант» (16+) и «17 мгновений весны» (12+). Однако недавно этот список пополнился еще одной картиной – сериалом «Моя мама – шпион» (16+), который выходит весной на канале СТС.

– Что вы испытываете, принимая участие в проекте «Моя мама – шпион» на СТС после десятилетней работы в сериале «Воронины» (12+)?

– Появление на родном канале в новом образе для меня стало очень серьезным творческим шагом. Стояла задача сделать своего персонажа максимально не похожим на Костю Воронина. И по прошествии времени я понимаю, что мои волнения на этот счет были напрасны, потому что, несмотря на определенные условия персонажа, которые очень были похожи на ситуацию Кости: наличие властной мамы, супруги, детей, – все равно сюжет сериала «Моя мама – шпион» кардинально отличается от сериала «Воронины».

– А сильно вас изменили художники?

– Я не скажу, что здесь я совсем другой, что я как Джонни Депп, который изменился для «Пиратов Карибского моря» (16+), создав удивительный образ Джека Воробья. У меня не было треуголки, костюма и сабли. Но внутри меня была новая жизнь. Я уже давно понял, что любого человека характеризуют поступки, и поступки моего персонажа в этом сериале значительно отличаются от поступ-

ЧЕМ ХОРОШ СЕРИАЛ
В ОТЛИЧИЕ ОТ
ПОЛНОМЕТРАЖНОГО
КИНО, ТАК ЭТО
ВОЗМОЖНОСТЬЮ
ПОДРОБНО РАССКАЗАТЬ
ИСТОРИЮ, РАЗВЕРНУТЬ ЕЕ



фото: пресс-служба канала СТС

ков других моих героев. Поэтому не обязательно кардинально меняться внешне.

– **Чем вам лично симпатичен ваш герой? Хотели бы иметь такого друга?**

– Самая важная черта, которая меня в нем привлекает, – это доброта. Он детский стоматолог, и врачи, особенно которые работают с детьми, обладают огромным количеством позитива, чтобы ребенок не боялся. В результате мой герой честный, открытый, профессиональный. Такого друга хотелось бы иметь!

– **В сериале сильная талантливая актерская команда. С кем впервые работали, с кем давно хотели поработать?**

МНЕ РЕДКО КОГДА ПРЕДЛАГАЮТ НЕ КОМЕДИЙНЫЙ ЖАНР. И ЕСЛИ ГОВОРИТЬ О ТВОРЧЕСКОМ ИНТЕРЕСЕ, ТО Я ПРОСТО МЕЧТАЮ ОКАЗАТЬСЯ В ФАНТАСТИЧЕСКОМ ФИЛЬМЕ ИЛИ В ТРИллЕРЕ

ному корпусу «Мосфильма», а мне навстречу – Александр Лыков. Я так удивился и сказал: «Это же Казанова!» И когда я произнес «Казанова», я понял,

фото: пресс-служба канала CTC, 123rf.com

сериал «Саша + Маша» (12+), меня называют Сашей, поклонники «Ворониных» обращаются ко мне как к Косте. Мне это даже приятно: если люди помнят, значит, ты сделал что-то, за что зрители полюбили этого персонажа.

– **А на отдыхе это узнавание вас не утомляет? Никогда не хотелось спрятаться в толпе?**

– Тут хочется вспомнить одну историю, которая случилась совсем недавно в Абхазии. Мы отправились на экскурсию к острову Рица на старом катере, который, по легенде, принадлежал самому Иосифу Сталину. Желающих попасть на катер было много, и мы, сохраняя инкогнито, заняли очередь на посадку. И

положительных искренних эмоций!

– **Абхазия – удивительное место. Вам удалось насладиться им?**

– Да, природа Абхазии просто фантастична, на нее смотришь и понимаешь, что это готовые нерукотворные декорации, где легко поверить в существование гномов и эльфов наподобие «Властелина колец».

– **Сейчас актеры не только занимаются творчеством, чтобы иметь запасной аэродром. Одни открывают ресторан, другие свой бренд одежды. Вам в этом смысле приходила идея что-то свое запустить?**

– Нет, я понимаю, что я абсолютно не бизнес-



– С Ириной Пеговой, Ириной Розановой, Александром Лыковым очень хотел поработать! Кстати, у нас с Лыковым была интересная история. Когда у меня начался сериал «Саша + Маша», ко мне прилепилось – Саша. И я на самом деле очень переживал и рефлексировал по этому поводу. Тогда же был очень популярен сериал «Улицы разбитых фонарей» (12+). И как-то я шел по производствен-

что если уж я – коллега по цеху – своего коллегу называю по имени персонажа, то не надо сердиться и ругаться на зрителей, которые тебя ассоциируют с персонажем.

– **Что сейчас вы чувствуете, когда зрители называют вас именем ваших персонажей?**

– Сейчас реагирую абсолютно спокойно. Я перестал по этому поводу рефлексировать. Те, кто смотрели

тут одна женщина с такими восторженными словами бросилась ко мне: «Я обожаю вас! Вы замечательный! Вы не представляете, как я люблю, я смотрю!» Она наговорила мне огромное количество приятных слов и пригласила пройти на их катер. Так мы получили бесплатную водную экскурсию, приятную компанию, замечательные знакомства и массу

мен. Есть такая пословица: «Где родился, там и пригодился». И с момента, как моя работа стала мне приносить достаточно хорошие финансовые средства для того, чтобы жить, содержать семью, я понял, что хорошо сделанная работа дает мне мосточек на мою следующую работу. И вот мой бизнес – это моя работа.

На высоте

НЕ ВИРТУАЛЬНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

В 2022 году авиакомпания NordStar внедрила использование VR-платформы для обучения бортпроводников, став первой в России авиакомпанией, имеющей на вооружении передовые технологии, которые в недавнем прошлом казались научной фантастикой и все еще остаются ею для многих российских и зарубежных предприятий отрасли.

Как живет и работает новое подразделение авиакомпании, знает Павел Еремин – хедлайнер этого масштабного проекта и, собственно, директор учебного центра

Фото: пресс-служба авиакомпании NordStar. Текст: Марина Ворман

– *Как вы пришли в авиацию?*

– В детстве часто доводилось путешествовать с семьей, и всякий раз самолеты, небо, особый дух аэропортов приводили меня в восторг и вызывали интерес, что постепенно и привело к желанию связать свою жизнь с авиацией. К сожалению, медицинскую комиссию для поступления в летное училище пройти не удалось из-за проблем со зрением. Пришлось корректировать мечты и планы – так я попал в РГУ нефти и газа на факультет автоматизации технологических процессов. Обучение было сложным, не очень интересным для меня, но стало «школой выживания и закалки воли» – иначе не назовешь три вида высшей математики в сочетании с

В ДЕТСТВЕ Я МЕЧАЛ ПРИНЕСТИ ЗНАЧИМЫЕ СПОРТИВНЫЕ ПОБЕДЫ РОССИИ, А ДЕТСТВО У МУЖЧИН НЕ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ НИКОГДА!

сопроматом. После института я устроился в транспортную компанию, которая многое мне дала в части опыта договорной работы, а главное, я встретил интересных деятельных людей и попал в команду, готовящую открытие авиационно-учебного центра. Это был грандиозный проект, в который я погрузился с головой. Я брался за любые обязанности, которые мне доверяли. Когда выяснилось, что для дальнейшей работы и развития необходимо высшее авиационное образование, я, ни минуты не сомневаясь, поступил в Санкт-Петербургский университет гражданской авиации. На этот раз обучение давалось легко, глаза горели, и я чувствовал, что наконец-то оказался на своем месте, на правильном пути! Позже судьба привела меня в NordStar, и опыт основания авиационно-учебного центра очень пригодился.

– *А что дает авиакомпании собственный учебный центр?*

– Прежде всего, следует отметить, что все

ВСЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В ТОМ, ЧТОБЫ
УРОВЕНЬ ПОДГОТОВКИ НАШЕГО
АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА БЫЛ
НАИВЫСШИМ



преподаватели нашего центра — это действующие инструкторы — «практикующие хирурги», выполняющие полеты, специалисты, принимающие участие в разработке и модернизации нормативно-методической базы, они в совершенстве владеют теорией и практикой в любом из направлений, связанных с работой экипажей. Это весомое преимущество. Кроме того, мы не должны более подстраиваться под расписание стороннего учебного центра и требования к численности групп обучающихся. Теперь мы можем вести подготовку круглый год, в любое время, планируя группы не по 20 слушателей, а по четыре, пять, шесть: это позволяет установить более близкий контакт с участниками группы, «услышать каждого». Вместе с коллегами мы разрабатываем учебные пособия, снимаем обучающие видео, проекти-

руем реалистичные роллапы, и все работники нашего учебного центра вкладывают всю душу и профессиональные знания в подготовку и обучение, поскольку мы — одна команда, и каждый ее участник понимает, что мы это делаем для себя, для нашей авиакомпании, для наших экипажей. Мы все заинтересованы в том, чтобы уровень подготовки нашего авиационного персонала был наивысшим. При этом здорово, что руководство авиакомпании разделяет и поддерживает самые смелые, амбициозные и прогрессивные идеи и не экономит на подготовке специалистов, особенно в вопросах, касающихся безопасности.

Так, например, дополнив аварийно-спасательную подготовку модулями, реализованными при помощи VR-платформы, мы увеличили время, отводимое на нее,

РУКОВОДСТВО NORDSTAR РАЗДЕЛЯЕТ И ПОДДЕРЖИВАЕТ САМЫЕ СМЕЛЫЕ, АМБИЦИОЗНЫЕ И ПРОГРЕССИВНЫЕ ИДЕИ И НЕ ЭКОНОМИТ НА ПОДГОТОВКЕ СПЕЦИАЛИСТОВ, ОСОБЕННО В ВОПРОСАХ, КАСАЮЩИХСЯ БЕЗОПАСНОСТИ

и частоту занятий, но аварийно-спасательная подготовка нужна для отработки процедуры спасения/действий в различных нештатных ситуациях, а такой навык только лишь на теории не отточишь. Благодаря VR мы имеем возможность отрабатывать самые важные действия членов экипажей, связанные с безопасностью, до автоматизма. Модули прорисованы абсолютно реалистично, полностью воссозданы интерьер и оборудование наших воздушных судов, пассажиры все разные — каждый имеет свои индивидуальные особенности и роли, что дает возможность кого-то из них поторопить, кого-то привлечь в помощники. Все это — в отличном качестве, уровень разрешения оставляет позади многие существующие разработки в области VR.

— *Интересно, как проходит обычная неделя в АУЦ и ваша?*

— Как правило, неделя начинается уже в воскресенье, когда я планирую работу и намечаю задачи для моих коллег. Дорога от дома до офиса занимает примерно полтора часа, и это время тратится не впустую совершенно точно, поскольку автомобиль для меня — своего рода маленький офис, в котором я могу думать, не отвлекаясь ни на что, причем именно в дороге концентрация мыслей и идей бывает максимальной, по моим наблюдениям. В понедельник мы обсуждаем планы работы на неделю, распределяем график мероприятий. Первая половина дня обычно уходит на рутинные/текущие дела: это и работа с бланками, журналами, и просмотр рабочей почты. Во второй же половине дня проходят встречи, обсуждения проектов или сценариев их дальнейшего развития, мне нравится аллегория: «Делим слонов на бифштексы».

— *Есть ли у вас хобби и увлечения вне работы?*

— Я с детства дружу со спортом. В школьные годы занимался прыжками в воду. Позже старший брат приобщил меня к сноуборду, и, побывав на корпоративных соревнованиях, однажды я решил, что нужно развиваться и идти вперед. Много тренировался и в результате принес неплохие баллы в копилку авиакомпании, представляя ее на турнирах. Со студенчества увлекался флайинг-диск-ком, принимал участие в чемпионатах Европы в составе сборной, где мы одерживали победу. На сегодняшний день я трехкратный чемпион РФ и действующий чемпион Европы. Еще одна моя страсть — прыжки на батуте.

Одним из заветных желаний было выполнить тройное сальто, и мне это удалось. Не так давно в моей жизни появился хоккей, и я надеюсь, что это направление не будет занятием исключительно «для себя»: в детстве я мечтал принести значимые спортивные победы России, а детство у мужчин сами знаете когда заканчивается — никогда! Особенно учитывая, что у меня двое детей, которых с супругой приобщаем к спорту, к семейным походам.

— *Что считаете своими главными достижениями?*

— У меня замечательная семья, дочь, сын, с супругой знакомы со школьной скамьи, она искусствовед, и ее зона ответственности в воспитании детей — это приобщение их к культуре и искусству. Я занимаюсь любимым делом как на работе, так и вне ее. Каждый день я контактирую с интересными людьми, имею возможность обмениваться опытом и идеями. Я получил свидетельство частного пилота РФ и пилотское удостоверение EASA, позволяющее летать за пределами России. И, получается, я преодолел гравитацию. Та мечта, которая когда-то казалась несбыточной, воплотилась в жизнь. Продолав долгий и интересный путь в авиации, я наконец взлетел. Забавно, что, будучи уже далеко не тинейджером, я стал блогером и записал свое первое видео о том, как купить частный самолет и перегнать его к месту постоянной приписки. В первый прогулочный полет мы отправились вдвоем с супругой, и, когда самолет взмыл над вечерней Москвой, в ее глазах появилось такое искреннее восхищение! И это так важно и трогательно, этот драйв от прикосновения к мечте и возможность поделиться такими моментами с близкими людьми окрыляет и вдохновляет на новые победы.

— *А если говорить про планы — какие они?*

— Планов у меня громадье, и здорово верить, что однажды они тоже превратятся в достижения. Сейчас учусь в Академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ по специальности Master of Business Administration (MBA-s), «управление проектами». Я хочу, чтобы правовая база и многие вопросы регулирования в авиационной отрасли стали более простыми и рабочими, позволяющими стремительно развиваться тем, у кого есть крылья, мечты и планы.

фото: пресс-служба авиакомпании NordStar

ДЕТИ АВАНТЮРИСТОВ В АРКТИКЕ

Олег Пилюгин прошел путь от угеника пожарного до нагальника второго отряда Управления пожарной безопасности ЦОР ЧС и АСР ЗФ ПАО ГМК «Норильский никель», который в ближайшее время станет одним из крупнейших подразделений в Сибири по численности и количеству уникальной техники.

фото: Таисия Гамайло и личный архив Олега Пилюгина. Текст: Марина Зорман

ПРО ОБЩЕСТВЕННУЮ РАБОТУ

Я занимаюсь экодайвингом и являюсь руководителем волонтерской группы на территории Таймыра по очистке водоемов, в том числе нашего уникального озера Лама. Шесть лет назад мы представили «Комбинату добра» (программа корпоративного волонтерства ГМК «Норильский никель») свой первый проект, и с тех пор, заручившись их поддержкой, мы многого достигли: помимо очистки водоемов от всевозможного мусора, сотрудничаем с Федеральным государственным бюджетным учреждением «Объединенная дирекция заповедников Таймыра», Западным государственным университетом имени Н. М. Федоровского, КГБУ «Таймырское лесничество», Всероссийской общественной организацией «Русское географическое общество», а также готовим совместные проекты с Российской академией наук. Многие организаторы и руководители волонтерских движений испытывают затруднения в том, как заинтересовать и привлечь волонтеров, мы же на старте своих проектов поставили во главу угла развитие водных экстремальных видов спорта в условиях Арктики, что и позволяет привлекать новых участников. Мы занимаемся вейкбордингом, сапсерфингом, виндсерфингом. Сейчас, чтобы попасть в проект в одну из наших команд «Шторм», «Торнадо», «Пекло» или «Терра», необходимо пройти своеобразный кастинг: надо получить сертификат дайвера и иметь свое главсредство, желательно с правом его управления. И в этом направлении динамика положительная: за два последних года к нам присоединились девять человек с собственными лодками.

НАШ ОТРЯД УЖЕ ОБЛАДАЕТ УНИКАЛЬНОЙ АВТОЛЕСТНИЦЕЙ ДЛИНОЙ 52 МЕТРА, А ТАКЖЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ НАСОСНОЙ СТАНЦИЕЙ, СПОСОБНОЙ НАПОЛНЯТЬ РЕЗЕРВУАРЫ С ВОДОЙ СО СКОРОСТЬЮ 110 ЛИТРОВ В СЕКУНДУ! ЭТО ВАЖНО ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ С ГЛОБАЛЬНЫМИ ВОЗГОРАНИЯМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ В ЛЕСОТУНДРОВОЙ ЗОНЕ

ПРО ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

В 2022 году мы задумались над тем, что, очищая водоемы, все равно наносим вред природе, увеличивая углеродный след, используя бензогенераторы во время выездов на отдаленные участки. Так появилась «ЛамаЛокация», проект по использованию альтернативных источников энергии в условиях Арктики, победивший в конкурсе социальных проектов благотворительной программы «Мир новых возможностей». Мы привлекли к участию студентов Заполярного государственного университета, которые при поддержке наших партнеров получили сертификаты дайверов. Совместными усилиями мы установили солнечные электростанции на территории озера Лама для дальнейшего их использования и популяризации альтернативных источников энергии за Северным полярным кругом. Видя наши результаты, охотно помогают партнеры: так, нам подарили ветрогенератор и несколько новых солнечных панелей. Кроме того, благодаря проекту мы совместно с нашими партнерами ПО «Норильскникельремонт» доставили более 500 работников подразделений ПАО ГМК «Норильский никель» и приезжих туристов на территорию нашего лагеря с целью экопросветительской работы. А в нынешнем году в проект добавится направление, связанное с нашей основной деятельностью, – тушением пожаров. «ЛамаЛокация 01» станет первым в Арктике пожарным волонтерским общественным постом. Зная о том, что мы пожарные, люди не раз обращались к нам, если замечали возгорание. А теперь на озере Лама будет настоящий пожарный катер, и все лето в пожароопасный период сертифицированные пожарные в качестве волонтеров будут нести круглосуточное дежурство.

МНОГИЕ ОРГАНИЗАТОРЫ И РУКОВОДИТЕЛИ ВОЛОНТЕРСКИХ ДВИЖЕНИЙ ИСПЫТЫВАЮТ ЗАТРУДНЕНИЯ В ТОМ, КАК ЗАИНТЕРЕСОВАТЬ И ПРИВЛЕЧЬ ВОЛОНТЕРОВ, МЫ ЖЕ НА СТАРТЕ СВОИХ ПРОЕКТОВ ПОСТАВИЛИ ВО ГЛАВУ УГЛА РАЗВИТИЕ ВОДНЫХ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ВИДОВ СПОРТА В УСЛОВИЯХ АРКТИКИ, ЧТО И ПОЗВОЛЯЕТ ПРИВЛЕКАТЬ НОВЫХ УЧАСТНИКОВ

ПРО ПОМОЩЬ

Мне предлагают помощь очень многие, потому что видят стабильные результаты. И я никогда не отказываюсь помочь другим. Например, у нас дважды проводились этапы чемпионата мира по плаванию на открытой воде X-WATERS Plateau Putorana. В первый год я был волонтером, сопровождал пловцов на своей лодке. Через три часа вышел на берег, чтобы отдохнуть и согреться, так как погода и вода были +6 градусов. И вдруг меня просят проплыть вместо заболевшего участника. С перепугу я занял второе место! В следующий раз я уже заявился сам и занял третье место.

