

летать ЛЕГКО

ЗИМОЙ

2023–2024 № 4 (50)

рекламно-информационный журнал

16+

Ольга Серябкина

Петр Чайковский

Летим к нашим!

Зимний Санкт-Петербург

«Роза Хутор»

15
лет



NordStar

Не так важно ГДЕ, главное – С КЕМ!

Планируйте отпуск на лето уже сейчас
по ценам раннего бронирования



Абакан

Волгоград

Екатеринбург

Казань

Минеральные Воды

Москва

Нижний Новгород

Пермь

Самара

Санкт-Петербург

Сочи

Красноярск

Курган

Махачкала

Новосибирск

Норильск

Омск

Тюмень

Уфа

Челябинск

 NordStar

www.nordstar.ru
8-800-700-8-007

Ваша лучше всех.

Зарплатная карта

- Бесплатное обслуживание
- Бесплатная доставка курьером
- Тревел-бонусы на ваши путешествия
- Кредит и ипотека на специальных условиях

Кешбэк до **5%** по карте



Спешите оформить

«Ваша лучше всех» – среди банковских карт Росбанка.

Условия для ПБУ «#МОЯзарплата». Ежемесячное обслуживание – 0 руб. при выполнении одного из условий: перечисления от ЮЛ/ИП от 15 000 Р/мес., либо переводы с карт других банков от 25 000 Р/мес., иначе обслуживание -799 Р/мес. Перечень городов, которым доступна услуга доставки на www.rosbank.ru. Размер скидки на кредитные программы и итоговую процентную ставку можно уточнить, оставив заявку на сайте www.rosbank.ru. Размер кешбэка по карте с подключенной опцией #МожноВСЕ на покупки – 1% (за исключением некоторых операций, полный перечень исключений на сайте www.rosbank.ru), размер кешбэка в выбранной категории – 3%, в категории «Роза Хутор» - 5%. Кешбэк начисляется в рублях, не более 10000 Р/мес. Условия действительны на 10.11.2023. Реклама. ПАО РОСБАНК. Генеральная лицензия №2272 от 28.01.2015.

НАСТОЯЩИЕ
ВОЗМОЖНОСТИ

росбанк 30 лет

6+

ТАРИФ СЕМЕЙНЫЙ ТУДА-ОБРАТНО 1700 Р*

2 ВЗРОСЛЫХ И РЕБЕНОК СТАРШЕ 7 ЛЕТ



Искренне ваш,
генеральный директор
авиакомпания NordStar
Леонид Мохов

Здравствуйте, дорогие пассажиры!

Казалось бы, совсем недавно мы отмечали 10-летие, и вот уже пролетела еще одна пятилетка. Легко и непринужденно. Со скоростью самолета. 17 декабря 2023 года авиакомпания исполняется 15 лет, и сегодня вы держите в руках праздничный номер бортового журнала.

Внимательный постоянный читатель сразу заметит, как много лиц в зимнем выпуске, и это не только звездные гости, певцы и артисты. Это лица окружающих нас людей, которые делятся своими впечатлениями от городов, где они родились, это и члены команды авиакомпании NordStar, наши коллеги, с самыми уютными и незабываемыми историями из жизни авиации за прошедшие 15 лет. И, конечно же, это наши пассажиры: норильчане и красноярцы, москвичи и сочинцы, дагестанцы и петербуржцы и не только. Их глазами в юбилейном выпуске мы смотрим на привычные города нашей географии полета, с ними вместе узнаем, как очередное путешествие может стать началом к большому переезду на постоянное место жительства, и, конечно же, планируем свой идеальный отпуск.

И конечно же, юбилей не обошелся без подарков. Вдохновленная мечтами наших пассажиров, авиакомпания NordStar осуществила самые заветные мечты – тех, кто хотел сделать сюрприз своим детям, приехав неожиданно в гости, тех, кто мечтал встретить из роддома в другом городе свою долгожданную внучку, тех, кто всю жизнь мечтал на себе испытать красоту и суровый характер Севера. Счастливые лица пассажиров, чьи мечты уже осуществились, тоже здесь, смотрят на вас прямо со страниц этого номера.

Благодаря каждому из этих лиц этот зимний номер пропитан самыми невероятными и яркими эмоциями, которые заряжают на новые свершения и новые высоты и заражают невероятным оптимизмом и желанием трудиться и приумножать поводы для радости. Полетели вместе, ведь мы точно знаем, что с авиакомпанией NordStar *летать легко!*

фото: Елизавета Мальгина



**Дети до 7 лет
бесплатно!**



аэроэкспресс

www.aeroexpress.ru

* 2 поездки в вагоне «Стандарт» (1 поездка в аэропорт, 1 поездка из аэропорта). Действителен на любом направлении от/до аэропортов Шереметьево, Домодедово или Внуково в течение 30 дней с даты, выбранной при покупке. Посадочное место не фиксировано. Стоимость: 2 взрослых – 1400 р., 2 взрослых + 1 ребенок – 1700 р., 2 взрослых + 2 ребенка – 1900 р., 2 взрослых + 3 ребенка – 2000 р. Проход всех пассажиров через турникеты по билету возможен в течение 15 минут с момента прохода первого пассажира. Тариф не предназначен для поездки между терминалами В, С и D, E, F аэропорта Шереметьево. ООО «Аэроэкспресс», ИНН 5047066172, ОГРН 1055009320695, КПП 504701001, Юр. адрес: 115184, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Замоскворечье, Средний Овчинниковский переулок, 16.

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

8

Пристегнуть ремни
Новости авиакомпании
NordStar

18

Тысячи причин летать с нами
Зимние поводы для путешествий

32

Самые улетные истории
Команда NordStar вспоминает
самые яркие события 15-летия

38

Летим к нашим!
Норильчане, сменившие ПМЖ,
ностальгируют о Севере

48

Держать руку на пульсе
Генеральный директор
авиакомпании
NordStar Леонид Мохов
о достижениях и планах

52

Широкий диапазон
Любимые места отдыха
Ольги Серябкиной

78

Хотел отделаться,
а создал шедевр
Композитор Петр Чайковский и
легендарный «Щелкунчик» (0+),
ставший символом Нового года

94

Как это устроено
Промышленный туризм
по Норильску

106

На пике детского счастья
Что делать детям на курорте
«Роза Хутор»

110

Стоп! Снято!
Сочи – рай для видеографа

фото: 123rf.com



ОТДЫХ В САНАТОРИИ «ЗАПОЛЯРЬЕ»

650 НОМЕРОВ РАЗЛИЧНОЙ КАТЕГОРИИ
ПЛЯЖ 1 КАТЕГОРИИ
ДЕНДРОПАРК
АКВАПАРК

ДЕТСКИЙ ЦЕНТР
ФИТНЕС-КЛУБ
КЛИНИКА СЕМЕЙНОЙ МЕДИЦИНЫ
ОТДЕЛЕНИЕ ЭСТЕТИЧЕСКОЙ МЕДИЦИНЫ



ЛИЦЕНЗИЯ ЛО41-01126-23/00359959 ОТ 25.03.2020

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ТРЕБУЕТСЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

«Летать легко» рекламно-информационный журнал. Учредитель журнала: ООО «Клиент Медиа».
№ 4 (50) 2023–2024, зима. Дата выхода 01.12.2023. Выходит с сентября 2011 года. Периодичность: 4 раза в год.

Главный редактор: Олеся Михайловна Синуцкая. Верстка: Наталья Закамова. Редакция: Дарья Теплых, Анастасия Андропова, Андрей Мужинский, Дарья Баханова, Нонна Иванова, Наталья Дубагинская, Ольга Полетыко, Юлия Дубенко, Лариса Евгеньева. Фото: Александр Нерозя. Корректор: Наталья Круглова. Издатель журнала: ООО «Клиент Медиа». Адрес редакции и издательства: 660001, г. Красноярск, ул. Ленина, 221а. По вопросам размещения рекламных материалов обращаться по телефону (391) 2-911-670. Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 31.10.2016. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77–67571. Отпечатано в типографии ООО «Издательский Дом «Вояж», 630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104. Номер подписан в печать 15.11.2023. Тираж 10 000 экз.

Голосовой ассистент

Миллионный

пассажир

Слет эндаументов

Полярный экспресс

Украшаем елку

Браслет прикосновений

Юбилей на льду

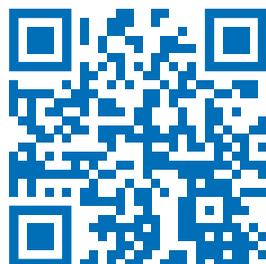
Арктика

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

ВСЕ В ТЕРМИНАЛ D



Пристегнуть ремни



Еще больше удобств в международном аэропорту Домодедово – теперь обслуживание пассажиров на вылете и прилете на все внутренние рейсы авиакомпании NordStar осуществляется через галерею D. В галерее D представлено еще больше комфорта для всех пассажиров: просторная зона ожидания вылета, разнообразие магазинов и кафе, в которых можно приобрести сувениры или предметы первой необходимости, а также перекусить и отдохнуть. Для пассажиров бизнес-класса в галерее D расположен отдельный бизнес-зал. Ознакомиться со схемой галереи D можно на сайте авиакомпании NordStar.

Фото: Дмитрий Икунин, Артем Финн, 123rf.com

К ЛЕТУ ГОТОВЫ!

Стартовала продажа авиабилетов на весенне-летнее расписание 2024 года из Норильска, Красноярска, Москвы и других городов географии полетов авиакомпании NordStar. Популярные направления, удобные стыковки, приятные цены – это ли не повод спланировать долгожданный отпуск? Тем более что впервые летом 2024 года из Норильска будут выполняться привычные рейсы по популярным направлениями в Санкт-Петербург, Абакан, Екатеринбург, Волгоград, Челябинск, Уфу, Сочи, Минеральные Воды, Махачкалу, Омск, Новосибирск, Самару, Казань, Пермь, Тюмень, Нижний Новгород, но и впервые (!) будет увеличено количество прямых беспосадочных рейсов из Норильска в самый популярный курортный город России – Сочи. Рейсы к черноморскому побережью будут выполняться до 4 раз в неделю в период массового выезда жителей Норильска. А во второй половине летнего сезона впервые будут выполняться прямые беспосадочные рейсы в обратном направлении из Сочи в Норильск также до 4 раз в неделю.

Продолжатся полеты в Сочи из Абакана и Уфы.

А жители Москвы в период действия весенне-летнего расписания полетов смогут отправиться в Курган, Махачкалу, Минеральные Воды, Норильск, Сочи и Красноярск.

Пассажиры, вылетающие из Красноярска, помимо привычных направлений в Москву и Норильск, смогут запланировать путешествия в Санкт-Петербург и Казань, а также отправиться в отпуск по маршруту Красноярск – Сочи и обратно, рейсы будут выполняться ежедневно в период с июня по сентябрь, что позволит пассажирам с комфортом запланировать полет на море в удобный для них день.

Также в весенне-летнем расписании полетов 2024 авиакомпания NordStar продолжит выполнять полеты по новому направлению Абакан – Санкт-Петербург, и, конечно, полюбившемуся многим пассажирам за прошедшее лето – Абакан – Сочи. Лето обещает быть жарким!

Из нового: в расписании появятся маршруты из Нижнего Новгорода и Екатеринбурга в Махачкалу с удобными стыковками для пассажиров, путешествующих из Норильска.



СЧИТАЕМ МИЛЛИОНЫ

Авиакомпания NordStar 10 октября перевезла миллионного пассажира в 2023 году. Юбилейный пассажир был зарегистрирован в аэропорту Норильск на рейсе Норильск – Красноярск. Обладателем почетного статуса миллионного пассажира стала жительница заполярного города Евгения Кузнецова, сотрудница Талнахской обогатительной фабрики, машиниста насосных установок. В этом году рубеж в один миллион перевезенных пассажиров авиакомпания NordStar пересекла на два месяца раньше – в прошлом году юбилейного пассажира встречали в декабре.

Еще одна пассажирка авиакомпании NordStar из Норильска стала трехмиллионным пассажиром международного аэропорта Красноярск им. Д. А. Хворостовского. Юбилейным пассажиром оказалась Светлана Елисеева, прилетевшая в аэропорт Красноярск ранним утром 24 октября 2023 года.

Счастливицам вручили сертификаты на бесплатный перелет по любому прямому внутреннему регулярному направлению географии полетов авиакомпании NordStar «туда и обратно», а также памятные подарки и бонусы от аэропортов.

ВАС ПРИВЕТСТВУЕТ... ГОЛОСОВОЙ АССИСТЕНТ

В контактном центре авиакомпании NordStar появился голосовой ассистент по вопросам расписания полетов. Теперь можно самостоятельно удобно и быстро получить любую информацию о графике выполнения рейса. Без ожидания и в онлайн-режиме голосовой ассистент расскажет самую актуальную информацию о времени вылета и прилета нужного вам рейса, поможет подобрать рейс с удобным расписанием полетов по интересующему направлению, а в случаях сбойных ситуаций по метеоусловиям и иным причинам оперативно расскажет об изменениях расписания.

Голосовой ассистент обладает онлайн-доступом к актуальным данным по всем рейсам авиакомпании и предоставляет наиболее свежую и достоверную информацию. А возможность обрабатывать неограниченное количество вызовов одновременно делает получение информации быстрым и удобным.

Чтобы узнать информацию о вашем рейсе, достаточно позвонить по номеру контактного центра 8 800 700-8-007 (звонок из РФ бесплатный) и набрать 1.



БОЛЬШЕ ПОВОЛЖЬЯ И БАШКИРИИ

Два новых прямых рейса из Москвы запустила осенью авиакомпания NordStar – в Уфу и Самару. Улететь в соседние регионы можно на комфортабельных самолетах Boeing 737-800 с экономическим и бизнес-классом обслуживания. Прямые регулярные рейсы из Москвы обеспечат комфортный по времени полет для своих пассажиров, предоставляя удобные дневные вылеты из Уфы и Самары и вечерние вылеты из Москвы.

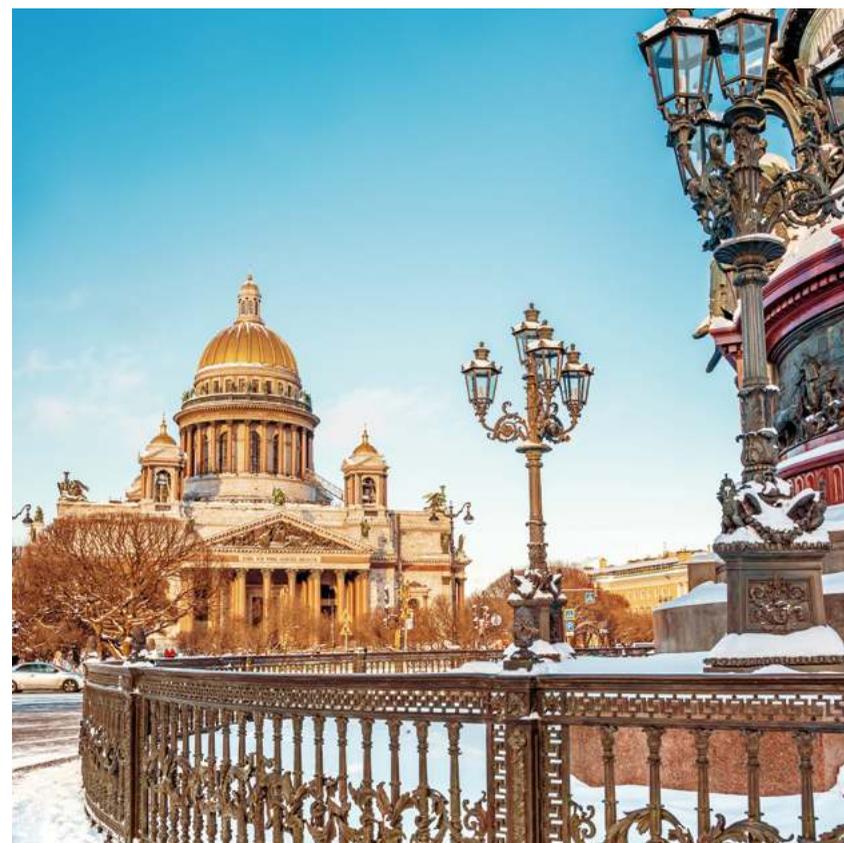


ЗОВЕМ УКРАСИТЬ ЕЛКУ ВМЕСТЕ!



Ценные призы за украшение елки и незабываемые впечатления дарит NordStar победителям ставшего уже традиционным конкурса на лучшую елочную игрушку. Конкурс проходит с 23 октября по 28 декабря 2023 года. Отправиться в полет фантазии и творчества авиакомпания NordStar предлагает всем детям от 6 до 12 лет. Для участия в конкурсе нужно изготовить елочную игрушку на тему полетов и Нового года. Игрушки, прошедшие первый этап отбора, разместятся на ветках новогодней красавицы в аэропорту Норильск, а выбирать игрушки-победители будут пассажиры авиакомпании, вылетающие из аэропорта Норильска с 8 по 28 декабря. В честь юбилейной даты – 15 лет, – которую отмечает в 2023 году авиакомпания NordStar, призовой фонд конкурса увеличен до пятнадцати победителей. Победителей ждут фотоаппарат мгновенной печати, умная колонка, проектор для домашнего кинотеатра, настольные игры для всей семьи, а также графические планшеты для рисования. С подробными правилами конкурса можно ознакомиться на сайте www.nordstar.ru в разделе «Специальные предложения».

фото: Таисия Гамайло, Сергей Горшков, Сергей Докукин, 123rf.com



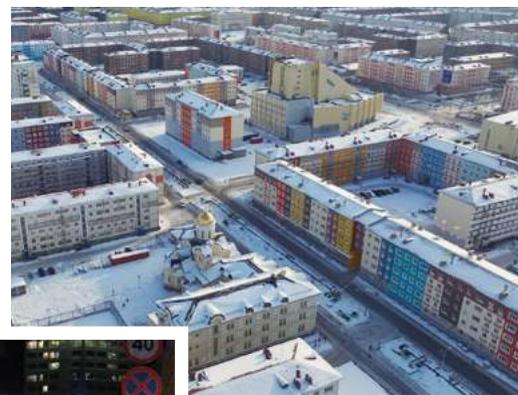
БЛИЖЕ К СЕВЕРУ

Авиакомпания NordStar вместе со своими базовыми аэропортами Красноярск и Домодедово открыла морозную и бескрайнюю фотовыставку «Пересекая полярный круг». Выставка, приуроченная к 15-летию NordStar, чьи самолеты ежедневно много раз пересекают Северный полярный круг, посвящена красоте Севера и объединила самых разных фотографов, которые живут в Норильске постоянно или прилетают сюда, чтобы запечатлеть уникальные кадры. Пассажиры аэропортов Красноярск и Домодедово смогут полюбоваться северным сиянием, пересчитать плоские вершины гор плато Путорана и влюбиться в бескрайние снежные просторы Таймыра и Заполярья. Выставка открыта в стерильной зоне международного аэропорта Красноярск и на втором этаже основного зала международного аэропорта Домодедово до конца января.

ИЗ АБАКАНА В КУЛЬТУРНУЮ СТОЛИЦУ

Теперь в Северную столицу можно улететь прямым рейсом из Абакана. Первые рейсы в Санкт-Петербург и обратно начали выполняться с 30 октября 2023 года на комфортабельных воздушных судах Boeing 737-800. Это новое направление в современной истории абаканского аэропорта – ранее прямые полеты из столицы Хакасии в город на Неве не выполнялись. Для жителей Абакана и близлежащих городов это дополнительные возможности для деловых и туристических поездок. Северная столица порадует путешественников из Хакасии своими культурными и историческими достопримечательностями, экскурсиями, а также многообразием речных каналов и мостов. А в новогодние каникулы удивит праздничным убранством и зимними развлечениями.

Новый маршрут стал третьим направлением авиакомпании NordStar из Абакана. В 2022 году открылось прямое направление Абакан – Сочи – Абакан, предоставив возможность прямых круглогодичных перелетов на Черноморское побережье. Также продолжают выполняться полеты по направлению Абакан – Норильск – Абакан, частота полетов по которому в 2023 году была увеличена до трех рейсов в неделю в период весенне-летнего расписания полетов.



НОРИЛЬСК: время больших перемен

Сегодня в Арктике – удивительном макрорегионе с богатейшим потенциалом – закладывается основа благополучия будущих поколений России на долгие годы вперед. Норильск с его уникальными арктическими компетенциями, отметивший в уходящем году свое 70-летие, проходит масштабную трансформацию, становясь активной гостью этого важного процесса.

Глава города Норильска Дмитрий Карасев рассказал о том, какие позитивные изменения переживает сейчас один из крупнейших городов за полярным кругом и что ожидает северный город в будущем.

В июле Норильск с размахом отпраздновал свой 70-летний юбилей: большая праздничная программа, огромное количество культурных и спортивных мероприятий, выступление звезд российской эстрады и красочный салют.

Лозунгом юбилейного года мы неслучайно выбрали фразу «Время больших перемен». Ведь прямо сейчас Норильск качественно меняется в самой парадигме своего существования, и эти перемены затрагивают абсолютно все сферы жизни.

ОТ ЧЕРТЕЖЕЙ К РЕАЛЬНОСТИ

В 2021 году Правительство РФ утвердило комплексный план социально-экономического развития Норильска до 2035 года. Совместными усилиями муниципалитета, краевых, федеральных властей и компании «Норникель» ведется активная работа по его воплощению в жизнь.

С 90-х годов в Норильске не возводилось новое жилье, а сегодня над строительными площадками разных районов города уже возвышаются дома в несколько этажей. К концу 2024 года мы планируем ввести в эксплуатацию 10 многоквартирных домов, и это только начало.

Идут работы по реконструкции и капитальному ремонту инженерных сетей, которые строились очень давно и требуют масштабного обновления.

Открыто новое пожарное депо в Оганере площадью 1 170 кв. м, оснащенное по последнему слову техники, проведен капитальный ремонт краевого комплексного центра социального обслуживания населения.

Также компания «Норникель» ведет работу по строительству поликлиники в Талнахе, возведению уникальной школы нового поколения на 1100 учеников, по реконструкции Заполярного государственного университета и строительству нового кампуса для приезжающих в Норильск студентов, нового плавательного бассейна и Ледового дворца, современного общественного пространства «Башня», Ар-

ктического музея современного искусства и множества других объектов.

Завершаются работы по оформлению Ленинского проспекта – главной улицы города – стилизованными световыми деревьями. У этого проекта нет аналогов в России: декор будет меняться вместе с природой, создавая разные сценарии освещения и смены времен года.

Мы активно развиваем нашу туристическую инфраструктуру, благодаря чему годовой туристический поток в Норильск увеличился в 3 раза, как и количество местных туроператоров.

Сейчас заканчивается проектирование туристического визит-центра, у которого есть все шансы стать одним из лучших в России. Он будет включать в себя информационную платформу и единую систему продажи всех турпродуктов на территории. В здании будет располагаться кафе с уникальным арктическим кофе и мороженым, конференц-зал, зона для проведения выставок, экспозиций и мероприятий в сфере туризма. Визит-центр станет местом притяжения не только для туристов, но и проектным офисом и домом для всего туристического сообщества.

В июле мы провели первый фестиваль летнего туризма «Норильск зовет!» в долине реки Ергалах: это и соревнования на воде и на суше, и развлекательная программа с полевой кухней Севера, и палаточный лагерь с походной баней. Участники смогли прекрасно отдохнуть и насладиться красотой северной природы, не уезжая за тысячи километров от города. Приглашаю всех присоединиться к фестивалю в следующем году.

СЕРДЦЕ АРКТИКИ

В октябре 2023 года Норильск официально вошел в список опорных территорий Арктической зоны России, созданный по поручению нашего президента. Всего в этом перечне 16 агломераций из 26 го-

родов и поселков, в том числе Дудинка, Диксон и Игарка.

Над стратегией развития Норильска как опорного города Арктики, без преувеличения, работал весь город: муниципальная власть, депутатский корпус, бизнес, научное сообщество и активные жители, с которыми проводились общественные обсуждения и голосование на разных платформах.

Сообща мы определили миссию Норильска сразу на трех уровнях. На уровне страны – стать опорным городом восточной части арктической России и центром развития соответствующих инновационных технологий. На уровне региона – обеспечивать логистику по освоению минерально-сырьевой базы Таймыра, став опорным центром Красноярского края в Арктике. На уровне города и его жителей – создать все условия для комфортного проживания и самореализации в нем.

Впереди у нас много ответственной работы, но я уверен, что у Норильска и норильчан для этого есть все необходимое. С каждым годом наш город будет преобразовываться, способствуя достижению стратегических целей России, и станет одним из лучших арктических городов для жизни, работы и путешествий.

ГОРОД БУДУЩЕГО

Норильск создавался как промышленный город: сначала строился комбинат, а вокруг комбината – город. Промышленным Норильск остается и сегодня, с той лишь разницей, что благодаря государственно-частному партнерству в сфере экологии и новейшим природоохранным технологиям он постепенно превращается в образцовый промышленный город будущего.

25 октября 2023 года навсегда войдет в историю Норильска – компания «Норникель» запустила на

Надеждинском металлургическом заводе первую линию «Серной программы». После реализации обоих этапов уникального проекта, не имеющего аналогов в мире, уровень выбросов диоксида серы в атмосферу снизится на 90 %.

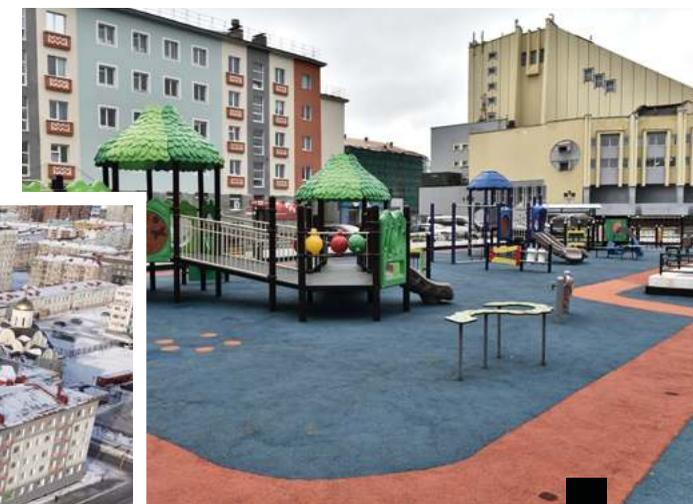
Кроме того, Норильск становится центром компетенций по реализации молодежной политики в Арктике. Я убежден, что не только в Норильске, но и в любом городе России именно молодежи должно принадлежать право быть авторами новых идей и проводниками изменений к лучшему.