Или другой пример: в сотрудничестве с Агентством развития Норильска мы очистили озеро Городское, и как результат успешного симбиоза – на берегу озера в ближайшем будущем появится база сапсерфинга. В мечтах организовать там круглогодичную станцию занятий вейкбордингом. А мечтам свойственно сбываться!

Я долго искал формулу успеха – и, кстати, нашел в бортовом журнале NordStar! Летел куда-то и прочитал фразу: «Посеял поступок – получишь привычку. Посеял привычку – получишь характер. Посеял характер – получишь судьбу». Так и есть. Помог пару раз, сделал хорошо – и это входит в привычку. Ты меняешься, делаешь важные дела, улыбаешься, формируешь характер, притягиваешь к себе людей, а это и есть судьба.

ПРО ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

В молодые годы работа пожарным давала мне много энергии и адреналина. А график работы сутки через трое позволял выделять время на общественную жизнь. Мне хотелось принимать участие в социальных проектах компании «Норникель», работая в том же направлении, что и мой отец. Он приехал в Норильск с первой партией комсомольцев и за годы работы здесь создал более 30 изобретений, подтвержденных авторскими свидетельствами и патентами РФ. Отец до сих пор вдохновляет нас своей активностью и оптимизмом. В первый день Великой Отечественной войны в городе Брест-Литовске в возрасте четырех лет от взрыва снаряда он лишился ноги, но и сегодня, в свои 85 лет, на здоровой ноге может присесть 50 раз, от пола отжимается 100 и подтягивается на турнике более 20 раз! Плавает в холодной воде, да так, что однажды был «пойман» пограничниками на Черном море за то, что доплыл до военного корабля, стоящего на рейде в пяти километрах от берега.



Фото: Таисия Гамайло и личный архив Олега Пилюгина

ПРО ЛИЧНЫЙ СОСТАВ

Личный состав у нас профессиональный, оперативный – именно такой, каким должен быть: мы приходим на помощь первыми. И это не просто работа, это образ жизни: даже вне работы наши ребята готовы прийти на помощь, если кто-то в ней нуждается. Один из случаев, запомнившихся на всю жизнь: парни из подразделения, находясь на отдыхе, сумели оказать первую помощь ребенку, буквально вернув его к жизни, благодаря навыкам, полученным на работе.

ПРО НОРИЛЬСК

Норильск я люблю всей душой, поэтому много времени отдаю развитию города. Последние пять лет я был депутатом. Сейчас являюсь председателем комиссии по экологии и ЖКХ местной общественной палаты города Норильска, состою во Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество», а также в общественном совете при ОМВД России по городу Норильску. Будучи депутатом, одним из первых поднял вопрос внедрения газомоторного топлива в Норильске. Это огромное количество документов, прошений, обращений. Был одним из инициаторов строительства современного пожарного подразделения в районе Оганер, где находятся перинатальный центр и Норильская межрайонная больница № 1.

ПРО ЛЮДЕЙ

Норильчане очень доброжелательные, гостеприимные, сердечные и отзывчивые люди. Это дети авантюристов, искателей приключений, которые в свое время приехали сюда со всей страны, и для меня это отдельная каста. Помощь и взаимовыручка стоят во главе угла у живущих здесь людей. Всегда помогут вытащить из сугроба машину, и просить не нужно: увидели – остановились – помогли, и даже не подумают взять за это денег. Помню, в 1995 году (в прошлом веке!) первым привез в Норильск доску для виндсерфинга. Катал на реке Норилка и, проплывая под мостом, понял, что не смогу пройти. Пришлось подплыть к ближайшему причалу, где стояла группа местных жителей. Я решил подшутить, начал задавать вопросы, будто не местный и плыву на озеро Лама. Они, конечно, округлили глаза, но тут же предложили ночлег, пытались накормить и по итогу разговора показали маршрут. Одно слово – норильчане!

ЛИЧНЫЙ СОСТАВ БЫЛ НЕОДНОКРАТНО НАГРАЖДЕН МЕДАЛЯМИ И ГРАМОТАМИ ОТ ГЛАВЫ ГОРОДА НОРИЛЬСКА И РУКОВОДСТВА ЗФ ПАО ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»



ПОМОГ ПАРУ РАЗ, СДЕЛАЛ ХОРОШО – И ЭТО ВХОДИТ В ПРИВЫЧКУ. ТЫ МЕНЯЕШЬСЯ, ДЕЛАЕШЬ ВАЖНЫЕ ДЕЛА, УЛЫБАЕШЬСЯ, ФОРМИРУЕШЬ ХАРАКТЕР, ПРИТЯГИВАЕШЬ К СЕБЕ ЛЮДЕЙ, А ЭТО И ЕСТЬ СУДЬБА

САМЫЙ МОЛОДОЙ В КОСМОСЕ

Утредить День космонавтики предложил тот, кто 12 апреля 1961 года вместе с Юрием Гагариным прошел весь путь сборов и ехал до ракеты в одном ЛАЗе, только вот не сел в корабль «Восток-1». Герман Титов полетел следующим, но именно он первым доказал, что в космосе можно жить. До сих пор он остается самым молодым космонавтом — кроме него, никто не прошел подготовку и не совершил полет в 25 лет.

Коллега и друг Титова летчик-космонавт Павел Попович рассказывал, что Герман Степанович любил спрашивать: «Кто открыл Америку?». И после ответа о Колумбе задавал следующий вопрос: «А кто был вторым?». На молчание оппонента выдавал задорное: «Вот!». Переживал ли он о том, что не стал первым, или нет, но свою жизнь он прожил достойно.



фото: 123rf.com, biographera.net. Текст: Дарья Баханова

СМЕЯСЬ, ТИТОВ ГОВОРИЛ,
ЧТО ИМЕННО С МЕЧТЫ
О КРАСИВОЙ ВОЕННОЙ
ФОРМЕ НАЧАЛСЯ ЕГО ПУТЬ В
АВИАЦИЮ

МАЛЬЧИШЕСКИЕ УВАЛЧЕНИЯ

Дерзость в мечтах обычный мальчишка из небольшого алтайского села унаследовал от отца. Степан Титов был самородком. В школе родного Верх-Жилино он преподавал русский язык и литературу, писал стихи, хорошо рисовал, играл на музыкальных инструментах. Помимо этого, учил иностранные языки и пробовал себя как селекционер. Своим детям — Герману и Земфире, названным в честь любимых пушкинских героев, — он прививал интерес ко всему. Правда, музыку маленький Герман не оценил, подаренную гармошку утопил в пруду. Его привлекала техника: он помогал сельскому киномеханику, собирал для школьного радиоузла самодельный приемник, а к старшей школе даже построил маленькую опытную электростанцию. «Однажды в

“
ГЕРМАН ТИТОВ ВСЕГДА СТЕСНЯЛСЯ СВОЕГО НЕВЫСОКОГО РОСТА, И
ИМЕННО НИЗКОРОСЛОСТЬ ДАЛА ЕМУ ПРЕИМУЩЕСТВО ПРИ ОТБОРЕ В РЯДЫ
ИСПЫТАТЕЛЕЙ-ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЕЙ
”

село приехал муж нашей учительницы, — вспоминал Герман Титов. — Золотые пуговицы, погоны, галстук, ботинки блестящие. Я и спросил, мол, где все это дают? Он ответил, что в авиации». И парень, который стеснялся своей латаной одежды (семья жила бедно), в военкомате во время призыва после школы попросил направить его служить в авиацию. Тем более что оценки у него были хорошие.

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА

Военную школу летчиков в Кустанае Герман Титов окончил в 1955 году. Еще через пару лет, в 1957 году, — военное авиационное училище в Новосибирске. Когда по всей стране начали искать лихих летчиков-испытателей, на его счету уже были многочисленные полеты на истребителях-бомбардировщиках Су-7 с чистейшим выполнением фигур высшего пилотажа.

Когда однажды перед рядовыми полетами молодых лейтенантов Германа Титова и его друга Льва Григорьева позвали к начальству, парни даже испугались, за какую провинность. Но им

ТИТОВ СУМЕЛ ПОДРОБНО ОПИСАТЬ СВОЕ СОСТОЯНИЕ, КОТОРОЕ ВПОСЛЕДСТВИИ СПЕЦИАЛИСТЫ НАЗВАЛИ СИНДРОМОМ КОСМИЧЕСКОЙ АДАПТАЦИИ, ИЛИ «КОСМИЧЕСКОЙ БОЛЕЗНЬЮ»

было предложено пройти отбор на испытателей новой летной техники. Слово «космос» в 1959 году никто еще не произносил. И если Григорьев согласился сразу, но был отклонен из-за высокого роста, то Титов был приглашен – низкорослость, которой он стеснялся, пришлась кстати. И семья поехала в столицу. Нехитрый багаж был отправлен в ящике из-под бомбы, но тяжелый чемодан с книгами Титов вез лично.

ОТБОР ЗА ОТБОРОМ

О жестких испытаниях, которые вместе с другими кандидатами проходил в московском Центральном авиационном госпитале, Герман писал жене: «Вновь иду на «гестапо». Теперь мне думается, что я двужильный, поскольку переношу невероятные нагрузки». В итоге Титов стал одним из двадцати летчиков, сформировавших первый отряд космонавтов. После начались более сложные испытания. Никто не знал, чего ожидать, будущих покорителей космоса готовили к перегрузкам с запасом. Жесткое сито отбора дальше прошли всего шестеро, и Титов среди лучших. На всех испытаниях 24-летний парень был явным лидером. У него идеальное здоровье и антропометрические данные, за спиной 240 летных часов, его выносливости можно позавидовать. Он выдерживает 10-кратные перегрузки, четко выполняет в этих условиях все команды, да еще находит в себе силы шутить и улыбаться. В сурдокамере наизусть читает Онегина, а государственный экзамен по устройству корабля сдает просто блестяще. Закономерно, что на финишной прямой Титов становится одним из трех кандидатов, вместе с Юрием Гагариным и Григорием Нелюбовым. Когда же отряду предложили высказать свое мнение, кто должен лететь первым, голоса разделились поровну между Юрием и Германом. О том, кто из них полетит первым, до самого последнего дня не знал ни один.

СЛОЖНЫЙ ВЫБОР

«Мы существовали по единому расписанию и походили во всем на братьев-близнецов. Да мы

Есть несколько версий, почему все-таки кандидатура Гагарина была поддержана большинством ответственных лиц.

1. Возможно, роль сыграла семейная трагедия: незадолго до старта Титовы потеряли семимесячного сына, родившегося с пороком сердца. Нужна была уверенность в психологической устойчивости кандидата. Да и трагедии в биографии у олицетворения достижений страны быть не могло.

2. По другой версии, помешало именно выбранное отцом имя – первый космонавт не мог носить имя, близкое иностранцам, тем более с немецкими корнями.

3. Но логичней выглядит версия, что Титова приберегли как более сильного кандидата. Гарантий, что первый запуск человека в космос станет успешным, быть не могло.



и являлись братьями – нас связывала одна цель, которой мы посвятили жизни. Он был тренирован, как и я, и, вероятно, способен на большее. Возможно, его не отправили в первый полет, чтобы приберечь для второго, гораздо более трудного», – расскажет о дублере Юрий Гагарин.

В дневнике генерала Каманина, лично выбиравшего первых космонавтов, есть такая запись: «Единственное, что меня удерживает от решения в пользу Германа Титова, – необходимость иметь на суточный полет более крепкого космонавта». И хотя выбор, озвученный 10 апреля 1961 года, задел самолюбие амбициозного Титова, он так и не воспринимал Гагарина соперником. Их и до, и после связывали крепкая дружба и искреннее уважение друг к другу. Сам же Герман Степанович в фильме к 20-летию полета Гагарина скажет, что, по его мнению, именно выдержкой и более ровным характером космонавт № 1 обошел его.

СОБСТВЕННЫЙ СТАРТ

Через четыре месяца, на второй полет, Герман Степанович сразу рассматривался как главный кандидат, и уже у него был дублер. Именно сам Титов настоял, что продолжительность полета будет целые сутки, хотя планировалось всего несколько часов (три витка). Главный конструктор Сергей Королев поддержал космонавта в споре с перестраховывающимися медиками, так как верил в Титова.

фото: 123rf.com, biographera.net

В итоге 6 августа 1961 года на своем корабле «Восток-2» Орел (позывной Титова) облетел вокруг планеты 17 раз и стал первым, кто применил ручное управление космическим кораблем. За 25 часов и 11 минут полета космонавт сделал первые фотоснимки Земли из космоса, в том числе знаменитый кадр с иллюминатором. Также он доказал, что простые для земного обывателя, но такие важные для будущего покорения космоса действия, как поесть и поспать в невесомости, возможны. С последним вышел казус: чтобы не откликаться на радиосигналы за пределами СССР (если они вдруг к нему пробьются), космонавт выключил приемник перед тем, как уснуть, и в итоге на 25 минут проспал сеанс связи. И когда в ЦУПе уже начали паниковать, из динамика раздался голос: «Земля, это Орел, как слышно?». От сердца у не терпящего неизвестность Королева отлегло. Вдохнули с облегчением и супруга, и сослуживцы из летной части, которые не переставали на протяжении всего полета следить за новостями.

Возвращение на Землю тоже было курьезным. При спуске космонавт катапультировался, как и было запланировано, но, оглядевшись, с ужасом увидел, что парашют несет его на железную дорогу, по которой мчится поезд. Трагедии удалось избежать: Герман Титов приземлился в 50 метрах от «железки». Правда, еще пришлось объясняться с местными жителями, которые приняли его за иностранного шпиона и задержали до прибытия поисковой группы.

ЗНАЧИМЫЙ ВКЛАД

Подробный отчет Титова о самочувствии во время полета значительно помог дальнейшей подготовке космонавтов. Титов рекомендовал смягчить нагрузку при подготовке космонавтов, и командование прислушалось. Он дал честное описание мешавших работать и отдыхать симптомов – тошноты, рвоты, подавленности, потери ориентации, боли при повороте головы и движениях глаз.



НА ОДНОЙ ИЗ ВСТРЕЧ С ЖУРНАЛИСТАМИ ТИТОВ ПОПРОСИЛ НИКОГДА НЕ НАЗЫВАТЬ ЕГО «КОСМОНАВТОМ № 2», ЛУЧШЕ ЗВАТЬ ПРОСТО «ПЕРВЫМ ЖИТЕЛЕМ КОСМОСА»

В родном селе Титова на Алтае есть мемориальный комплекс, в него входит отреставрированное здание школы, в которой учился будущий космонавт и преподавал его отец, во всех залах представлены личные вещи космонавта, награды, самые разнообразные документы (от аттестата зрелости до пропуска на похороны Гагарина), макеты орбитальных станций, части двигателей ракет, карты, чертежи, детские рисунки, сувениры, памятные подарки, фотоснимки на Земле и в космосе.



ПОСЛЕ ПОЛЕТА

После возвращения на Землю на Титова обрушилась поистине всенародная слава. В отличие от наспех организованной встречи Юрия Гагарина, теперь космонавта встречали со всеми почестями. В том числе и супруга с родителями. Отец, который когда-то мечтал, что сын станет учителем, не сдерживал гордости. А непривычное ранее имя Герман получали сотни новорожденных в СССР. Майору Герману Титову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Он получил новую квартиру и новенький автомобиль «Волга» со спецномером 0002 (у автомобиля Гагарина был номер 0001). Кстати, с номером он так и не смирился, на одной из встреч с журналистами он попросил никогда не называть его «космонавт № 2», а лучше «первым жителем космоса».

Герман Степанович продолжал служить в отряде космонавтов. Из двух крупных проектов – полет на Луну и космолет «Спираль» он выбрал второй. Хотел быть за штурвалом, а не следить за действиями автоматики. Титов не прекратил испытывать летательные аппараты, МиГи, Су и Яки – летал на всем. Все перечеркнуло 27 марта 1968 года. После гибели Юрия Гагарина, помимо потери друга, Титов потерял и возможность летать. Космонавта берегли и не допускали даже к обычным, плевым для него полетам. Нечего было и говорить о новых космических заданиях. Символом не хотели рисковать. По воспоминанию жены, Титов буквально плакал, глядя на белый след от самолетов в небе.

ДАЛЬНЕЙШАЯ СЛУЖБА

В 1970 году Герман Титов поступил в Военную академию Генштаба. После ее окончания был назначен заместителем руководителя Центра по управлению космическими аппаратами Министерства обороны СССР. Тот, кто стремился к признанию и славе, выбрал секретный космос, ушел в тень. Он возглавлял научно-исследовательские программы в области космонавтики. В 45 лет Герман Титов защитил кандидатскую по военным наукам, а к середине 80-х годов стал уже доктором наук. В 1988 году космонавту было присвоено звание генерал-полковника авиации. В 1991 году Герман Титов уволился в запас, но еще долго работал в космической сфере. В частности, в 1999 году он возглавил Федерацию космонавтики РФ. Он написал пять книг об авиации и космосе и неоднократно участвовал в создании документальных научно-популярных фильмов, был заместителем главного редактора журнала «Авиация и космонавтика». Перед возможностями космической техники Титов преклонялся всю жизнь.

ГЛАВНАЯ ЛЮБОВЬ

С супругой Тамарой Герман Степанович прожил 43 года. Именно семья, признавался он не раз, была его опорой во всех жизненных перипетиях. Познакомились на танцах, когда Тамара подрабатывала в столовой гарнизона, не поступив с первого раза в мединститут. Один из приятелей положил глаз на молодую брюнетку, но Титов не позволил опередить и первым пригласил на танец. Вместе они перенесли тяготы жизни молодого военного в 11 квадратах, решение рискнуть и поменять налаженную жизнь с четкой перспективой военной карьеры на неизведанное, тяжелую подготовку к полету (в это время он писал ей каждый день) и утрату сына. От трагедии Герман отвлекал супругу просьбами помочь ему в подготовке, например, проверять его знания азбуки Морзе – лишь бы занять от грустных мыс-

лей. Находясь на орбите, он подписал свою фотографию, чтобы потом подарить жене: «Моей маленькой Томочке почти все звездочки просили передать большой привет. 7.08.61 г. 7 ч. 50'. Борт корабля «Восток-2». Этот сувенир до сих пор бережно хранится в семье как реликвия. Свалившаяся после полета слава не повлияла на их отношения. Хотя обоим молодым, красивым и эмоциональным молва приписывала романы, но они не обращали на слухи внимания. Вырастили двух дочерей – Татьяна стала экономистом, а Галина переводчиком. Внук Андрей связал свою жизнь с энергетикой, он бережно хранит письма с жизненными наставлениями деда. Дети младшей дочери, внук и внучка, не видели дедушку, но все о нем знают. Семья любит собираться в саду, который вырастили Герман вместе с Тамарой.

За несколько дней до того, как в 2000 году остановилось сердце Германа Степановича, он с супругой танцевал вальс на своем юбилее, совсем как в юности. Его желанию побить рекорд своего американского друга Джона Глена, полетевшего в семьдесят семь, и стать самым возрастным в космосе не суждено было исполниться. Он остался самым молодым.

В честь Германа Титова названы:

улицы во многих городах СНГ

кратер на обратной стороне Луны

астероид

подводная гора в Тихом океане

гора в Антарктиде

остров в Тонкинском заливе (бухта Халонг), который еще при жизни подарил Титову правитель Вьетнама Хо Ши Мин



СЕВЕРНЫЙ ГОРОД

СКОЛЬКО ВЕШАТЬ В ГРАММАХ?



69 человек
на 69-й параллели

ежедневно, включая выходные и праздники, вместе с дежурными группами трудятся в медиакомпани, чтобы собрать для вас новости, которые будут полезными, интересными и нужными. Это операторы и фотографы, дизайнеры и монтажеры, корреспонденты и корректоры, бухгалтеры и юристы и многие другие наши коллеги.



Почти 1 350
килограммов техники

используют сотрудники телеканала «Северный город», чтобы подготовить один выпуск новостей. К примеру, один оператор выезжает на съемки с аппаратурой весом около 30 килограммов. Более тонны на один выпуск – конечно, слон весит больше, но вот северный и, безусловно, самый обаятельный кит белуха как раз в этом диапазоне.



Более 100 тысяч
сюжетов и программ

создали профессионалы телекомпании «Северный город» за 25 лет работы. Если учитывать, что в среднем сюжет на телевидении длится три минуты, то, чтобы посмотреть их все, вам потребуется не меньше семи месяцев без перерыва на сон. Вот такая своеобразная летопись города длиною в четверть века, которую можно увидеть на интернет-канале телекомпании.



Более 12 тысяч
метров

над уровнем моря и под землей: мы спускаемся в самые глубокие рудники, например «Скалистый» (минус 2000 метров), и поднимаемся вместе с авиакомпанией NordStar на высоту свыше 10 тысяч метров. Этого метража хватило бы, чтобы сначала подняться, а потом спуститься с одной из самых высоких гор мира – Килиманджаро.



фото: Николай Щипко

Знаете ли вы, сколько километров проходят журналисты «Северного города» в год, чтобы собрать весь необходимый материал для своих читателей, зрителей и слушателей? Сколько насчитывает фотографий архив главной медиакомпании Норильска? А кто из наших сотрудников, так же как и сам «Северный город», отпразднует в этом году 25-летний юбилей?



Более 1 000 000
читателей

узнают новости Норильска, Таймыра и Красноярского края на сайтах «Северный город» и «Таймырский телеграф». Для сравнения: столько туристов посещают ежемесячно Красную площадь. Так же как и главный символ страны, порталы медиакомпании знают не только в России – среди наших читателей жители Беларуси и Германии, Намибии и Перу и не только.



Свыше 200
тысяч километров

ежегодно проходят и проезжают сотрудники медиакомпании, чтобы собрать весь необходимый материал для своих читателей, зрителей и слушателей. Много это или мало? Судите сами – длина экватора нашей планеты чуть более 40 тысяч километров. А значит, дружно за год мы можем обогнуть землю пять раз.



Без малого 1 000 000
фотографий

насчитывает архив главной медиакомпании Норильска. Для сравнения: таково население Красноярска, Волгограда или Воронежа. Только представьте, сколько времени понадобилось нашим профи, чтобы собрать такой «фотоальбом» весом почти три терабайта. Вы уже знаете ответ – 25 лет!



4 сотрудника
«Северного города»

отмечают в 2023 году 25-летний юбилей. Это корреспондент Александра Заяц, операторы Вячеслав Матвеев и Никита Желудков, инженер Максим Захаров. К слову, все наши молодые юбиляры трудятся в подразделении «Телевидение». «Северный город» поздравляет коллег-ровесников с прекрасной датой!



Горожане

«МЫ В ЭТОМ СПОРТЕ ДО КОНЦА!»



Фото: 123rf.com, личный архив респондентов



КРАСНОЯРСК И ХОККЕЙ С МЯЧОМ

Сергей Ломанов, российский игрок в хоккей с мячом, заслуженный мастер спорта России, самый результативный хоккеист за всю историю чемпионатов СССР, СНГ и России

Несомненно, что для Красноярска главным видом спорта является хоккей с мячом. Хоккейный «Енисей» давно вышел в число лидеров в своем виде спорта, сейчас он второй по титулованности среди команд России – наша команда 16 раз становилась чемпионом страны. Да и вообще выиграла в хоккее с мячом все турниры, в которых принимала участие: Кубок европейских чемпионов, Кубок Мира, Кубок страны. По количеству титулов мы уступаем только московскому «Динамо». Для «Енисея» других мест, кроме первого, не существует. Мы всегда бьемся только за победу. В этом деле нам очень помогает наша спортивная школа: основная команда процентов на 80 состоит из красноярских воспитанников, постоянно пополняется молодыми игроками, возвращенными тренерами на нашей земле. С этим я связываю и то, что поколения болельщиков меняются, но меньше людей на стадионе не становится. Поддерживать команду, которая состоит из своих ребят, хочется особенно сильно. Наша красноярская школа по хоккею с мячом стала лучшей спортивной школой сезона-2021/2022, как и многократно ранее. Надеемся на победу и в этом сезоне. Ребята у нас нередко занимают первые места как на выездных, так и на домашних

Жители шести городов – действующие спортсмены, тренеры, болельщики, спортивные журналисты – отвечают на вопрос: «Какой спорт в вашем городе главный?». Отвечают с доказательствами и дополняют, за что любят именно эту дисциплину.

встречах. Особенно отметим наши женские команды, которые порой побеждают даже парней, как это было на недавно прошедшем первенстве края среди игроков 2012–2013 годов рождения. А старшая команда девочек лишь в финале уступила сильнейшей команде «Сибскана» на первенстве России среди девушек 16–17 лет. В ближайшее время будут проходить финальные игры XIII турнира на призы Святейшего Патриарха Московского и всея Руси, а также первенства России среди юношей и юниоров и «Плетеного мяча». И большая часть наших ребят будет участвовать в финальных этапах соревнований, так как команды успешно выступили на предварительных этапах. Наши парни и девочки отлично себя показывают, вполне возможно, в дальнейшем пополнят ряды Высшей лиги, Суперлиги и сборной России. Хоккей с мячом – особенный вид спорта. Это русское чудо, в нем есть русская удаля, и он олицетворяет наш русский характер – безбашенный, атакующий, эмоциональный. Хоккей с мячом – это всегда большая площадка, много зрителей, до сих пор нередко матчи проходят на улице, и даже в мороз люди приходят болеть за команды. Заряжаются от игры и нас заряжают.



МОСКВА И ФИГУРНОЕ КАТАНИЕ

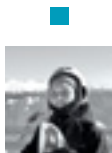
Наталия Алейнова, журналист, поклонница фигурного катания

Мои родители всегда следили за спортивными соревнованиями, и поэтому в детстве я часто смотрела по телевизору трансляции



с чемпионатов, в том числе по фигурному катанию. Настоящая любовь к этому виду спорта пришла во время Олимпиады 2006 года, когда в парах выиграли Татьяна Тотьмянина и Максим Маринин, а в танцах на льду – Татьяна Навка и Роман Костомаров. В парном катании меня впечатлили высокие поддержки, стремительные выбросы и низкие тодесы, в танцах – сам факт, что люди танцуют на коньках.

Постепенно я стала участником многих сообществ в VK, посвященных фигурному катанию. В них собираются не просто любители, а настоящие эксперты. Там всегда помогут найти трансляцию соревнований, объяснят, почему спортсмену выставили те или иные баллы, да и просто составят компанию в обсуждении прокатов. В Москве работает большое количество тренеров по фигурному катанию, и это совершенно разные школы, которые конкурируют между собой. Чего только стоит соперничество в женском одиночном катании, где сейчас безусловным лидером является группа Этери Тутберидзе! У каждой тренерской школы свои секреты, свои методы тренировок и подготовки. Большая популярность фигурного катания и нацеленность на серьезные результаты способствовала появлению в городе множества катков для массового катания, где зачастую можно встретить известных фигуристов, которые приходят дополнительно потренироваться после основных тренировок или сами занимаются с учениками. Сезон в фигурном катании длится с августа по март. Соответственно, в этот период нужно следить за календарем соревнований, и можно попасть на спортивные старты.

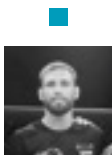


СОЧИ И ГОРНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ

Елизавета Татарникова, международный инструктор по сноуборду, организатор Луизли Туров в Красной Поляне

Сочи – удивительный город, в котором можно кататься на эндуро и на сноуборде в один день, такой уж здесь климат. Здесь же проходили первые в России зимние Олимпийские игры, в Олимпийском парке построена трасса «Формулы-1» и проходил Гран-при России 2014 года, Сочи стал одним из городов, принимавших чемпионат мира по футболу в 2018 году. В общем, многие виды спорта здесь представлены ярко. Но я все же склоняюсь к горнолыжному спорту: сноуборду и лыжам, – так как после Олимпиады 2014 года многие открыли для себя местные горы. Красная Поляна – место, куда приезжают чемпионы со всей России. Катаясь, ты легко можешь их встретить. Здесь проходит множество фестивалей с соревнованиями и констестами, международные соревнования по фрирайду. Лыжи и сноуборд интересуют и детей. Чаше всего родители прививают им любовь к этим видам спорта. Сейчас я замечаю тенденцию, что сноубординг уходит именно в спортивное направление: у нас много подростков, которые создают сильную конкуренцию иностранцам. В общем, горнолыжная школа Сочи сейчас на подъеме. Моя история со сноубордом началась 11 лет назад. Я хотела попробовать и навсегда влюбилась в это дело. Уже девять лет обучаю ему других. Обожаю сноубординг за то, что горы объединяют. Это настоящая свобода, возможность путешествовать по миру, знакомиться с невероятными людьми, находить ответы на внутренние вопросы, получать эмоциональную разгрузку в тяжелые периоды жизни и заряд мощной положительной энергии, быть в красивом, стройном, подтянутом теле. Я больше, чем инструктор. Я человек, влюбленный в горы, и я открываю другим людям этот новый прекрасный мир.

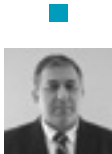
Фото: 123rf.com, личный архив респондентов



НОВОСИБИРСК И ММА

Андрей Пуляев, боец MMA

В нашем городе развито много видов спорта, начиная от танцев и футбола и заканчивая разнообразными единоборствами, таких как бокс, борьба и, конечно же, MMA. В Новосибирске действует одна из сильнейших федераций MMA в Сибирском федеральном округе, живут и тренируются неоднократные победители чемпионатов СФО, России, Европы и мира по смешанному боевому единоборству MMA. Если брать конкретно Новосибирский филиал Авторской школы единоборств «Шторм» Александра Шлеменко, в котором тренируюсь я, то у нас много спортсменов, выступающих именно в профессиональном MMA. Спортсмены нашей школы выступают в таких лигах, как RCC, ACA, Eagle Fc, Shlemenko FC, и очень ярко показывают себя, поэтому мы на слуху в российском MMA-сообществе. Причем в школе Новосибирска взрослые и подростки, дети не просто тренируются: им прививают основы здорового образа жизни, проходят встречи с именитыми спортсменами, которые рассказывают про спорт, ЗОЖ, отвечают на вопросы. Я люблю MMA за сочетание всех элементов единоборств: борьбы, бокса, грэппинга, тайского бокса. Благодаря этому бои получаются очень динамичными и красочными, это и привлекает болельщиков.



ЕКАТЕРИНБУРГ И ВОЛЕЙБОЛ

Андрей Андреев, секретарь Гильдии спортивных журналистов Свердловской области, редактор интернет-издания «Спортивный обозреватель»

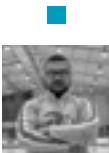
Любовь к спорту мне привили в детстве родители. Отец водил на игры хоккейного «Авто-

билиста» и футбольного «Уралмаша», а мама записывала в различные спортивные секции. Были и футбол, и баскетбол, и теннис... Спортсменом я так и не стал, но именно спорт predetermined мою дальнейшую судьбу – спортивную журналистику. Екатеринбург – это мегаполис с полутора миллионным населением, поэтому его никак нельзя назвать городом какого-то одного вида спорта: каждый найдет здесь себе что-то по душе. Симпатии местных болельщиков разрываются между десятком самых популярных спортивных дисциплин. Не ошибусь, если скажу, что среди летних видов спорта самый популярный в столице Урала футбол, среди зимних – хоккей с шайбой. Причем активно развивается не только профессиональный спорт, но и детский. Создана Уральская футбольная академия, на полную катушку работают хоккейные школы «Юность», «Спартак» и «Автомобилист».

Ну а кто не слышал про легендарную «Уралочку» (самый титулованный женский волейбольный клуб страны) и не менее легендарного Николая Карполя? Николай Васильевич тренирует команду аж с 1969 года и уже побил мировой рекорд по длительности пребывания на тренерском мостике. В 2019 году ему и его «Уралочке» установили памятник возле Дворца игровых видов спорта.

Волейбол, особенно в современных правилах подсчета очков, – спорт очень динамичный, развивает мышление, реакцию, умение предвидеть ситуацию, «читать» площадку, в чем-то хитрить. В Екатеринбурге много людей играют в любительский волейбол, арендуют залы. Сам я его как вид спорта, которым очень нравится заниматься, открыл уже ближе к 25 годам. Коллеги позвали поиграть, можно сказать, замамили, – и мне понравилось. Для меня волейбол – это соревнование,

стремление быть лучшим, это общение с хорошими людьми и приятная усталость после игры. Этот вид спорта не только для высоких и молодых. Команды порой смешанные (м/ж), и даже с невысоким ростом можно приносить пользу и получать удовольствие от игры. За то волейбол и люблю.



КЕРЛИНГ И НОРИЛЬСК

Андрей Жарников, тренер

Керлинг – новый для нашей страны вид спорта, тем более для далекого северного города. Но буквально за несколько лет в городе он не только закрепился, но и уверенно набирает обороты.

Только осенью 2016 года меня пригласили в Дудинку, я набирал первые группы детей и взрослых, а сегодня на счету городских команд призовые места в региональных турнирах. С каждым годом все больше желающих приходят в секцию, теперь, помимо Дудинки, занятия проводятся и в Кайеркане. Вместе с тем растет и число болельщиков, мероприятия посещают все больше зрителей. За семь лет наш турнир Arctic Curling Cup, который проводится при поддержке компании «Норникель», превратился в масштабное событие, собирающее мировых чемпионов. Для всех жителей района это большой праздник: яркая церемония открытия, мастер-классы от олимпийских чемпионов и другие сопутствующие события. Это стало одной из точек притяжения, привлекает внимание к нашему городу. Убедитесь сами уже в мае – такое нельзя пропустить!

В Красноярске невероятно популярен хайкинг, что меня – любителя прогулок – невероятно радует. Постоянно появляются новые маршруты, популярные места оснащают необходимой инфраструктурой для комфортных активных прогулок, а за шикарными пейзажами не нужно ехать далеко – могучий Енисей и прекрасные горы уже здесь!

ПОСЛЕ РЕЙСА

Если не очень устаю, то люблю гулять по проспекту Мира, где есть настоящая итальянская джелатория. Я беру сладкое лакомство, кофе и наслаждаюсь атмосферой: уличные музыканты, открытые террасы, иллюминация – все это мне по душе!

СВОБОДНЫЙ ДЕНЬ

Отлично провести на Столбах. В выходные там можно встретить много знакомых, а если хочется уединения, то отправляться туда нужно

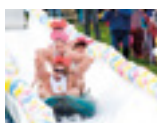


в будние дни. С каждым годом на Столбах появляется все больше комфортных решений: лестницы в труднопроходимых местах, зоны отдыха, точки с напитками и перекусом, оригинальными сибирскими сувенирами, познавательные таблички. И все это не контрастирует с природой, а грамотно встроено в ландшафт. Есть маршруты разного уровня сложности и протяженности. Тем, кто хочет увидеть больше, есть возможность посмотреть Дикие Столбы: услуги проводника и пропуск в буферную зону нужно будет оплатить отдельно, зато потом можно хвастаться тем, что увидели больше, чем рядовой турист. Если следить за информацией на сайте и в официальных сообществах парка, можно попасть на экскурсии по нестандартным маршрутам в составе организованной группы по выгодной цене.

Фото: 123rf.com, личный архив Валерии Савиновой

МЕЖДУ РЕЙСАМИ

Красноярск – один из базовых городов для авиакомпании NordStar, и для многих сотрудников это дом. Но это вовсе не значит, что в перерывах между рейсами экипаж скузает: напротив, каждый прилет – это повод встретиться с близкими в любимых местах. Так считает бортпроводник Валерия Савинова.



Принять участие в фестивале «Горно-лужник» в фанпарке «Бобровый лог» – традиционном закрытии сезона катания в забавных костюмах



Пообедать в ресторане «Истории», созданном студентами Высшей школы гастрономии Сибирского федерального университета. Мировой уровень, мишленовские стандарты, приятный прайс



Открыть велосезон на острове Татышев, в дополнение входят фотографии с цветущими яблонями и почти ручные суслики



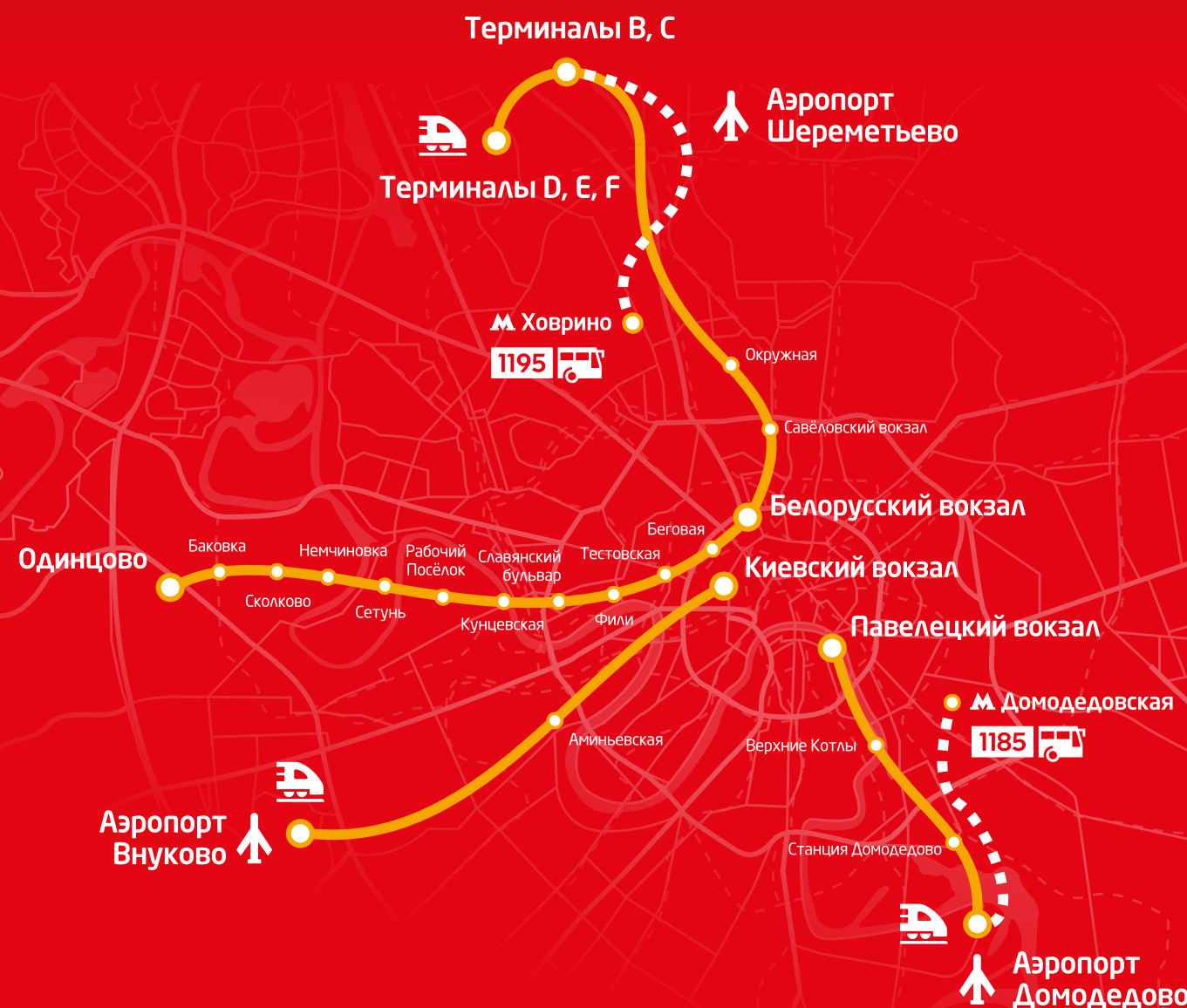
Встретить закат на Торгашинском хребте, спуститься обратно по уже освещенной лестнице, самой большой в России

В **Красноярск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска, Москвы и Абакана**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



аэроэкспресс

В центр Москвы без пробок!