В этом году в Арктическом норильском молодежном форуме приняли участие руководители 7 арктических городов, а наша молодежь проявила высокую активность в разработке конкретных предложений по развитию туризма и городских пространств. Их идеи мы уже взяли себе в работу – со временем они превратятся в реальные проекты.

Благодаря реализации комплексного плана развития, мастер-плана Норильска как опорного города Арктики, «Серной программы», муниципальных программ и включению в процесс активных горожан Норильск постепенно преобразовывается.

Раньше он воспринимался как город, где нужно заработать северную пенсию и уехать «на материк», в тепло. Но скоро мы увидим, что Норильск стал тем городом, где хочется не только работать и зарабатывать, но где хочется жить, планировать свое будущее и растить своих детей.

Фото: Витас Бенета



С ЗАБОТОЙ О ТЕХ, КОГО ПРИРУЧИЛИ

Современная техника улучшает качество жизни человека, в том числе заботясь о наших близких, питомцах и даже растениях. Рассказываем о таких гаджетах-новинках.



Приложение дает возможность выбрать цвет уведомлений. В день, когда вы отправите объятие любимому человеку, его браслет загорится именно в этом цвете

БРАСЛЕТ ПРИКОСНОВЕНИЙ

Передать касание любимому человеку на расстоянии теперь можно с помощью браслета Tactilu от польской компании Pangenerator. Если двое в мире носят такие браслеты, то они могут общаться тактильно, находясь в тысячах километров друг от друга. Браслет подключается к мобильному телефону или ноутбуку, компьютеру через Bluetooth. Один человек трогает пальцем поверхность девайса, а второй ощущает на своем запястье вибрацию, имитирующую прикосновения. Разработчики говорят, что это дарит момент настоящей близости. Можно подключить к браслетам целую семью и вместе обниматься удаленно.

фото: 123rf.com. Текст: Наталья Дубашинская



Приложение, созданное для горшка, умеет ухаживать за более чем 8 тысячами видов растений и присылает на телефон напоминания-подсказки: «переместите растение в более солнечное место» или «пора добавить земли»

ВОЛШЕБНЫЙ ГОРШОК

Обычный с виду горшок Parrot Pot был создан для людей, у которых регулярно засыхают фикусы и бегонии. Он совместим с iOS и Android, соединяется с Wi-Fi и Bluetooth, чтобы... следить за состоянием растения! Гаджет может контролировать свет, почву, температуру, количество удобрения с помощью различных датчиков. Каждые 15 минут он записывает их показания и отправляет на приложение Flower Power. Информация передается для анализа специальными алгоритмами и доступна владельцам смартфонов в виде графиков. Главная полезная функция Parrot Pot – автоматический полив! Через водяные форсунки волшебный горшок может вылить на цветок более двух литров воды и переключиться на водосберегающий режим, если жидкости недостаточно. Отличный вариант для тех, кто часто уезжает из дома.

ЕЩЕ ПЯТЬ УДИВИТЕЛЬНЫХ НОВИНОК



Пояс Belty с мотором способен следить за объемом талии и контролировать физическую активность владельца, а также подстраивается под тело и может расширяться после обильного ужина.



Робот-компаньон Somnox выглядит как огромный арахис и помогает людям засыпать: его следует обнять, когда ложишься спать, и он начнет совершать легкие движения, подражая дыханию живого существа.



Rocketbook Smart Reusable Notebook – умный многоразовый экоблокнот на 32 страницы, которые легко протираются влажной тряпкой, и писать на них специальными ручками можно снова и снова.



У Petcube Bites and Play есть ночное видеонизображение и доступ к облачному хранилищу: можно любоваться питомцем хоть днем, хоть ночью и рассылать снимки в семейный чат

ПОКОРМИ КОТА!

Камера Petcube Bites and Play с двусторонней аудиосвязью, встроенной лазерной указкой и дозатором подключается дома к Wi-Fi, а управляется с помощью приложения, разработанного и для Android, или для iOS. Гаджет от компании Petcube позволяет владельцу видеть питомца из любой точки земного шара, разговаривать с ним, играть лазером и даже выдавать угощения. Встроенный дозатор вмещает до одного килограмма корма или вкусностей и может раскидывать их по комнате на расстояние до двух метров. Направление выбирает человек, водя пальцем по экрану телефона. Созданы варианты Petcube для кошек и для собак. Второй побольше и подороже – долларов на 50. Разработчики уверяют, что голос и удаленное внимание дают животному ощущение присутствия хозяина в доме.



Apple AirTag прикрепляется к любому предмету и позволяет отслеживать его с помощью GPS-навигации – больше никаких потерянных вещей.



Повязка Alphabeats замеряет мозговые волны и регулирует их с помощью музыки, например, включая более агрессивную на тренировке.

LEGENDA

АЭРО ОТЕЛЬ

Отель в аэропорту Красноярск

Для тех, кто ценит своё время

фото: 123rf.com

«LEGENDA Аэро Отель» в международном аэропорту города Красноярск приглашает всех, кто ожидает свой рейс, хочет отдохнуть или организовать бизнес-встречу прямо в аэропорту.

Современный бизнес отель располагается в здании терминала 2 и соединён крытой пешеходной галереей с основным терминалом.

К услугам гостей 40 номеров от класса люкс до экономичного стандарта, комфортное пространство коворкинга, уютный лаунж, станция самообслуживания кофе-пойнт, теплая атмосфера и высочайший сервис 24/7.

Для проведения переговоров или онлайн-совещаний в зоне ресепшен можно воспользоваться рабочим пространством, а для более масштабных мероприятий - комнатой для переговоров или конференц-залом.

Гостям, путешествующим на автомобиле, предоставляется бесплатная парковка.



8 800 333 52 26
legenda-aero.ru

Красноярский край, Емельяновский район
аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского, 1/1



Настройки

ТЫСЯЧИ ПРИЧИН ЛЕТЕТЬ С НАМИ

ПОДНЯТЬСЯ НА 1 683 СТУПЕНЬКИ ТОРГАШИНСКОЙ ЛЕСТНИЦЫ В КРАСНОЯРСКЕ

Лестницу, ведущую на хребет, открыли 1 декабря 2021 года, она вошла в Книгу рекордов России как самая длинная лестница в нашей стране. Конструкция состоит из 1 683 ступеней, а общая длина маршрута 1 200 метров.

ИЗУЧИТЬ 120 МЕТРОВ
ПАНОРАМЫ «СТАЛИНГРАДСКАЯ
БИТВА». ПОЛОТНО «РАЗГРОМ
НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ
ВОЙСК ПОД СТАЛИНГРАДОМ»
ЗАНИМАЕТ ПЛОЩАДЬ ОКОЛО
2 ТЫСЯЧ КВ. М НА ХОЛСТЕ
И ОКОЛО ТЫСЯЧИ КВ. М
ДЕКОРАЦИЙ

50 50 МИНУТ УЛЬБАТЬСЯ ДЕЛЬФИНАМ И КИТАМ В СОЧИ

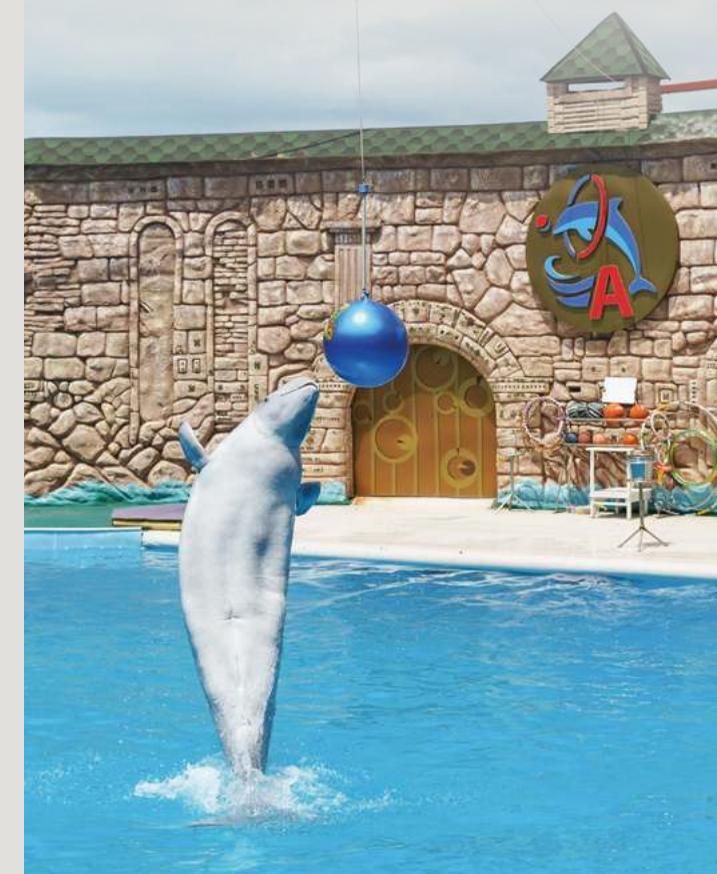
Именно столько длится представление в Большом сочинском дельфинарии, который работает круглый год. В увлекательном и красивом шоу участвуют черноморские дельфины, белые киты и морской лев. После шоу каждый желающий может сфотографироваться с понравившимся артистом или поплавать с дельфинами.

ПРОЙТИ ПЕШКОМ 4 КМ ПО ВОЛГЕ

В Самаре в любое время года приятно прогуляться по набережной, а зимой можно еще и пересечь Волгу по льду, как делают местные, на свой страх и риск. На другом берегу расположено село Рождествено, основанное в 1571 году. Здесь находилось имение графов Орловых, сейчас графская усадьба заброшена, но сохранились господский дом, каменная часовня, конюшни, каретники, животноводческие постройки, «Обжорка», где размещался обеденный стол для малоимущих и предоставлялись бесплатные обеды. Там же можно увидеть водонапорную башню и винокуренный завод середины XIX века.

МАРШРУТ В 4 КМ ТАКЖЕ
МОЖНО ПРОЕХАТЬ
НА КОНЬКАХ ИЛИ
НА СУДНЕ НА
ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

фото: 123rf.com. Текст: Дарья Баханова





ПОСЕТИТЬ ОДНУ
ЕДИНСТВЕННУЮ ПОСТОЯННУЮ
ЭКСПОЗИЦИЮ С РАБОТАМИ
ВСЕМИРНО ПРИЗНАННОГО
МАСТЕРА ДАШИ НАМДАКОВА В
ГАЛЕРЕЕ БРОНШТЕЙНА
В ИРКУТСКЕ



ОБЪЕХАТЬ НА КОНЬКАХ ПЛОЩАДЬ В 4 000 КВ. МЕТРОВ В ПЕТЕРБУРГЕ

На Елагином острове находится один из старейших открытых катков Санкт-Петербурга, любимый петербуржцами всех возрастов. Атмосферу новогоднего волшебства на катке создают разноцветные гирлянды, елка и музыка. Особенно атмосферно здесь вечером, когда зажигаются огни дворцового ансамбля и фонарики.

фото: 123rf.com

9

РАЗБИТЬ 9 СМ ЛЬДА НА ПРОГУЛОЧНОМ ТЕПЛОХОДЕ В МОСКВЕ

Период зимней навигации в столице длится с ноября по апрель. Толщина льда на Москве-реке в историческом центре в это время часто достигает всего 9 см, что позволяет совершать поездки на прогулочных ледоколах-яхтах. За несколько часов поездки по центральной водной артерии столицы вы узнаете об изменении облика города на протяжении столетий, успеете перекусить в ресторане с панорамными окнами и почувствовать себя первооткрывателем новых мест.



16

ПОСМОТРЕТЬ ОДИН ИЗ 16 СПЕКТАКЛЕЙ – НОМИНАНТОВ ТЕАТРАЛЬНЫХ ПРЕМИЙ ЗАПОЛЯРНОГО ТЕАТРА

Спектакли Норильского Заполярного театра драмы становились лауреатами краевых фестивалей начиная с 1996 года. Как говорят местные жители, самый северный театр в мире в силу своей географии и истории призван утверждать надежду, любовь к жизни, веру в лучшее и в силы человека. Постановки одного из лучших творческих коллективов Красноярского края точно стоит посмотреть!



ЗА ПОЛТОРА ЧАСА РАЗГАДАТЬ ВСЕ ТАЙНЫ КВЕСТА И ЗАЖЕЧЬ ЕЛКУ ПОБЕДЫ

В стенах крупнейшего военно-исторического музея России состоится одно из самых запоминающихся событий – «Елка Победы» (0+). Московский музей Победы предлагает посмотреть на праздник под новым ракурсом: детей ждут загадки, лабиринты и коварные ловушки в формате военно-патриотической игры. В финале отважные ребята встретятся с Дедом Морозом и зажгут, как и их героические прадеды, елку Победы!

ПОСЕТИТЬ 11-Й ФЕСТИВАЛЬ
«УРАЛЬСКИЕ ПЕЛЬМЕНИ НА
НИКОЛУ ЗИМНЕГО»
В ЧЕЛЯБИНСКЕ И ОТДАТЬ
СВОЙ ГОЛОС ЗА «НАРОДНЫЙ
ПЕЛЬМЕНЬ»

13

РАЗГЛЯДЫВАТЬ РАЗГЛЯДЫВАТЬ ИЗ СКУЛЬПТУРНА АЛЛЕЕ ARTTERRIA В УФЕ

На оригинальной аллее современной скульптуры стоит 13 произведений из гранита, над которыми трудились авторы из России, Франции, Грузии, Болгарии и Японии. Скульптуры создали во время творческого симпозиума, проходившего в Уфе в 2016 году, они объединены одной темой: «Россия. Евразийское пространство: цивилизация и культура». Пластический ансамбль под открытым небом находится в пешеходной зоне улицы Ленина.





Туризм как мощный инструмент устойчивого развития северных территорий Енисейской Сибири. И рыбалка, которая пользуется мировым спросом, как социально ответственный бизнес.

Об этом говорим с Розой Даурской, основателем и CEO проекта «Тунгуска Тур».

В настоящее время в нашей стране все более актуализируется развитие внутреннего туризма, а бренд территории и ее репутация становятся реальными ресурсами развития экономики региона, повышая его конкурентоспособность. Мы работаем в этом направлении в своем сегменте рыболовного туризма в труднодоступных районах Севера и считаем свой социально ответственный бизнес опорой развития местной экономики.

РЫБОЛОВНЫЙ ТУРИЗМ КАК ДРАЙВЕР ЭКОНОМИКИ РЕГИОНА

Рыбалка – основной вид услуги, за которым к нам приезжают. Спрос на нее невероятно высок, поскольку не так много мест на земле, где этот вид спорта и отдыха может быть полноценным. Между тем рыбалка в наших турах нами строго контролируется: большая часть рыбы, которую мы ловим, отпускается, потому как часть нашей миссии – это воспитание рыбаков, обучение правильным навыкам ловли, отказ от грубых приманок, формирование сознания бережного отношения к природе в целом.

Главный герой нашей рыбалки – таймень! Это настоящий хозяин Тунгусской земли и один из основных элементов бренда территории. Поэтому для нас важно заботиться о сохранении его популяции.

СЛОЖНЫЕ ВОПРОСЫ СЕВЕРА

РАССТОЯНИЯ. Мы успешно решаем сложные вопросы логистики совместно с надежными партнерами, и в первую очередь с краевыми авиакомпаниями. Выкупаем жесткий блок мест для наших туристов на

весь сезон. И в этом году смогли организовать непрерывный вертолетный чартер Ми-8. Таким образом два раза в неделю все четыре месяца сезона доставляли наших гостей и груз в свой лагерь. Уверена, такого еще точно не было в нашем регионе.

СТЕРЕОТИПЫ. В представлении большинства людей, даже россиян, Север – нечто пугающе мрачное, унылое – эдакий медвежий угол. Разрушение этого стереотипа потребовало немалого упорства и времени. Рыбалка для меня стала локомотивом, крючком, захватывающим внимание и вызывающим интерес к нашим предложениям.

Но! Я смотрела дальше. Я сделала ставку на открытие, на удивление. С самого начала

Тридцать три вида рыб, одиннадцать семейств: таймень, ленок, голец, хариус – это богатство связано, конечно, с географическими особенностями региона, но в первую очередь с плотным потоком чистой воды в таежных притоках Енисея. Ни Волга, ни Обь с Иртышом Енисею не конкуренты. Только Амур, с оговорками, может предложить что-то похожее



Редкие породы рыб, такие как таймень, отпускаются все

Фото: Александр Кулцов, Василий Губин

я ставила своей целью создать более сложное, комплексное предложение о тех местах, куда мы приглашаем наших гостей.

ПЯТИЗВЕЗДОЧНЫЙ ОТЕЛЬ В ТАЙГЕ

Этой весной был построен первый таежный глэмпинг «Майгур» в Эвенкии, в верховье реки Бахта. Наши гости, среди которых известные рыбаки, крупные промышленники, государственные служащие и известные люди России, полшутя и всерьез теперь называют нас пятизвездочный отель в тайге.

В нашем атмосферном лагере туристы объемно погружаются в историю,

этнографию и гастрономию Эвенкии, или дикой Тунгуски, как я ее называю.

Я не случайно сделала выбор в пользу чумов, традиционного жилища тунгусов, коренного населения этих мест. В таком жилище связь с первозданной северной природой ощущается настолько естественно, что только вот протяни руку – морошка, голубика, брусника. А лежа на поляне из белого ягеля можно бесконечно смотреть в небо.

Дополняет эффект погружения, конечно, наша таежная кухня с ресторанной подачей. В основе меню блюда, приготовленные по рецептам коренных жителей, на живом огне, из сезонных продуктов, как это делал человек в тунгусской тайге много веков назад.

Частицу Эвенкии гости заберут с собой в виде сувениров и изделий народного промысла, навсегда оставив в памяти дух дикой Тунгуски.

ОПУСТОШЕНИЕ БИОРЕСУРСОВ

Я родилась и выросла на севере нашего края и достаточно глубоко понимаю сложившуюся ситуацию с возможным истощением водной фауны, связанную с неразвитостью огромной территории, незанятостью, неволеванностью местного населения, и все это на фоне неорганизованного, неконтролируемого «дикого» туристического вторжения.

Как правило, неорганизованный

Мы доказали в первую очередь, что туры в нашу глубинку могут быть более чем просто комфортны!



турист редко оказывается социально и экологически ответственным. В большей степени всегда ведет хищнический промысел, даже если приезжает через частного организатора.

И как следствие, даже рост числа посетителей не приводит к повышению или стабилизации уровня жизни местного населения, не останавливает их социальную деградацию и, естественно, не дает работу коренному населению.

А при наличии полного запрета на вылов осетра, основного кормильца местного населения на протяжении многих поколений, таймень (составная часть нашего бренда территории) оказывается под серьезным прессингом не столько спортивного рыбака, сколько местного жителя. И, надо смотреть правде в глаза, для которого сегодня рыбный промысел – порой единствен-

ный способ прокормить свою семью. Ни охота, ни сбор дикоросов сегодня не позволяют в достаточной степени обеспечить минимальный прожиточный уровень северян.

От всего сказанного выше, конечно, становится грустно.

Но я не собираюсь останавливаться на достигнутом и инициировала новый проект «Сибирский лосось», цель которого – сохранить и развить поголовье сибирского тайменя и сформировать образ края как лидера экологической повестки не только Сибири, но и России.

МЫ СМОТРИМ В БУДУЩЕЕ

Наш многолетний опыт убедил нас, что базовым видом развития северных тер-

риторий станет VIP-туризм. Туруханск, Бор, Тура, Ванавара, Байкит – эти точки станут локомотивами туристического потока. Активного, беспокойного, спортивного, но заинтересованного, ответственного и уважающего землю, на которую он пришел.

Мы планируем построить здесь такие же комфортные комплексы, как «Майгур». Уже в первый год это позволит увеличить пассажиропоток местных авиалиний в несколько раз, в том числе за счет привлечения туристов из Юго-Восточной Азии.

И самое важное, местное и коренное население, мои земляки, будут жить в привычном для них мире, делиться своими культурными ценностями с большим количеством новых людей и иметь стабильный официальный заработок.

СКАЗОЧНЫЕ

Зима – это особенное время, когда даже взрослым хочется погрузиться в атмосферу гудес.

фото: пресс-служба артистов



«ЩЕЛКУНЧИК» ШЕМЯКИНА

Премьера балета в постановке Михаила Шемякина, хореография Кирилла Симонова, состоялась в 2001 году в Мариинском театре. Но год от года попасть на нее не так-то просто, билеты разбирают очень быстро. Мир этого «Щелкунчика» создан художником Михаилом Шемякиным. Он не только рисовал эскизы костюмов и декораций, он придумывал образы персонажей, диктовал хореографу характер их пластики, и все причудливые превращения этой театральной сказки – плод его фантазии. В красочной фантазмагории шемякинского спектакля, населенного масками с длинными носами – не то людьми, не то мышами, – подчеркивается драматизм, тревожность партитуры Чайковского.



6+ Санкт-Петербург, Мариинский театр
декабрь-январь

«МУЛЬТ И ЕЛКА»

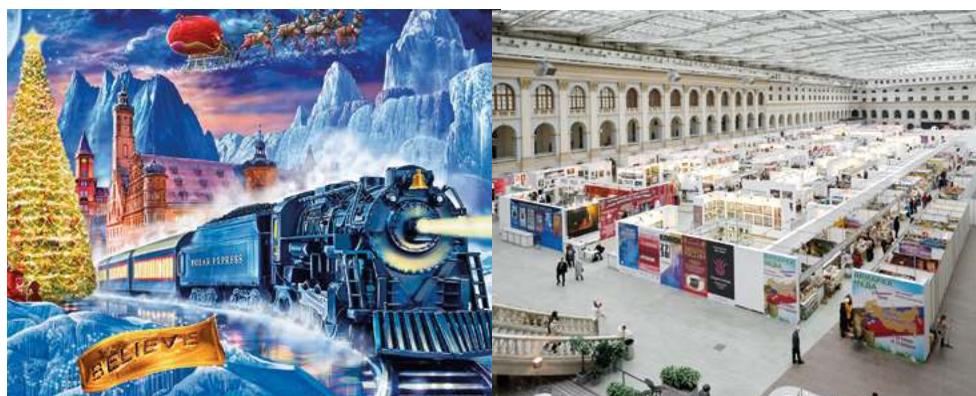
Официальная елка киностудии «Союзмультфильм» при поддержке Департамента культуры города Москвы представит новый, объединяющий поколения формат. У родителей появится возможность познакомиться детей с любимыми мультгероями детства — Винни-Пухом, Попугаем Кешей, Вовкой из Тридевятого царства и другими, а юные зрители будут рады увидеть любимого блогера Милану Хаметову, общая аудитория которой в соцсетях составляет более 12 миллионов подписчиков. Оба поколения по достоинству оценят технологическое совершенство шоу на стыке медиа, интерактива и спецэффектов. Дополняют впечатление зрелищные музыкальные номера с воссозданными с помощью нейросети голосами персонажей «Союзмультфильма», акробатическими трюками, танцами и воздушными полетами артистов под крышей.



0+ Москва, Vn stadium, Москва, Ленинградский проспект, д. 80, к. 17
с 27 декабря по 7 января

«ПОЛЯРНЫЙ ЭКСПРЕСС»

Новогодняя программа в настоящем поезде, которая не только погружает в атмосферу волшебства, но и предполагает два часа активных игр, опыты с сухим льдом, мыльными пузырями и заморозкой. Детей ждут бросалки, сбивалки, попадалки и другие конкурсы, вроде «Что в черном ящике» или розыгрышей с завязанными глазами. Актеры показывают пассажирам фокусы и удивительные эксперименты. Командные игры, танцы со знакомыми персонажами и много веселья.



4+ 32 города, включая Екатеринбург, Москву, Красноярск и другие
16 декабря – 7 января

ЮБИЛЕЙ НА ЛЬДУ

Благодаря таланту Ильи Авербуха лед больше не считается пространством только для спортивных рекордов, он стал сценой, на которой разворачиваются сюжеты захватывающих постановок. В праздничный день, посвященный 50-летию Ильи Авербуха и 20-летию его яркой карьеры, на лед выйдут друзья и коллеги, которые принимали участие во многих его постановках: Алексей Ягудин, Татьяна Тотьмянина и Максим Маринин, Роман Костомаров, Оксана Домнина и Максим Шабалин, Мария Петрова и Алексей Тихонов, Албена Денкова и Максим Ставиский, Евгения Медведева, Анна Щербакова, Евгения Тарасова и Владимир Морозов, Александра Степанова и Иван Букин, Марк Кондратюк, Михаил Коляда и другие.

6+ Москва, ВТБ «Арена»
17 декабря

KRASNOYARSK WINTER TRAIL FEST

Горный ультрамарафон проводится в самом сердце Сибири. Участников ждут сибирское гостеприимство, зимняя тайга, заснеженные лесные тропы, виды на реку Енисей и величественные Столбы – главная природная достопримечательность Красноярска. Маршрут проложен по самым известным тропам национального парка. Участников ждут маршруты на 100, 46, 21 и 5 км. Так, самое длинное путешествие будет пролегать с правого на левый берег Енисея через Столбы, реку Мана, Красноярскую ГЭС, экопарк «Гремячая грива».