Купить билет
на Аэроэкспресс в 1 клик!

www.aeroexpress.ru

САМОБЫТНАЯ ПЕРМЬ

Крупный многоотраслевой промышленный город бескрайних лесов, соляных промыслов и разноцветных камней на реке Каме запоминается живописной уральской природой, местами с богатой историей, самобытной прикамской кухней, театрами с мировым именем, любопытными музеями, арт-объектами и современными городскими пространствами.

2



2

КУПИТЬ СУВЕНИРЫ ПЕРМСКОГО МОРЯ

Несмотря на то что Пермского моря уже нет много тысяч миллионов лет, оно подарило этому краю немало природных богатств, например соль и нефть. До наших дней сохранились архаичные окаменелости, которые распродаются в качестве туристических сувениров. В продаже можно найти фрагменты рыб, растений, моллюсков, древесины и многое другое.

10 MUST DO В ПЕРМИ

1

ОЦЕНИТЬ ПАНОРАМЫ НАБЕРЕЖНОЙ КАМЫ

Кама – это душа города, а набережная – круглогодичное место притяжения, приятно обновленное в 2016 году. Променады можно начать от Соборной площади, спустившись по лестничному серпантину. На середине спуска есть выход на террасу, ведущую к ротонде, у которой открывается живописная панорама Камы. Другая смотровая площадка нахо-

дится после туннеля под железнодорожным полотном, отсюда хорошо виден Камский мост. Туристы делают остановку для фото и около скульптуры землячка Лукьяна: старичок сжимает в руках увесистый мешок с солью, и у него довольно большие уши. И, конечно, самая популярная локация – это арт-объект «Счастье не за горами».

Текст: Анастасия Андропова. Фото: 123rf.com

3

ПРОЙТИ ПО ЦЕХАМ ЗАВОДА ШПАГИНА

Впервые завод Шпагина для искусства был открыт в рамках Международного Дягилевского фестиваля, который проводится в Перми с 2003 года и направлен на укрепление традиций пропагандиста русской культуры Сергея Павловича Дягилева (именно в Перми он провел свое детство). Главное для фестиваля – это мультижанровый характер программы, которая обычно включает мировые премьеры оперных и балетных спектаклей, постановки в области современного танца, художественные выставки, visual art, паблик-арт, концерты классической и современной симфонической, камерной, джазовой, экспериментальной и этнической музыки, перформансы, драматические спектакли, ретроспективы, фотовыставки, а также образовательную и клубную программы.

Некогда здесь, в историческом центре города, был мотовозоремонтный завод «Ремпутьмаш», а сегодня в бывших цехах устраивают выставки, проводят фестивали, мастер-классы, перформансы и другие мероприятия. Тут приятно прогуляться и посмотреть на оригинальные арт-объекты и инсталляции из материалов, оставшихся от завода. Так, на

перила лесенки, которая ведет вниз, художники ТЮЗа прикрепили ножницы, молотки и различные инструменты – всего 160 предметов. Территория завода – это целый маленький город со своей Красной площадью, названной так из-за постоянно осыпающейся красной крошки кирпича и краски, со своим медпунктом, часовой и большим садом.

3



4

4

СЪЕСТЬ ПОСИКУНЧИКИ

Посикунчики – маленькие жареные пирожки в форме гребешка с мясом – это абсолютный хит пермской кухни. Получили свое название от того, что при надкусывании брызжут соком. Но есть и другая версия написания – «посекунчик», объясняется она тем, что древние пермяки начинку для пирожков измельчали в специальном корытце металлической сечкой – «секли». Едят их обычно, обмакивая в сметану, горчичную воду или хреновую закуску. Тесто для посикунчиков очень похоже по рецептуре напельменное. Считается, что кто-то очень голодный не смог дождаться, пока закипит вода дляпельменей, и решил их пожарить.

5

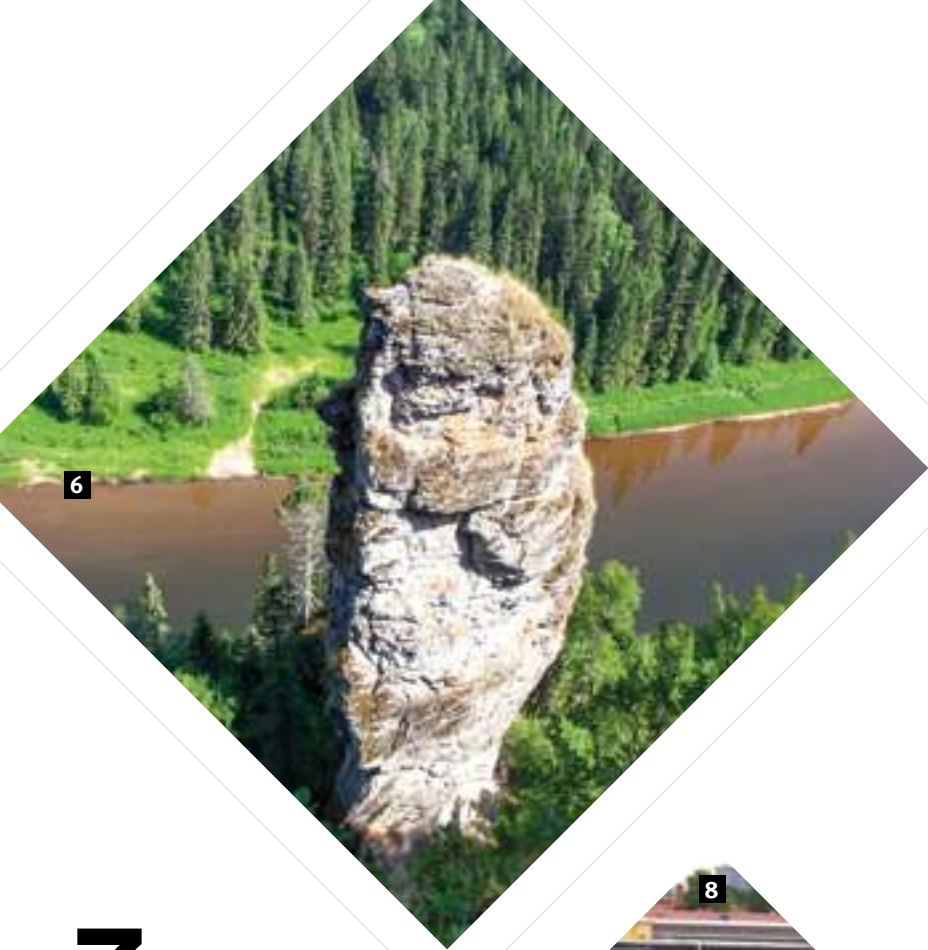
ПРИКОСНУТЬСЯ К СОВРЕМЕННОМУ ИСКУССТВУ В МУЗЕЕ PERMM

Один из крупнейших музеев современного искусства в России создан в 2009 году. Это не только коллекция современного искусства, но и прогрессивный, социально ориентированный музей, открытый для взаимного общения художников и зрителей, экспертов и любителей, детей и взрослых. При создании многих экспонатов используются необычные, на первый взгляд, материалы: скотч, картон, песок, проволока, пластик. За годы своего существования музей не только вписался в пермский и российский художественный контекст, но и изменил его, повлияв на региональную культурную повестку. На базе музея существует детский проект «Чердак» для семей с детьми от 1,5 до 12 лет.

5



В Перми рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Казани и Норильска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



6

7 ИССЛЕДОВАТЬ ПАРК КАМНЕЙ

Небольшой уютный парк недалеко от железнодорожного вокзала был основан в честь 250-летия города в 1973 году. Главная экспозиция включает в себя собрание горных пород, найденных в Пермском крае, встретить которые можно только на Урале. Один из самых популярных и спорных арт-объектов парка – «Пермские ворота»: 12-метровая буква «П», сложенная из еловых бревен, символизирующая триумфальную арку, из которой можно выйти в любую сторону света. Еще одна необычная композиция – изваяние жука-скарабея из автошин, особым образом смонтированных на металлическом каркасе. Символизирует она возрождение и солнце.

7



8

6 ПОДНЯТЬСЯ НА УСЬВИНСКИЕ СТОЛБЫ

Величественные утесы-останцы на берегу реки Усьвы протянулись на несколько километров и достигают 120 метров в высоту. На камнях можно встретить отпечатки древних кораллов, брахиопод и другие окаменелости, напоминающие о том, что много миллионов лет назад здесь было море. Благодаря своей уникальной форме скалы издревле привлекали людей. Способствовало этому и большое количество пещер и гротов, а также потрясающие виды, открывающиеся с вершин. Подняться на Усьвинские Столбы можно только по лесной тропе, поэтому нужно одеваться и обуваться максимально удобно. Рядом находится одиночная скала на «тонкой ножке» Чертов палец, на вершину которого могут забраться только опытные скалолазы.

фото: 123rf.com

8 ПРОКАТИТЬСЯ НА РЕЧНОМ ТРАМВАЙЧИКЕ

Полюбоваться Пермью с воды можно на полуторачасовой прогулке на речном трамвайчике. С борта теплохода видны живописные камские берега, пермские заводы, мосты и достопримечательности. Также можно принять участие в вечерней 4-часовой прогулке на круизном теплоходе по Каме с развлекательной программой. Навигация начинается в начале мая, тогда же на прогулки отправляются и первые речные суда. Гиды не всегда сопровождают прогулки, поэтому лучше заранее уточнить, на каких рейсах они будут, если хотите узнать о знаковых местах, ключевых событиях, выдающихся людях Прикамья.

9 УЗНАТЬ ЛЕГЕНДЫ КАМЕННОГО ГОРОДА

Одна из самых популярных природных достопримечательностей с причудливыми скалами-останцами. Некоторые из них напоминают дома и улицы старого, заброшенного города, а другие похожи на огромных каменных животных. Легенда о появлении Каменного города гласит, что давным-давно на этом месте стоял прекрасный город с добрыми и красивыми жителями. Только одно омрачало жизнь в этих местах: у короля была слепая дочь, которая никак не могла оценить, в каком прекрасном месте живет. Злой колдун предложил вернуть зрение дочери короля. В ту же минуту, когда принцесса увидела всю прелесть этого места, все улицы и жители города обратились в камень. Научная точка зрения гласит: улицы Каменного города образовались миллионы лет назад благодаря реке, которая протекала здесь. Сила

течения долго вымывала породу, пробивая улицы и арки. А затем ветер, стихии, ледники, сейсмические явления доработали облик Уральских гор в этом месте, превратив их в Каменный город.



9



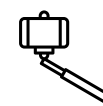
10

10 ПОСЕТИТЬ СТАРИННЫЙ ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ СОБОР

Деревянный собор был построен для первого поселения рабочих, возникшего вокруг Егошихинского медеплавильного завода, а в 1764 году стал первым каменным сооружением в городе. Церковь представляет собой довольно редкий

на Урале памятник русского провинциального барокко. В отличие от помпезных столичных построек, Петропавловский собор Перми скромнен и весьма строг в декоративном убранстве. Здание сохраняет и традиционные черты русского

зодчества, прежде всего пятиглавие. В советское время храм использовали для различных нерелигиозных нужд, его возрождение началось в 1990-е годы. Сейчас это действующий собор, в котором хранится ковчег с частицами мощей святых.



МЕСТА ДЛЯ SELFIE



Арт-объект «Счастье не за горами»



Пермяк – соленые уши



Райский сад



Вокзал Пермь-1



Городская эспланада



ЧТО ПРИВЕЗТИ В ПОДАРОК ИЗ ПЕРМИ

Подделки из камней и минералов. Один из знаковых для Перми камней – селенит, который добывают в окрестностях города. Минералу светлого-персикового цвета приписывают множество магических свойств, по цвету он напоминает лунный свет, и неудивительно, что подделки из него выглядят особенно и необычно.

Изделия в пермском зверином стиле. Пермский звериный стиль, ставший брендом для края, представляет собой вид художественного литья из бронзы. Обычно в этом стиле делают украшения в виде животных и птиц, живущих на Урале.

Конфеты от кондитерской фабрики «Пермская» – один из самых популярных съедобных сувениров. Есть удивительные варианты, например, в зверином стиле.

Кунгурская керамика имеет многовековую историю. В подарок можно привезти наборы красивой посуды, оригинальные статуэтки, цветочные горшки, украшения для дома и другие керамические предметы.

Очаровательного персонажа комиксов **Крошку Ши** придумала в Перми Леся Гусева. Рыжий зверек изображен на кружках, футболках и толстовках, канцелярских товарах, аксессуарах, открытках и даже пряничных наборах.

ПРАВДА И ВЫМЫСЕЛ ХАКАСИИ

Руины древних сооружений, курганы, наскальные рисунки, каменные изваяния в степях Хакасии словно книга жизни, готовая поведать неспешный сказ, уходящий сквозь века. Именно здесь сосредоточено около 30 тысяч исторических и культурных памятников, в которых собрано понемногу обо всех народах, населявших эти места в IV–III веках до н. э. Хакасия со своей мощной энергетикой привлекает и туристов, и археологов.

Изначально курган был высотой более 20 метров, сейчас от всего сооружения осталась только ограда из каменных плит размером 71 на 71 метр.

Всего вертикально стоящих камней 23, они разные: на ощупь, по размерам, форме, температуре и строению.

Характерной особенностью для Салбыкской группы курганов является пирамидальная форма насыпи, что особенно хорошо заметно в утренние и вечерние часы.

Временем возведения кургана считается VII век до н. э.

Некоторые ученые отмечают интересную закономерность в расположении культовых объектов Земли: если соединить линиями важнейшие древние памятники Земли, получится довольно интересная сеть геометрических фигур. В соответствии с этой идеей Долина царей входит в мистическую конструкцию: Северный полюс – Салбыкский курган – гора Кайлас – остров Пасхи – мексиканские пирамиды. Это позволяет рассматривать все эти сооружения как узловые точки некоей непростой паутины, покрывающей земной шар.

Текст: Анастасия Андропова. Фото: 123rf.com

САЛБЫКСКИЙ КУРГАН

Легенда гласит, что курганы – дело рук великанов. Светловолосые люди огромного роста обладали сверхъестественными способностями. Шаманы говорят, что камни двигались сами. Нечто подобное утверждают и жители острова Пасхи: их исполины якобы тоже передвигались самостоятельно.

Самый известный и большой курган Хакасии находится в Долине царей, или Салбыкской котловине. Здесь на площади около 100 квадратных километров обнаружено более 50 крупных курганов. Особой энергетикой пропитаны Большие каменные ворота – менгиры, открывающие вход в Салбыкский курган. Они находятся на разломе тектонических плит, в древности люди приходили к ним, чтобы испытать на себе целительную силу.

Большой Салбыкский курган впервые описал в 1739 году ученый Г. Ф. Миллер во время Первой академической экспедиции 1733–1743 годов. Уже тогда захоронение было разрыто, а после этого еще не единожды подвергалось нападениям. Археологические исследования прошли здесь только в середине XX века: тогда был обнаружен склеп с останками семерых человек, за пределами нашли свидетельства жертвоприношений.

ОЗЕРО БЕЛЕ

Каждый, кто хоть раз бывал на озере Беле, отмечает невероятной красоты закаты. Но уникально оно не этим: его зеркало разделено на две части небольшим перешейком. Одна часть озера соленая, другая пресная. Легенда гласит: в далекие времена на этом месте рос дремучий лес, в котором жила огромная птица с мощными крыльями, способными выворачивать деревья с корнем. Все боялись птицу, но один богатырь осмелился напасть на нее. Три дня и три ночи мастерил он себе крепкий лук и стрелы из тысячи лиственниц и отправился на охоту ночью, чтобы

птица его не увидела. Сошлись они в равном бою, никто не мог одолеть другого, и так разъярилась птица, что вспыхнула огнем до неба. Погибли и птица, и богатырь. Все вокруг обдало белым жаром, стало так светло, что люди закричали: «Бело! Бело!» Много дней бушевал огненный ураган и выжег вокруг все живое, прогоняя людей из этих мест. Позже боги смилостивились и послали на землю ливни, потушившие огонь. А в том месте, где упали богатырь и птица, образовались огромные озера. Возлюбленная богатыря пришла на берег и горько

заплакала. От ее слез одно озеро стало соленым. Озера так и остались сцепленными между собой, как в схватке, ручьем. И теперь, по прошествии сотен лет, в этих краях не растут деревья, а в память о полыхавшем пожаре за озерами закрепилось название Беле.

Сегодня это популярное место для отдыха, здесь располагается большой и душевный кайт-лагерь, пляжи состоят из красно-бурого камня – плитняка и гальки. Вода в озере очень чистая, но прохладная, содержит много солей, способствуя оздоровлению.

фото: 123rf.com



МЕСТНЫЕ ЖИТЕЛИ
ПЕРЕЖИВАЮТ ЗА
СОХРАННОСТЬ ЛЕТУЧИХ
МЫШЕЙ, ОБИТАЮЩИХ
В ПЕЩЕРАХ. ТУРИСТЫ
БЕРУТ С СОБОЙ ЧАБРЕЦ,
ЧТОБЫ ЖЕЧЬ ПО ДОРОГЕ
И «ОЧИСТИТЬСЯ», ШУМЯТ,
ЗВУКАМИ ВЫВОДЯ ЛЕТУЧИХ
МЫШЕЙ ИЗ АНАБИОЗА,
ЧТО ВЕДЕТ К ИХ ГИБЕЛИ

ПЕЩЕРЫ

Недалеко от деревни Малая Сыя расположилось довольно много пещер. В некоторые на экскурсии привозят школьников, в другие даже ходить опасно без сопровождения опытных спелеологов. Больше других примечательны пещеры Ящик Пандоры и Кашкулакская (Черного Дьявола).

Ящик Пандоры – вторая по протяженности в Сибири после Большой Орешной в Манском районе Красноярского края – около 11 километров. Пещера включает колодцы, залы, разноуровневые галереи, гроты, в ней найдены были керамические изделия, фрагменты кости, наскальные росписи. На территории Ящика Пандоры находится 400 озер с чистой водой. Предположительно пещера служила святилищем или тайником для первобытных людей.

Длина пещеры Черного Дьявола, находящейся в девяти километрах от села Топанов, – 820 метров, а глубина – 50 метров. Со времен каменного века шаманы, охотники, обитатели тайги и жители гор совершали здесь различные обряды, приносили в жертву животных.

Популярность Кашкулакской пещере принесла царящая в ней загадочная атмосфера и жутковатые местные легенды. Все стены галерей и гротов – черного цвета. Из-за этого свет практически не отражается, и в пещере сложно ориентироваться даже с фонариком. Слагающие ее породы поглощают лучи света, а это влияет на человеческую психику. Такое свойство подземелья умело использовали при совершении религиозных обрядов древние жрецы. Ученые связывают реакции людей с колебаниями магнитного поля в подземелье и с химическим составом воздуха пещеры. А многие туристы с хорошей фантазией видят образ шамана: человека с пронзительным взглядом и в головном уборе с рогами. В реальности в пещере можно увидеть, кроме стен и летучих мышей, метровый символ плодородия и продолжения рода.



ГОРНАЯ ГРЯДА СУНДУКИ

Также это мистическое место называют «горами Счастья» или «горами Хох-о-Бабая» в честь мифического богатыря, охраняющего долину от посягательств на протяжении тысячелетий. По легенде, именно ему и принадлежал сундук с богатствами долины, на который похожа скала на вершине первой горы. На территории гряды находятся могильники, наскальные рисунки и другие объекты культа, а в XX веке здесь обнаружили захоронение шамана.

Считается также, что гряда использовалась в астрономических целях. Археологи нашли камень с высеченными на нем небесными светилами. Некоторые историки утверждают, что Первый Сундук служил так называемой мировой горой для Хакасии – местом, где боги создали первых людей. Другие считают, что это место служило обсерваторией, где древние ученые изучали движение планет, наблюдали за Солнцем и Луной.

Сундуки обладают потрясающей акустикой: благодаря характерной форме горы, создающей «коридор» для звука, человека, стоящего на вершине, слышно снизу, даже если он говорит шепотом.



СУЛЕКСКАЯ ПИСАНИЦА

На скале высотой 600 метров находится огромное количество наскальных рисунков, которые тянутся по скальному «холсту» более 100 метров. Название восходит к улусу (государству) сулеков. Самые старые рисунки датированы I–II тыс. до н. э., а новые нанесены в XVIII веке. В основном петроглифы рассказывают про различные виды сражений: охоту, рыцарские поединки, борьбу за выживание животных в битвах, религиозные обряды, также присутствуют рунические надписи. Изображения выбивались с целью почтить духов. Наносились они в виде точек, складывающихся в цельные картины. Гора считалась сакральным местом.

СЧИТАЕТСЯ, ЧТО НЕ ВСЕ ЖЕЛАЮЩИЕ МОГУТ ПОПАСТЬ НА СУНДУКИ: ДУХИ ЧАСТО УКАЗЫВАЮТ НЕПРАВИЛЬНУЮ ДОРОГУ ИЛИ ПОСЫЛАЮТ ГРОЗЫ И УРАГАНЫ, ЗАСТАВЛЯЯ ПУТНИКОВ ПОВЕРНУТЬ. У ТУРИСТОВ ИЗ ХАКАСИИ И КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ВСЕГДА НАЙДЕТСЯ ИСТОРИЯ, ПОДТВЕРЖДАЮЩАЯ ЭТУ ТЕОРИЮ, НЕ ПО ОТНОШЕНИЮ К НИМ, ТАК О ЗНАКОМЫХ ИЛИ ДРУЗЬЯХ.

фото: 123rf.com

В **Абакан** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска** и **Сочи**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Маршрут

БРЕНДОВЫМИ МАРШРУТАМИ ПО РОССИИ

Самый насыщенный маршрут

СИБИРСКИЕ КАНИКУЛЫ

Абакан – Шушенское – Ергаки – Тыва

Более
1200
километров

3
региона

5 МУЗЕЕВ

9 СМОТРОВЫХ
ПЛОЩАДОК

РЫБАЛКА, СПЛАВ,
МИНИ-ПОХОД И МНОГО
НАЦИОНАЛЬНОЙ КУХНИ

Отрыв от цивилизации в Сибири: тайга, бескрайние степи, восхождения к пикам и горным озерам, сплав на рафте по Енисею, рыбалка в таежной реке и многое другое – все это ждет туристов вместе с насыщенной культурно-познавательной программой, которая расскажет историю развития региона со времен скифов и до наших дней.

В ближайшее время в каждом федеральном округе появятся национальные туристические маршруты, обустроенные по самым высоким стандартам качества. В них будут угаданы самые красивые места нашей страны – природные, этнографические, гастрономические и другие впечатления. Сегодня можно оценить «первых ластогек» грандиозного проекта.

В Абакан рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Норильска и Сочи. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Текст: Анастасия Андропова. Фото: 123rf.com

МАРШРУТ НАЧИНАЕТСЯ В АБАКАНЕ с обращения к древней культуре хакасов. Туристы посещают Хакасский национальный музей, который эксперты называют лучшим местом для погружения в местную культуру. В музее хранятся экспонаты от неолита до позднего средневековья. После зала каменных изваяний складывается представление об археологии Хакасии. Одна из точек притяжения археологов и всех неравнодушных – Салбыкский курган, расположенный в Долине царей. Всего в Долине более 50 больших усыпальниц вождей древних народностей, живших в тех местах. Наиболее масштабный Большой Салбыкский курган датируют IV–V веками до нашей эры. После Долины царей отправляются на горный массив Оглахты, находящийся в заповедной зоне. К вершине ведет лестница из 965 ступеней, на верхней площадке видны древние наскальные рисунки – петроглифы.

ВТОРАЯ ТОЧКА: промышленный туризм, набирающий обороты в последнее время, на этом маршруте представлен Саяно-Шушенской ГЭС. Строение самой крупной и мощной российской гидроэлектростанции уникально: она с обеих сторон «вмонтирована» в горы. Село Шушенское – старинное сибирское поселение, жизнь которого словно застыла во времени. Здесь можно зайти в дома XIX века, обучиться ткать, прясть или работать на гончарном круге. А в музее-заповеднике полюбоваться необычными выставками, погрузиться в атмосферу старины и полакомиться сибирскими блюдами. После этого, в зависимости от сезона, отправиться в настоящее приключение: сплав на рафтах по водам Енисея.

ПОСЛЕ ДЕРЖИМ ПУТЬ НА УНИКАЛЬНЫЙ ПРИРОДНЫЙ ПАРК «ЕРГАКИ», знаменитый живописными ландшафтами, древними 500-летними кедровыми и скалами причудливых форм. Знакомство с местом происходит во время трекинга по экотропе до скалы Висячий камень, мимо озера Радужного, и цепи гор Спящий Саян.

ДАЛЕЕ ЖДЕТ ТЫВА. Людям, увлеченным изучением восточных религий и философий, рекомендуют посетить храм Цеченлинг – центральную обитель буддизма в Тыве. А также самую высокую статую Будды в России, высотой 16 метров, которая находится в Кызыле. Чабанская стоянка познакомит с носителями тувинской культуры и старейшинами рода. В Тыве можно увидеть, как обустраивают юрты кочевники-тувинцы, устроить фотосессию в национальных костюмах, покататься на лошадях, послушать горловое пение хоомей и научиться делать тувинский сыр быштат. Одна из важных точек притяжения – символ Тывы – скульптура «Центр Азии», расположенная на берегу Енисея.

Самый насыщенный маршрут

ГОСУДАРЕВА ДОРОГА

Москва – Торжок – Валдай –
Великий Новгород – Любань –
Гатчина – Санкт-Петербург

Более
100
МУЗЕЕВ И ПАМЯТНИКОВ

ИСТОРИЧЕСКИЕ
ГОРОДА

ШЕДЕВРЫ
АРХИТЕКТУРЫ

Туристам предстоит переместиться во времени и проехать по знаменитому тракту, соединившему Москву и Санкт-Петербург еще по приказу Петра I. Это была первая дорога в России с твердым покрытием и множеством мостов через реки. Целая эпоха, уместившаяся на 777 километрах, – дорога, по которой путешествовали российские цари и императоры.

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ на брендовом маршруте – это знакомство с хранителями ремесел и культуры. Например, в Торжке всем желающим предложат узнать секреты золотшвеек в музее золотного шитья: взять в руки иглу с золотой канителью и отшить сувенир – карту своего путешествия по «Государевой дороге». А в Валдае, первом центре литья ямщицких колокольчиков, посетить Колокольный центр и музей колоколов. Знаменитые валдайские ямщицкие колокольчики, воспетые в русских народных песнях, были важным атрибутом Государевой дороги.

ТРАКТ И ОТДЕЛЬНЫЕ
ОБЪЕКТЫ, ВСТРЕЧАЮЩИЕСЯ НА ПУТИ,
СВЯЗАНЫ СО ЗНАМЕ-
НИТЫМИ ИМЕНАМИ:



Лермонтов



Блок



Левитан



Пушкин



Достоевский



Радищев

Все усадьбы и места, где творили великие, очень живописные. Но отдельное внимание – Клину и почтовому двору, где столетие назад меняли лошадей Пушкин и Достоевский, а Радищев посвятил этому месту целую главу в «Путешествии из Петербурга в Москву», которое туристы повторяют.

фото: 123rf.com



ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ сочетает лоск и изящество столичного региона эпохи Российской империи с монументальностью оборонительных сооружений. Богатые интерьеры и архитектурная форма многочисленных дворцов и усадеб позволяют посетителям окунуться в жизнь бомонда Петровской эпохи, а различные форты, крепости и укрепления донесут отзвуки исторических битв. **В ГОРОДЕ ЛЮБАНИ** располагается первая крупная железнодорожная станция II класса со стороны Петербурга. При станции построен храм во имя Святых Апостолов Петра и Павла, ставший мемориалом в честь строителей этой самой дороги.

В ГАТЧИНЕ смотрят летнюю императорскую резиденцию, где любили проводить время Павел I и Александр III. В Лисино-Корпусе – императорский охотничий дворец и Лисинский лесной колледж, которому скоро исполнится 200 лет, музей истории российского лесоводства.

ЗНАКОВЫХ МЕСТ ТАК МНОГО, ЧТО ЧАСТО
ТУРОПЕРАТОРЫ ДЕЛЯТ БОЛЬШОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ НА
НЕСКОЛЬКО ОТРЕЗКОВ, И ДЛЯ УДОБСТВА ПРОЕХАТЬ
«ГОСУДАРЕВУ ДОРОГУ» МОЖНО ЗА НЕСКОЛЬКО РАЗ

НОВГОРОДСКАЯ ЗЕМЛЯ сберегла культуру, обычаи и веру, а местные памятники архитектуры включены в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Великий Новгород стал местом, откуда начинала править династия Рюриковичей. Здесь находятся самая древняя из сохранившихся каменных крепостей России – Новгородский кремль и первый русский каменный храм – Софийский собор (XI в.).

В **Москву** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Санкт-Петербурга, Красноярска и других городов**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Идеален с холодное
время года

КУЗБАСС. ОГОНЬ В СЕРДЦЕ

Кемерово – Новокузнецк – Горная Шория

673

КИЛОМЕТРА В ПУТИ

120

миллионов лет назад



КЕМЕРОВО – столица шахтерского края. Компактный город, в котором слились разные архитектурные направления: образцы сталинского ампира, необычные монументы, интересные храмы. Первым посещают Кузбасский краеведческий музей, прийти в который стоит даже ради одного экспоната – скелета пситтакозавра сибирского, который чувствовал себя хозяином сибирской земли более 120 миллионов лет назад.

В Новокузнецк рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК «ТОМСКАЯ ПИСАНИЦА» – сакральное место на берегу реки Томь, с петроглифами, которым более 6 000 лет. Смотровая площадка находится рядом со скалой, поэтому рисунки – буквально на расстоянии вытянутой руки.

Одно из самых туристических мест Кузнецкого металлургического комбината в Новокузнецке – это атмосферный тоннель длиной 540 метров, который в 1930-х годах связал две части будущего города – Соцгород и Верхнюю

колонию. Его можно пройти насквозь. Ближе к концу тоннеля слышен шум огромных лопастей вентилятора-гиганта, который работает на производстве. Стоит отметить и научно-технический музей имени академика Бардина,

в котором показывают макет первых сооружений для выплавки металла, рассказывают, как пробивается летка (отверстие в печке) и почему коксовая батарея не имеет ничего общего с той, что согревает наши дома.



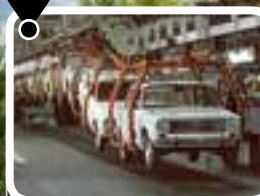
фото: 123rf.com

Разные части замка Гарибальди искусственно состарены, кое-где видны следы «разрушения», так что любители истории оценили бы дату начала строительства примерно с X века, а последние постройки отнесли бы к эпохе романтизма XIX века



Начинается он в СЫЗРАНИ, городке, приятном для ценителей старинной архитектуры и купеческой истории. Здесь осматривают Спасскую башню, сохранившуюся на территории Кремля, гуляют по улице Советской, на которой сохранились интересные дома купцов и промышленников, и принимают участие в мастер-классе по приготовлению торта «Паутинка», который уже более 40 лет является визитной карточкой города.

В Самаре рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Норильска и Тюмени. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



Далее маршрут пролегает в ТОЛЬЯТТИ, построенный во времена Петра I, но претерпевший изменения в связи со строительством Жигулевской ГЭС. Хотя наибольшие изменения в жизнь города, местных жителей и экономику внесло строительство АвтоВАЗа. В одноименном музее смотрят экспонаты, многие из которых выполнены в единственном экземпляре.

Запасная столица

ЖИГУЛЕВСКИЕ ВЫХОДНЫЕ

Сызрань – Тольятти – Самара

3 дня 3 города

351

МЕТР НАД
УРОВНЕМ МОРЯ

КИЛОМЕТРОВЫЕ ПЛЯЖИ

Маршрут по Самарской области строится вокруг знаменитого бренда «Жигули», который ассоциируется и со знаменитым автомобильным заводом, и со старейшим пивоваренным заводом, и с горами.



Жемчужина «Волжских каникул» – САМАРСКАЯ ЛУКА – самая большая, живописная и известная излучина Волги у Жигулевских гор: 351 метр над уровнем моря. Вид завораживает в любое время года! А вот зимой особенно привлекательным становится замок Гарибальди – следующая точка маршрута.

ГУНИБСКОЕ ПЛАТО В ДЕТАЛЯХ

Этот природный шедевр напоминает парящий высоко в облаках остров, отрезанный от внешнего мира неприступными отвесными обрывами. Отсюда видна большая часть горного Дагестана и заснеженные вершины Главного Кавказского хребта.

ИЗОБРАЗИТЕЛЬНОЕ ИСКУССТВО

Седловина Гунибского плато изображена на картине Ивана Айвазовского «Аул Гуниб в Дагестане. Вид с восточной стороны». Горный пейзаж, нехарактерный для прославленного мариниста, был навеян путешествием по Кавказу в 1868 году, в ходе которого он посетил и это место. Как раз в то время его стали упрекать, что он умеет писать только «волны», и художник решил доказать, что его талант вполне универсален. Однако полотно, посвященное месту, где всего несколько лет назад была одержана уверенная победа, стало похвалой русскому оружию, как это часто бывало у Айвазовского.

Картину он писал в 1869 году, с горы напротив, откуда русские войска из пушек обстреливали Гуниб во время штурма. Можно мысленно реконструировать сражение и представить себе, как снаряды перелетали с плато на плато. Чтобы добраться туда, художник каждый день по два часа на ишаке поднимался по горной тропе. Сейчас путь от Гуниба до смотровой площадки можно преодолеть на автомобиле минут за 15–20 по серпантину от соседнего села Кегер. Картина была представлена публике на персональной

Текст: Дарья Баханова. Фото: 123rf.com

ПЛАТО НАХОДИТСЯ В 140 КМ ОТ МАХАЧКАЛЫ, ПО ГОРНЫМ
СЕРПАНТИНАМ ПУТЬ ЗАЙМЕТ ОКОЛО ТРЕХ ЧАСОВ

выставке художника зимой 1869–1870 годов в Петербурге, там ее приобрел император Александр II для Эрмитажа. Сейчас работа находится в Русском музее.

ГЕОГРАФИЯ С БОТАНИКОЙ

Гора-крепость Гуниб над окружающими ущельями возвышается метров на 200–400, а общая высота ее плато достигает 2 300 метров. На вершине, представляющей собой продольную ложбину, протекает ручей, который в восточной части плато падает вниз, к реке Каракойсу, несколькими водопадами с высоты десятков метров. Общая площадь плато, находящегося между двух речных долин, составляет более полусотни квадратных километров. На высоте примерно 1 500 метров, где есть террасный склон, расположено село Гуниб. Там постоянно проживает чуть более двух с половиной тысяч человек. Местность славится ясной погодой: более 300 дней в году там солнце и практически нет дождей. Особый микроклимат и насыщенный фитонцидами воздух благотворны для здоровья. Поэтому на территории природного парка «Верхний Гуниб» расположен пульмонологический санаторий. Вокруг много родников, ручьев и водопадов, есть луга, пашни, рощи лиственных и хвойных деревьев. Среди местных растений-эндемиков самым примечательным считается береза Радде с розовой корой.

ИСТОРИЯ

Именно здесь закончилась тридцатилетняя Кавказская война. В труднодоступном аварском ауле, ранее располагавшемся в верхней части склона, имам Шамиль построил пороховой завод и возвел крепость. А потом Гуниб стал последним прибежищем Шамиля. Здесь, после тяжелой осады, 25 августа 1859 года он сдался князю Барятинскому, главнокомандующему Кавказской армией. Впоследствии русские здесь построили казармы, почтовую станцию, разместили гарнизон. Вокруг военного городка и выросло село. Сегодня о тех событиях напоминает остаток крепости Шамиля и арка, возведенная на месте пленения предводителя национально-освободительного движения.