18+ Красноярск, старт от фан-парка «Бобровый лог»
23–25 февраля

ROSAFEST

9-й ежегодный спортивно-музыкальный фестиваль на курорте «Роза Хутор» пройдет в самый снежный период с 27 января по 4 февраля. Организаторы призывают прочувствовать уникальную эстетику зимы и атмосферу большого гостеприимного комьюнити. Розафест – это неделя приключений в формате большой игры. Супермасштабный квест в горах, соревнования для любителей и профессионалов, обучение со звездными спортсменами, лекции, публичные выступления, кинотеатр, нетворкинг, apres-ski и вечеринки в самых неожиданных локациях.

18+ «Роза Хутор», Россия
27 января – 4 февраля

ВЫСТАВКА-ФОРУМ «РОССИЯ»

На территории ВДНХ в рамках международной выставки-форума «Россия» представлены выдающиеся достижения в различных сферах всех 89 субъектов Российской Федерации. Это уникальный шанс познакомиться с особенностями культуры и быта разных народностей, населяющих страну. В программе разработано 6 тематических маршрутов: «Искусство», «Общество», «Технологии», «Энергетика», «Экология», «Профессии», на которых гости и участники выставки в формате квеста или экскурсии проведут время с пользой. Национальная кухня, музыка и танцы – как обязательный элемент для полного погружения.

0+ Москва, ВДНХ
До 12 апреля

Как мы провели осень

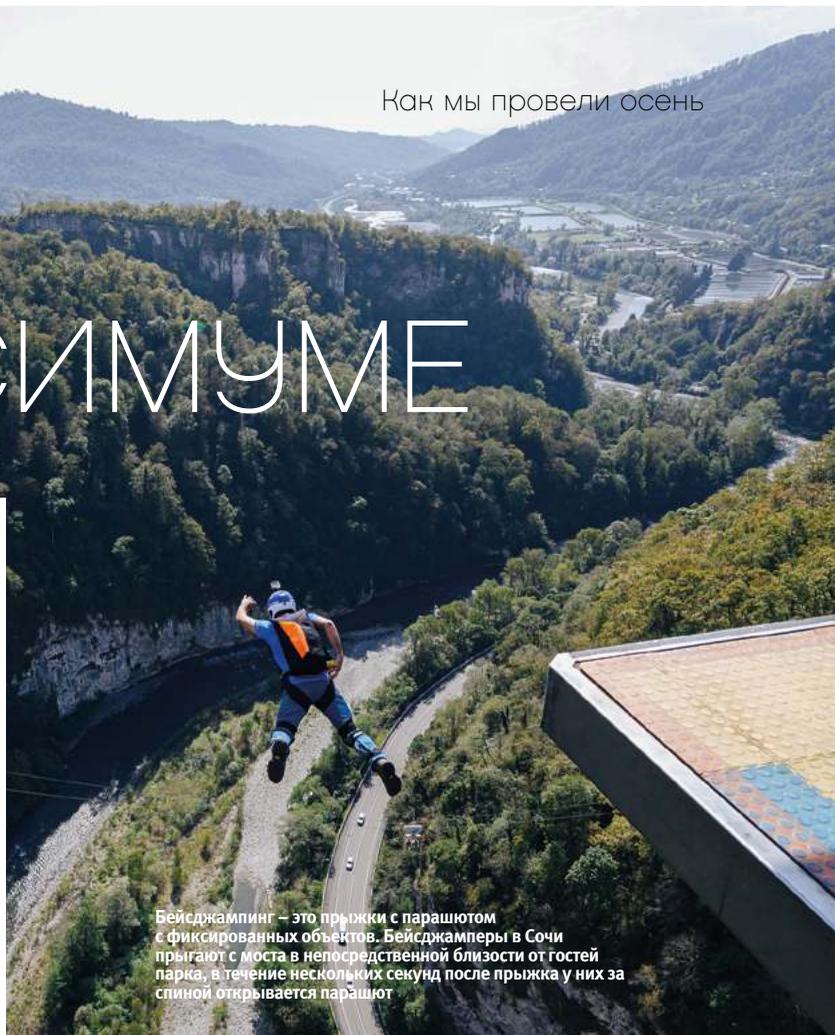
ОСЕНЬ НА МАКСИМУМЕ



ПРЫГАЛИ С МОСТА В СОЧИ

Ольга Полетько, PR-менеджер «Skypark Сочи», о фестивале бейсджампинга Skypark BASE days 2023:

— Мы в восьмой раз провели фестиваль бейсджампинга — это единственный массовый фестиваль подобного рода, проходящий в России, который собирает более 3 000 зрителей. В фестивале приняли участие 30 спортсменов. Самому возрастному участнику — 56 лет, а самому юному — 27 лет. Главным событием этого года стал массовый бейс-прыжок с моста Скайбридж. Сразу 20 человек прыгнули с высоты 207 метров и открыли в небе свои цветные парашюты. Дул сильный ветер, и выполнение прыжка было под угрозой срыва, потом и вовсе объявили штормовое предупреждение, несколько прыжков отменили, в общем, не без приключений, но все состоялось!



Бейсджампинг — это прыжки с парашютом с фиксированных объектов. Бейсджамперы в Сочи прыгают с моста в непосредственной близости от гостей парка, в течение нескольких секунд после прыжка у них за спиной открывается парашют



ХОДИЛИ В ПОХОД

Сергей Тонарев, фотограф, участвующий в горном суточном походе в Красноярске:

— «Горный поход за сутки» — это соревнования по экстремальному туризму, забег с элементами ориентирования, который проводится много лет в Красноярске. Фишка в том, что организаторы до последнего держат в тайне маршрут, изобретают новые испытания. За неделю объявляют точку старта, и только за час до старта выдается легенда и карта. На карте нет конкретной линии, есть контрольные точки, которые нужно найти. Это закрытие летнего туристического сезона. Если летом ходил в походы, бегал, был активным, то поход будет удачным и легким, если летом халтурил, то будет тяжело. Маршруты длинные, по 50–60 км, а так как они с элементами ориентирования, то можно и 10 км нашагать впустую, если ошибся в выборе направления.

Я участвовал в четвертый раз, обычно фестиваль проходил в ноябре, но то, что даты сдвинули на сентябрь, позволило насладиться красотой осенних красок. Да и световой день длиннее, хотя мы все равно заканчивали маршрут по темному лесу с фонариками. Нравится, потому что сам никогда бы не узнал какие-то места, куда потом, после похода, хочется вернуться. Например, в этом году мы поднимались на утес над Тещиным языком в Дивногорске, откуда открываются чудесные виды.



СЛЕТАЛИСЬ ЭНДАУМЕНТАМИ

Анна Мануха, директор Фонда целевого капитала «Наш Норильск», о Всероссийском слете эндаументов в Норильске:

— В Норильске с 15 по 17 сентября прошел первый Всероссийский слет эндаументов, в котором приняли участие более 50 руководителей и специалистов эндаумент-фондов из 11 городов: Владивостока, Челябинска, Мончегорска, Москвы, Санкт-Петербурга, Красноярска, Перми, Якутска, Ярославля, Лобни, Добрянки. Это площадка для обмена опытом, знаниями, экспертизой. Для нас и для всех руководителей это важное мероприятие, на этой площадке мы и в будущем сможем обсуждать не только наболевшие проблемы, но и помогать друг другу, делясь знаниями. Также благодаря созданию нового сообщества будем продвигать идею стратегической благотворительности.

Отмечу, что среди благотворителей фонда целевого капитала «Наш Норильск» становится все больше бизнесменов города, у которых совершенно четкие мотивы: успешность бизнеса в значительной степени зависит от стабильности социальных процессов и высокого качества жизни людей. К тому же это реализация себя в системной благотворительности, возможность реально влиять на процессы социального развития и оставить свой след на территории.

Фото: 123rf.com, личный архив респондентов



СМОТРЕЛИ КОРОТКОМЕТРАЖНОЕ СИБИРСКОЕ КИНО

Сергей Мезенов, главный редактор журнала «Мастера Сибири», про смотр-конкурс MAKERS OF SIBERIA FILM FESTIVAL:

— Мы онлайн-издание «Мастера Сибири», изучаем современную и традиционную культуру Сибири, историю и так далее. В этом году мы решили изучить мир сибирского кино и провели первый фестиваль короткометражного сибирского кино. Это был фестиваль с открытым конкурсом, мы получили больше 200 заявок и отобрали 15 фильмов в конкурсную программу. В октябре стартовали из Санкт-Петербурга и в ноябре провезли его по пяти сибирским городам: Красноярск, Омск, Томск, Ханты-Мансийск, Тюмень.

Сибирское кино — неизученная территория, которая не складывается в единую картину. Кино очень разное, есть профессиональное, которое делают выпускники столичных кинематографических вузов, ученики Павла Лунгина или Александра Сокурова. Есть любительское, сделанное на фотоаппарат или телефон, командой из 2–3 человек, которые сами же исполнили главные роли в фильме. Мы попробовали показать диапазон того кино, которое делают в Сибири.

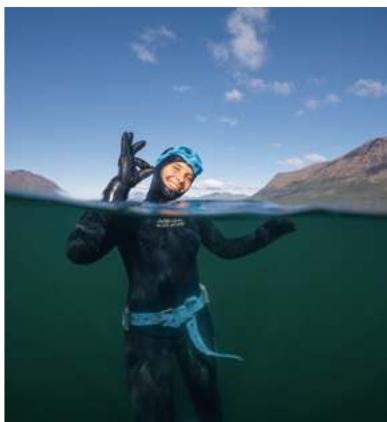


X-WATERS YENISEI, NORILSK TRAIL И «ГЛУБИНА ПУТОРАНА»:



ЭКСТРЕМАЛЬНО СПОРТИВНОЕ ЛЕТО В АРКТИКЕ

Когда за окном неспешно падает снег, так приятно вспомнить летние приключения. А особенно если они экстремальные. И тем более если в таймырской Арктике.



ПОКОРИТЬ ПОЛЯРНЫЙ ЕНИСЕЙ

Июль 2023 года ознаменовался премьерным заплывом плавательной серии X-WATERS в Дудинке, что в 100 км от Норильска. Вызов полярному Енисею бросили около 80 смельчаков из девяти городов страны: Москвы, Санкт-Петербурга, Самары, Гатчины, Магадана, Норильска, Дудинки, Новосибирска и Перми. На выбор любителям плавания на открытой воде предложили три дистанции: 100, 500 метров и 3 километра. Температура воды на поверхности могучей реки в день заплыва составила 17,8 градуса. Добавьте к этому факту яркое солнце в полярном небе – и легко сможете представить, насколько крутым получилось событие.

– По-настоящему покорить такую махину, как Енисей, невозможно. Но можно попробовать с ней подружиться, найти с ней общий язык, довериться ей, – говорит идейный вдохновитель плавательной серии X-WATERS Александр Базанов.

X-WATERS Yenisei стал одним из заплывов Холодной лиги – отдельного зачета для тех, кто любит прохладную воду, небанальные путешествия и небольшие камерные старты. Самую длинную и полукilометровую дистанции пловцы преодолевали в гидрокостюмах. А еще на Енисее было вкусно. Новые гастрономические впечатления под песни Звонкого участники и гости спортивного праздника получали на фудкорте с северными блюдами, кофе по-таймырски и арктическим мороженым с оленьей и тундровыми ягодами.

ПРОБЕЖАТЬСЯ ПО ПЛАТО ПУТОРАНА

В августе 2023 года на Таймыре состоялся второй экстремальный забег по пересеченной местности Norilsk Trail. На соревнования зарегистрировались более 150 любителей трейлраннинга из 19 городов страны, включая Москву, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск, Дудинку и Норильск. Дистанции соревнований: 7, 15, 30 и 50 километров. Все они проходили через живописные Хараелахские горы – предгорье знаменитого плато Путорана. К слову, проверить скорость, выносливость и волю к победе смогли не только взрослые, но и дети – юные бегуны преодолевали расстояние в 500 и 1 000 метров.

– Самым главным для нас было обеспечение безопасности. Перед стартом каждой дистанции мы проверяли рюкзаки бегунов на наличие всего самого необходимого. Сотрудники, готовые к любой внештатной ситуации, встречали спортсменов на контрольных точках маршрута и в пунктах питания, – подчеркивает Наталья Бутакова, представитель Smart Action, компании-соорганизатора забега на Таймыре.

Для болельщиков и гостей события с утра и до самого закрытия стартового городка работал фудкорт, где любой желающий мог попробовать блюда северной кухни. А завершился большой спортивный праздник концертом Антона Токарева.

ЗАНЫРНУТЬ В ОЗЕРО ЛАМА

С 31 августа по 3 сентября на фьордовом озере Лама, расположенном на территории плато Путорана, объекта Всемирного природного наследия ЮНЕСКО, прошли первые и самые северные соревнования по фридайвингу «Глубина Путорана 2023». Они объединили сильнейших ныряльщиков мирового уровня и начинающих норильских фридайверов. Почти все дни светило солнце, а температура воды на поверхности Ламы составляла 10–12 градусов по Цельсию. В глубине – около 5 градусов.

Первые соревнования по фридайвингу на Таймыре ознаменовались установлением нового рекорда России – самым северным погружением в воду на 100 метров на задержке дыхания с постоянным весом.

– В Ламу я погрузился на 100 метров в дисциплине SWT – ныряние в моноласте, – рассказывает Алексей Молчанов, 34-кратный чемпион мира по фридайвингу, рекордсмен Гиннеса по подледному погружению в озеро Байкал и президент Федерации фридайвинга. – Здесь условия холодноводные, но, несмотря на это, было комфортно. Озеро Лама оказалось идеальным местом для фридайвинга.

Вместе с Алексеем Молчановым в чемпионате участвовали титулованные спортсмены: Михаил Брянцев, Марк Кисурин, Кристина Исеева, Андрей Жданов, Мария Ольшевская. Последняя, кстати, выступала в купальнике, без гидрокостюма.



ВДОХНОВЕНИЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ СЕВЕРА

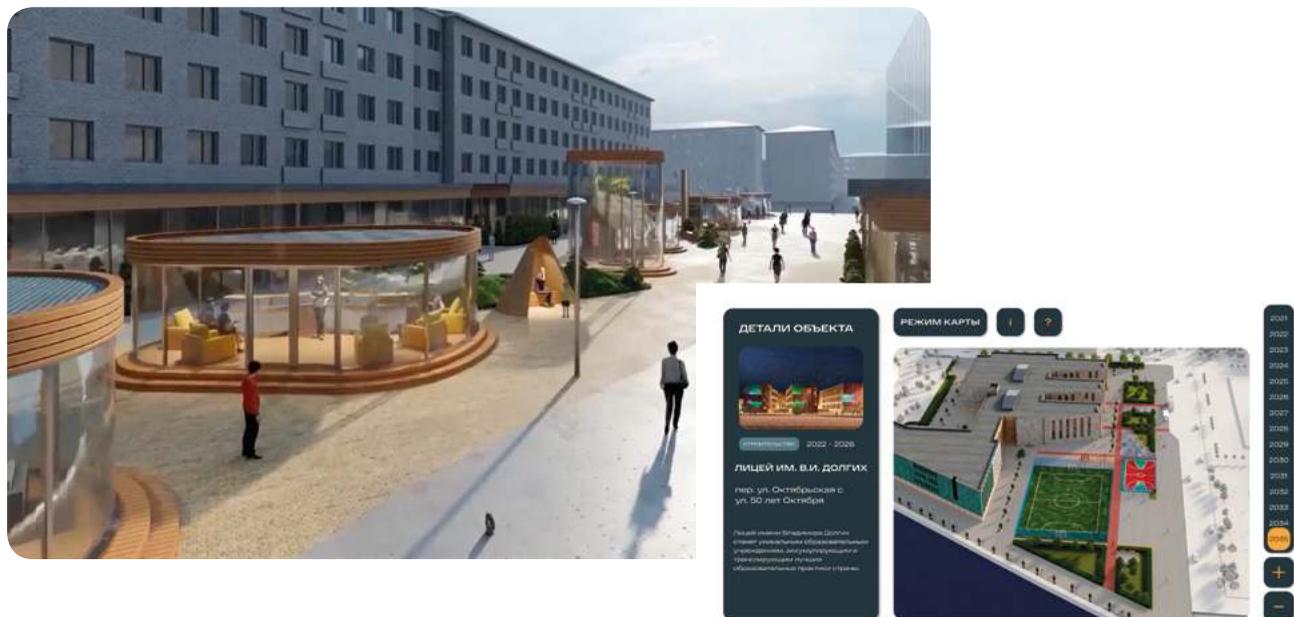
Организатор всех трех ярких спортивных ивентов таймырского лета – Агентство развития Норильска при поддержке «Норникеля» и при содействии партнеров, среди которых «Бизнес культура», Smart Action и Федерация фридайвинга. Крылатым партнером заплыва и забега выступила авиакомпания NordStar.

– X-WATERS Yenisei – это масштабное событие федерального уровня, объединяющее смельчаков со всей страны. Заплывы на открытой воде мы проводим на Таймыре уже три года подряд. Еще одно крупное спортивное мероприятие – Norilsk Trail – с 2022 года собирает в Норильске любителей бега по пересеченной местности из самых разных регионов России. И совсем новое для нас, но точно перспективное направление – фридайвинг – это и спорт, и возможность изучать подводный мир, и отличный способ познания себя, – говорит директор Агентства развития Норильска Максим Миронов, непосредственный участник всех трех соревнований. – И заплыв, и забег, и погружения на задержке дыхания помогают популяризировать спорт и здоровый образ жизни, развивать туризм на Таймыре, поддерживать местные спортивные сообщества и предпринимателей. Северяне становятся все более спортивными, а сам полуостров – все более интересным и для туристов, и для местных жителей.

Фото: Нафис Сиразетдинов, Александр Акивис. Текст: Анна Финн



КАРТА ГОРОДСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ



Текст: Анна Финн

В 2021 году был дан старт реновации заполярного Норильска. Это первый пример всесторонней трансформации города в современной Арктике. Обновление затронет все сферы – от строительства жилья и социальных объектов до благоустройства общественных пространств и реформирования транспортной отрасли. К слову, жилые дома в Норильске не возводили лет тридцать, а дело это совсем не простое, учитывая многолетнюю мерзлоту, температурные и ветровые нагрузки.

Начало реновации положило подписание четырехстороннего соглашения о социально-экономическом развитии Норильска на период до 2035 года между Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, Красноярским краем, администрацией города и компанией «Норникель». Следом был проведен Открытый международный конкурс на создание архитектурно-планировочной концепции реновации города. Жюри выбирало среди 27 заявок из 13 стран мира. Победителем стал консорциум под руководством Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики».

Аналогов такой масштабной реновации целого города за полярным кругом на сегодня нет. В ней учтены все приоритетные направления развития Норильска. Основным ориентиром стало мнение самих горожан, которое они высказывали во время социологического исследования и стратегических сессий.

Среди значимых проектов реновации – превращение улицы Мира в пешеходную, открытие общественно-культурного центра «Башня», создание Арктического музея современного искусства АММА, строительство Ледового дворца и плавательного бассейна.

Хотите увидеть, как создается Норильск будущего? Тогда добро пожаловать на веб-платформу «Норильск 2035». Это самый удобный способ составить комплексное представление об обновлении заполярного города.

Цифровой продукт разработан Агентством развития Норильска в партнерстве с администрацией города и при поддержке «Норникеля».

В основу сайта положен принцип иммерсивности, создающий эффект полного погружения. Ядром интернет-ресурса является интерактивная



3D-карта, которая в деталях повторяет всю городскую инфраструктуру. Объекты и окружающий ландшафт на ней представлены не в виде схематичных конструкций, а реалистично. Такой эффект обеспечен 3D-моделированием всех жилых домов и городских объектов, а также аэрофотосъемкой. Можно видеть не только расположение конкретного здания на карте, но и рассмотреть его внешний вид, понять, как оно вписано в городскую среду.

Карта работает в двух режимах: «Объекты по районам» – знакомит со всеми объектами реновации Норильска, в том числе с главными проектами изменений, которые существенно повысят уровень комфорта и расширят возможности для реализации потребностей различных групп горожан, и «Обзорная карта объектов реновации» – знакомит с масштабом городской реновации в целом, ведь Норильск – город необычный не только потому, что расположен за полярным кругом и самый северный в мире с населением более 150 тысяч человек, но и потому, что его районы удалены друг от друга на значительные расстояния.

Веб-платформа запущена в тестовом режиме. Уже сейчас пользователи могут знакомиться с проектами реновации в Центральном районе города. Ресурс дополняется картами остальных территорий Норильска.

Платформа позволяет получать информацию о проектах городских изменений в целом или изучать интересующие направления реновации. Узнать, как изменится Норильск к концу реновации, очень просто – достаточно переместиться по временной шкале вплоть до 2035 года. Адрес платформы легко запомнить: norilsk2035.ru.



Улетные истории

Летим к нашим

Исполняя мечты

Леонид Мохов

Норильск

15 ЛЕТ NORDSTAR

15

Взлет разрешен

ТОП СОБЫТИЙ 2008 ГОДА В ГОРОДАХ РОССИИ

ЛЕТ *назвлы...*

15 ЛЕТ НАЗАД, 17 ДЕКАБРЯ 2008 ГОДА, ОСНОВАНА НОВАЯ ТОРГОВАЯ МАРКА – АВИАКОМПАНИЯ NORDSTAR, ЗАДАЧЕЙ КОТОРОЙ СТАЛО ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАДЕЖНОГО БЕСПЕРЕБОЙНОГО И ДОСТУПНОГО АВИАСООБЩЕНИЯ МЕЖДУ НОРИЛЬСКОМ И ДВУМЯ НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫМИ ДЛЯ НОРИЛЬЧАН НАПРАВЛЕНИЯМИ – МОСКВОЙ И КРАСНОЯРСКОМ. ОДНАКО 2008 ГОД СТАЛ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫМ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ АВИАКОМПАНИИ.

14 мая 2008 года любители футбола запомнили надолго. Противостояние футбольного клуба «Зенит» из Санкт-Петербурга и шотландского «Рейнджерс» приковало к экранам телевизоров всех фанатов этого вида спорта. Россияне обыграли противников со счетом 2:0. И впервые за всю историю своего существования питерский «Зенит» стал обладателем Кубка УЕФА. В этом же сезоне питерцы завоевали Суперкубок УЕФА. 29 августа «Зенит» обыграл на стадионе «Луи II» со счетом 2:1 английский «Манчестер Юнайтед». Клуб из Санкт-Петербурга стал первой российской командой, завоевавшей этот трофей.



БОЕВАЯ МОЦЬ НА КРАСНОЙ ПЛОЩАДИ

С 2008 года в торжествах в честь Великой Победы в Москве стала участвовать тяжелая военная техника. В 50-минутном действе 9 мая 2008 года приняли участие около 8 тыс. военнослужащих, более 100 единиц военной техники и свыше 30 боевых самолетов и вертолетов. Такой нагрузке Красная площадь не испытывала никогда. Организаторы серьезно опасались, что покрытие и подземные коммуникации, не знавшие колоссальных нагрузок с 1990 года, не выдержат. Мэрия даже отложила около одного миллиарда рублей на ликвидацию последствий. Но столица выдержала.



БАТИСКАФЫ ОПУСТИЛИСЬ НА ДНО БАЙКАЛА

Оба аппарата, «Мир-1» и «Мир-2», являются уникальными. Они использовались в многочисленных погружениях в разных точках Мирового океана, участвовали в съемках фильма о «Титанике», исследовали затонувшие подводные лодки «Комсомолец» и «Курск»

11 ИЮНЯ произошло первое погружение глубоководных аппаратов «Мир» в пучины Байкала. Дно глубочайшего озера планеты ученые исследовали три года. Совершено почти 180 погружений. По самым скромным оценкам, экспедиция обошлась в сумму не менее шести миллионов долларов. Кстати, в одном из погружений в августе 2009-го, будучи тогда премьер-министром страны, участвовал нынешний президент Владимир Путин. Он вышел на связь в тот момент, когда батискаф находился в самой глубокой точке южной части Байкала – 1395 метров.

Фото: Артем Финн, 123rf.com. Текст: Андрей Мужчинский



ВЫБРАНЫ ГЛАВНЫЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ РОССИИ

В 2008 году телеканал «Россия» запустил конкурс «Семь чудес России». Ко Дню России были выбраны семь главных достопримечательностей страны – собор Василия Блаженного, Мамаев курган и статуя Родины-Матери, Петергоф, Столбы выветривания в Коми, озеро Байкал, Долина гейзеров и Эльбрус.

РОССИЯ ВЫИГРАЛА НА «ЕВРОВИДЕНИИ»

Дима Билан одержал победу на конкурсе «Еurovision-2008». Телеаудитория финала конкурса составила более 100 млн человек в 50 странах мира. По правилам следующий конкурс проходит в стране, откуда приехал победитель, и в 2009 году «Еurovision» впервые прошло в Москве.



ПРИПАРКОВАН ПЛАВУЧИЙ ДОМ

В сочинском морском порту бросил якорь суперлайнер The World. Тогда впервые город-курорт принял корабль такого класса – единственный в мире плавучий дом. На шестизэтажном круизном судне вместо кают размещены 165 пяти- и семикомнатных квартир апартаментного типа. На лайнере есть большая библиотека, спортивные сооружения, кинотеатры и рестораны. Жильцы «морского дома» путешествуют по всему миру. В июле 2008 года суперлайнер на стоянке в Сочи простоял три дня. Как тогда рассказывал журналистам директор по круизам одной из сочинских туркомпаний, переговоры с компанией, владеющей плавучим домом, о включении Сочи в маршрут кругосветного плавания велись в течение трех лет.

Следующее полное затмение в Новосибирске повторится 31 июля 2372 года



САМЫЕ УЛЕТНЫЕ ИСТОРИИ



У любого подростка к 15 годам накапливаются житейские истории – курьезные, безбашенные, поугительные. Авиакомпания NordStar – не исключение. Мы выросли вместе с вами, развивались – для вас. И, конечно, в эту дату хотим разделить с вами самые яркие воспоминания прошедших 15 лет.