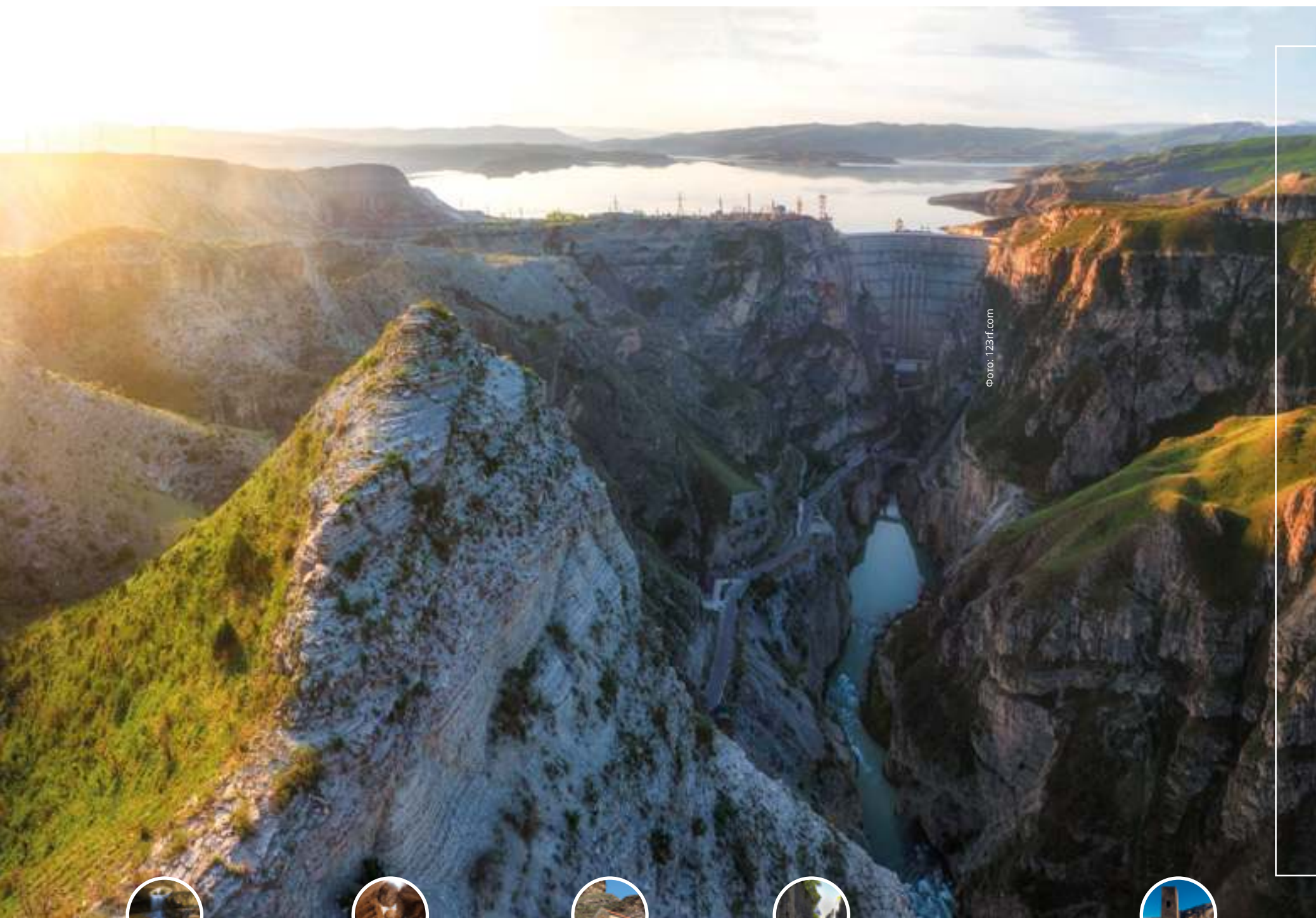


фото: 123rf.com



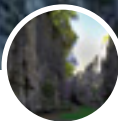
ПОДЗЕМНЫЙ САЛТИНСКИЙ ВОДОПАД – один из самых необычных в России. Чтобы увидеть этого двадцатиметрового красавца, нужно спуститься в горную пещеру.



КАРАДАХСКАЯ ТЕСНИНА – узкий полукилометровый каньон шириной максимум 5 метров, с обеих сторон которого возвышаются каменные скалы высотой до 170 метров. Это место еще называют «Ворота чудес».



ДАТУНСКИЙ ХРАМ – памятник средневекового христианского зодчества конца X – начала XI вв. После распространения ислама был недействующим, но ожил при Шамиле, который отдал храм перешедшим на его сторону казакам-старообрядцам.



МАТЛАСКИЕ ПЕЩЕРЫ, ИЛИ «КАМЕННАЯ ЧАША», – комплекс пещер из трех скалистых залов, соединенных узкими проходами. А за ними расположено красивое озеро обвального типа Мочох.



КРАЙ БАШЕН – два старых аула Гоор и Кахиб, где покой жителей уже много веков хранят боевые башни. В Гооре есть еще дагестанская версия Языка Тролля – четырехметровый скальный выступ, с которого открывается шикарный вид на долину реки Аварского Койсу, Богосский хребет и его четырехтысячники.

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ

В Гунибе выделяют три части: Нижний Гуниб, Верхний Гуниб и природный парк. Эти части разделены скальными ступенями. Между Нижним и Верхним Гунибом стоят ворота Барятинского, между Верхним Гунибом и парком – ворота Шамиля и крепостные стены. Больше узнать о событиях Кавказской войны можно в местном краеведческом музее, а для прогулок есть ботанический сад. Многочисленные гостиницы будут кстати для тех, кто решил остановиться на несколько дней и внимательно изучить окрестности. А если удлинить маршрут из или до Махачкалы всего на 15–20 километров и проехать через Гимры и Ирганайское водохранилище, то весь день проведете среди непрерывной красоты. По пути можно остановиться у Гергебильской ГЭС и прогуляться по дамбе на другой берег. Дальше будет еще одна плотина, уже Гунибской ГЭС. Плотина была построена в 2005 году и носит имя Расула Гамзатова. Возле нее стоит башня Андалал, на которую можно подняться и посмотреть сверху на окрестности и на саму плотину.

В 1986 году в Гунибе был открыт памятник «Белые журавли» по мотивам известной песни о солдатах на стихи Расула Гамзатова:

*Вот я снова стою
На знакомой кремнистой вершине.
Здравствуй, славный Гуниб,
Дагестана живая краса!
Подо мною аул,
Где всегда на зеленой равнине,
Словно солнечный свет,
Мне цветы обжигают глаза.
Я дышу высотой.
Облака мне ложатся на плечи.
Слышу вздохи Койсу –
Ледяной своенравной реки.
И, как верных друзей,
Тополя обнимаю при встрече
И приветствую горы
Торжественным взмахом руки.*

В **Махачкалу** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **Норильска и Москвы**.
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

ПЕСНЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПРИРОДЫ

ПЛОТИНА ВЫПОЛНЕНА ИЗ ДИКОГО КАМНЯ, КОТОРЫЙ ДОБЫВАЛСЯ НЕПОДАЛЕКУ ОТ МЕСТА СТРОИТЕЛЬСТВА. ДЛИНА ПЛОТИНЫ – 125 МЕТРОВ, А ВЫСОТА – 21 МЕТР. ВНУТРЬ ГЭС МОЖЕТ ПОПАСТЬ ЛЮБОЙ ЖЕЛАЮЩИЙ

Челябинск, который многие воспринимают исключительно как промышленный город, в последние годы все больше привлекает туристов благодаря множеству парков и достопримечательностей. А окрестности области славятся красивыми природными тогками на карте со своими уникальными историческими местечками.

САТКА



Расстояние из Челябинска: 193 км



Добраться можно на автобусе или автомобиле

Время в пути: около 4 часов

Трасса – Р-255 «Байкал»

УРОЧИЩЕ ПОРОГИ

В этом уральском уголке первые электрические лампочки зажглись уже в то время, когда в Москве и Петербурге балы еще проходили при свечах. Это произошло благодаря первой в России гидроэлектростанции «Пороги», которая в 2010 году отпраздновала 100 лет, а в 2017 году – прекратила работу. Сегодня этот памятник индустриального зодчества пользуется огромной популярностью среди туристов. У места, где сейчас расположена ГЭС, когда-то была дурная слава. Пороги реки Большой Сатки уносили жизни, а в падающей яме, по легенде, водились черти. Благодаря действию плотины бурная река превратилась в живописное озеро, окруженное лесами, а «чертовы» пороги ушли под воду.

Фото: 123rf.com. Текст: Анастасия Андропова

«СОНЬКИНА» ЛАГУНА

Уникальный для Урала развлекательный комплекс передает суровый характер средневековых замков и пиратских кораблей. Здесь понравится почитателям капитана Джека Воробья, старинных башен и всем, кто верит в сказки. Находится местный «Диснейленд» в Старой Сатке, на берегу живописного Саткинского городского пруда.

С пристани «Сонькиной лагуны» катер отправляется на остров «Дупло Орла», где расположилась еще одна средневековая крепость с залом инквизиции (музей пыточных приспособлений), комнатой смеха с кривыми зеркалами, кафе и гостевыми домиками.

«Лагуна» – это милая история, как местный предприниматель сделал место для развлечений и назвал в честь внучки Сони



ЗЮРАТКУЛЬ

Национальный парк «Зюраткуль» и одноименное озеро (на самом деле водохранилище) привлекают и туристов, и местных жителей, и особенно рыбаков. Водохранилище окружают горные хребты Зюраткуль, Уреньга, Москаль, Нургуш. Место впечатляет красотой и разнообразием природы: смешанными лесами, темной хвойной тайгой, горной тундрой и субальпийскими лугами на вершинах хребтов.

В национальном парке располагается экопарк «Зюраткуль» – высокогорный курорт, на территории которого зоны отдыха, оборудованные площадки для мангала и барбекю, бани, экотропа, мини-зоопарк, мараловодческое хозяйство. Уникальной достопримечательностью стал фонтан из артезианской скважины. Зимой бьющая из-под земли вода замерзает, и высота живописной ледяной глыбы достигает 10–14 метров.

Легенда парка «Зюраткуль» гласит, что в окрестностях жила красавица по имени Амина. Как-то раз она отправилась к озеру и, заглядевшись на свое отражение, так возгордилась своим прекрасным лицом, что в мыслях изменила возлюбленному. Но верное сердце девушки не смогло стерпеть гордой самовлюбленности хозяйки и, выпрыгнув из ее груди, навсегда осталось на дне водоема, который приобрел форму сердца. Сама Амина превратилась в каменного истукана и стала одним из хребтов на озере Зюраткуль. Так появилось озеро с кристально чистой, как настоящая любовь, и вечно холодной, как губительная измена, водой.



НЕВЬЯНСК



Расстояние из Челябинска: 300 км



Добраться можно на поезде, автобусе или автомобиле

Время в пути: около 3,5 часа

Трасса – М36

Невьянск – один из старейших городов Урала, запоминающийся необычными достопримечательностями. Он был основан в 1701 году по указу Петра Великого и передан во владение заводчику Никите Демидову, который впоследствии стал основателем Демидовской династии. В Невьянске выпускали лучшее в мире железо, здесь работала самая большая на тот момент в мире царь-домна, впервые был использован громоотвод, задолго до своего официального открытия применена техника железобетона, и, как считается, здесь тайно плавил первое серебро.

ПОЧЕМУ БАШНЯ НАКЛОНИЛАСЬ?

Версия 1: это была просто прихоть Демидова.

Версия 2: подвал с рабочими, тайно чеканившими там фальшивые деньги, затопили перед приездом ревизора. Это возможно, поскольку следы золота и серебра, которое доставляли с рудников Демидова, обнаружены и в доме, и в подвале.

Версия 3: во время возведения четверика, лежащего в основании башни, просел грунт. Чтобы выровнять центр тяжести, архитекторы решили строить оставшуюся часть здания с наклоном в противоположную сторону, из-за чего башня и приобрела саблевидный изгиб.

фото: 123rf.com

НЕВЬЯНСКАЯ НАКЛОННАЯ БАШНЯ

Фамильную башню рода Демидовых – девятиэтажное сооружение из белого камня, оканчивающееся шатровой крышей со шпилем, – построили в 1725 году. Использовалась она как колокольня, сторожевой пункт, научная лаборатория, тюрьма, а сегодня является памятником истории и архитектуры. В каждой комнате башни – своя история. Например, в «Акустической комнате» каждый шорох кажется громким. А в Курантном зале есть старинные часы с музыкальным боем, механизм которых изготовили в Англии за пять тысяч рублей золотом. В годы правления Романовых часы играли «Боже, царя храни!», при Советском Союзе – «Широка страна моя родная», а сегодня исполняют фрагменты из различных опер.

САМЫЙ КРАСИВЫЙ ДОМ В РОССИИ

Такой титул деревянный дом кузнеца Сергея Ивановича Кириллова заслужил в 1999 году на конкурсе самодеятельного деревянного зодчества. В течение многих лет мастер изготавливал уникальные украшения из дерева и металла: богатырей, солнце, советскую символику, ракеты, коней, фразы, вырезанные на стенах. Все они сопровождаются орнаментами и цветами, раскрашены яркими красками. Изобилующее декором украшение дома относят к образцу наивного искусства. Дом достался семье Кирилловых от родителей, был уже ветхим, и когда Сергей Иванович принялся за ремонт, он так увлекся, что посвятил этому практически всю жизнь.



Образ Божией Матери «Умиление» стал частью коллекции антиквариата в Букингемском дворце в Великобритании. Икона была передана в дар королеве Елизавете во время визита ее брата, принца Майкла Кентского, в «Дом невянской иконы».

МУЗЕЙ «ДОМ НЕВЬЯНСКОЙ ИКОНЫ»

Невянская икона считается вершиной уральского горнозаводского старообрядческого иконописания. Музей, в коллекции которого находятся сотни уникальных невянских икон, открылся в 2003 году. На протяжении 15 лет здесь занимаются иконописью по канонам древнейшей невянской школы и реставрацией образов святых. Работают как в традиционном стиле невянской иконописи, так и в новом, органично вобравшем в себя традиции писаной иконы, объемного литья и ювелирного искусства. Изготавливают изделия из бересты и металла, расписывают их золотом и серебром. За 15 лет работы стиль не только возродили в России – он стал признанным во всем мире.



фото: 123rf.com

МИАСС



Расстояние из Челябинска: 96 км



Добраться можно на электричке, автобусе или автомобиле
Время в пути: около полутора часов
Трасса – «Байкал»/Р255

Живописные склоны, чистейшие родники и горный воздух притягивают сюда туристов со всего мира

Поселок был основан в 1773 году для работников построенного медеплавильного завода, который закрыли после того, как исчерпали запасы меди. Но небольшому селению суждено было активно развиваться благодаря новой находке – золоту!

ИЛЬМЕНСКИЙ ЗАПОВЕДНИК

Заповедник входит в пятерку крупнейших геолого-минералогических музеев России – девять тысяч экспонатов. Главное богатство Ильменского заповедника – минералы. На относительно небольшой территории здесь было обнаружено свыше 260 видов минералов, в том числе впервые горные породы фирсит, миаскит и сандыит. По заповеднику проложены комфортные пешеходные

маршруты, ведущие на знаменитое озеро Тургояк. Воду из этого озера по чистоте сравнивают с байкальской – сквозь нее видно дно. Одна из главных достопримечательностей озера – остров Веры, где были обнаружены следы древнего человека – мегалиты (каменные гробницы периода неолита и энеолита). По берегам обустроены комфортные пляжи и располагаются базы отдыха. Можно плавать на лодках или исследовать дно озера с аквалангами.

МУЗЕЙ ПЕЛЬМЕНЯ

Единственный в России Музей пельменя располагается в старинном доме купца Смирнова наряду с досуговым семейным центром, ремесленными мастерскими, детским театром, кафе и спортивным комплексом. История, песни, частушки, фотографии и даже макеты пельменей собраны в одном месте. Для посетителей независимо от возраста проводятся экскурсии и мастер-классы по лепке более 35 видов пельменей.



ПАРК ГИГАНТСКИХ ФИГУР «БЮРОКРАТ»

В 2009 году в парке появился арт-объект – гигантская скрепка. Очень быстро задумка превратилась в целый комплекс огромной канцелярии. Сегодня здесь можно увидеть двухметровую кнопку, четырехметровые ножницы, девятиметровую скрепку и другие предметы, знакомые каждому офисному работнику. Задача стояла не только создать уникальный парк для фото и прогулок, но и установить рекорд, позволяющий попасть в Книгу Гиннесса. Так, скрепка высотой 9 м 28 см официально признана самой большой в мире.



В Челябинск рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Норильска и Сочи. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



Тоже в воздухе

Парапланы – самые медленные летательные аппараты. Обычно они передвигаются со скоростью от 20 до 70 км/ч

ВСЕ ПО ПАРАПЛАНУ

Бесшумно и практически бесконечно парить над землей как птица позволяет параплан. Рассмотрим ключевые моменты пусть самой простой и демократичной, но все же настоящей авиации.

ЧТО

Параплан – самый легкий и компактный летательный аппарат в мире. В конструкцию входят крыло, подвесная система, запасной парашют. Все это укладывают в рюкзак, вес которого в среднем от шести до двадцати килограммов. Небольшая масса и габариты позволяют без проблем ездить с парапланом в собственном авто, поезде или автобусе, не переплачивая за перегруз в самолете. На параплане можно управлять полетом и стартовать прямо с земли. И главный плюс – чувство свободного полета, без преград в виде кабины, иллюминаторов. Справедливо будет заметить, что, с другой стороны, без защитной кабины на высоте может быть холодно. Также из минусов следует назвать, что ветер определяет, в какую сторону полетит пилот, а при схлопывании мягкого крыла во время полета необходимо обладать определенными навыками и хладнокровием для его расправления.

ГДЕ

Удобные для полетов площадки называют парадромами или дельтадромами. Как правило, их обустраивают в местностях, подходящих по ландшафту и климату. Руководствуются при этом несколькими пунктами: подходящий ре-

льеф с удобной стартовой площадкой и воздушными потоками (см. пункт «Как»), достойные виды, доступность транспортных развязок и, конечно, подходящее воздушное пространство, когда невозможно помешать другим воздушным судам, а помехи вроде деревьев и линий электропередачи не мешают парапланеристам. На языке законодательства парапланы допускаются только в неконтролируемое воздушное пространство класса G, что образно можно сравнить с разрешением кататься на велосипеде только по дворам, велосипедным дорожкам, по обочине проезжей части. Но не отдаляясь от обочины и не на автомагистралях. И, конечно, на парадромах своя особая атмосфера: можно посмотреть на опытных пилотов и услышать их истории, завести новых интересных друзей среди влюбленных в небо.

КОГДА

В принципе, парапланеризмом можно заниматься круглый год, были бы

подходящие метеорологические условия. Конечно, лето – время для высоких термальных полетов, невозможных без теплых активных солнечных лучей. Поэтому это сезон маршрутных перелетов, соревнований. Но зато зимой ветер не имеет термической турбулентности, которая так опасна для начинающего пилота, а снег комфортнее для посадки. Поэтому зимой самые приятные полеты для освоения параплана, если подходяще экипироваться.

КАК

Полет на параплане – это применение исключительно физических законов. Для начала надо наполнить купол параплана направленным воздушным потоком, учитывая собственный вес

вместе с оборудованием. Чтобы стартовать в холмистой местности или в горах, летом пилоты разбегаются под гору, наполняют крыло воздухом и отрываются от земли. Зимой скорость набрать проще, если катиться с горы на лыжах. В равнинной местности пилотов запускают с лебедки.

Вниз и вперед параплан движется под действием гравитации, которая и поддерживает определенную скорость относительно воздуха. Эта воздушная скорость ограничивается лишь силой сопротивления крыла, строп, пилота, на постоянное преодоление этого и расходует запасенная высота. То есть, чтобы лететь, параплан непрерывно расходует высоту (планирует). Если пилот не будет предпринимать никаких действий, чтобы сохранить высоту, он неминуемо рано или поздно окажется

на земле. Тогда, чтобы подняться в воздух, придется опять взобраться на гору и повторить все заново. Полеты подобного характера очень просты и практикуются начинающими пилотами и альпинистами для спуска после восхождения. А тем, кому наскучивает летать сверху вниз, приходится освоить такую технику полета, которая позволит не терять высоту и летать столько, сколько хочется. Этого можно достичь, используя восходящие потоки воздуха.

Парапланеристы используют два вида восходящих потоков. Динамический восходящий поток («динамика») образуется, если дует ветер в склон, а тот изменяет горизонтальное направление ветра и заставляет поток воздуха идти вверх. Если вертикальная составляющая ветра в зоне «динамика» больше скорости снижения

Текст: Дарья Баханова. Фото: 123rf.com



фото: 123rf.com

Скорость снижения у современных парпланов меньше 1 м/с, а на метр снижения парплан пролетит в горизонтальной плоскости 7–10 метров

ДРУГИЕ ВАРИАНТЫ ЛЕТАТЬ

ДЕЛЬТАПЛАН

Сверхлегкий планер-паритель с жесткой конструкцией с балансирным управлением: перемещением тела пилот изменяет центр тяжести и создает необходимый крен.

ПАРАМОТОР

Небольшой легкий двигатель с винтом. Тяга, создаваемая винтом, толкает пилота в спину. Самая распространенная ранцевая установка располагается на спине и составляет единое целое с подвесной системой.

ПАРАТРАЙК

Тележка с колесами и амортизаторами. Пилот не несет на себе двигатель и раму, а просто сидит в кресле. Поэтому можно использовать более мощный и тяжелый двигатель.

Параллан не требует государственной регистрации летательного аппарата (ЛТА) и ежегодного свидетельства летной годности (СЛГ)



МОСКВА И ПОДМОСКОВЬЕ

Вокруг столицы летают в Федоровском (под Сергиевым Посадом), в Новом (110 километров по Новорижскому шоссе), под Калугой, в Федюкове (рядом с Щербинкой), в Кончинке (100 километров по Новокаширскому шоссе). Многие из клубов для набора высоты используют лебедку.



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Популярен парадром Можайский за Красным Селом. На горе Кирхгофф есть склоны на западный, северо-западный и юго-восточный ветра. Летом используют склон в Лебяжьем, за Гатчиной облетан склон Карьер. Но все это небольшие горки, где сложно набрать более полусотни метров, и они ограничены близостью воздушных трасс.



ГОРНЫЙ АЛТАЙ

Полеты в районе горы Курай очень популярны из-за невероятных видов. Однако требуют уже определенной подготовки и сложны для новичков. Здесь регулярно проводятся российские и международные соревнования среди лучших пилотов.



КРЫМ

Парадром Планерское на горе Клементьева рядом с Феодосией – один из самых старейших. Почти сто лет это одно из самых популярных мест для полетов на парaplанах, воздушных шарах, дельтапланах, и совсем рядом пляжи Черного моря. Также в Крыму парaplанеристы используют и гору Ай-Петри.



КАВКАЗ

Парадром Юца на горе Джуга – одно из самых известных мест для планеризма не только в России, но и на всем постсоветском пространстве. Новички и опытные спортсмены парят среди прекрасных видов Кавказских Минеральных Вод. Также соседние Домбай и Чегемское ущелье стали Меккой для профессионалов и любителей.



ЮГ РОССИИ

Парaplанерные клубы работают на всех курортах Красной Поляны. Прямо в центральной части Анапы есть Ореховая роща, рядом с которой расположен парадром. Также в этом регионе для полетов на парaplанах подойдут Бугазская коса и станция Благовещенская.



ПРИКОСНУТЬСЯ К ПАРАНОРМАЛЬНОМУ

*Если обязательным пунктом
путешествия значится «пощекотать
нервы», то вам сюда.*

Текст: Валентина Мусаева. Фото: 123rf.com

ПЕРЕРОЖДЕНИЕ ДУШИ

Аркаим, Челябинская область

Старинное поселение Аркаим обнаружили в окрестностях Челябинска в 1987 году. Археологи уверены, что Аркаим построили более трех тысяч лет назад. Город площадью 20 тысяч квадратных километров строился будто модель Вселенной, в его черте можно наблюдать 18 астрономических явлений.

Считается, что это место – родина древних ариев, давших начало европейской, персидской и индийской цивилизациям. Аркаим называют Городом Солнца и считают местом концентрации энергетических потоков. Однако ученые предупреждают о сильной активности радиоволн в этом месте: они способны вызывать психические расстройства, вплоть до звуковых галлюцинаций.

Историки же предполагают, что аркаимцы верили в перерождение: усопших здесь хоронили в позе эмбриона, чтобы почивший мог переродиться после смерти. О вере в перерождение говорит и сама форма, в которой построен город, – спираль. В эзотерической культуре именно спираль символизирует этот процесс.

СПИРАЛИ ВСТРЕЧАЮТСЯ И НА
НАХОДЯЩЕЙСЯ НЕПОДАЛЕКУ ГОРЕ
ШАМАНКЕ. НА ВЕРШИНЕ ЭТОЙ ГОРЫ
НЕКОТОРЫЕ ТУРИСТЫ ВЫКЛАДЫВАЮТ
СОБСТВЕННЫЕ МАЛЕНЬКИЕ СПИРАЛИ
НА УДАЧУ

В **Челябинск**
рейсы
авиакомпания
NordStar
осуществляются
из **Норильска** и
Сочи. Подробную
информацию
можно получить
по телефону
контактного
центра
8 800 700-8-007
и на сайте:
www.nordstar.ru



ЗАСВЕЧЕННЫЕ ФОТОГРАФИИ

Молебский треугольник,
Пермский край

Молебский треугольник считается аномальной зоной, где можно увидеть НЛО. Посетители этого места часто рассказывают, что их «преследовал» яркий объект, похожий на звезду, или большие шары, будто состоящие из серебристого тумана. Наблюдались и неопознанные объекты других форм — в виде классических тарелок, разноцветных сфер и даже гантелей. Многие отмечали, что эти объекты то выстраиваются в правильные геометрические рисунки, то движутся следом за людьми, то, напротив, исчезают при приближении человека.

Помимо НЛО, здесь можно встретить такие странные явления, как мгновенная разрядка батареек и аккумуляторов, звуковые галлюцинации, изменение хода времени, а на фото, сделанных в ночное время, от предметов исходит свет.

Природа в этой аномальной зоне тоже особенная: местами лежат стволы деревьев, которые кажутся аккуратно срезанными, а листья на них почему-то не вянут. При попытке сфотографировать эту картину на кадрах всегда появляется засветка, словно от солнца, даже в пасмурную погоду.

ЗАСВЕЧЕННЫЕ
ОТМЕТИНЫ НА
ФОТОГРАФИЯХ
ДАЖЕ ПОЛУЧИЛИ
СПЕЦИАЛЬНОЕ
НАЗВАНИЕ
«ВЕДЬМИНЫ КОЛЬЦА»

В **Пермь** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Норильска и Казани**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



В **Абакан** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Норильска и Сочи**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

ПОСМОТРЕТЬ ГАЛЛЮЦИНАЦИИ

Кашкулакская пещера,
Хакасия

Одним из уникальных мест и без того удивительной и хранящей много тайн Хакасии является пещера Кашкулакская, или, как называют ее местные жители, пещера Черного Дьявола. Одни считают эту необычную достопримечательность местом силы, другие едут сюда, чтобы убедиться в правдоподобности страшилок, которыми она славится. Своих гостей Кашкулакская пещера встречает по-разному: к одним она благосклонна и помогает очиститься, на других наводит ужас, страх и даже галлюцинации. Влиянию этого аномального места поддаются все: кто-то видит образ шамана в лисьей шапке, слышит голос бубна, испытывает необъяснимый страх, а кто-то теряется во времени.

Черные своды пещеры покрыты многовековым нагаром факелов: наши предки использовали пещеру для совершения обрядов, в том числе и жертвоприношений. В жертвенном гроте вы увидите сталагмит в форме фаллоса — символа плодородия, который доработан рукой древнего шамана, здесь же находятся остатки кострища. Не секрет, что пещеру используют для обрядов и современные шаманы. Они до сих пор приезжают сюда, чтобы совершить свои мистические обряды.

Фото: 123rf.com

СУЩЕСТВУЕТ СТРОГОЕ ПРАВИЛО: НЕ ВЫНОСИТЬ НИЧЕГО ИЗ ПЕЩЕРЫ, ВЕДЬ ЗА ТУРИСТАМИ ПРИСМАТРИВАЕТ ДУХ ШАМАНА, И НЕИЗВЕСТНО, ПОНРАВИТСЯ ЛИ ЭТО ХОЗЯИНУ ПОДЗЕМЕЛЬЯ

ГУДЯЩИЕ КАМНИ

Меркитская крепость, Бурятия

Меркитская крепость, или Тугнуйские столбы, как ее называют в народе, находится в 110 км от Улан-Удэ. В конце XII — начале XIII века на территории современной Южной Бурятии раскинулось государство меркитов, которые были одним из сильнейших народов Центральной Азии и славились своей воинственностью.

Одно из преданий гласит, что много веков назад предводитель меркитского народа выкрал у Чингисхана любимую жену. Тогда хан приказал своему войску разгромить меркитов и уничтожить всех представителей этого народа.

В войне с Чингисханом меркиты активно использовали неприступные скалы и пещеры. Меркитская крепость — это не комплекс сооружений и зданий за неприступной стеной. Ограждениями выступают утесы и огромные валуны, а развитая система пещер позволяет прекрасно скрываться от противника.

Одна из меркитских скал имеет удивительное отверстие на вершине. По легенде, пролом образовался из-за атаки Чингисхана. После того как монголам не удалось занять неприступную крепость штурмом, они перешли к осаде стрелами. Ярость Чингисхана была так велика, что стрела пробила несколько камней. Местные верят, что если пролезть через это отверстие, то прибавится здоровье.

Здесь же встречается площадка, наполненная маленькими пирамидами из сложенных камней. Согласно поверью, каждый поднявшийся на вершину обязан взять с собой камень, олицетворяющий здоровье. Чем крупнее камень, тем лучше будет здоровье путешественника. Валун требуется положить на пирамиде так, чтобы он держался как можно крепче.

Многие считают Меркитскую крепость местом святым и сакральным. Сюда нередко приезжают шаманы для проведения мистических обрядов. Основным местом поклонения являются Гудящие камни. Обняв камни, можно почувствовать небольшую вибрацию, т. е. исходящий огромный энергетический заряд. По легенде, камни лечат от бесплодия и помогают в любви.

ГОВОРЯТ, В МЕРКИТСКИХ ПЕЩЕРАХ КОГДА-ТО ХРАНИЛИСЬ ДРАГОЦЕННОСТИ. СОГЛАСНО ПРЕДАНИЮ, В ОДНОМ ИЗ СЕКРЕТНЫХ ТУННЕЛЕЙ СКРЫТО 70 СУНДУКОВ С ЗОЛОТОМ

ПЕРВЫЙ ПОСЛЕ МОСКВЫ

Санкт-Петербург притягивает к себе гостей со всего света, и местные жители любят родной город всем сердцем. Культурная столица манит архитектурными жемчужинами, памятниками культуры и искусства, ресторанами с отличной кухней, красавицей Невой, маршрутами для прогулок и уникальной атмосферой.

27 мая 1703 года

Петр Первый основал будущую Северную столицу на землях, отвоеванных у Швеции. Назван город в честь апостола Петра. Первой постройкой стала Петропавловская крепость, заложенная на Заячьем острове. Постройка деревянного домика для Петра Первого.



1712 год

Санкт-Петербург стал столицей России вместо Москвы.

1719 год

Открытие Кунсткамеры – первого музея, в который мог попасть любой желающий.



1725 год

Создана Петербургская академия наук, где 2 января 1728 года вышла первая русская газета – «Санкт-Петербургские ведомости».

1729–1796 годы

Правление Екатерины II. Город стали называть «Петербург великолепный»: было завершено строительство Зимнего дворца, Адмиралтейства, Невского проспекта, реки и каналы были закованы в гранит, был открыт Медный всадник – знаменитый памятник Петру I.



1812 год

Отечественная война, финансирование которой снизило темп развития и строительства в Санкт-Петербурге.

Фото: 123rf.com, biographera.net. Текст: Анастасия Андропова

1824 год

Зафиксировано самое сильное наводнение – уровень воды поднялся на 4 метра 21 сантиметр.

1825 год

На Сенатской площади Санкт-Петербурга произошло восстание декабристов.



1837 год

В Петербурге открыта первая в России железная дорога по маршруту Санкт-Петербург – Царское село. В этот же год в районе Черной речки на дуэли смертельно ранен Александр Пушкин. А также произошел крупный пожар в Зимнем дворце.

1881 год

Убийство террористами императора Александра II. На месте теракта был возведен храм Спаса на Крови. Строительство началось в 1887 году и продолжалось в течение 20 лет.



1896 год

Открытие первого кинотеатра в Санкт-Петербурге.



1905 год



Начало первой русской социалистической революции – кровавое воскресенье.

1907 год

На главную улицу Северной столицы выехал первый омнибус-мотор (автобус).



В 1917 году

обе революции – Февральская и Октябрьская – берут свое начало в Санкт-Петербурге.



1914 год

Николай II переименовал город в Петроград на фоне шедшей в это время Первой мировой войны.

1955 год

Запуск первой линии Ленинградского метрополитена между «Площадью Восстания» и «Автово».



1924 год

Петроград переименован в Ленинград.



С 8 сентября 1941 года до 27 января 1944 года продолжалась блокада Ленинграда, во время которой город с остальной страной связывала лишь Дорога жизни, которая проходила через Ладожское озеро. Из-за постоянных бомбежек до города добирался лишь каждый третий грузовик. Жертвами блокады стали около 800 тыс. ленинградцев. После снятия блокады Ленинград первым среди русских городов был удостоен звания города-героя. В послевоенные годы происходило активное восстановление Ленинграда, считавшееся таким же чудом, как и его строительство в болотистой местности.

1991 год

Санкт-Петербургу возвращено историческое название.

1994 год

Прошли Игры доброй воли – международные соревнования, по масштабу сравнимые с Олимпийскими играми.



Спущен на воду первый в мире атомный ледокол «Ленин».

1957 год

Фото: 123rf.com, biographera.net

2000 год

Строительство Ледового дворца, в котором прошел чемпионат мира по хоккею. Также город становится главным российским и одним из главных европейских центров парусного и водно-моторного спорта.



2000-е годы

36 культурно-исторических комплексов Питера включены в Список исторического наследия ЮНЕСКО, в городе постоянно функционируют более 200 музеев, двух тысяч библиотек, 80 театров и множество других учреждений культуры. Северная столица по праву носит звание и культурной.



2004 год

Открытие Большого Обуховского моста.

2001 год

Начало строительства Кольцевой автодороги вокруг Петербурга.

В Санкт-Петербурге рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Красноярска и Норильска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

2018 год

Город принимал матчи чемпионата мира по футболу на стадионе на Крестовском острове.

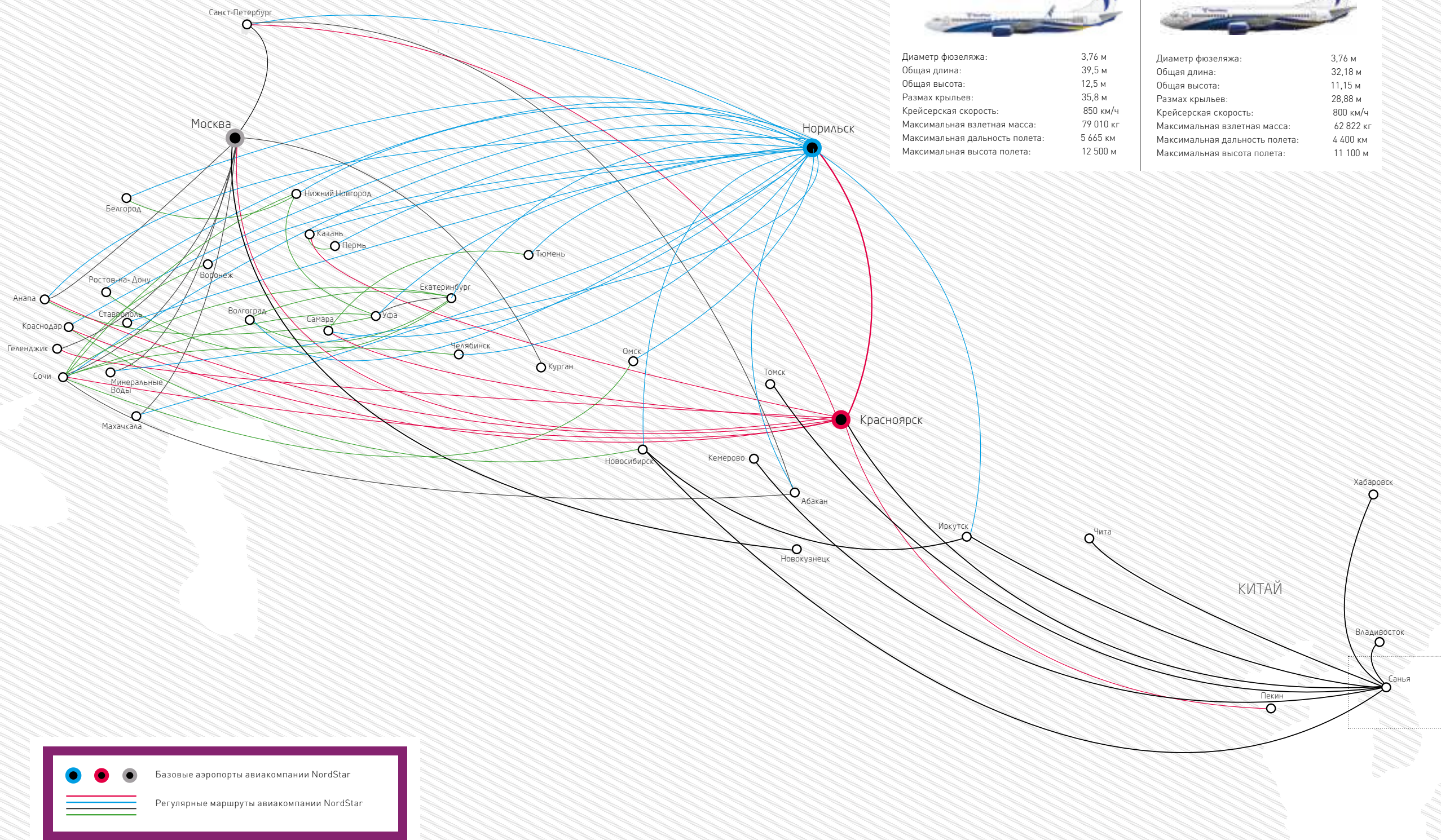
2012 год

Родился пятимиллионный житель города. По ряду оценок, фактическая численность наличного населения города выше на полмиллиона-миллион, поскольку один из самых развитых городов привлекает большое количество незарегистрированных мигрантов.



2003 год

К 300-летию Санкт-Петербурга восстановили Янтарную комнату, которая находится в Екатерининском дворце в Пушкине.