Фото: пресс-служба авиакомпании NordStar. Текст: Дарья Теплых



ПОМНИТ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Константин Дударев, заместитель генерального директора по организации летной работы – летный директор NordStar, заслуженный пилот России:

«Конечно, за 15 лет работы авиакомпании NordStar было много интересных полетов, забавных приключений, интересных событий. Но первый полет, начало работы авиакомпании, врезался в мою память навечно. 13 июня 2009 года состоялся первый сертификационный полет новой авиакомпании с представителями Росавиации на борту, но без пассажиров. А 17 июня отправился наш первый коммерческий рейс Домодедово – Норильск. Во время принятия решения на вылет из Москвы погода Норильска и прогноз ко времени прилета были прекрасные. Видимость, как говорят в авиации, «миллион на миллион». Но на снижении за несколько минут до посадки погода резко ухудшилась. Вертикальная видимость уменьшилась до 60 метров. А минимальные значения в то далекое уже от нас время должны были быть не менее 70. И почти 3,5 часа нам пришлось выполнять полеты в зоне ожидания в надежде, что облачность поднимется на эти пресловутые 10 метров и мы сможем завершить первый полет успешно. Время идет, топливо из баков убывает. Подошло время принимать решение и уходить на запасной аэродром. Запросили погоду Игарки. Диспетчер прочитал – Игарка запасным обеспечивает, погода хорошая. На всякий случай запросили контрольный замер видимости в Норильске. Ответ: «Сию минуту вертикальная видимость 90 метров. Ваше решение?» – «Заходим на посадку в Норильске. Если в процессе захода видимость ухудшится, уходим в Игарку». – «Принял. Заход разрешаю». И вот заход, нежное касание ВПП. Самолет пробежал по полосе, свернул на рулежную дорожку, остановился. Подошел тягач, двигатели выключены, буксировка, стоянка, бортпроводники

открывают входную дверь... Выдох! Вначале дикое облегчение – мы сделали это! А затем... А затем понимание, что это только начало. Начало большого пути авиакомпании северного города. 15 лет пролетели очень быстро. Мы работаем, живем, мужаем, развиваемся, решаем все поставленные перед нами задачи. Полет идет, все параметры в норме».



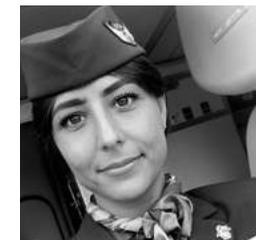
ПЕРЕВОЗИЛИ НЕОБЫЧНЫЕ ГРУЗЫ

Инна Волкова, начальник отдела грузовых перевозок:

«Кому-то самолет запомнился снаружи, а кому-то и внутри... Мне можно смело присвоить номинацию «экстрим-отправитель». Шуточное ли дело – на регулярном рейсе NordStar довелось перевозить... полярного медведя! И не раз. В 2018, 2019 и 2022 годах мы трижды перевозили на наших бортах белых медведей – в Красноярск и Москву. Специально для мохнатых пассажиров изготавливались клетки для комфортного и безопасного пребывания животного в течение полета. Перелет медведи переносили спокойно, чего не могу сказать про себя. За каждую перевозку я буквально физически ощущала огромную ответственность на плечах. Шутка ли – несколько центнеров живого веса, один из самых опасных хищников в природе на борту твоего самолета. Добавляли стресса и переживания за мишек, все они стали нашими пассажирами, потому что им требовалась помощь и забота специалистов на «материке». И хотя мы ежедневно перевозим ценные и необычные грузы, оборудование и материалы для строительства важных социальных объектов в Норильске, реквизит и целые декорации для

выступлений театральных коллективов и даже деревья, живой груз все-таки всегда особый. Для NordStar эта ноша оказалась по-настоящему, еще и приятной».

Кроме медведей, на борту наших рейсов побывали нерпы, гастролирующие в Норильске. И несколько раз багажное отделение превращалось в Кошкин дом – перевозили целую труппу «артистов» одного известного театра кошек



ПРИНИМАЛА РОДЫ НА БОРТУ

Азаде Ибрагимова, бортпроводник:

«Представители немногих профессий, кроме врачей и спасателей, могут рассказать, что принимали роды. Еще меньше могут сказать, что делали это на высоте 10 тысяч метров в самолете! Наша история с родами на борту произошла восемь лет назад. Мы летели из Краснодара в Норильск с посадкой в Новосибирске. С нами летела беременная пассажирка Юлия с дочерью. Первый участок полета она чувствовала себя хорошо, а на втором, сразу после взлета, у Юлии отошли воды. Она обратилась к бортпроводникам, и с этого момента я все время находилась рядом с роженицей. Действовать приходилось быстро. В бортовой аптечке был родовый комплект и книжка. Благо для Юлии это были вторые роды, кое-что она мне даже подсказывала. На адреналине и в полном взаимопонимании все прошло успешно. У Юлии родился здоровый мальчик. Эмоции, конечно, были колоссальными. Увидеть рождение человека – это как за секунду переосмыслить всю жизнь и понять, какую большую роль в ней играет любовь, доверие, взаимосвязь... А Арсений, так назвали мальчика, кстати, теперь мой самый любимый и долгожданный пассажир».



ВЫСТРАИВАЕТ ЭФФЕКТИВНУЮ МАРШРУТНУЮ СЕТЬ

Андрей Чашин,
начальник отдела управления
сетью маршрутов NordStar.

«Наши первые маршруты пролегли между Москвой, Норильском и Красноярском. Постепенно авиапарк рос, а вместе с ним расширялась и маршрутная сеть.

Сначала стали завоевывать юг страны: Сочи, Минеральные Воды, Махачкала. Стоит ли говорить, что для людей из Сибири, а тем более среди жителей Заполярья, эти направления сразу стали востребованными. Сегодня география полетов из Норильска составляет 25 регулярных маршрутов, большинство которых выполняется круглый год, а не только летом в сезон отпусков. Это абсолютный рекорд для аэропортов, расположенных за полярным кругом.

И, открою секрет, мы на этом не останавливаемся. По доброй традиции каждый год открываем минимум одно новое направление. А уже существующие маршруты увеличиваем по количеству рейсов. Ближайшим летом, например, жителей Норильска ждут увеличение числа прямых беспосадочных рейсов во все любимой Сочи – будем летать напрямую 4 раза в неделю. Причем не только к морю, но и в обратном направлении. Можем с уверенностью сказать, что и это новшество, и все другие – это заслуга жителей Норильска, которые на протяжении всех 15 лет принимают активное участие в построении маршрутной сети из своего города, присылают свои предложения, мы их, со своей стороны, изучаем, и почти в 100% случаев это ложится в основу открытия нового маршрута или дополнительной частоты».



ОБУЧАЕТ ЭКИПАЖ ПО-НОВОМУ

Павел Еремин,
директор авиационного
учебного центра.

«Обучение летного состава авиакомпании NordStar сейчас по-настоящему на высоте. И если 15 лет назад это были по сути «мел и доска», то сейчас это другая реальность. Полноценный авиационный учебный центр с лицензиями и сертификатами у нас появился год назад. За это время мы внесли множество изменений в нормативные документы компании, и это очень крутая история: по сути, теперь постоянно совершенствуются наши летные стандарты. В учебном центре осуществляется множество видов подготовок членов летных экипажей, cabin crew, сотрудников по обеспечению полетов, а также работников авиакомпании по охране труда. Теоретические модули можно пройти дистанционно, а дальше человек приходит на практику, и тут начинается настоящее погружение в тонкости профессии. Мы до сих пор единственная авиакомпания, которая официально внедрила инструмент виртуальной реальности в подготовку специалистов авиационного персонала.

С помощью VR-технологий мы разработали те виды упражнений, которые в реальной жизни сложно отработать на практике. Например, смоделировали ситуацию разгерметизации салона. До этого мы изучали ее «на пальцах». Сейчас мы показываем, что на самом деле происходит в салоне. Когда ты практикуешься на тренажере, все происходит скучно

и угрюмо. А у нас получилось «отрисовать» реальную картинку с живыми выражениями лиц, голосами, звуками, чтобы максимально погрузить человека в ту ситуацию, в которой он, не дай бог, может оказаться. Но что бы ни произошло, бояться этого не нужно, нужно уметь с этим работать, этому и учим. Для летчиков учебный центр арендует устройство имитации полетов – полноценный симулятор полетов. Инструктор может задать параметры для любой ситуации – от обледенения фюзеляжа до отказа двигателя, чтобы каждый летчик отработал умения и навыки

в максимально приближенных к реальности условиям. Важно, что тренировка по аварийно-спасательным процедурам летных и cabin crew экипажей проходит совместно: бортпроводники должны уметь выполнять команды пилота в любой нештатной ситуации».



РУЧАЕТСЯ ЗА НАДЕЖНОСТЬ ТЕХНИКИ

Анатолий Каменев,
заместитель технического директора –
начальник цеха технического
обслуживания.

«Показателем надежности авиакомпании служит также наличие собственного цеха технического обслуживания в Красноярске и линейных станций технического обслуживания (ЛСТО).

У NordStar их две – в Норильске действует с момента образования авиакомпании, в Домодедово организована в 2021 году. Это вызывает во мне чувства гордости и уверенности в том, что наши самолеты всегда находятся под присмотром грамотных технических специалистов. Наличие ЛСТО в базовых аэропортах позволяет расширить сеть полетов, обеспечить регулярное квалифи-

цированное техническое обслуживание и заблаговременно решать все потребности наших бортов. Компетентность нашего персонала позволяет решить любые вызовы, связанные с технической эксплуатацией самолетов. При ежедневном техническом обслуживании самолета выполняется внешний осмотр конструкции, двигателей, шасси, тестирование систем, устранение выявленных в полете или при ТО дефектов, дозаправка и дозарядка систем. При более сложном ТО выполняется детальный осмотр элементов конструкции, сложное тестирование систем с применением наземного и переносного оборудования. В юбилейном 2023 году мы стали самостоятельно выполнять С-чеки, сложные формы технического обслуживания, которые выполняются раз в два года в обязательном порядке. Самолет буквально разбирается до обшивки, производится полная диагностика, оценка технического состояния всех элементов конструкции и систем воздушного судна. То, что раньше выполняли за границей, сегодня делаем сами, своими руками, и с несравнимым качеством работ».



ЗНАЕТ, В ЧЕМ СМЫСЛ КРАСОТЫ НА ВИРАЖАХ

Юрий Prozorovskiy,
ведущий инженер отдела инжини-
ринга технического департамента
NordStar.

«Пассажиры обычно не особо погружаются в технические тонкости летного процесса, но одна характеристика самолета точно никого не оставляет равнодушным – его ливрея. «Ура, мы летим на U-лайке!» – такими эмоциями обычно сопровождался подход людей к борту в ливрее Зимней универсиады – 2019. К нам в компанию частенько даже поступали вопросы: мол, собираемся слетать на ваших рейсах, скажите, когда точно будет лететь «лайколет»,

– мы возьмем на этот рейс билеты.

Путешествовать на самолете с уникальной раскраской всегда интересно. Самолет красят для решения двух задач: первая – защитить конструкцию от воздействия внешних факторов, вторая – придать уникальный образ, обозначить принадлежность судна авиакомпании, рассказать историю. Мы относимся к этому вопросу щепетильно: ливреи не только делают самолеты узнаваемыми, но еще несут в себе смысл. У NordStar ливрей было три. Первая появилась в 2008 году, это «Северная звезда», которая отсылала к названию авиакомпании и ее логотипу. Лучи на киле и волнистые линии по фюзеляжу с переливом напоминали также северное сияние, которое многие так любят наблюдать в Норильске. Новые «наряды» появились у бортов NordStar в 2019-м. Современная – геометрический орнамент, который мы внутри компании назвали «торосы», – напоминает те самые ледяные глыбы, образующиеся в северных морях, играющие на солнце своими гранями. Ну и третья – та самая U-лайка, которая в моей практике была самой интересной и самой сложной в реализации. Одно дело сделать красивый рисунок на плоском листе, и совсем другое – нарисовать милую мордашку на необъятном носу самолета... Это была творческая работа. Даже простые, казалось бы, полоски на «пузе» потребовали применения нестандартных решений – для разметки использовался лазерный уровень, прикрепленный к тележке, которую аккуратно катали под самолетом... Кстати, при покраске случился небольшой курьез. Думаю, мало кто заметил, но U-лайка на киле самолета немного «упитанней» оригинала. Дело в том, что в 2018 году, когда разрабатывалась ливрея, сама собачка была чуть толще, позже дизайнеры поняли это и решили сбросить символу универсиады пару килограммов, но к тому моменту процесс покраски уже был запущен... В любом случае это никак не отразилось на настроении пассажиров, которым очень полюбилась наша лаечка. Не зря эта ливрея попала в международный ТОП-10 самолетов с животными». Скоро у пассажиров нашей авиакомпании появится возможность полетать на двух самолетах с новыми необычными ливреями. Чему они будут посвящены, пока не скажу, но намекну: лед на одной из них тоже будет.



ЛЕТИМ

К НАШИМ

УЖЕ 15 ЛЕТ АВИАКОМПАНИЯ NORDSTAR ДОСТАВЛЯЕТ ЛЮДЕЙ И ГРУЗЫ ПО ГОРОДАМ РОССИИ И НЕ ТОЛЬКО. И ЕСЛИ ИЗНАЧАЛЬНО ГЕОГРАФИЯ ПОЛЕТА NORDSTAR СОСТОЯЛА ЛИШЬ ИЗ ДВУХ РЕЙСОВ: НОРИЛЬСК – МОСКВА И НОРИЛЬСК – КРАСНОЯРСК, ТО СЕГОДНЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СВЯЗЫВАЕТ БОЛЕЕ 20 ГОРОДОВ РЕГУЛЯРНЫМИ КРУГЛОГОДИЧНЫМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ ИЗ НОРИЛЬСКА И РАСШИРЯЕТСЯ КАЖДЫЙ ГОД. БЛАГОДАРЯ ЭТОМУ МНОГИЕ НОРИЛЬЧАНЕ СМЕНИЛИ МЕСТО ПРОЖИВАНИЯ И ОБРАЗ ЖИЗНИ, НО НЕ ПОТЕРЯЛИ СИБИРСКИЙ ХАРАКТЕР. СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ АВИАКОМПАНИИ NORDSTAR И НОРИЛЬСКОЙ МЕДИАКОМПАНИИ «СЕВЕРНЫЙ ГОРОД» (16+) ЗНАКОМИТ С ИНТЕРЕСНЫМИ МЕСТАМИ НА КАРТЕ РОССИИ ЧЕРЕЗ ВЗГЛЯД ЗЕМЛЯКОВ.

ЧУДЕСНО ВСТРЕТИТЬСЯ И ПОЗНАКОМИТЬСЯ ВОТ ТАК, ПРИЛЕТЕВ ЗА МНОГО КИЛОМЕТРОВ, КАЗАЛОСЬ БЫ, В СОВСЕМ НЕЗНАКОМОЕ МЕСТО, А ПОЛУЧАЕТСЯ – К НАШИМ!

Маршруты



БРАТЬ И ДЕЛАТЬ

Денис Лукьянов
Переехал из Норильска в Казань

Заниматься своим делом

Я всегда знал, что уеду из Норильска, амбиции сыграли большую роль. Хотелось открыть свое дело, сначала жил в Новосибирске два года, втянулся в общепит, начал заниматься проектами. Потом переехал в Казань, открывал заведения, писал карты баров, с партнером открыли свое заведение, но его в пандемию пришлось закрыть. Сейчас у нас два бара. В Казани легко реализовать любую идею – просто бери и делай. Открывая помещение, развивай соцсети и продавай свои услуги.

Любимое место в Казани

Парк «Черное озеро» – идеальное место, чтобы устроить пикник. Летом здесь проходит йога, можно арендовать уточек и парусные корабли на пульте управления, зимой озеро превращается в огромный каток.



Сегодня я работаю в отделе аналитики крупной ИТ-компании, которая занимается искусственным интеллектом

НОРИЛЬСК НЕ ОТПУСКАЕТ

Лариса Куликовская
Переехала из Норильска в Уфу 10 лет живет и работает в Уфе

Нашла спокойствие

В Норильске моя работа была связана с воздушными перевозками, и в Уфе сначала работала в авиакассах, теперь организовываю доставку персонала на месторождения в «Башнефти». Когда я приехала в Уфу, у меня не было в городе ни друзей, ни знакомых. И хотелось уединиться, побыть с мыслями. Случайно узнала об Успенском Свято-Георгиевском монастыре. Стала приезжать сначала с какой-то своей проблемой, потом со своей радостью. А теперь просто каждые выходные могу

приезжать и находить полное спокойствие.

До поездки в Башкирию я опасалась, что здесь будут другие люди, культура, вера. Наводила справки, как относятся к приезжим, но никакой разницы в итоге не заметила. Везде есть люди хорошие и плохие. В Норильске тоже были и хорошие, и плохие, но хороших было больше. Норильск каждый день напоминает о себе. Каждый день я интересуюсь погодой, природой. Мы каждый день на связи с родственниками и друзьями. Всегда интересно, чем живет город.

ДОЛГОЕ ПРИВЫКАНИЕ

Станислава Хорошавина
Приехала из Норильска в Омск. Уже 23 года живет и работает в Омске

Норильск – Омск: в чем различия

Омск подарил мне любимую семью и любимую работу, но иногда хочется вернуться в детство, которое так быстро пробежало в любимом северном городе. У меня родители из Омска, они окончили местную медицинскую академию и потом уехали в Норильск. А там уже и я родилась. В Норильске я прожила до семнадцати лет, потом после школы поехала поступать в институт. Когда только приехала, очень сложно выстраивались отношения с Омском, мне понадобилось много времени, чтобы привыкнуть. После Норильска мне казалось, что я приехала в огромную деревню, настолько тут ниже уровень жизни в плане прогрессивности.

вспоминается Норильск? Полярной ночью! Кажется, я до сих пор не привыкла до конца. У меня на генном уровне отложилось, что зимой должно быть темно. По полярному дню не скучаю, а вот яркое солнце в январе раздражает. Помню еще, когда встречали кого-то из аэропорта, а дорога закрыта по погодным причинам. Активировки помню хорошо, особенно в начальной школе, когда по неделям сидели дома. Эти приключения невозможно забыть!

Любимые места Омска

Любинский проспект (ул. Ленина). Тут расположены десятки различных отреставрированных памятников архитектуры.

Скульптура сантехника.

Музей – исторический парк Омской крепости.



Текст: Анастасия Андропова. Фото: медиа-компания «Северный город», 123rf.com

РЕШАТЬ ЗАДАЧИ

Наталья Ускова
После 13 лет жизни в Норильске вернулась в Нижний Новгород три года назад

Культура на Севере

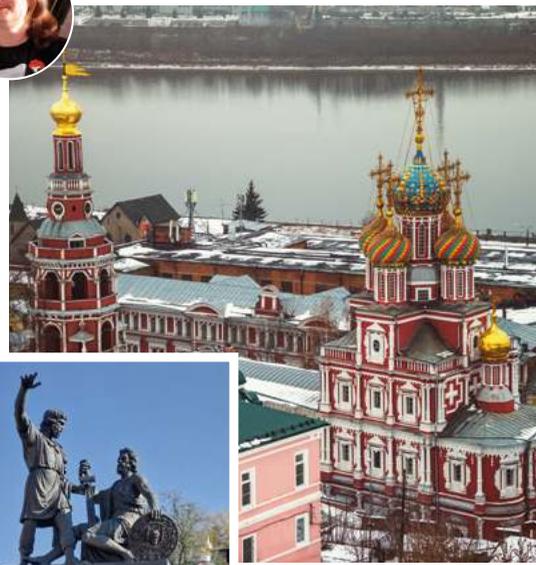
В Норильске я успела снять цикл документалок про Надеждинский металлургический завод, работала в Норильском колледже искусств, преподавала в норильском филиале Московского университета культуры и искусств. Сейчас я директор и учредитель автономной некоммерческой организации «Социально-культурный центр», у меня детский центр. Заброшенное здание для него нашли несколько лет назад, ремонт делали буквально своими руками, с помощью друзей, коллег и родственников. Сегодня здесь занимаются йогой, спортивными

танцами, английским языком.

Адаптация

После Норильска тяжело было адаптироваться в своем родном городе. Так, как в Норильске выстроена социальная инфраструктура, как складываются взаимоотношения у людей – это большая редкость, которая мало в каком городе может повториться. Если бы я сейчас оказалась в Норильске, поехала бы на Красные камни – это потрясающее место по энергетике, вот где нужно заряжать батарейки! Я очень любила там бывать и скучаю по мощной северной природе, которая наполняет и вдохновляет.

У меня есть картина нашей северной художницы Светланы Бушуевой «Северное сияние». Мое утро начинается с созерцания этой красоты. Норильск всегда со мной!



РАЗВИТИЕ РЕЧИ

Дарья Огородникова
Приехала из Норильска в Самару Уже два года живет и работает в Самаре

Путь из Норильска в Самару

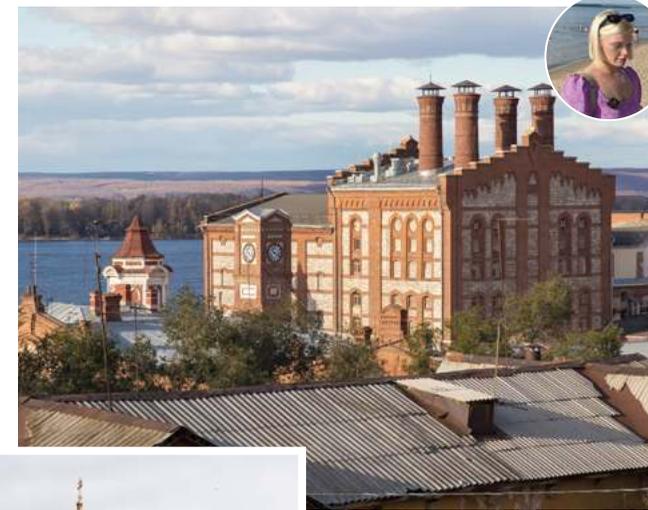
Я коренная норильчанка, всего два года назад переехала в Самару, когда встретила мужа. До сих пор, если в интернете мне попадется какая-то статья или фотография, например, Ленинского проспекта, могу пустить слезу. Мне приятно вспоминать с теплом о городе, с которым так много связано. Я слежу за новостями, что мой институт стал университетом Заполярным государственным, что возле него открылся спортцентр «Айка». Очень здорово, что город как-то поднимается, развивается. Я чувствую гордость! Мой муж – он вообще фанат своего города до мозга костей. Он еще в Норильске мне рекламировал его, как и всем друзьям, всех зазывал. Когда я впервые оказалась в Самаре, то он привел меня на площадь Славы, откуда открывается красивый вид на набережную Волги. И до

сих пор очень часто у меня прогулка или поездка по делам в центр сопровождается заездом на это место.

Особенности Самары

От Норильска, конечно, Самара отличается прежде всего климатом. Это город, где очень большой пляж. Когда стоит знойная жара и нет возможности уехать куда-то за город, то можно спокойно приехать в центр города – и вот ты, считай, уже на пляже. А еще я долго привыкала к местным речевым особенностям: тут говорят «помидора», да, в женском роде, то есть «пойду куплю помидору». Потом кружки... у них все бокалы. Ты просто хочешь попить чай. И говоришь: «Дай мне, пожалуйста, бокал для чая». И самое-самое интересное, что закоулки, какие-то закрома улочные все называют курмышами. Самара – город молодежи, здесь очень интересно.

Текст: Анастасия Андронова. Фото: медиа-компания «Северный город», 123rf.com



В Самаре нет такой рыбы, как на Севере, и оленины. И еще я трепетно вспоминаю норильское мороженое, именно пломбир. В принципе, я пломбир не люблю, но именно норильский самый-самый вкусный был для меня

СОБИРАТЬ ЛЮДЕЙ ВОКРУГ

Эрика Панфилова
Приехала из Норильска в Пермь Девять лет живет в Перми

Углубиться в Пермь

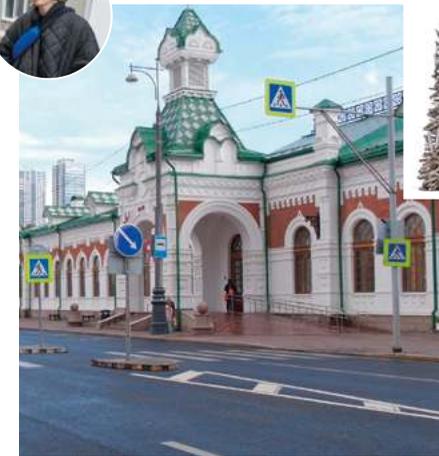
Я приезжала в Пермь с родителями каждое лето, в один из отпусков мы остались «на материке» насовсем. В университетские годы появилось желание знакомиться с городом самой и знакомить других людей. Начала собирать вокруг себя комьюнити и запустила медиапроект о городе. Мы углубляемся в молодежную тусовку и культурные мероприятия. Например, «Эспланада» – этого пространства, в длину оно занимает около километра, могло и не быть, на его месте планировали построить современные девятиэтажки. Но один из городских архитекторов посчитал, что людям нужно пространство, и спроектировал эту уникальную большую площадь, которая пользуется популярностью пермяков для прогулок.

Каким запомнился Норильск?

Я запомнила свои огромные болоньевые штаты, огромную куртку, две пары колготок и походы в школу или, я занималась фигурным катанием, в «Арктику». В темноте. Горит пара фонарей. Пурга, я вот иду кататься на коньках или учиться. А самое приятное воспоминание о Норильске, когда мы вечером с папой куда-то ехали и увидели северное сияние! Оно было не просто зеленое, а цветное. Мы остановились, вышли из машины... Оно до сих пор перед глазами, а здесь нет ни одного человека, который бы видел северное сияние.

Любимые места Перми:

Пермский академический театр. Самый мистический театр России – Пермский театр «У моста». Самое знаменитое место Перми, наверное, арт-объект «Счастье не за горами».



ВЫБИРАТЬ СЕБЯ

Ксения Сокол
Переехала из Норильска в Казань. Семь лет живет в Казани

Комфортная Казань

В первую очередь при переезде мы выбрали город комфортный по проживанию. Потом уже по реализации в профессиях. Очень красивая инфраструктура, но, конечно, совершенно другой менталитет, культура. Здесь свои правила, обычаи, традиции. Нужно было привыкать к татарскому языку, поведению, темпераменту, запастись терпением и спокойствием, сдержанностью.

Норильск в трех словах

Самый добрый город!

Любимое место в Казани

Храм всех религий – удивительный архитектурный объект или музей. Здесь не проводят реальных служб и обрядов. Авторство связывают с известной в Казани фамилией братьев Хановых, а еще говорят, что в общей планировке проекта участие принимал Святослав Рерих – сын русского художника и философа-мистика Николая Рериха. Возможно, это придает этому месту некую таинственность.



Мне очень не хватает вкусной рыбы. Мне до сих пор привозят из Норильска копченый муссун, омуль, здесь такого нет





ЖИТЬ В НАЙФ

Михаил Зотов
Переехал из Норильска в Сочи
Два года живет в Сочи

Из Норильска в город детства

Все мои родственники по материнской линии из этих мест, так что я здесь с детства свой, хоть и переехал только два года назад. Помню, я третий-четвертый класс доучивался в средней школе № 8, она была подшефной у экипажа теплохода «Адмирал Нахимов». И так получилось, что меня принимали в пионеры два раза. Первый – в Норильске, а когда я приехал в Сочи зимой, приняли в пионеры и на этом теплоходе. До сих пор помню экипаж корабля, который нам галстуки повязывал.

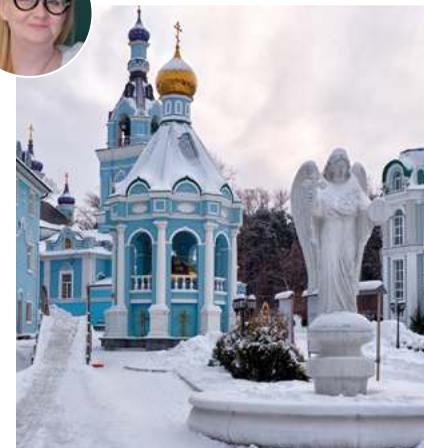
Скучаю по природе и людям
Скучаю по совершенно сказочной, потрясающей, райской природе Таймыра.

Я порядка 20 лет занимался туризмом. Скучаю и по людям, которые там остались, но мы постоянно встречаемся и общаемся. Большой плюс города Сочи в том, что норильчане приезжают именно сюда отдохнуть (многие в санаторий «Заполярье»), и легко можно увидеться. В этом районе есть парки, замечательные кафе, рестораны.

Любимое место в Сочи

Променад от порта по набережной до Приморского парка. Пожалуй, это один из главных туристических маршрутов.

Михаил – талантливый барабанщик. Последняя группа любительского уровня, в которой он играл в Норильске, известная в местных андеграундных кругах, – группа «Мандраж»



ВЗАИМОДЕЙСТВОВАТЬ С СООБЩЕСТВАМИ

Софья Голикова
Живет в Екатеринбурге. Работала в Норильске

Обмен опытом

Я больше 20 лет занимаюсь созданием социокультурных проектов не только в Екатеринбурге, но и в других городах и за рубежом. В 2018 году меня пригласили из Агентства развития Норильска с темой гуманизации событийных пространств за счет событийной повестки, за счет работы с сообществами. Я была очень рада приглашению, потому что всегда мечтала побывать в нордическом арктическом городе. У меня есть друзья из Норильска, они много рассказывали, показывали видео с ураганами, пятиметровыми стенами из снега. Эта романтика северных городов и вообще Севера очень завораживает и привлекает. Люди оказались очень теплые, гостеприимные и эмпатичные, – что для меня ценно. А в прошлом году пригласили поучаствовать в разработке пространства «Башня» в здании бывшей научно-технической библиотеки, в центре города.

Что общего

Есть некоторая схожесть Норильска и Екатеринбурга. И там и там очень дружное творческое комьюнити, которое все время коллаборирует, взаимодействует, ищет новые смыслы, разрабатывает новые идеи, все друг друга знают, естественно. А отличается Норильск от Екатеринбурга, как и от всего остального в России, конечно, своими условиями, ландшафтом, пейзажами, абсолютно необычными для человека средней полосы. И это вдохновляет, это впечатляет, в этом есть своя красота и живописность.



ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД

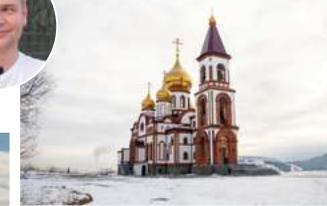
Александр Усатенко

Приехал из Норильска в Красноярск. Восемь лет живет и работает в Красноярске

Мне очень нравилась полярная ночь как состояние какого-то таинства. Всегда темно, этого не хватает. А еще не хватает норильского кефира, не поверите!

Остался в Сибири

Мы познакомились с женой в Красноярске и договорились о том, что обязательно переедем. Юг или другие регионы не рассматривали, мне, норильчанину, было бы очень тяжело



в таком климате. А в Красноярске такая правильная смена сезонов, нет девятимесячной зимы, как в Норильске. К тому же это большой город, можно работать на основной работе и достигать успехов. Можно подрабатывать и иначе себя позиционировать. Интересно здесь двигаться. Норильск – очень классный город для старта. Ты там закаляешься, у тебя характер появляется. И нужно идти дальше.

Уникальность Красноярска

Уникальность города и юга края в том, что здесь мегаполис соседствует с тайгой, с природой. Буквально полчаса – и ты находишься у Красноярской ГЭС, которая, к слову, стоит только благодаря своему весу – нет укрепных сооружений, только бетон, которого налили столько, что плотина держится. Или Черная сопка – потухший вулкан в черте города. То есть когда-то это был действую-

щий вулкан, он потух, и на него ходят туристы, смотрят, лазят.

Любимые места Красноярска:

Коммунальный мост через Енисей – величественный, красивый и самый старый мост Красноярска. Арочные своды на реке с сильным течением – это было уникальное строительство. Также знаком всем россиянам с десятирублевой купюры.

Площадь Мира. В 1628 году именно здесь стоял Красноярский острог, самое выгодное место, по мнению воеводы Андрея Дубенского, на стрелке, слиянии двух рек – Качи и Енисея. Отсюда началась история.

Часовня Параскевы Пятницы, которая изображена, как и мост, на десятирублевой купюре. Она очень красивая, и вид действительно шикарный на Енисей, Восточные Саяны и современный мегаполис Красноярск.

Текст: Анастасия Андропова. Фото: медиа-компания «Северный город», 123rf.com

ПОЗНАВАТЬ НОВОЕ

Ярослава Процюк

Приехала из Норильска в Санкт-Петербург. Девять лет живет и работает в Санкт-Петербурге

Изучать Арктику

Я переехала в Санкт-Петербург учиться на биолога, потом на эколога, изучать окружающую среду и помогать людям. В магистратуре увлеклась полярными регионами. Мне очень сильно нравится снег, интересно смотреть на то, как выживает в принципе что-то живое в условиях Севера. В этом году у меня получилось попасть в экспедицию от Плавучего университета. Мы поехали в июле на 25 дней в Карское море, там у меня получилось отобрать пробы льда, которые сейчас обрабатываю и пишу статьи по итогам. На память о поездке привезла воду с самой северной станции, набрала ее около Земли Франца Иосифа.

интересные закоулки. Здесь сочетается невероятная архитектура, у которой будет много туристов, и тихие, спокойные дворики – стоит только повернуть за угол. Ты можешь ходить по одной и той же улице каждый день и находить интересное и новое. Это меня здесь подкупает. А, например, выходишь на станции метро «Ленинский проспект» в Санкт-Петербурге и ощущаешь себя на Ленинском проспекте в Норильске – уж очень схожая архитектура.

Любимые места в Санкт-Петербурге

Скалодром «Северная стена» – один из самых высоких скалодромов России.

Каменный остров – это такой маленький зеленый уголок тишины, спокойствия и умиротворения, я здесь видела много разных животных, птиц, ходила и наблюдала за ними. Также мне нравится дом на Каменном острове, в котором снималась одна из частей «Шерлока Холмса» (16+).





ТВОРЧЕСТВО ЗАХВАТИЛО

Татьяна Напытина
Приехала из Норильска в Новосибирск учиться. Уже 20 лет живет и работает в Новосибирске

Из Норильска в Новосибирск: как

В Новосибирске я училась в колледже искусств и мечтала продолжить обучение в местной Новосибирской консерватории. Не только потому, что она единственная за Уралом, но и раз Новосибирск третий по численности город в стране, то и местную консерваторию можно считать входящей в топ. Признаюсь, думала, что после окончания консерватории вернуться в Норильск, но так получилось, что уже на четвертом курсе я устроилась в музыкальный колледж и после окончания консерватории осталась здесь работать. Так уже почти двадцать лет я живу в Новосибирске и продолжаю помогать молодым музыкантам. Кстати, многое в моей педагогической практике от учителей, которые в родной норильской 23-й школе дали мне отличное образование и достойное воспитание. Огромный привет и благодарность всем моим педагогам, если вдруг кто работает еще там.

Норильск – Новосибирск: что общего

Новосибирск – молодежный город, здесь довольно много вузов. Сюда стекаются интересные люди, рождаются творческие проекты. Это приоритетная для меня сторона жизни Новосибирска. Но, помимо всего прочего, это удобный для жизни город. Быстро развивающийся миллионник. Мне нравится климат: достаточно холодная зима и теплое лето, можно наблюдать все четыре сезона. Норильск детства всегда вспоминается теплыми интеллигентными людьми. Несмотря на весь холод, на полярную ночь или полярный день, всегда было ощущение поддержки, что каждый человек важен. По сравнению с Новосибирском или какими-то другими крупными городами, хотя здесь тоже вполне интеллигентные люди, но такой теплоты и отзывчивости тут нет. Таких людей встречала еще только в Грузии.



ЖИТЬ У МОРЯ

Зарипат Эльдарханова
Переехала из Норильска в Каспийск год назад. Прожила в Норильске 26 лет

Я выбрала этот город – очень спокойный, уютный. В Каспийске такой же менталитет, как у норильчан, – с людьми легко, комфортно, всегда чем могут помочь. К тому же хотелось жить у моря. Я приехала в отпуск в мае и решила для себя, что отсюда просто больше не уеду.

Любимые места в Каспийске

Пляж «Лагуна» – сюда обязательно привожу своих гостей из Заполярья – друзей и родственников. А в этом году даже отпраздновала здесь свой день рождения – с видом на Каспийское море. Набережная, особенно в ночное время.



НУЖНО ПЕРЕЕЗЖАТЬ

Елена Кондрашова
Переехала из Норильска в Волгоград в январе 2023 года. Прожила в Норильске 40 лет

Норильчане живут с мыслью, что нужно переехать когда-то, но в то же время Норильск – город, который не отпускает, но если сформировалось желание, то пора перебираться, и надо не затягивать. Если бы я сейчас оказалась в Норильске, то прошла бы по Ленинскому, смотрела, что нового появилось, и зашла бы во Дворец культуры, на свое последнее место работы. Это был счастливый период моей жизни, часто с теплотой вспоминаю коллектив. Норильчане очень отличаются от других людей, они любят общаться, ходить в гости, сплоченные, активные, поскольку есть много возможностей для проведения досуга, занятий спортом.

Текст: Анастасия Андропова. Фото: медиа компания «Северный город», 123rf.com



ЗА МЕЧТАМИ

Андрей и Наталья Усачевы
Приехали из Норильска в Минеральные Воды



Приветствовать северян на юге

Мы родились в Минеральных Водах, потом, будучи уже взрослыми, решили уехать в Норильск, а когда вышли на пенсию, вместе с дочерью переехали обратно в Минеральные Воды. Сейчас занимаемся внуком и домашним хозяйством: у нас



НАБЛЮДАТЬ ЗА РАЗВИТИЕМ

Александр Васютенно
Переехал из Норильска в Челябинск. Один год живет и работает в Челябинске



Несуровый Челябинск

Из Заполярья на Южный Урал меня переманила супруга, она родом из Челябинска. Благо электромонтеру работа везде найдется. Да и климат, что в погоде, что в обществе, вполне устраивает. Люди спокойные, толерантные. Город сейчас развивается семимильными шагами. Появляются новые общественные пространства, открываются заведения, дороги хорошие, воздух чистый. А вокруг Челябинска много озер, куда летом можно поехать отдыхать на выходные с палаткой. Получается,

что времени на все достаточно: и на карьеру, и на семью, и на саморазвитие, и на отдых.

Минеральные Воды: какие они?

Сам город – врата Кавказских Минеральных Вод, но здесь нет особых достопримечательностей, кроме железнодорожной станции, которая в советское время связывала весь Северный Кавказ и Закавказье. Но рядом с нами в шаговой доступности красивейшие и интересные города. На Кавказе очень гостеприимные люди. Здесь приятно воплощать свои мечты. Человек, когда стремится, мечтает, осуществляет свою мечту, у него появляется следующая. Значит, появляется тяга к жизни и желание жить дальше!

Любимое место в Минеральных Водах

Санаторий «Елизавета – Минеральные Воды», здесь приятно прогуляться по тихим аллеям и провести время с детьми.

что времени на все достаточно: и на карьеру, и на семью, и на саморазвитие, и на отдых.

Воспоминания о снеге

Когда думаю о Норильске, обычно это две мысли. Первая, что друзья, родственники остались там. А вторая – это снежок. Мне говорили, что здесь погода такая, немного специфическая, отчасти как в Норильске, что она скачет от плюса в минус и от дождя в снегопады. Но прошедшей зимой увидеть много снега не получилось. Скучаю по нему.

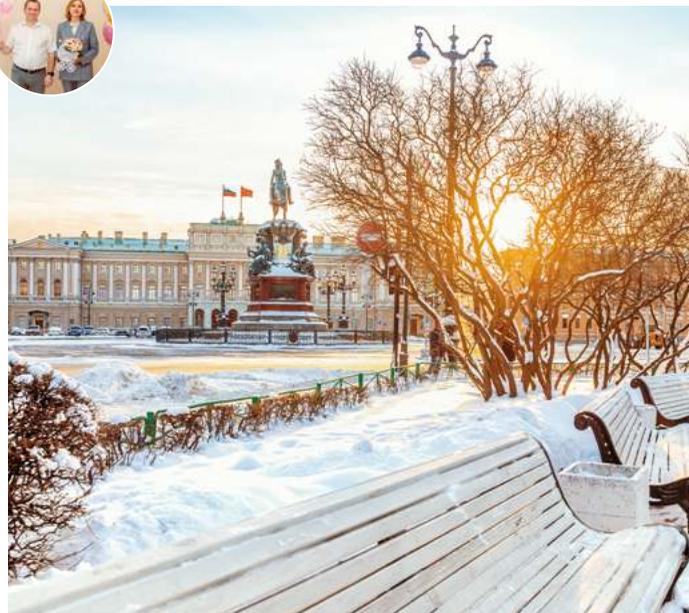
ЛЕТАТЬ КАК ПТИЦЫ

История авиации началась с мечты – летать как птицы, но грезы так и остались бы грезами, если бы не смелость и авантюризм изобретателей. NordStar верит, что мечты должны сбываться, и в честь своего 15-летия исполняет мечты о путешествиях, встречах и открытиях, соединяя города и близких. На сайте авиакомпании NordStar любой желающий мог рассказать о своей мечте, а первые счастливицы уже готовы поделиться своими впечатлениями от такого неожиданного подарка.

Мечтать легко

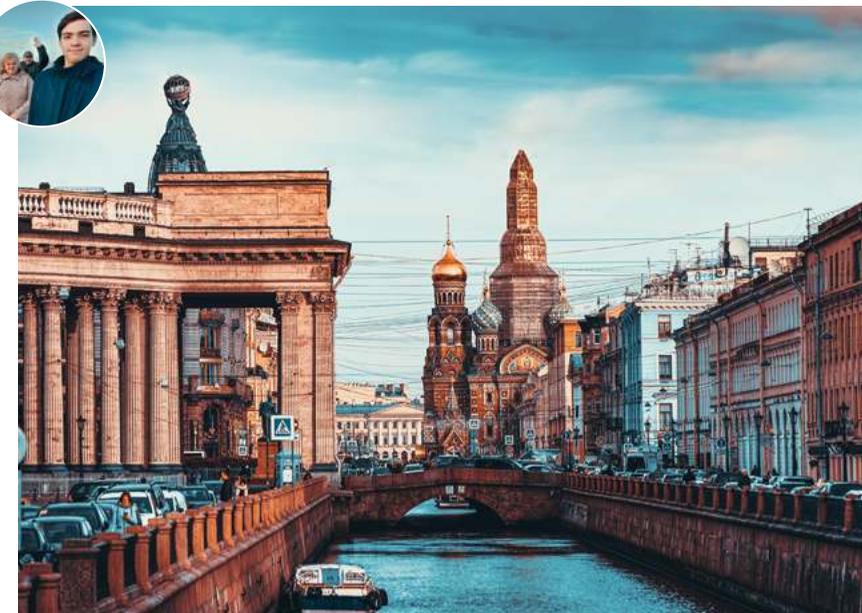
ТИМУР ШУБИН (НОРИЛЬСК – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ):
«Нам очень хотелось поддержать дочку во время рождения нашей первой внучки. Много лет знаем авиакомпанию NordStar и именно поэтому решили принять участие в этой акции. Очень обрадовался, когда узнал, что стал победителем. Если честно, даже сначала немножко не поверил, но после разговора с представителем авиакомпании убедился и сильно обрадовался! Исполнение мечты прошло отлично! И когда мы с женой держали в руках маленький конверт с новым гражданином Российской Федерации, оба подумали: спасибо NordStar, что предоставили такую возможность – слетать и встретить нашу первую внучку!»

фото: личный архив респондентов, 123rf.com



ИННА БАСЫРОВА (НОРИЛЬСК – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ):
«Я и мой супруг – работающие пенсионеры. А наш младший сын в этом году поступил на пилота в университет гражданской авиации в Санкт-Петербурге. И мы мечтали прилететь к нему сюрпризом в гости. На сайте NordStar я увидела акцию «Исполняем мечты» и написала об этом. Когда через какое-то время мне позвонили представители авиакомпании и сообщили, что я стала победителем, я не поверила! Эмоции

были просто бомбические, мурашки по телу. В моей жизни это первая победа в подобных розыгрышах. Я никогда не выигрывала в лотереях и конкурсах. А тут целое путешествие туда и обратно! Конечно, когда мы прилетели к сыну и позвонили в дверь, он был удивлен и шокирован нашим сюрпризом, очень нам обрадовался! Акция от авиакомпании NordStar помогла осуществить нашу банальную для кого-то, но не для нас мечту о долгожданной встрече с любимым сыном».



АЛЕКСАНДР ПЛАТОНОВ (НИЖНИЙ НОВГОРОД – НОРИЛЬСК):
«Когда мне позвонили из авиакомпании NordStar и сообщили, что я выиграл, я был на работе, очень обрадовался, но были сомнения. Вечером посмотрел на сайте, что это действительно правда. Путешествие в суровый Норильск для нас было авантюрой, и получилось круто. Природа очень сильно отличается от нашей средней полосы. Мы получили море впечатлений! Еще одна мечта сбылась! Прозвонили компания, которая умеет заряжать на полеты и самые смелые желания!»

ЮЛИЯ БОГДАНОВА (МОСКВА – СОЧИ)
«Пробежать марафон в южном регионе России в ноябре было моей давней мечтой. В 2021 году я уже была зарегистрирована на марафон, но его отменили из-за постковидных ограничений. И вот в 2023 году моя мечта осуществилась благодаря победе в конкурсе от NordStar. Несмотря на жаркую погоду и сложный рельеф трассы, я пробежала марафон с личным рекордом и даже заняла 3-е место в своей возрастной группе 40–44. Бежать по такой красивой трассе – рядом с морем, под пальмами – невероятное удовольствие. Спасибо компании NordStar за то, что моя давняя мечта стала реальностью!»

КРОМЕ ТОГО, СВОИ МЕЧТЫ С NORDSTAR ОСУЩЕСТВИЛИ:

Норильчанка Татьяна Беляева, которая хотела посетить город Волгоград, показать дочери исторические памятные места, увидеть «Родину-мать», почувствовать мощь Волги.

Петербургец Виталий Жаров, который хотел познакомиться с младшим братом с истоками своего рода в Красноярске.

Алена Демидова из Кургана, мечтающая показать сыну Московский «Сколково».

Норильчанка Екатерина Звидрина, мечтающая с дочкой посмотреть Иннополис, где учится ее сын.

На высоте

ДЕРЖАТЬ РУКУ НА ПУЛЬСЕ

Двигаться вперед несмотря ни на что, добродить отношениями и выстраивать бизнес с сильной командой единомышленников – вот секрет успеха Леонида Витальевича МОХОВА – генерального директора авиакомпании NordStar, которая 17 декабря 2023 года отмечает свое 15-летие. О достигнутом и желаемом, о преодолении препятствий и любви к профессии, о мечтах пассажиров и своих собственных в преддверии праздника мы поговорили с человеком, который знает об авиации буквально все.

Текст: Лариса Евгеньева. Фото: пресс-служба авиакомпании NordStar

Во сколько обычно начинается ваш день?

– Мой день начинается и заканчивается в ноль часов. И ночью иногда звонят телефоны. В принципе, я постоянно на работе, что не вызывает восторга у моей семьи. Жена мне даже говорит: «Ты уже женат на своей работе!»

Действительно так получается, что в авиации все время нужно держать руку на пульсе. Здесь нужно все время вникать во все вопросы и проблемы, связанные с безопасностью и регулярностью полетов, качеством предоставления услуг. Я регулярно просматриваю почту, мессенджеры, страницы в соцсетях, которые касаются авиации, чтобы быть в теме. Например, подписан на все новости Норильска и из первоисточника читаю отзывы пассажиров, жалобы, предложения. Все они отрабатываются коллегами наших профильных подразделений, но мне важно быть в курсе событий в нашем базовом аэропорту и узнавать об этом незамедлительно, а не через несколько часов.

Какую часть вашего рабочего дня занимает общение с людьми, сотрудниками, партнерами?

– Общение происходит постоянно, и в офисе, и на выезде в аэропортах. В аэропортах Домодедово и Красноярск у нас есть обособленные подразделения, с которыми я нахожусь постоянно на связи. Регулярно общаюсь с партнерами и коллегами из смежных авиационных предприятий.

Авиакомпания NordStar исполняется 15 лет, почти 10 лет этого пути пройдено под вашим управлением. Какие страницы истории вы считаете самыми яркими?

– Конечно, организация полетов и обеспечение транспортной доступности Норильска в период реконструкции взлетно-посадочной полосы. Проект был сложным: рабочий участок полосы ограничили длиной 1 400 метров, поэтому садиться могли только маленькие региональные самолеты, которые вывозили пассажиров из Норильска в Сургут, откуда организовывались дальнейшие перелеты в Москву. На следующий год задача упростилась, но незначительно – размер полосы увеличился до 1 700 метров, и аэропорт уже смог принимать привычные боинги, но с ограничением по предельной загрузке. Иными словами, летать мы летали, но привести полный самолет пассажиров не могли. Для реализации этого процесса специальную подготовку прошло отдельное звено летных экипажей, которые тренировались для выполнения полетов на корот-

кую полосу. Специально для летчиков была разработана программа, которая состояла из трех этапов: теоретическая, тренажерная подготовки и аэродромная тренировка. Самым сложным моментом могу назвать отработку техники touch & go: когда самолет садится в полной посадочной конфигурации, закрылки выпущены, при этом понимаем, что полосы не хватает, нужно срочно убрать закрылки и улететь. Мы попросили нанести временную разметку, поставить знаки ограничения, чтобы «укоротить» полосу, превратить именно в ту, которая будет на момент реконструкции, ровно 1 700 м. Два дня мы тренировались, и все экипажи прошли по нескольким посадкам. Весь аэропорт вышел смотреть, как мы это делали!

NordStar открылась в беспокойном 2008 году. Верно ли, что для вашей авиакомпании любой кризис – это новые возможности?

– Да, компания никогда не жила спокойно. Я пришел работать в NordStar в 2014 году, тогда компания еще являлась филиалом авиакомпании «Таймыр», осуществляющей вертолетные перевозки, бренд NordStar был основан как дочернее подразделение. Спустя небольшое количество времени мы решили, что давно пора становиться полностью обособленными, и уже юридически стали авиакомпанией «НордСтар». После реализации программы перевозок в период реконструкции взлетно-посадочной полосы в аэропорту Норильска череда вызовов продолжилась. Сначала пандемия привела к ограничению полетов. Затем последовали санкционные ограничения, которые одной из первых затронули авиационную отрасль. Но могу сказать, что коллектив NordStar давно адаптировался к таким условиям, мы не переживаем стресс, мы в нем живем и развиваемся.

Какое из достижений последних непростых лет для вас наиболее значимо?

– Не последних, а крайних. Безусловно, статус базового перевозчика аэропорта Норильск. Это наш «домашний» аэропорт, здесь мы начинали, сюда выполнили первый рейс, и отсюда наращиваем географию полетов. Каждый год мы открываем минимум одно новое направление из Норильска, сегодня их уже более 25 – это абсолютный максимум для заполярных аэропортов, приближенных по географическим и метеоусловиям к Норильску. Я знаю, о чем говорю, сам северный человек, родился в городе Сусуман Магаданской области, у нас ЦАВС – Цен-

ЕСТЬ ТАКОЕ ВЫРАЖЕНИЕ: БИЗНЕС – ЭТО НЕ ДЕНЬГИ, БИЗНЕС – ЭТО ОТНОШЕНИЯ. ТАК И ЕСТЬ, ОТНОШЕНИЯ – ЭТО КРАЕУГОЛЬНЫЙ КАМЕНЬ. ДАЛЬШЕ ТЫ МОЖЕШЬ ПОСТРОИТЬ И БИЗНЕС, И ДЕНЬГИ ЗАРАБОТАТЬ, НО ОТНОШЕНИЯ – ЭТО ПРЕЖДЕ ВСЕГО

тральное агентство воздушного сообщения – располагался на первом этаже, а я жил на третьем. Те, кто не жил на Севере, не представляют, что такое было улететь в отпуск летом. Начиная с конца апреля по май люди стояли в огромных очередях, на руках записывая свой номер. Я просыпался под звуки переклички, которая шла в очереди под окном, где-то в районе семи часов утра. Рядом жгли костры, чтобы не замерзнуть. Люди старались купить билеты заранее, потому что так было дешевле. Примерно то же самое было раньше и в Норильске.