Начисление миль



Использование миль

Программа «Летать легко!» дает возможность участнику использовать начисленные мили для приобретения:



Статусы и привилегии

Базовый статус Присваивается сразу после регистрации участника в программе: начисление 500 приветственных миль, начисление миль за совершенные перелеты за прошедшие 6 месяцев, начисление полетных миль за будущие перелеты.	
Никелевый статус Дополнительные статусные мили за полеты: 15 % Привилегии: - Бесплатный выбор места в салоне самолета (за исключением мест повышенного комфорта) - Приоритет в подтверждении платных мест с листа ожидания - Дополнительный комплект лыжного/горнолыжного снаряжения	Присваивается участнику в результате набора 10 000/10 полетных миль полетов на регулярных рейсах авиакомпании NordStar
Золотой статус Дополнительные статусные мили за полеты: 25 % Привилегии: - Привилегии Никелевого статуса - Увеличенная норма провоза багажа + 1 место до 23 кг - Бесплатное предоставление места повышенного комфорта - Переоформление премиальных авиабилетов без дополнительных сборов, установленных правилами Программы	Присваивается участнику в результате набора 20 000/20 полетных миль полетов на регулярных рейсах авиакомпании NordStar
Платиновый статус Дополнительные статусные мили за полеты: 50 % Привилегии: - Привилегии Никелевого и Золотого статуса - Доступ в залы ожидания повышенной комфортности - Бесплатное повышение класса обслуживания*	Присваивается участнику в результате набора 40 000/40 полетных миль полетов на регулярных рейсах авиакомпании NordStar

* не более двух раз в 1 календарный год

Экономический класс		Бизнес-класс	
На всех регулярных и чартерных рейсах пассажирам экономического класса обслуживания предоставляются прохладительные и/или горячие напитки. В зависимости от продолжительности рейса, а также типа воздушного судна пассажирам может предоставляться холодное или горячее питание. На рейсах, выполняемых на Boeing 737-800 и Boeing 737-300: на рейсах продолжительностью от 3 до 4 часов – холодное питание; на рейсах продолжительностью свыше 4 часов – горячее питание.		На земле: отдельная стойка регистрации; для бренда Бизнес легко — бизнес-зал в аэропорту вылета; приоритетная посадка и высадка из самолета; доставка к самолету и в терминал отдельным транспортом. В воздухе: комфортабельные регулируемые кресла с подставкой для ног; дорожные наборы, индивидуальные подушка и плед; специальный рацион питания, алкогольные и прохладительные напитки; подборка свежей прессы; увеличенная норма провоза багажа и ручной клади.	
Эконом Выгодно	Эконом Легко	Бизнес Выгодно	Бизнес Легко
Ручная кладь			
 10 кг ручная кладь	 10 кг ручная кладь	 15 кг ручная кладь	 15 кг ручная кладь
Норма бесплатного провоза багажа			
Без багажа	 1 место багажа до 23 кг	 1 место багажа до 30 кг	 2 места багажа до 30 кг
Выбор места			
от 300 руб.	от 300 руб.	бесплатно	бесплатно
Выбор места повышенной комфортности			
от 1 200 руб.	от 1 200 руб.	бесплатно	бесплатно
Возврат / внесение изменений в билет*			
разрешено со сбором/запрещено	разрешено	разрешено	разрешено
после вылета – не допускается	после вылета – не допускается	после вылета – не допускается	после вылета – разрешено

* Возможна доплата до более высокого уровня тарифа. Подробные условия применения тарифов размещены на сайте www.nordstar.ru

Правила провоза багажа и ручной клади

Вещи, допустимые в ручной клади сверх установленной нормы

Букет цветов, верхняя одежда, костюм в портпледе, детское питание, детская люлька/коляска, рюкзак весом не более 5 кг, или дамская сумка, или портфель, лекарственные препараты, товары из Duty Free, трость, костыли или инвалидное кресло, жидкости, гели и аэрозоли в емкостях не более 100 мл общим объемом не более 1 л.

Запрещены к перевозке в багаже и ручной клади

Оружие и боеприпасы, порох, взрывчатые вещества и изделия, пиротехнические средства, пневмохлопушки, сжатые и сжиженные газы, в том числе газовые баллончики, любые токсичные, ядовитые, коррозирующие, легковоспламеняющиеся, бактериологические опасные вещества, окисляющие средства и органические перекиси, радиоактивные материалы.

Авиакомпания и службы безопасности аэропортов могут ввести дополнительные запреты на провоз отдельных предметов, в том числе колюще-режущих предметов. Оружие любых видов и типов, боеприпасы и электрошоковые устройства перевозятся отдельно от багажа и подлежат дополнительному оформлению.

Трансфер

Вызовите такси для поездки в аэропорт или закажите встречу с водителем по прилете в любом городе из географии полетов NordStar.



Предоплаченный багаж

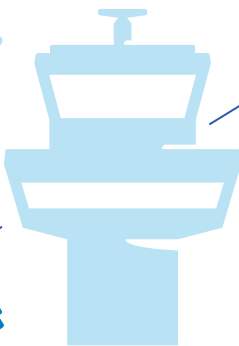
Путешествуйте с нужным количеством багажа: экономьте время на оформлении сверхнормативного багажа в аэропорту и получайте гарантированное подтверждение перевозки.

Страхование

Оформите страховку жизни, здоровья и багажа на время полета, застрахуйтесь на случай задержки рейса по любым причинам, приобретите полис, гарантирующий возврат денежных средств в случае невылета, а также позаботьтесь о своем здоровье на время путешествия с помощью страховки от COVID-19.

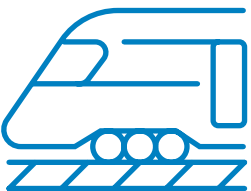
Бизнес-зал

Ожидайте вылета рейса в комфорте в бизнес-зале аэропорта Домодедово.



Аэроэкспресс

Оформите билет на аэроэкспресс при покупке авиабилета в Москву или из Москвы.



Повышение класса обслуживания

Узнайте о возможности повышения класса обслуживания до бизнес-класса за 3 часа до вылета рейса и проведите полет с максимальным комфортом.

Место повышенной комфортности

Выбирайте места с увеличенным шагом кресел, расположенные в начале салона экономического класса и у аварийных выходов.

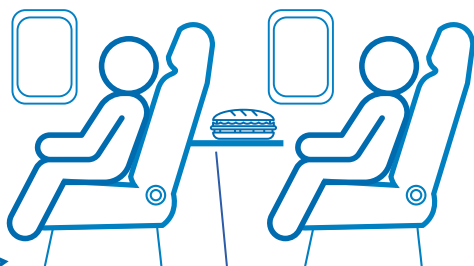
Дополнительное питание

Закажите любимые блюда, которые доставят на самолет и подадут вам прямо в полете. Ознакомьтесь со списком аэропортов с доступной услугой заказа дополнительного питания можно на сайте www.nordstar.ru.

Выбор места

Забронируйте любимое место в салоне самолета на любом этапе: в процессе покупки билета, в любое удобное время до вылета, во время онлайн-регистрации, в аэропорту вылета.







Несопровождаемый ребенок	Перевозка животных	Грузовые перевозки	Экспресс-почта
 - Услуга «Несопровождаемый ребенок» действует на всех прямых регулярных рейсах NordStar и распространяется на детей в возрасте от 7 до 12 лет. При невозможности родителей сопровождать ребенка эту обязанность возьмут на себя представители авиакомпании. Для этого при покупке билета на любые прямые регулярные рейсы NordStar родителям необходимо оформить письменное заявление; - заявление на оформление услуги «Несопровождаемый ребенок» необходимо заранее скачать на официальном сайте авиакомпании, заполнить и передать представителю авиакомпании в аэропорту вылета; - ребенок находится под присмотром представителя авиакомпании с момента его передачи в аэропорту вылета и вплоть до момента встречи его родственниками в аэропорту прилета; - стоимость услуги составляет 70 % базового тарифа экономического класса для детей от 7 до 12 лет.	 В салоне самолета: - вес животного вместе с клеткой не превышает 10 кг; - животное помещено в контейнер размером 55 x 40 x 23 см. В салоне самолета на соседнем кресле: - вес животного вместе с клеткой не превышает 23 кг; - животное помещено в контейнер размером 50 x 40 x 40 см. В багажном отсеке самолета: - животное помещено в специальный контейнер или клетку, габариты которой позволяют животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя. Общие требования: - дно клетки должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Клетка для птиц должна быть покрыта светонепроницаемой тканью; - пассажир должен иметь на руках действующие документы (сертификаты) о здоровье животного; - количество животных в салоне самолета ограничено правилами авиакомпании; - услуга по перевозке животных оплачивается дополнительно.	 - Авиакомпания NordStar осуществляет грузовые перевозки более чем по 30 направлениям регулярных маршрутов в города России и зарубежных стран. - Развитая сеть уполномоченных агентов авиакомпании готова оказать полный комплекс сопутствующих услуг, включая оформление грузовых авиаперевозок, перевозку опасных грузов, животных, скоропортящихся продуктов, отправку экспресс-почты, страхование груза, складские и таможенные услуги, упаковку груза, доставку груза «дверь – дверь»; - дополнительная информация и контактные данные уполномоченных агентов на сайте www.nordstar.ru.	 - Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно. Срочные отправления писем и документов по нужному маршруту возможны благодаря регулярным рейсам авиакомпании NordStar и услуге «Экспресс-почта»; - корреспонденция будет отправлена ближайшим регулярным рейсом и выдана получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса; - к отправке принимают только документы и иная корреспонденция на бумажных носителях весом не более 2,5 кг размером не более 50 x 250 x 350 мм; - адресат сможет получить конверт сразу после прибытия рейса в аэропорт назначения в соответствии с графиком выдачи корреспонденции в офисах представительств авиакомпании NordStar.

Уважаемые пассажиры!

Чтобы ваш полет прошел максимально комфортно, а также в целях соблюдения безопасности полетов, транспортной безопасности и поддержания общественного порядка на борту воздушного судна просим обратить внимание на Правила поведения пассажиров на борту воздушного судна авиакомпании NordStar.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае, если их жизни, здоровью, чести и достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам авиакомпании и требовать у них защиты.

Пассажиры обязаны:

- занять место, указанное в посадочном талоне, при посадке в салон самолета; безоговорочно выполнять требования и распоряжения командира воздушного судна и членов экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником; соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах;
- застегнуть привязные ремни при включенном табло «Пристегните ремни» и (по указанию бортпроводника) оставлять их застегнутыми;
- выключить или перевести в «авиарежим» электронные приборы на время руления, взлета и посадки самолета;
- соблюдать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические, санитарно-противоэпидемические правила;
- соблюдать правила безопасности полета.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа;
- не выполнять требования членов экипажа по соблюдению норм и правил обеспечения безопасности полетов; самостоятельно, без разрешения

- старшего бортпроводника каabinного экипажа занимать в салоне самолета место, не указанное в посадочном талоне;
- совершать нападения, запугивания или угрозы в отношении других пассажиров и членов экипажа или создавать препятствия экипажу при выполнении им своих обязанностей;
- допускать хулиганское поведение, повышение голоса, словесные оскорбления, неуважительное и агрессивное поведение в отношении других пассажиров и членов экипажа, уничтожать или повреждать чужое имущество;
- без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;
- пользоваться средствами связи, а также электронными приборами без переключения в «авиарежим» во время руления, взлета и посадки самолета;
- употреблять алкогольные напитки, принесенные на борт пассажирами, в том числе приобретенные в магазинах беспошлинной торговли;
- курить на борту воздушного судна в течение всего полета, в том числе электронные сигареты;
- загромождать проходы, аварийные и служебные выходы и подходы к аварийным выходам;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- производить видео- и фотосъемку других пассажиров и членов экипажа без их согласия;
- портить, выносить с борта воздушного судна любое оборудование или имущество авиакомпании;
- нарушать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и санитарно-противоэпидемические правила;
- нарушать правила перевозки опасных веществ или предметов.

ПРАВА АВИАКОМПАНИИ

В случае несоблюдения пассажиром правил поведения на основании международного воздушного права, законодательства, действующего в государстве посадки, и законодательства Российской Федерации к нарушителям могут быть применены следующие санкции:

- прекращение обслуживания алкогольными напитками пассажиров, находящихся в нетрезвом состоянии, а также временное изъятие на период полета алкогольных напитков, в том числе приобретенных на борту воздушного судна;
- принятие мер принуждения к лицу, отказывающемуся выполнять законные требования командира воздушного судна;
- удаление пассажиров-нарушителей с борта воздушного судна в ближайшем пункте посадки, а в случае вынужденной посадки воздушного судна – требование возмещения пассажиром дополнительных расходов, понесенных авиакомпанией в результате его поведения;
- передача таких пассажиров правоохранительным органам независимо от государства посадки;
- возмещение пассажиром материального ущерба, причиненного авиакомпании;
- расторжение договора о воздушной перевозке без возмещения ее стоимости;
- передача лица в правоохранительные органы с последующим наложением административного штрафа или административного ареста на срок до 15 суток – за невыполнение находящихся на борту лицами законных распоряжений командира воздушного судна.

ВНИМАНИЕ!

Заведомо ложное, в том числе имеющее характер шутки, сообщение пассажира о наличии в багаже оружия/взрывных устройств/опасных веществ в ряде случаев может быть признано ложной информацией о готовящихся взрывах/терактах и квалифицировано как преступление, предусмотренное ст. 207 Уголовного кодекса Российской Федерации. За данное преступление пассажир может быть оштрафован на сумму до 200 тысяч рублей или подвергнут иному наказанию, установленному данной статьей.

Требования по обеспечению транспортной безопасности

В связи с необходимостью исполнения **Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» физические лица**, находящиеся на борту воздушного судна, обязаны:

- осуществлять проход в зону транспортной безопасности воздушного судна и объектов наземной инфраструктуры воздушного транспорта (далее — зона транспортной безопасности) в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
 - выполнять требования сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, связанные с выполнением ими своих служебных обязанностей;
 - информировать сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности воздушного судна.
- Физическим лицам на воздушном судне запрещается:**
- совершать действия, препятствующие функционированию технических средств и работе персонала воздушного судна, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности воздушного судна, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов воздушного судна, которые могут привести их в состояние, непригодное для эксплуатации либо угрожающее жизни

- или здоровью пассажиров, персонала объектов транспортной инфраструктуры, сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и других лиц;
- проносить в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перевозке на борту воздушного судна;
- принимать от других лиц материальные объекты для их перевозки на борту воздушного судна без уведомления об этом сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра;
- передавать сторонним лицам документы, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке;
- использовать для совершения перелета поддельные (подложные) и/или недействительные проездные, перевозочные и/или удостоверяющие личность документы;
- использовать на борту воздушного судна пиротехнические изделия;
- проникать в зону транспортной безопасности вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры проходов;
- предпринимать действия, имитирующие совершение либо подготовку к совершению актов незаконного вмешательства в работу технических средств воздушного судна.

Domodedovo Transfer Service

Авиакомпания NordStar является участником соглашения Domodedovo Transfer Service. Данная программа позволяет пассажирам авиакомпании NordStar расширить географию полетов в десятки городов по России и всему миру на рейсах авиакомпаний-партнеров (по данному соглашению) через международный аэропорт Домодедово. При покупке билета из вашего города до Москвы узнайте информацию о трансферных маршрутах и тарифах.

Domodedovo Transfer Service – это:

- возможность приобретения билета по сквозному тарифу, который, как правило, меньше, чем тарифы билетов, приобретенных по отдельным участкам;
- выбор из большого числа направлений и рейсов с ежедневными стыковками;
- гарантии транспортировки пассажира до конечного пункта в случае задержки или отмены рейса на одном из участков;
- специальные технологии обслуживания трансферных пассажиров в аэропорту Домодедово;
- минимальное стыковочное время: 60 минут для внутренних рейсов, 1 час 20 минут – для пересадки с внутреннего рейса на международный, 1 час 40 минут – для пересадки с международного рейса на внутренний.

Ваш экипаж



Дело жизни

Юрий Верещагин, 25 лет,
бортпроводник Boeing 737-800
В авиакомпании NordStar с 2021 года.

Холост. Окончил Сибирский институт бизнеса, управления и психологии по специальности «юриспруденция».

Налет – 1 000 часов.

Дисциплина и умение работать по строгим инструкциям у Юрия в крови. Молодой человек уверен, что он мог бы добиться успехов на службе в полиции или иных органах, однако, когда он надевает форму бортпроводника, поднимается по трапу и прикасается к фюзеляжу, у него не возникает сомнений в правильности выбранного пути.

«Самое красивое место на земле, безусловно, Сибирь!»



Осознанность и зрелость

Евгения Лукьянова, 33 года,
бортпроводник Boeing 737-800
В авиакомпании NordStar с 2021 года.

Замужем, воспитывает дочь. Окончила Красноярский государственный педагогический университет по специальности «детский практический психолог» и «юридическая психология».

Налет – 2 000 часов.

Евгения по образованию детский психолог и в этой сфере имеет достаточно большой опыт работы с детьми. В авиацию пришла в осознанном возрасте, в 26 лет, так как ей захотелось больше путешествовать по разным городам России, странам.

«Когда кажется, что все против вас, вспомните, что самолет взлетает против ветра, а не по ветру»



Глаза как небо

Дарья Бондарева, 24 года,
бортпроводник Boeing 737-800
В авиакомпании NordStar с 2021 года.

Замужем. Окончила Институт землеустройства, кадастров и природообустройства Красноярского государственного аграрного университета по специальности «кадастровый инженер».

Налет – 900 часов.

Девушка увлекается разведением комнатных растений и цветов, в свободное время предпочитает ходить в театр, любит вечерние рейсы с посадкой в ночном городе и уже не раз наблюдала северное сияние во время полета в город Норильск. Умение видеть прекрасное небесно-голубыми глазами и привело Дарью в профессию.

«Став бортпроводником, я почувствовала ответственность за других людей»



Ничего не планирую

Анастасия Яковенко, 27 лет,
бортпроводник Boeing 737-800
В авиакомпании NordStar с 2022 года.

Замужем, воспитывает дочь. Окончила Кузбасский гуманитарно-педагогический институт Кемеровского государственного университета по специальности «дошкольная дефектология».

Налет – 700 часов.

Девушка увлекается творчеством, декором, шитьем, лепкой. С легкостью находит подход к каждому пассажиру и поистине является олицетворением легкости, доброты, эмпатии. Анастасия знает, что порой простой вопрос стюардессы и пара минут, чтобы выслушать клиента, кардинально меняют настроение человека.

«В нашей профессии сложно составлять планы – мы живем в режиме «перезапишите меня, пожалуйста»

Фото: архив пресс-службы авиакомпании NordStar

Билеты в лето 2023 уже на сайте!



0 компенсации билетов работникам ПАО «ГМК «Норильский Никель»



Где можно покупать билеты авиакомпании
NordStar для получения компенсации?*

Авиабилеты на все рейсы авиакомпании NordStar согласно решению Комиссии по Коллективному договору Компании **подлежат компенсации независимо от места и способа их приобретения.**

*Уточняйте актуальную информацию в отделе по работе с персоналом вашего работодателя или у специалистов «Норникель-Спутник».



www.nordstar.ru
8-800-700-8-007



Сами с усами!

Самостоятельное бронирование
перевозки животного
и моментальное подтверждение

Новые удобные условия оформления услуги —
самостоятельное бронирование на сайте nordstar.ru
при покупке билета или после покупки в разделе «Мои заказы»

С подробными правилами и условиями перевозки животных можно ознакомиться на сайте nordstar.ru
в разделе «Перевозка животных».