А что теперь? Статус базового перевозчика позволяет, с одной стороны, авиакомпании уверенно развивать маршрутную сеть, с другой стороны – дает весомые преимущества пассажирам: авиакомпания сохраняет цены на билеты неизменными в течение года – хоть летом, хоть зимой, цена понятна, и выше она не станет ни при каких условиях. В какой бы момент ни пришел пассажир за билетом, цена остается стандартной и стабильной. Другой момент – гарантированное количество кресел, простыми словами, мест хватит для всех. Этого мы добиваемся путем постоянного изучения спроса и активности миграции жителей Норильска, когда есть необходимость, мы добавляем больше рейсов, когда спрос сокращается, мы, несмотря ни на что, сохраняем регулярное расписание полетов согласно заявленным графикам, улететь и прилететь в Норильск можно всегда.

Положительные результаты нашей работы в качестве базового перевозчика уже видим и мы, и пассажиры; первым знаком, что мы на правильном пути, стало то, что пассажиры перестали брать билеты за полгода до вылета – появилась уверенность, что улететь без проблем можно в любой момент по доступной цене, а значит, наша работа приносит ровно те результаты, на которые мы рассчитывали.

Нацеленность на результат – это главный приоритет авиакомпании NordStar?

– В целом да. Еще клиентоориентированность. Мы внутри коллектива шутим, что с ремонтом взлетно-посадочной полосы в Норильске спра-

вились, а вот погоду отремонтировать никак не можем. То затуманит, то заштормит. Бывает, по трое суток нельзя ни сесть, ни взлететь. А у нас в сезон по 8–9 рейсов в день бывает. И мы никогда ни один из этих рейсов не отменяем, всех пассажиров размещаем в гостинице до вылета, оказываем услуги на время задержки. Наша цель – пассажиров доставить домой при любой появившейся возможности, это ведь не просто цифры в статистике пассажиропотока, это люди, которым надо к семьям, на работу, в школу, их ждут дома и ждут в коллективе. Пассажиры в большинстве своем это разделяют и с пониманием относятся к временным неудобствам, которые приносит непредсказуемая северная погода.

На сегодня у вас более 50 направлений по России. Как планируете развивать маршрутную сеть в дальнейшем?

– Россия имеет безграничные возможности для отдыха и путешествий, а значит, для полетов. Думаю, все в этом убедились за последние несколько лет. Поэтому летать точно есть куда. Все наши новые направления мы так или иначе примеряем на норильских пассажиров, стараемся открывать маршруты, которые нужны жителям Норильска. И даже уже традиционные маршруты, хорошо известные норильчанам, мы стараемся развивать и делать более удобными для пассажиров. Например, следующим летом мы увеличиваем количество прямых беспосадочных рейсов из Норильска в Сочи, вместо одного рейса в неделю их будет четыре. Впервые планируем выполнять также прямые беспосадочные рейсы в обратном направлении из Сочи в Норильск. Другие популярные направления, такие как Махачкала, Минеральные Воды, тоже развиваем – даем возможность выбора графика полетов. В общем, рекомендую зайти к нам на сайт и полюбопытствовать, что нового ждет в летнем расписании полетов 2024 года – уверен, приятные сюрпризы ждут каждого.

Какие еще сюрпризы ждут пассажиров?

– В этом году мы были особо щедрыми на по-



Фото: Елизавета Мальгина

дарки. Пятнадцать лет решили отпраздновать так, чтобы наши пассажиры это запомнили. В течение всего года разыгрывали билеты среди наших пассажиров, для этого было достаточно купить билет на нашем сайте. Тем, кто билет еще не купил, но очень хотел куда-то слетать, мы решили также подарить перелеты и в придачу исполнить мечту, связанную с полетом в этот город. Всего планируем исполнить 15 мечтаний. Например, в одной семье в Москве ожидается прибавление, а будущие бабушка и дедушка в Норильске очень хотят встретить свою дочь с новым членом семьи из роддома. Мы эту мечту исполнили – подарили поездку в Москву и обратно. Или мама хочет провести сына, который учится в Санкт-Петербурге на летчика. Это желание мы тоже реализовали. Много обращений идет от детских и музыкальных коллективов, театров. В Норильске очень много талантливых коллективов. Нам приятно помогать им в дальнейшем развитии, помогая с перелетами, перевозкой оборудования.

Можете вспомнить, как звучала лучшая благодарность, которую вы слышали в адрес компании?

– Благодарностей много, целая стена в офисе, но меня больше всего волнует негатив. Жалоба – это всегда хорошо, потому что она дает понять, где у нас замылился глаз. Поэтому жалобы я собираю всеми возможными способами. Буквально каждый может написать письмо на адрес компании на мое имя, и, будьте уверены, письмо попадет лично ко мне.

Если представить ближайшее будущее, то какой вы видите вашу компанию через 10–15 лет?

– Я не боюсь мечтать, как показал недавний опыт, при правильном подходе мечты сбываются.

Например, еще пару лет назад собственная станция технического обслуживания была мечтой, не скажу, что несбыточной, но весьма отдаленной, сегодня мы имеем собственные станции линейного технического обслуживания в трех наших базовых аэропортах. Мало того, силами собственного инженерного состава делаем сложные формы технического обслуживания, для которых ранее гоняли самолеты за границу. Сегодня дальнейшее развитие техстанций – это уже не мечта, это четкий план, с графиком реализации; в следующем году, например, начнем своими силами ремонтировать и реставрировать

буфетно-кухонное оборудование. Чем больше работ сосредоточено в наших руках, тем больше уверенности в каждом полете. То же самое касается и подготовки персонала, собственный учебный центр уже давно не мечта, а реальность. А в рамках учебного центра есть еще и виртуальная реальность. Это уникальный учебный модуль, который мы внедрили первыми в отечественной отрасли и за несколько лет существенно развили – сегодня это полноценный учебный практический инструмент, на котором

работники занимаются не по необходимости, а по большому желанию – это интересно и суперэффективно. А начиналось все с мечты.

Поэтому в моих будущих мечтах я себе позволяю быть смелым. NordStar будет входить в топ-5 лучших авиаперевозчиков России. Мы будем располагать флотом, состоящим штук из сорока средне- и дальнемагистральных самолетов. У нас будут свои шопы для ремонта моторов. Еще я понимаю, что будущее российской авиации за отечественной техникой. Мы сейчас работаем над получением российских самолетов Sukhoi Superjet 100 и MC-21. Хотелось бы стать частью возрождения российского авиастроения и приблизить это время.



ГОСТИНИЦА НОРИЛЬСК



Круглосуточная
помощь администраторов
**ГОСТЕПРИИМНЫЙ ПРИЕМ
И КАЧЕСТВЕННЫЙ СЕРВИС**
Широкий спектр
дополнительных услуг

Класс номеров:
«Стандарт», «Комфорт»
«Джуниор Сьюит», «Люкс»
**БОЛЕЕ 200 УЮТНЫХ НОМЕРОВ
РАЗНЫХ КАТЕГОРИЙ**
Тщательно подобранный дизайн
и планировка номеров



Уют, комфорт
и индивидуальный
подход для каждого гостя
**ПРИЕЗЖАЕТЕ КАК ГОСТИ,
А УЕЗЖАЕТЕ, КАК СТАРЫЕ
ДОБРЫЕ ДРУЗЬЯ!**

Ресепшн + 7 (3919) 34-99-30 круглосуточно, без выходных
г. Норильск, ул. Талнахская, 39а
E-mail: mail@norilsk-hotel.ru
www.norilsk-hotel.ru

ВЫ ПОЁТЕ ВЕЛИКОЛЕПНО

ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН

Ольга Серябкина не понаслышке знает о красоте русской природы и таланте русского человека. Новое шоу «Вы поете великолепно!» (16+), в котором певица, актриса и автор хитов предстаёт в новом амплуа – в роли телеведущей, раскроет музыкальные способности людей из самых разных городов, красота которых достойна отдельного путешествия.

– Новое музыкальное шоу на канале ТВ-3 вы ведёте вместе с Тимуром Батрутдиновым. В этом тандеме вы отвечаете за голос, а Тимур за юмор, или он тоже хорошо поёт?

– Тимур – профи и в юморе, и как ведущий. Я же – профи из мира музыки. Конечно, не обходится без моего профессионального взгляда на исполнение песен участниками, как и не обходится без потрясающего чувства юмора Тимура, который умеет создать классное настроение. Но суть нашего тандема не в том, что мы разделяем обязанности. Мы в целом поддерживаем наших звездных гостей и участников и отвечаем за то, чтобы всем было весело. И, к слову, Тимур тоже замечательно поет.

– Расскажите, чего ждете от героев шоу «Вы поете великолепно!»? На ваш взгляд, подарит ли проект зрителям новых звезд?

– Участники приходят на шоу совершенно разные. В большинстве случаев их профессия не связана с музыкой и медиа. Были и врачи, и госслужащие, и спортсмены, и предприниматели. Наше шоу объединило множество людей разных возрастов из разных городов и сфер деятельности. «Вы поете великолепно!» для тех, кто просто обожает караоке, поет с душой, раскрывается через песню. И не скрою, это большая возможность спеть на огромную аудиторию и, вероятно, связать свою жизнь с музыкой в будущем. При этом география героев нашего шоу невероятно широкая – люди приезжают практически со всей России.

– Знаем, что вам нравится путешествовать по России. Почему?
– Я действительно очень люблю различные уголки России. Например,

СУТЬ НАШЕГО ТАНДЕМА НЕ В ТОМ, ЧТО ТИМУР ЗА ЮМОР – Я ЗА СЛУХ. МЫ В ЦЕЛОМ ПОДДЕРЖИВАЕМ НАШИХ ЗВЕЗДНЫХ ГОСТЕЙ И УЧАСТНИКОВ

Текст: Нонна Иванова. ТНТ. Фото: Павел Рязанов

Ольга Серябкина

Александр Пташенчук

Егор Корешков

Роман Постовалов

Иван Абрамов

Игорь Соловиенко

Алексей Молчанов

Петр Чайковский

ЛЮДИ

Байкал или Алтай. Это невероятно красочные места, в которые непременно хочется вернуться. Наша страна очень богата на локации, которые хочется исследовать. И все они – с абсолютно разными красотами и чудесами природы. Горы, моря, реки. Мы и в этот раз для отдыха с мужем выбрали Калининград и Санкт-Петербург. Калининград, Куршская коса – это невероятная природа, море, виды. А Петербург, как всем известно, культурная столица. Но в этой поездке мы открыли его для себя еще и как богатый гастрономическими изысками город, посетили очень много ресторанов и были в восторге от кухни. Я думаю, что еще не раз выберу для отдыха маршруты по стране.

– Чем, на ваш взгляд, притягательны российские просторы?

– Пару лет назад меня поразило, как огромна и красива наша страна. Я была практически в каждом ее городе, ведь я гастролирую уже 15 лет. Но путешествовать по работе и просто чтобы отдохнуть и набраться сил – абсолютно разные вещи.

– И в какие места хочется возвращаться снова и снова?

– Я уже дважды была на Алтае и думаю, что поеду еще. Также я в восторге от Калининграда. И что ожидаемо, но абсолютно объяснимо – от Санкт-Петербурга. Я открыла

МНЕ НРАВИТСЯ ЗАРАНЕЕ ПРОДУМЫВАТЬ ПРОГРАММУ ОТДЫХА, ЧТОБЫ ОТПУСК БЫЛ НАСЫЩЕННЫМ И ИНТЕРЕСНЫМ

его для себя по-новому в этом году. Хотя до этого была там несчетное множество раз, в этот я как будто увидела его по-новому. В моих ближайших планах – путешествие на Камчатку.

– Есть ли места, где вы еще ни разу не были и которые мечтаете

посетить? Что вас в них влечет?

– Да, меня всегда привлекала Камчатка. С точки зрения природы в первую очередь. Для меня в целом сейчас на первом месте – исследование самых красивых и невероятных мест нашей России.

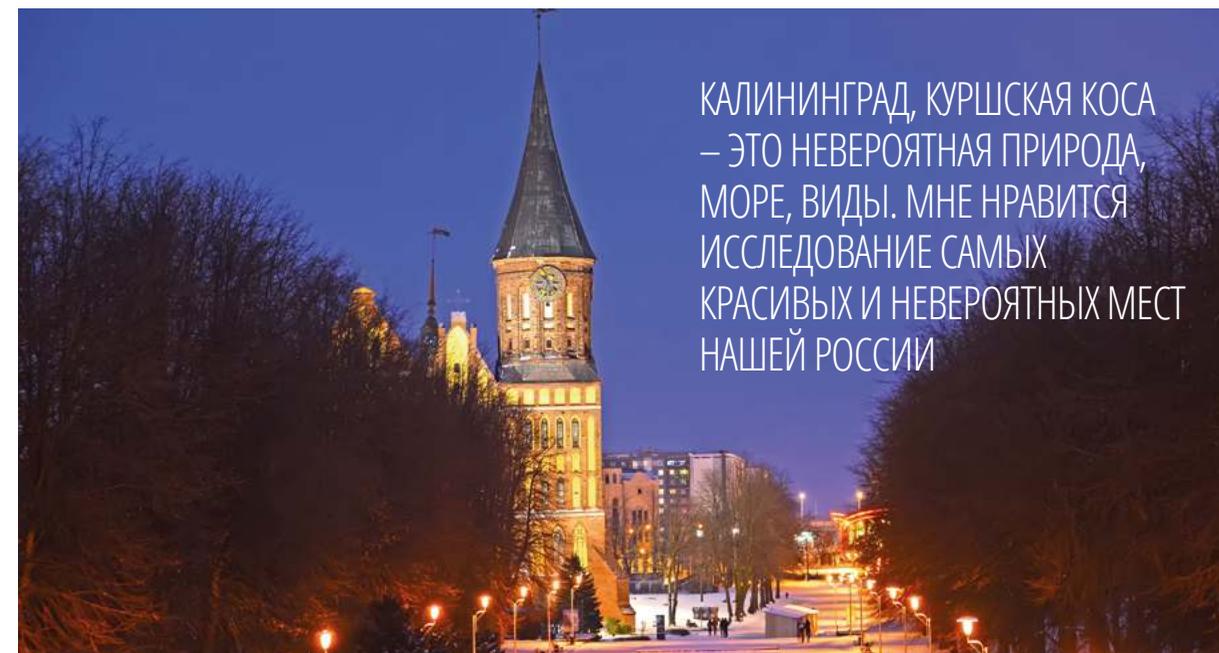
– Есть ли у вас обязательные пункты-ритуалы по прилете в отпуск, которые вы каждый раз соблюдаете?

– Перед тем как куда-то отправиться, мы находим информацию об этом месте и планируем, что посетим. Бывало, что мы даже за несколько недель бронировали ресторан, в котором хотим поужинать в рамках нашей поездки.

Перед недавним путешествием в Калининград мы буквально распланировали весь свой отдых по дням, что сделало его интересным и увлекательным.

Для меня важно, чтобы место, где мы останавливаемся, обязательно было комфортным. Из-за того, что отпуск у меня бывает редко, хочется, чтобы он проходил качественно, поэтому мы выбираем только самые лучшие места.

фото: личный архив Ольги Серябкиной, 123rf.com



КАЛИНИНГРАД, КУРШСКАЯ КОСА – ЭТО НЕВЕРОЯТНАЯ ПРИРОДА, МОРЕ, ВИДЫ. МНЕ НРАВИТСЯ ИССЛЕДОВАНИЕ САМЫХ КРАСИВЫХ И НЕВЕРОЯТНЫХ МЕСТ НАШЕЙ РОССИИ

– Когда планируете, какие обязательные пункты включаете в свой идеальный отпуск?

– А вообще, многое зависит от времени года. Летом, что логично, особое внимание мы уделяем пляжам и ресторанам. А зимой, например, как во время нашей поездки на Алтай в этом году, мы запланировали себе посещение алтайской бани, дегустацию местной кухни и т. д. Всегда очень хочется погрузиться в культуру каждого места, где ты бываешь. Но я люблю это делать не посредством походов в музеи, а через посещение выдающихся природных достопримечательностей города или края.

– По части компании – каким составом вы предпочитаете отдыхать?

– Одиночные путешествия – точно не мой вид отдыха. Больше всего я люблю отдыхать всей семьей либо близким кругом друзей. Просто потому, что яркие впечатления прекрасно разделять с важными для тебя людьми.

– Что привозите из поездок?

– Я ничего не коллекционирую, но мне нравится привозить из поездок предметы искусства, которые вызвали во мне эмоцию. Я не фокусируюсь на том, что «необходимо что-то привезти из путешествия». Но если какая-то вещь мне понравилась, то даже если она, например, будет слишком габаритная для перевозки, я все равно обязательно приобрету ее.

– Являются ли подарки близким обязательным пунктом в поездках, или вы их совершаете импульсивно?

– Да, я всегда привожу из поездок подарки. Честно говоря, даже веду список необходимых покупок. Или записываю имена тех, кому очень хочу привезти подарки, чтобы ни в коем случае об этом не забыть. Когда путешествуешь, зачастую случаются быстрые импульсивные покупки, и на этот случай у меня всегда есть список, который я пишу заранее (иногда даже во время полета).

– По части гардероба вы предпочитаете брать большой чемодан или любите путешествовать налегке?

– Я сейчас снимаю много контента, поэтому стараюсь заранее продумывать все луки. И размер чемодана зависит от того, на сколько дней я уезжаю. В моем списке всегда есть одно вечернее платье, пара удобных спортивных костюмов и что-то универсальное вроде джинсов и лонгсливов.

– Без чего вы не отправляетесь в путешествие? Не считая паспорта и телефона?

– В моем чемодане всегда присутствует теплая одежда. А в рюкзаке для путешествий обязательно лежат шерстяные носки.

– Поделитесь лайфхаком, чтобы легко переносить перелет.

– Я обожаю спать во время полета, ведь так время пролетает незаметно, восстанавливаются силы, и по прилете ты сразу готов ко всем активностям в поездке.



Я мечтаю отправиться в путешествие на Камчатку.

В моем чемодане всегда есть теплая одежда.

Одиночные путешествия – точно не мой вид отдыха

Я люблю возвращаться на Алтай.



У НАС ПРОФЕССИЯ ТАКАЯ, ЧТО, С ОДНОЙ СТОРОНЫ, УНОСИТ В РАЗНЫЕ ПРОЕКТЫ. И В ТО ЖЕ ВРЕМЯ С ДРУГОЙ – ДАЕТ ШАНС СЛУЧАЙНОЙ И РАДОСТНОЙ ВСТРЕЧИ БЛАГОДАРЯ ЭТИМ ЖЕ ПРОЕКТАМ

МОБИЛИЗУЯ РЕСУРСЫ

фото: личный архив Александра Пташенчука

Участники экстремального реалити «Новые звезды в Африке» (16+) устраивают заговоры, а также показывают свой непростой характер. Одним из тех, кто борется за главный приз в 5 миллионов рублей, вступая в коалиции и выстраивая свои стратегии, стал актер юмористического шоу «Однажды в России» (16+) Александр Пташенчук.

– Александр, почему вы решили принять участие в шоу «Новые звезды в Африке» на ТНТ?

– Я сказал об этом в первом выпуске шоу, и я действительно считаю, что это лучший проект среди неюмористических реалити. Он максимально отличается от всех прочих и действительно мобилизует все внутренние ресурсы, о которых ты даже не догадываешься, пока не приходит час икс.

– Проект «Новые звезды в Африке» снимался летом. Поделитесь, пожалуйста, что было самым тяжелым на съемках, о какой еде мечтали больше всего?

– Самое сложное, как ни удивительно, – это не голод, не насекомые, не испытания. Самое сложное – это делать то, что тебе не характерно. Я про то, как плести интриги, обсуждать людей за их

спинами, говорить одно, а делать другое в интересах себя и своей команды. И порой поступать так, как ты бы никогда в жизни не сделал. Конечно же, скажу и о голосовании. Ты должен принимать решение за судьбу человека на проекте, а это сверхтяжело. Максимально сложно, когда с проекта уходят близкие тебе люди. К голоду привыкаешь довольно быстро, на 3–4-й день, и в какой-то момент это перестает быть серьезной проблемой, особенно на фоне складывающихся перипетий. Но о еде я, безусловно, мечтал. Во-первых, сильно хотелось хлеба и еще чего-нибудь мучного. Я не представляю жизнь без хлеба, а в какой-то момент мечтал даже о еде, которую не ем в обычной жизни. Ну и, конечно, периодически мне снились вареники с вишней по рецепту моей мамы.

– Есть ли у вас какие-то фобии? Появились ли

после съемок в шоу новые? Или, может быть, вы, наоборот, избавились от имеющихся?

– Нет, подтвержденных медиками фобий у меня нет. Были определенные сложности с поеданием различной живности, но на фоне общего голодания преодолел. Фобии – это громко сказано, скорее, наоборот, благодаря определенным испытаниям научился самоконтролю и понял, что нужно доверять своей интуиции. Никогда особо не задумывался о наличии или отсутствии таких важных качеств, как, например, умение брать на себя ответственность не только за себя, но и за людей, которые находятся вокруг, умение концентрироваться в нужный момент, ну и сила убеждения. Разумеется, все это было и до приезда в Африку, но если бы проекта в моей жизни не случилось, скорее всего, я бы так и относился к этим качествам неосознанно.

– Если бы вы были зрителем этого проекта, за кого бы болели?

– Это провокационный вопрос. Смотрите шоу – и вы поймете, как складываются мои отношения с теми или иными людьми. Но если чисто по-человечески, болел бы за Мишку Стогниенко и Юльку Топольницкую. Мы с ними коллеги и друзья.

– Есть ли что-то, чего вы категорически не могли бы простить людям?

– Да, это предательство. Не приемлю ни в каком виде, не прощал и не собираюсь начинать. Считаю, что это один из моих базовых принципов.

– Поделитесь, как ваши родители относятся к тому, что их сын – звезда? И как часто бываете в родном Нерюнгри?

– В родном Нерюнгри я теперь бываю крайне редко, поскольку родителей я давно оттуда перевез. Летая раз в год, а то и в два по работе. Что



касается родителей, то, когда я приезжаю домой, автоматически все регалии оставляю за порогом. Там я любимый и любящий сын и не более того. Да и вообще понятие «звезда» мне не близко. Я такой же, как все. Так же, как все, занимаюсь своим делом, просто это дело показывают по телевизору. Родители гордятся моими успехами и, возможно, где-то в узком кругу даже хвастаются этим, но все очень скромно и адекватно.

– Никогда не задумывались о карьере музыканта? Вы с Азаматом Мусагалиевым шикарно поете.

– Шикарно поют люди, которые учатся этому ремеслу, а мы так, больше балуемся. Да, мне этот формат нравится, но делать певческую карьеру и полностью уходить из юмора и актерской деятельности в пользу пения планов нет. Но мысли есть (улыбается).

– «Однажды в России» уже 10 лет, а все так же смешно. В чем секрет успеха шоу, на ваш взгляд?

– Тот юмор, который мы показываем, близок людям. Люди могут поста-

вить себя на место наших героев, говоря, мол, да у меня такие сосед или соседка. Это рождает высокий уровень доверия к проекту. Плюс наработанный годами профессионализм команды авторов, актеров и вообще всех, кто имеет отношение к шоу «ОБР».

– Давайте поиграем в «эффект бабочки». Если бы однажды Вячеслав Дусмухаметов (автор шоу «Однажды в России». – Прим. ред.) не пригласил вас, как сложилась бы ваша жизнь?

– Сложно предположить что-то конкретное, но точно могу сказать, что это было бы связано с творчеством в той или иной степени.

– На что вы готовы ради роли: набрать вес, похудеть, подстричься налысо?

– Есть определенный набор ролей, которые я бы очень хотел сыграть. И для них я готов на любые эксперименты – и подстричься, и набрать килограммы, и многое другое. Это же тот уровень, к которому стремится любой актер, – сыграть свою самую заветную роль. Я не исключение.

– Есть ли режиссер, у которого вы мечтаете сняться в кино?

– Если мы говорим о мечтах, у которых есть шанс сбыться, то, наверное, это Жора Крыжовников, Илья Куликов, Илья Найшуллер. Это просто первая тройка, навскидку, а вообще многое зависит от сценария и предлагаемого персонажа.

– Какой из последних просмотренных фильмов/сериалов зашел в душу?

– «Все, везде и сразу» – хороший фильм, снят шикарно. Рекомендую. Из сериалов «Желтый глаз тигра». Друг посоветовал. Долго на него не решался, но потом включил – и затянуло с первой серии. Это российский сериал, основанный на реальных событиях. Хорошая история про дружбу, любовь и выбор.

– Вы серьезно занимались хоккеем. Поделитесь, пожалуйста, почему в итоге остановили свой выбор на юморе?

– Во-первых, я им занимался не всерьез. В то время в Нерюнгри администрация города и Республики Саха не финансировала это направление, поэтому достичь в нем каких-то серьезных результатов было невозможно. Это было больше хобби, которое приносило удовольствие.

После хоккея было еще много разных увлечений, среди которых футбол, волейбол, брейк-данс, а в итоге я застрял в юморе. Слава богу, что хоть какую-то свою страсть я смог превратить в работу и теперь получаю от этого удовольствие. А хоккей пусть остается одушиной.

– Если есть свободное время, как его проводите?

– Навещаю родителей, стараюсь больше времени проводить с семьей, встречаюсь с друзьями. Люблю путешествовать, бывать в новых местах. Меня увлекает все, что дает новые эмоции и впечатления, которые потом можно транслировать телезрителям и зрителям, которые приходят на наши концерты.

фото: личный архив Александра Пташенчука



Где родились

АНАЛОГОВОЕ ДЕТСТВО

Накануне Нового года в российских кинотеатрах стартуют показы фильма «Елки 10» (16+). Премьеру можно назвать уже традиционной. В юбилейном, десятом фильме главную роль сыграл Егор Корешков, актер театра и кино, известный по легким жизненным картинам. Накануне праздников Егор рассказал о работе над новогодней лентой, своих традициях и путешествиях, про которые стоит снять отдельный фильм.

– Егор, расскажите про ваше предвкушение праздника. Как обычно вы встречаете Новый год?

– Новый год мне нравится встречать дома, в кругу семьи. Другого праздника я себе не представляю. Чтобы все как в детстве – самая близкая родня за столом, оливье, мандарины, елка с игрушками у телевизора. В фильме мы тоже хотели напомнить о самом главном.

– Если в двух словах, то о чем новые «Елки 10»?

– Это фильм о семье, простых радостях, о том, что если близкие рядом, все по плечу. Мы хотели сделать фильм как можно более человечным, реалистичным, чтобы зрители сопереживали героям. Кто-то упрекает: мол, что нового на одну и ту же тему можно сказать в десятый раз? А мне кажется, простое сейчас как раз подзабылось. Мы чаще говорим о пустых и навязанных медиапространством вещах, чем признаемся друг другу в любви. Но события – какие бы они ни были – приходят и уходят. А вечные ценности потому и зовутся веч-

В **Москву** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска, Кургана, Махачкалы и других городов.**

Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



Текст: Юлия Дубенко. Фото: Мария Хугорцева. Интерьер: отель The Carlton, Moscow. Стили: основатель Algorithm Beauty Club, стилист Алексей Горбатюк

Я ВЫРОС В СПАЛЬНОМ, УЮТНОМ РАЙОНЕ СТОЛИЦЫ. МЫ ГОНЯЛИ В ФУТБОЛ ВО ДВОРЕ, ЛАЗАЛИ ПО ДЕРЕВЬЯМ, ВЗРЫВАЛИ ПЕТАРДЫ – ИМЕЛИ «АНАЛОГОВОЕ» ДЕТСТВО!

ными. В фильме нет лубочности и заигрывания с публикой. Это для меня важно. Как и в жизни.

– **Какой самый необычный подарок на Новый год получали?**

– В прошлом году Дед Мороз принес мне котенка. Мы назвали его Букля. Прямоухий шотландец. Сначала был совсем черный, потом стал проявляться рисунок. У меня только в детстве была кошка, и с тех пор никогда не заводил питомцев. Но вот уже год как есть еще один повод для улыбки. Кот – это всегда радость. Берешь его на руки и словно согреваешься. Он постоянно играет. Мы даже иногда называем его в шутку собакой, потому что он ловит игрушечную мышку и приносит ее нам в зубах.

– **Какие эмоции оставляет фильм лично у вас?**

– Мне кажется, лента наполняет энергией, верой в свои силы. После нее хочется свернуть

горы. Смотреть понятные родные фильмы перед Новым годом – это ведь наша традиция. Неужели есть те, кто пропустит «С легким паром!» (12+)? А у наших детей, уверен, таким символом праздника станут «Елки 10». Над фильмом работала молодая команда, готовая делиться своим творчеством, креативом. Мне понравилось включенное, заинтересованное отношение каждого, желание донести важное до людей.

– **Съемки фильма проходили в городе вашего детства – в Москве, которая особенно преображается в канун праздника...**

– Мне кажется, я бы не смог жить в другом городе. Москва, по-моему, самый передовой город мира. Все здесь появляется чуть не первым и сразу становится доступным всем. Однажды, помню, мы с приятелем делали покупки в Германии. Спрашивают – как хотите расплатиться? Мы: телефоном. Продавец чуть не у виска покрутил и очень удивился, когда мы действительно

но приложили телефон – и товар был оплачен. У него аж глаза на лоб полезли. А в Москве уже в каждом подземном продуктовом магазинчике были такие терминалы. И сейчас, несмотря ни на какие запреты, Москва – настоящий мировой мегаполис.

– **Какой ваш родной район? Какие места вызывают у вас особенно теплые воспоминания?**

– Я вырос в Ясенево. Это спальный, очень уютный район столицы. У нас была школа 90-х, нравы перелома веков. «Аналоговое» детство! Без гаджетов и смартфонов, ну в край еще можно было мечтать о «Денди». Хотя куда веселее

гой, когда поступил в педагогический колледж в районе Китай-города. Тогда улицы начали «открываться» – с них убрали лишнюю наружную рекламу, киоски, ларьки. И ты стал видеть, что на каждом квадратном метре тут – история, важные события, известные люди. Когда я учился в ГИТИСе, то постоянно бывал на Арбате. Это, наверное, сердце столицы. Здесь Москва снова другая – не как в Ясенево или Лужниках. Своей многоликостью город больше всего и манит. Ну и личными событиями, которые связаны с каждым его уголком. Сейчас Москва – это механизм, который в геометрической прогрессии расширяется в плане развития технологий. И город для человека.



МОСКВА МАНИТ СВОЕЙ МНОГОЛИКОСТЬЮ. ЭТО МЕХАНИЗМ, КОТОРЫЙ В ГЕОМЕТРИЧЕСКОЙ ПРОГРЕССИИ РАСШИРЯЕТСЯ В ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ ТЕХНОЛОГИЙ



Фильм «Елки 10» в прокате с 7 декабря

НОВЫЕ «ЕЛКИ 10» НАПОЛНЯЮТ ЭНЕРГИЕЙ, ВЕРОЙ В СВОИ СИЛЫ. ПОСЛЕ ФИЛЬМА ХОЧЕТСЯ СВЕРНУТЬ ГОРЫ

было гонять в футбол во дворе, лазать по деревьям, взрывать петарды, выливать кастеты из свинца. Тогда только стали появляться граффити, и мы были первым поколением, кто украшал улицы. Из европейских фильмов узнавали про скейты и сноуборды. Но купить их, даже в Москве, было нереально, потому делали сами. Знали каждый парк, каждый овраг в своем районе и были беззаботно, по-настоящему счастливы.

– **Чувствуете, как меняется, преображается столица?**

– Москва начала проявляться для меня дру-

– **Где еще любите бывать в России?**

– В Санкт-Петербурге. Это самый «вкусный» город. Еда – вообще то, что влияет на атмосферу не меньше архитектуры. Возможно, удивитесь, но в этом плане мне очень нравится Екатеринбург. Да и внешне это город, в котором хочется бывать. Еще по России люблю отдыхать в Сочи. Мне нравится там природа, горы, море. Ты можешь и погулять по городу, и сходить в поход, и позагорать на солнце, и прокатиться на фуникулере, и посмотреть водопады, и очень вкусно поесть. Вот такой отдых по настроению – для меня.

фото: Алексей Молчановский, Мария Хугорцева. Интрьер: отель The Carlton, Moscow. Стил: основатель Algorithm Beauty Club, стилист Алексей Горбатюк

ШЕПОТОМ ГОВОРИТЬ ГРОМКО

Звезда шоу «Уральские пельмени» (16+) Роман Постовалов родился и вырос в городе Кургане и с детства приучен к физическому труду.

Поэтому в зрелом возрасте предпочитает реализовываться через творчество, юмор, шоу и кино. В ближайшее время артист появится в новом сериале на СТС «Мама будет против» (16+).

– В новом сериале ваш герой достаточно упорный и не оставляет попыток добиться расположения героини Натальи. Насколько вам свойственно это качество?

– Моя жена считает, что я безумно упертый, и если я себе что-то в голову втемяшил, то спорить бесполезно. Она мне говорит: «Ты все равно не мытьем, так катаньем добьешься своего».

– Вы в таких ситуациях какие-то контраргументы приводите, или мужское слово – закон?

– Скорее через убеждение. Из разряда: «Ну вот я подумал. В принципе, смотри, если так и вот так, это будет хорошо ведь?» И всегда получаю в ответ: «Что ты мне опять про это говоришь? Если надо – купи».

– Сдается?

– Чаще да, иногда у нее есть контраргументы, поэтому семейным советом принимаем другое решение. Но это не значит, что через неделю я новые доводы не придумаю.

– В сериале ваш персонаж работает грузчи-

ком. А вам приходилось иметь дело с тяжелым трудом?

– Я вырос в деревне. Мама оттуда, поэтому я как ребенок, имеющий бабушку и дедушку, все детство и юность, практически до поступления в институт, проводил с ними. С малых лет знаю, что такое колоть дрова, пасти коров, убирать за ними, сажать картофель. У меня на этом поприще даже карьерный рост намечался – в копании картошки. Сначала я бросал в ямки разрезанный картофель, пока кто-то из взрослых закапывал. Но позже я дорос до копальщика, то есть стал выкорчевывать эти клубни. Видите, процесс знаю досконально. Я к физическому труду приучен с самого детства, может, поэтому очень его не люблю.

– Но тяжелым трудом вас не испугать?

– Нет. Иногда люблю на своем участке покопаться. Мне даже жена говорит: «Если ты во двор ушел, то все, это надолго».

– О беззаботной юности не мечтаете? Помните себя в студенческие времена?

– У меня курсантская юность была. Я же в институте МВД учился.

фото: Пресс-служба канала СТС

В Курган рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы.

Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

МЕНЯ С МОЕЙ ТВОРЧЕСКОЙ НАХАЛИНКОЙ ДРУЗЬЯ ВСЕГДА ОТПРАВЛЯЛИ С ДЕВОЧКАМИ ЗНАКОМИТЬСЯ

ОЧЕНЬ КЛАССНО ВПИТЫВАТЬ ЧТО-ТО ОТ ТЕАТРАЛЬНЫХ АКТЕРОВ – НАПРИМЕР, РАБОТАТЬ НА БОЛЬШУЮ АУДИТОРИЮ БЕЗ МИКРОФОНА, ЧТО НАЗЫВАЕТСЯ, ШЕПОТОМ ГОВОРИТЬ ГРОМКО



Все-таки служба есть служба: ты всегда на контроле, каждый вечер проверка, хочешь на выходные поехать домой – пишешь рапорт. А так как я из Кургана, нужно было бегом в субботу после института ломиться в электричку. Потом пересадка. В общей сложности часов девять получалось. Приезжаешь домой уже под ночь, и на следующий день в обед в обратную сторону с огурцами и соленьями.

– Ну как же без солений.

– Мама не отпускает по-другому. В Курган все едут налегке, а обратно с сетками, груженные. Нас там училось около ста двадцати человек из Кургана. Это где-то 10 % всех курсантов нашего курса. Как это принято говорить было в те годы, мы такая банда, держались вместе всегда, «курганской республикой» нас называли, никто к нам не лез, не обижал.

– Подработки какие-то были?

– Нет, мы же, будучи курсантами, уже считались рядовыми сотрудниками полиции, тогда еще милиции, и получали не стипендию, а зарплату. А по закону «О полиции» запрещено работать где-то еще на коммерческой основе. Научной деятельностью, творческой можно заниматься, а совмещать с другой работой – нет.

– И вам хватало?

– Мне, парню из Кургана, хватало того, что дают институт и государство. Одет, тебя завтраком кормят, обедом. На ужин уж сами, как говорится. Хочешь сэкономить на джинсы, ужинаешь в столовой института, горошница там вкусная была. Удавалось даже немного копить. У меня в институте на втором, по-моему, курсе уже появился первый сотовый телефон. Тогда они были огромные с монохромным экраном – те, что сразу после пейджеров. В общем-то, думаю, жилось повеселее, чем студентам. Но за это, конечно, платишь некой свободой и трудом. Студентов никто не заставляет идти снег убирать, территорию подметать, ходить в наряды.



– Гостинцы потом на общий стол?

– Мы жили в общежитии, в комнатах в среднем по восемь человек. В моей было шестеро: четверо курганских, один парень из Камышева, другой из Режа. Было время, когда в газетах находили объявления, скидывались, покупали маленький холодильник. Я из дома привез телевизор, потом в конце обучения по старой курсантской традиции мы все телевизоры в

окно выбрасывали на тротуар. Комендант кричал: «Четвертый курс, я прибью вас! Я на вас жаловаться буду!» Но все равно под общую команду десять телевизоров маленьких – бух. Потом, естественно, идешь вниз, убираешься, но вот это удовольствие...

– Сейчас случается посещать родной Курган?

– Бываю здесь крайне редко и, конечно, в первую очередь навещаю родных. Курган – это город детства, гнездо, которое я давно покинул.

– Какие места у вас особенно отзываются в сердце?

– Прежде всего, это школа – моя гимназия № 27. Проезжая мимо, всегда испытываю ностальгию и расстраиваюсь, что не хватает времени зайти в нее и посмотреть, как она изменилась. Еще двор моего дома в районе КМИ (Курганский машиностроительный институт) и все, что около! Я тут все излазил и избегал за детство. Многие картинки прям впечатались в память, и, когда в очередной редкий приезд видишь изменения, немного расстраивает. Но такое не часто случается, так как Курган не сильно уж и поменялся за эти годы.

– Можно ли сравнить Курган и Москву?

– Конечно, можно! Курган душевный, открытый, маленький, не «пробистый», а Москва – это Москва.

– Есть у них хоть что-то общее?

– В Москве нет, а в Екатеринбурге это Уралмаш! И по архитектуре, и по настроению!

– Как бы вы могли охарактеризовать типичного «кургановца»?

– А вот тут человек из Кургана засмеется, потому что он не «кургановец», а курганец! Но вам, «москвичанам», простительно (смеется).

– Как на вас реагируют, когда узнают на улице?

– Ну, Курган – город простой, поэтому если узнают,



ХОЧЕТСЯ ПОЖЕЛАТЬ КУРГАНУ БОЛЕЕ ВЫСОКИХ ТЕМПОВ РАЗВИТИЯ, ЧТОБ МОЛОДЕЖЬ НЕ СТРЕМИЛАСЬ СКОРЕЕ УЕХАТЬ, А НАХОДИЛА СЕБЕ ПРИМЕНЕНИЕ В РОДНЫХ МЕСТАХ

то чаще всего с одобрителем нецензурным восхищением. Типа: «Ой! Ничего себе! Круто!»

– И это повод для знакомства! Ваше мнение, как теперь знакомиться в современном мире соцсетей, когда люди сидят в телефонах и перестали общаться вживую?

– Я сам не знаю, как это сейчас делает молодежь. Я свой лимит удачно истратил, когда познакомился с женой, будучи инициатором этого знакомства. На самом деле у меня нет совета, но я считаю, что лучшее знакомство происходит вживую. Даже наблюдая за своим ребенком, замечаю, что сейчас для современного подростка актуальна эта проблема. Казалось бы, подойди да поговори, а они: «Я не знаю, что скажу». Мне кажется, теперь тяжелее это все. Хотя

у нашего поколения тоже по-разному было. Меня с моей творческой нахаляжкой всегда мои парни отправляли с девочками знакомиться: «Подойди, поговори, ты умеешь это».

– Чувствуется, что дома все хорошо. Можете поделиться секретом семейного счастья, как бы банально это ни звучало?

– Это вам к моей жене. Я не знаю, как она терпит такого человека, как я. Больше всего она не любит, когда говорят: «С таким-то веселым человеком, наверное, здорово жить». Она всегда отвечает: «Ну попробуйте, поживите, поймете, насколько это весело». Никто ведь не понимает, что чаще всего люди, имеющие отношение к юмору, дома не шутят без остановки. Например, я отвел мероприятие или снялся в юмористической передаче, прихожу домой, и мне абсолютно не хочется смеяться. Нередко, особенно если это мероприятия, где нужно много говорить и шутить, я еду домой даже без музыки, просто в тишине. Приезжаю и говорю жене: «Слушай, я так наговорился за пять часов, пожалуй, помолчу». Наверное, секрет в терпении и поддержке. Ну и любим мы друг друга уже давно.

Где родились

В Волгоград рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Екатеринбурга и Норильска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

Фото: Пресс-служба канала ТНТ

ЯРКИЙ ИВАН АБРАМОВ

Как выглядит идеальный выходной Ивана Абрамова, который успевает сниматься в ТВ-шоу, вести свои проекты в интернете, записывать сольные концерты и гастролировать с собственной юмористической программой, артист рассказал в перерыве между концертами в родном городе Волгограде.

НА КАНАЛЕ ТНТ СТАРТОВАЛО НОВОЕ ТАЛАНТ-ШОУ «ЯРЧЕ ЗВЕЗД» (6+), В КОТОРОМ УЧАСТНИКИ ПЕРЕВОПЛОЩАЮТСЯ В ЗНАМЕНИТЫХ МУЗЫКАНТОВ, УДИВЛЯЮТ ЖЮРИ И СРАЖАЮТСЯ ЗА ДЕНЕЖНЫЙ ПРИЗ. ОДНИМ ИЗ ЧЛЕНОВ ЖЮРИ СТАЛ КОМИК, УЧАСТНИК ШОУ STAND UP ИВАН АБРАМОВ

– Помните ли вы свое детство в Волгограде?

– Да, помню. Я тут, в Красноармейском районе, проводил все лето в период с 0 до 14 лет включительно.

– Шутите ли вы про Волгоград? Есть ли места, по которым вы гуляете, приезжая сюда?

– Про Волгоград особо не шучу. Может быть, было за всю карьеру 1–2 шутки. А приезжая сюда, если есть время, я направляюсь в первую очередь в свой родной район Красноармейский. Там посещаю нашу ближнюю дачу рядом с нефтебазой, свой двор, гараж деда, где тутовник растет, и огромного Ленина, который на Волгу смотрит. И жду, когда проплывет большая-большая баржа.

– Расскажите про проект «Ярче звезд» (6+). Прежде всего это проект про вокальные или актерские данные?

– Я думаю, это и про то, и про другое, потому что мы оцениваем выступления с точки зрения и похожести тембра, и того, как артист перевоплотился в свой «объект». Поэтому важно все вкуче. Если ты просто очень хорошо поешь, но не похоже, то, скорее всего, будет отдано предпочтение тому, кто иногда, может быть, пел мимо нот, но похоже.

– Были ли среди участников те, кто сразу вас покори?

– Да! Девочка, которая перевоплотилась в Полину Гагарину, девочка, которая изображала Елку, и мужчина, который один в один гениально скопировал Лепса. Я думаю, это три явных претендента на новогодний выигрыш в 5 миллионов рублей.

– А в кого из звезд отечественной и зарубежной эстрады вы хотели бы перевоплотиться? Навер-

няка у вас есть свой кумир в мире музыки.

– По сути, в этом проекте я закрыл свой основной гештальт по перевоплощению. Наконец-то полностью вошел в образ одного из главных кумиров моих подростковых лет – Мэрилина Мэнсона. Я думаю, благодаря этой пародии станет меньше людей, которые вос-

принимают меня исключительно как хорошего интеллигентного мальчика. Я внутри по большей части Мэрилин Мэнсон, а не святой Серафим Саровский.

– Как вы считаете, есть ли у молодых юмористов сейчас возможности покорить юмористический олимп и как это можно сделать?

– В первую очередь не бояться плохо выступать. Плохое выступление – это в любом случае опыт и рост. Многие боятся большого количества неудачных выходов на сцену и опускают руки. А на самом деле нужно просто делать выводы из этих

вот плохих выступлений, а не только страдать. Когда ты правильно делаешь выводы, любое плохое выступление сделает тебя сильнее и лучше. Иногда оно может оказаться даже полезнее, чем одно хорошее.

– Что бы вы пожелали молодым талантливым?

– Не бояться ошибаться! Как я уже сказал в предыдущем вопросе. Ведь это относится не только к юмору и выступлениям.

– Опишите свой идеальный выходной.

– Мой идеальный выходной выглядит так: я просыпаюсь один дома, никого нет. Я в тишине ем яичницу, которую жена заранее приготовила, пью кофе, параллельно смотрю что-то познавательное. Потом приезжают жена с детьми, и я с ними играю. Затем они все засыпают в 10 вечера, а я с чувством выполненного долга сажусь играть в PlayStation до 2–3 часов ночи.



Наши люди

Фото: личный архив Игоря Соловиенко. Текст: Юлия Дубенко



РАБОТА МЕЧТЫ

Игорь Соловиенко, главный врач Центрального амбулаторно-поликлинического отделения корпоративного центра здоровья «Норникель», был на берегу таинственного озера Кутарамакан плато Путорано всего раз, и то давно. Но, закрыв глаза, очень явно и сейчас вспоминает космическую картинку. Здесь он прогустивал все тонкое обаяние Заполярья и гестно ответил на вопрос, прежде всего самому себе, за что навсегда полюбил этот суровый край.

ПРО НАСТОЯЩИЙ ДОМ

Мы переехали в Норильск, когда мне было шесть лет. Из тепла – Молдовы. Это был 1986 год. Папа – молодой врач-инфекционист – получил здесь работу. Так что всю свою сознательную жизнь я провел в этом городе, считаю его своей родиной. Надолго я уезжал всего раз – когда учился на врача в Кишиневе. Но, честно сказать, в теплом южном климате болел чаще. Он мне меньше подходит. В Норильске мне даже нравится сухой, холодный воздух.

ПРО ЛЮБИМЫЕ МЕСТА

Часто прихожу на площадь Горняков, просто погулять, посмотреть, как бродят пары, мамы с детьми. Как едут машины по улицам. Тут чувствуется атмосфера города, его сила, его лицо. Возникает приятное ощущение дома. Нигде больше его не испытывал. Наверное, человеку, который приехал сюда впервые или не был вообще, сложно объяснить это – жить в полярной ночи, в стуже и ненастье. Но в другом месте я себе жизнь не представляю. Если задерживаюсь где-то больше чем на месяц, начинаю тосковать.

ПРО ТУНДРУ И МОРЕ

В рамках программы корпоративного волонтерства «Комбинат добра» мы запустили масштабный экологический марафон «ПонесЛось!». Это движение, в которое сегодня вовлечены многие жители Норильска. За время его существования было реализовано немало экопроектов.

Так, например, несколько лет назад одна из команд инициировала создание в Норильске мастерской по переработке пластика. Это сейчас уже стало привычной историей для многих российских городов, а тогда все было в новинку.

Еще один проект экомарафона – «Подбрось до города» – рассчитан на бережное отношение к тундре. Волонтеры призывают людей, выезжающих на пикник, убирать мусор не только за собой, но и тот, что был оставлен до них. Сбирать его предлагают в брендированный мешок, оставляя затем на обочине в специально отведенных для этого местах. И теперь многие не только очищают тундру, но и сами вывозят мешки к мусорным контейнерам.

Что очень важно – проекты экомарафона носят просветительский характер. Они меняют мышление горожан. Радует, что в эту деятельность включаются и дети. Для них мы проводим адаптированные под юный возраст мероприятия. Например, наши волонтеры рассказывают ребятам, сколько воды можно сэкономить, закрывая кран с водой при чистке зубов, или почему так важно убирать за своим питомцем во время прогулки.

МЫ СТАРАЕМСЯ ПОДБИРАТЬ ЛУЧШИЕ
КАДРЫ, ЧТОБЫ ЛЮДИ МОГЛИ ПОЛУЧИТЬ
МЕДИЦИНСКУЮ ПОМОЩЬ НА САМОМ
ВЫСОКОМ УРОВНЕ, НЕ ВЫЕЗЖАЯ
ЗА ПРЕДЕЛЫ НОРИЛЬСКА



ПРО ЛЮБИМОЕ ДЕЛО

Конечно, на выбор моей профессии повлиял папа. Был определенный героический образ перед глазами. Я видел, как он возвращался с работы, как увлеченно рассказывал об интересных и сложных случаях. И вторая причина – мне хотелось помогать людям. Когда я пошел учиться на врача, профессия не была прибыльной или престижной. Скорее наоборот, прокормить семью было сложно. Но меня это не остановило. Потому что в медицине нельзя заскучать, там постоянно что-то новое. После университета я вернулся в Норильск участковым терапевтом. Казалось бы, первичный прием, что может быть сложного? Но от правильной диагностики, от внимания, что ты уделишь пациенту, зависит не меньше, чем от высокотехнологичного лечения. Одним из первых моих пациентов был пожилой мужчина. Мне не понравились результаты его анализов. Вроде бы ничего серьезного, но несколько показателей настоятельно. Приняли решение обследоваться дальше. Он следовал всем рекомендациям, все прошел. В итоге выяснилось, что у него была первая стадия рака желудка. И так как его вовремя выявили, успели вылечить без серьезных последствий.

Вместе нам удалось справиться. Я всегда настаиваю на том, что врач работает не один, а в команде с пациентом. От его настроения, выполнения рекомендаций, от доверия в очень большой степени зависит результат. Этой тактике следую всю жизнь.

О МЕЧТЕ

Моя мечта – и дальше развивать корпоративную медицинскую сеть, а самая близкая мечта сегодня – открыть новый центр в районе Талнах. Это будет большое здание, порядка 1 800 квадратных метров. Мне приятно, что коллектив врачей принимал непосредственное участие в разработке проекта. Мы с коллегами буквально выбирали цвет и модель стульев, не говоря уже о медицинском оборудовании. Никогда я так не погружался в строительство, а здесь было очень много споров, предложений. Нас, врачей, слышат, это очень ценно.

В новом здании разместится полный набор специалистов, которые будут работать по ДМС с сотрудниками «Норникеля». Кроме того, тут же мы сможем проводить профосмотры, площадь позволит развести два потока пациентов. Так как есть глубокая вовлеченность в процесс строительства, отношение к проекту особое. Да, я могу назвать его своей мечтой, потому что тут все – любимая работа, мощная команда, перспективы и, главное, польза для своего любимого города.

ТОЛЬКО НА СЕВЕРЕ ПЛАТО
ПУТОРАНА, НА БЕРЕГУ
ТАИНСТВЕННОГО ОЗЕРА
КУТАРАМАКАН, ТЕМНО-
СИНЯЯ ВОДА СЛИВАЕТСЯ
С СИЗЫМИ ГОРАМИ,
ОБРАЗУЯ ФЬОРДЫ.
ВЕКОВЫЕ СОСНЫ
СПЛЕТАЮТСЯ В
НЕПРОЛАЗНЫЕ
ГРЕБНИ, ПОКАЗЫВАЯ
ВСЮ СИЛУ И МОЩЬ
СЕВЕРНОЙ ПРИРОДЫ,
ХРАНЯТ ТАЙНЫ ЗЕМЛИ,
НАДЕЖНО СПРЯТАННЫЕ
ОТ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО
ЛЮБОПЫТСТВА

фото: 123rf.com

О КОРПОРАТИВНОЙ МЕДИЦИНЕ

В городской поликлинике я проработал 17 лет, стал ее руководителем. В 2021 году меня пригласило руководство компании «Норникель» на пост главного врача первого отделения корпоративного центра здоровья. Предложение интересное, и я сразу согласился.

За эти два года нам удалось серьезно продвинуться в плане качества и доступности медицинских услуг для сотрудников компании в регионах присутствия. В частности, возродили цеховую службу. В большинстве подразделений компании есть здравпункты, на самых крупных ведут прием цеховые врачи-терапевты. Кроме того, действует целая сеть кабинетов предрейсовых медицинских осмотров. Работа этого первичного звена направлена прежде всего на профилактику.

ПРО ТЕХНОЛОГИИ

Наш корпоративный центр здоровья развивается и технически. Запустили мобильное приложение для записи на прием. Постоянно его модернизируем, улучшаем, наш IT-отдел занимается совместно с компанией-разработчиком. Теперь для того, чтобы записаться на прием, не нужно ждать ответа администратора по телефону.

Для лечения и обследования разворачиваем сеть корпоративных медицинских центров. Здесь стоит задача укрепиться узкими специалистами. Например, был запрос от жителей на врача аллерголога-иммунолога. Нам удалось найти такого специалиста, скоро он приступит к работе, необходимое оборудование закуплено. Стараемся подбирать лучшие кадры, чтобы люди могли получить медицинскую помощь на самом высоком уровне, не выезжая за пределы Норильска.

О КОМАНДЕ

Врачи едут к нам работать потому, что условия действительно привлекательные. Не только конкурентная заработная плата, но и достойный социальный пакет. В целом корпоративная культура в «Норникеле» на высоком уровне. Есть даже свои супермаркеты с более приемлемыми ценами. Чувствуется неформальное отношение к людям, забота, есть понимание, что тебя ценят. Это важно.

Врачи переезжают к нам из других городов, даже южных – Новороссийска, Феодосии. Есть специалисты из Калининграда, Новосибирска. Это молодые, активные, амбициозные врачи, которые хотят развиваться в профессии.

Мне по душе работать в такой команде. Интересно, что даже во время отдыха обсуждают не последние новости или личные вопросы, а свою работу. Один делится наблюдениями по поводу какого-то случая, второй подхватывает: «Давай я этого пациента посмотрю», потом делятся результатом. Для меня это показатель, что люди интересуются своей профессией, горят. Вижу это по эмоциям, живым глазам.

МНЕ ПОДХОДИТ
СУХОЙ МОРОЗНЫЙ
ВОЗДУХ, В ТЕПЛОМ
КЛИМАТЕ Я ДАЖЕ
БОЛЕЮ ЧАЩЕ



фото: Нафис Сиразетдинов, Александр Акивис. Текст: Занда Булова

ТОЛЬКО СПОКОЙСТВИЕ

Начало сентября, перед глазами фантастические, суровые «горы без вершин» заповедного плато Путорана и прозрачная вода озера Лама. Каждый день, точнее ночь, «включают» северное сияние.

И в этих нереальных природных декорациях состоялись самые северные соревнования по фридайвингу «Глубина Путорана» и каждый день совершались литые и вполне официальные спортивные рекорды.

Среди участников сильнейшие фридайверы мира – Алексей Молчанов, Мария Ольшевская, Михаил Брянцев, Кристина Исева, Марк Кисулин, Андрей Жданов, а также начинающие норильские фридайверы – Максим Миронов, Екатерина Иванова, Федор Трухин и Вячеслав Огнев.

Фридайверы – уникальные спортсмены с одной яркой общей чертой – железным суперспокойствием и умением концентрироваться.

О природе этого феномена и не только мы поговорили с 34(!)-кратным чемпионом мира по фридайвингу Алексеем МОЛЧАНОВЫМ.

– Алексей, почему вы решили поучаствовать в соревнованиях именно здесь, в такой необычной и труднодоступной локации?

– Честно говоря, труднодоступность мест не может быть препятствием для фридайверов. Скорее наоборот. Мы любим путешествовать и изучать новые места, даже самые недружелюбные к человеку.

А здесь все совпало: глубокое озеро, хорошие условия, чтобы максимально быстро и комфортно подготовиться к погружению.

– Давайте поясним читателям разницу между фридайвингом и дайвингом. Что такое фридайвинг?

– Фридайвинг – это подводное плавание или погружение на глубину на задержке дыхания. Можно погружаться в бассейне, нырять в длину бассейна, задерживать дыхание на время или

погружаться в глубину открытых водоемов. И если в дайвинге есть запас воздуха (баллон), из которого можно дышать час или больше, то во фридайвинге ты погружаешься лишь на то время, на которое можешь задержать дыхание.

Фридайвинг – это всегда про развитие: своих умений, своих легких, самоконтроля в условиях отсутствия запаса кислорода и т. д.

– Самоконтроль нужен далеко не только под водой.

Расскажите, пожалуйста, как навыки фридайвера могут помочь в повседневной жизни?

– Фридайвинг связан с изучением себя и своих реакций на задержку дыхания. Задержка дыхания – это стресс для любого человека, потому что дыхание – это жизненно важная функция. Когда мы сталкиваемся с необходимостью не дышать, естественно, мы испытываем сильнейший стресс, возникают страхи и напряжение. Изучая возможности человека, осваивая различные техники расслабления в момент задержки дыхания, мы и тренируем способность сохранять спокойствие. И постепенно этот навык распространяется на обычную жизнь. Остаешься спокойным в самых разных ситуациях, а не только при погружении.

– То есть хладнокровие можно натренировать? Наверное, это очень востребовано, например в бизнесе?

– Конечно. У нас много учеников, которые приходят из разных видов бизнеса. Это и топ-менеджеры, и собственники компаний. Через фридайвинг и его главное умение – сохранять «холодную» голову – они улучшают свои

управленческие навыки.

– Вы читаете лекции?

– Да, довольно часто. Большой запрос на саморазвитие возник во время коронавируса. Мы помним, как много стресса и напряжения было буквально разлито в воздухе. Сначала я читал лекции удаленно, по ZOOM’у, а когда закончился локдаун, мероприятия перешли в офлайн. Люблю сочетать теорию и практику. В «теории» я рассказываю про техники концепции, типичные проблемы, о том, как успокоиться в стрессовых ситуациях. Привожу примеры из жизни, например, как я готовлюсь к старту во время чемпионата мира, как я могу лучше настроиться на рекорд и как это помогает именно в жизни, в бизнесе. А дальше наступает практическая часть – выполнение упражнений.

– А есть ли какие-то секретные техники, которые позволяют быстро собраться и настроиться на важное событие, выступление?

– Есть такие мини-техники, связанные с дыханием, которые можно освоить и применять по мере необходимости. Но намного правильнее готовиться долгосрочно. Эффективность быстроприменимых лайфхаков не очень высока. Гораздо полезнее внедрить в свою жизнь систему, состоящую из дыхательных упражнений, проработки дыхательных мышц, системы контроля дыхания, растягивания его, умения делать паузы.

После получения этих новых навыков человек привыкает применять их во время погружения, а потом они встраиваются

в жизнь. Это происходит само собой, но влияет не только на спортивные достижения, но и на повседневность, работу, поведение в каких-то сложных ситуациях, на переговорах, встречах и так далее.

– То есть нельзя подышать каким-то хитрым образом и обрести хладнокровие раз и навсегда?

– Человеку всегда хочется получить «волшебную» таблетку. Но это нереально, увы. Навык вырабатывается только за счет регулярных занятий. В стрессовой ситуации не будет времени подумать о его применении, он должен стать «второй натурой», включаться на уровне инстинктов.

– Что касается личного опыта, вы изначально были таким спокойным или натренировались?

– Когда я был совсем маленьким, то был очень активным, энергичным. Постоянно занимался в кружках, секциях спортивных, музыкальных. А спокойствию начал учиться именно на занятиях по фридайвингу, когда стал заниматься практиками, связанными с дыханием. А после 17 лет полностью ушел во фридайвинг, и умение концентрироваться стало развиваться еще интенсивнее.

– Мы придумали новое определение, что вы «большечемтридцатикратный» чемпион мира. Вы не устали побеждать? Ждете сильных соперников?

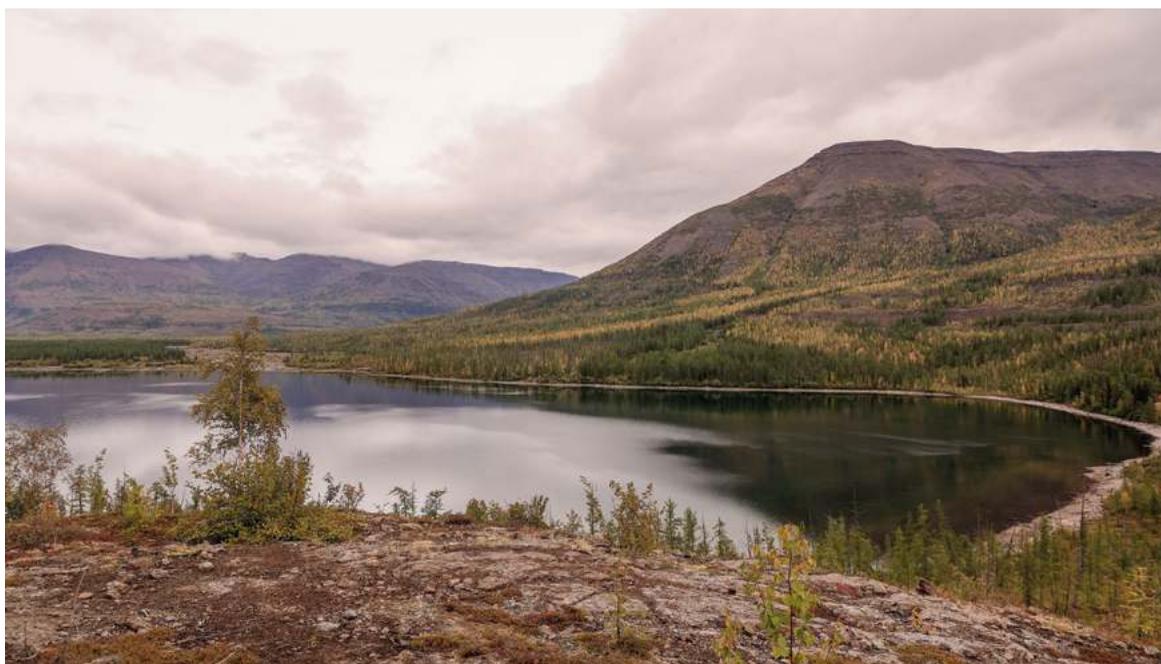
– У меня есть сильные соперники. Последние годы их становится все больше, и побеждать все сложнее. А устать побеждать нельзя! Плюс мой опыт вдохновляет людей вокруг. Да и в целом спорт – это здорово. И если говорить лично про меня, я с детства отличался желанием непрерывно соревноваться, но при этом нормально отношусь к конкуренции. Ситуации проигрыша у меня тоже бывают. У меня есть дисквалификации, красные карточки. Если случается проигрыш, я тщательно анализирую ситуацию и позже понимаю, что необходимо сделать, что изменить. Когда выигрываешь, есть желание расслабиться, когда проигрываешь – наоборот. Появляется стимул найти реальные причины проигрыша, не уйти в обвинение кого-то, не свалить все на обстоятельства. Спокойно и правильно искать причины срывов, находить «слабые места» – это очень ценно.

– Во время соревнований мы пообщались с большим количеством людей, и все как один говорят, что вы их очень вдохновляете. А кто вдохновляет вас?

– Меня всю жизнь вдохновляла и продолжает вдохновлять мама. Она всегда была моим примером, не только потому, что она пришла во фридайвинг после 40 лет и сделала больше 40 рекордов

мира. Она не только развивалась сама, но и создала свою методику обучения фридайвингу, по которой сейчас мы обучаем спортсменов и в федерации, и в школе. А в целом поводов для вдохновения много: интересные люди, чего-то добившиеся в жизни, книги, документальные фильмы. Да что угодно!

Текст: Занда Буслова



КСТАТИ,
О ВДОХНОВЕНИИ –
ПОСМОТРИТЕ ФИЛЬМ
ПО МОТИВАМ
БИОГРАФИИ НАТАЛЬИ
МОЛЧАНОВОЙ
«ОДИН ВДОХ» (12+)



Фото: Нафис Сиразетдинов, Александр Активис.

Полное интервью
можно посмотреть



ЧАЙКОВСКИЙ ВСЕГДА СТРЕМИЛСЯ
КАК МОЖНО ПРАВДИВЕЕ,
ИСКРЕННЕЕ ВЫРАЗИТЬ МУЗЫКОЙ
ТО, ЧТО ИМЕЛОСЬ В ТЕКСТЕ У
БАЛЕТМЕЙСТЕРА

Легенда

ХОТЕЛ ОТДЕЛАТЬСЯ, А СОЗДАЛ ШЕДЕВР

«Щелкунчик» (0+) стал почти такой же доброй новогодней традицией, как елка, оливье и «Ирония судьбы» (12+). Семьи в зимние каникулы стремятся сходить на балет или хотя бы посмотреть сказку по телевизору. И неудивительно, ведь в этой истории собраны любовь со вкусом рождественских сладостей, радость с нотками романтической ностальгии и, конечно, незабываемая музыка Петра Ильича Чайковского.

ПЕРВЫЕ НОТЫ

Чайковский родился в поселке Воткинск (современная Удмуртия) в мае 1840 года. Его отец руководил сталелитейным заводом, получал прекрасное жалование и целый ряд преференций. Семья жила на широкую ногу, часто принимала в своем доме гостей – местных дворян, иностранных инженеров, столичную молодежь. Родители заботились о воспитании и образовании своих детей, из Санкт-Петербурга они выписали гувернантку – французенку Фанни Дюрбах. Музыцировать та не умела, но музыку очень любила. Когда отец приобрел рояль и оркестрион (так в те времена называли механический орган), обучать нотной грамоте маленького Петрушу взялась крепостная крестьянка Марья Пальчикова.

Когда Петру исполнилось восемь, их большое семейство переехало в Москву, а после – в Петербург. Устроив старшего сына Николая в Институт корпуса горных инженеров, Чайковские отправились в город Алапаевск. Гувернантку-французенку к тому времени сменила русская женщина, Анастасия Петрова, которая стала заниматься воспитанием и обучением юного Петра Ильича.

Когда для Петра настало время определяться с местом учебы, родители хотели отправить его в горные инженеры, так же как и старшего сына. Однако местом учебы будущего композитора стало Императорское училище правоведения в Санкт-Петербурге.

ТРУДНЫЕ ВРЕМЕНА

Молодому Чайковскому было только 14 лет, когда от холеры умерла его мама. Старших детей Илья Петрович

устроил в образовательные учреждения закрытого типа. С ним остались только близнецы, которым на тот момент не исполнилось и пяти лет. Втроем они временно поселились у брата Ильи Петровича.

С 1855 по 1858 год Петр Ильич брал уроки игры на фортепиано у Рудольфа Кюндингера, известного немецкого пианиста. Отец будущего композитора нанял музыканта, но через три года занятия пришлось прекратить. Старший Чайковский вложил все свои средства в дело, которое принесло сплошные убытки, и музыканту было нечем заплатить за его работу. Но инженер Чайковский был на редкость удачлив, и вскоре он стал главой Технологического института. Ему предложили хорошее жалование и огромную казенную квартиру.

МУЗЫКА КАК ДОСУГ

Училище правоведения Петр окончил в 1859 году. Молодому человеку предложили место в Министерстве юстиции, он вел крестьянские дела. В часы досуга Петр Ильич занимался музыкой. О музыкальной карьере он не помышлял, но отец будущего композитора понимал: у сына – талант. Однажды Илья Петрович посетил Кюндингера, желая убедиться, что он не ошибается относительно большого дарования Петра. Однако немецкий пианист не был в восторге от способностей молодого Чайковского. Кроме того, ему уже исполнилось 21 год, а в таком возрасте заниматься музыкой несколько поздно. Но Илья Петрович настаивал, чтобы сын совмещал работу с получением музыкального образования.

Фото: 123rf.com, biographera.net. Текст: Дарья Теплых

КРИТИКА И ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ТАЛАНТ

В этот период в Санкт-Петербурге открылась новая консерватория под руководством Антона Рубинштейна. Петр загорелся идеей учиться здесь, он стал одним из первых студентов этого учебного заведения по классу композиции. Юриспруденцию пришлось забросить, совмещать работу с учебой было невозможно.

Дипломной работой Чайковского стала кантата «К радости», созданная к русскоязычному переводу оды Шиллера с таким же названием. Петербургские музыканты не одобрили это музыкальное произведение. Самым резким был критик Цезарь Кюи, он назвал Чайковского слабым композитором, обвинил его в консерватизме. Молодой композитор выстоял под градом критики. Он окончил консерваторию с серебряной медалью, высшей наградой того времени, и сразу же принялся за работу. Николай Рубинштейн, брат знаменитого музыканта, предложил ему должность профессора в Московской консерватории.

Чайковский стал замечательным педагогом. Он многое сделал для правильной организации учебного процесса. Учебников по профилю было мало, и профессор сам пишет методические пособия, занимается переводами зарубежных учебников. В течение двух лет он успевает преподавать и занимается творчеством. Но это было очень нелегко, и Петр Ильич решил покинуть консерваторию.

РАСЦВЕТ

В это время ему очень помогала богатая покровительница, вдова Надежда фон Мекк. Ежегодная сумма в шесть тысяч рублей позволяла молодому композитору не думать о хлебе насущном. Свое время он тратил только на творчество. В этот период он знакомится с композиторами из знаменитой «Могучей кучки». Главой содружества был Милий Балакирев, именно он посоветовал Чайковскому создать увертюру-фантазию по мотивам «Ромео и Джульетты» (1869). После этого композитор пишет не менее знаменитое произведение – симфоническую фантазию «Буря» (1873), идея создания которой принадлежала музыкальному критику Владимиру Стасову. В этот период Петр Ильич много путешествует, набирается сил и вдохновения для творчества. 1870-е годы считаются периодом расцвета его музыкальной карьеры. Он создает балет «Лебединое озеро», Вторую и Третью симфонии, оперу «Евгений Онегин», фортепианный цикл «Времена года».

В следующее десятилетие он часто бывает за границей. Чайковский подружился со многими выдающимися музыкантами – Эдвардом Григом, Антонином Дворжаком, Густавом Малером. Во время концертов он выступает в качестве дирижера. Петр Ильич побывал и в Соединенных Штатах, где его ждал оглушительный успех. После этих гастролей уже никто не сомневался в гениальности русского композитора.

НА ВОЛНЕ УСПЕХА

По возвращении Чайковский обосновался в подмосковном Клину, занимаясь творчеством и благотворительностью. В этом

«ЩЕЛКУНЧИК» СТАЛ НЕ ПРОСТО ДОЛГОЖИТЕЛЕМ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТЕАТРА (ТОЛЬКО НА СЦЕНЕ БОЛЬШОГО ТЕАТРА ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ДАВАЛИ БОЛЕЕ 500 РАЗ, «ЩЕЛКУНЧИК» ЕСТЬ В РЕПЕРТУАРЕ БОЛЬШИНСТВА РЕГИОНАЛЬНЫХ КЛАССИЧЕСКИХ ТЕАТРОВ СТРАНЫ), НО И ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ ПОСТАНОВОК В РОЖДЕСТВЕНСКИЙ И НОВОГОДНИЙ ПЕРИОД

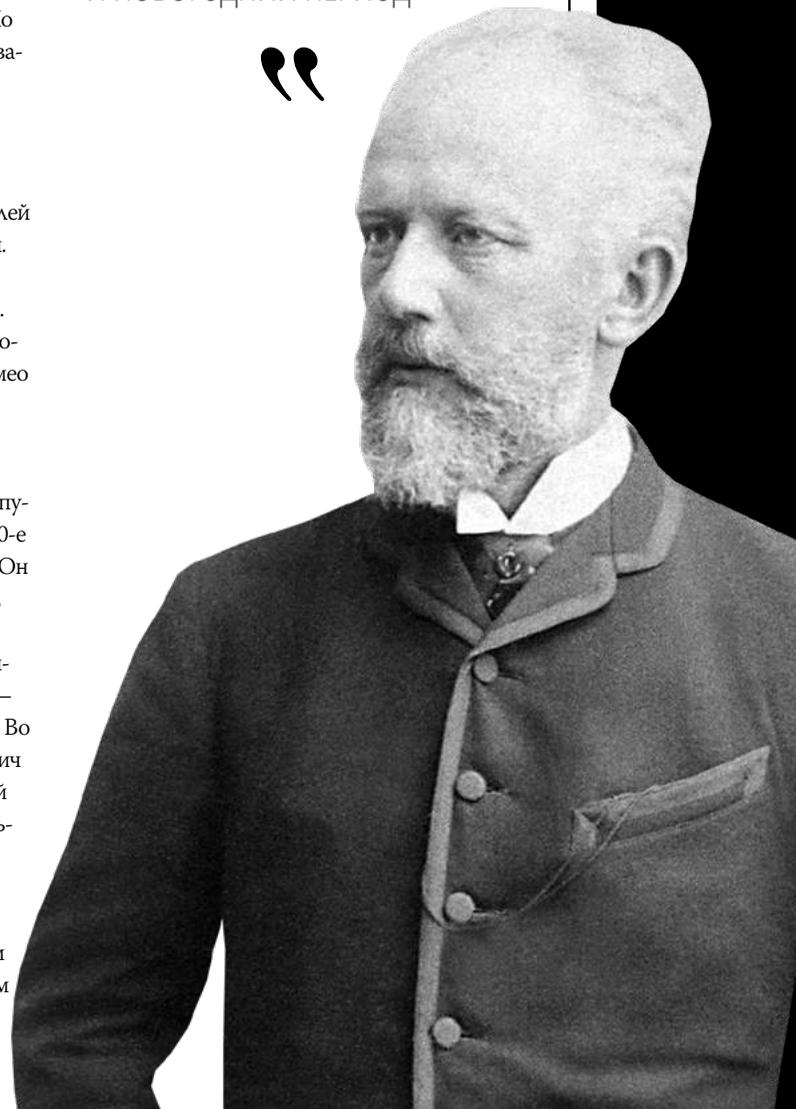


фото: 123rf.com, biographera.net

городе он написал оперы «Пиковая дама», «Иоланта», Пятую симфонию и... блистательного «Щелкунчика».

Заказ на одноактную оперу и двухактный балет композитор получил в 1890 году от Дирекции императорских театров. Композитор, находившийся тогда на пике популярности после успешных премьер балета «Спящая красавица» и оперы «Пиковая дама», должен был написать музыку для так называемого сборного спектакля: оперу и балет планировали представить в один вечер в декабре 1891 года.

МУКИ ТВОРЧЕСТВА

Для оперы Чайковский сам выбрал полюбившийся ему сюжет драмы датского писателя Генрика Герца – «Дочь короля Рене». А создать балет по сказке Гофмана «Щелкунчик и Мышиный король» ему предложили директор Императорских театров Иван Всеволожский и знаменитый балетмейстер Мариус Петипа. У последнего уже был примерный сценарий постановки, который, правда, сильно изменился в процессе работы.

Чайковский согласился, поскольку со сказкой Гофмана был знаком. Сохранилось письмо, в котором композитор благодарил музыкального критика Сергея Флерова, приславшего ему издание «Щелкунчика и Мышиного короля» на русском языке, и отзывался о книге как о «превосходнейшем переводе превосходной сказки».

Вскоре после начала работы над постановкой «Щелкунчика» от нее отказался Петипа, и балет передали второму балетмейстеру Мариинского театра Льву Иванову. Чайковскому работа над «Щелкунчиком» тоже давалась непросто: он долгое время не понимал, как соединить сложную симфоническую музыку и балет, второй акт которого представлял собой набор танцев без сквозного сюжета и драматургии. По просьбе композитора премьеру постановки перенесли на год, а директор Императорских театров Всеволожский даже несколько раз извинялся перед Чайковским за то, что привлек его к столь «несерьезному» проекту.

В 1891 году композитор писал: «Я работаю изо всей мочи, начинаю примиряться с сюжетом». Он мечтал: «Главное – отделаться от балета». Работа не шла. В это время композитор узнал о кончине своей родной сестры Александры Ильиничны Давыдовой-Чайковской. Он сильно переживал за судьбу ее сына Владимира, своего племянника, которого обожал. Постигшее несчастье, а также воспоминание об имени Давыдовых в Каменке, где композитор любил бывать и писал множество своих произведе-

ТОП-5 ФАКТОВ О «ЩЕЛКУНЧИКЕ»

1. В «Щелкунчике» русский любитель балета впервые услышал челесту – музыкальный инструмент, который Чайковский заказал как раз к выходу балета.

2. В связи с участием детей в одной из первых постановок сохранилась традиция приглашать для участия в постановке учеников балетных и прочих хореографических училищ.

3. Известный российский артист Николай Цискаридзе пробыв Щелкунчиком почти 20 лет, исполнив эту роль около 100 раз. Рекордсменом же по исполнению роли стал Франк Рассел Гели, который сыграл Щелкунчика, когда ему было 74 года.

4. С годами постановки «Щелкунчика» в разных странах приобретают свои национальные оттенки. Единственное общее у всех постановок – музыка Чайковского.

5. Партитуры балета хранятся в Гарвардском музее.

ний, отразились в «Щелкунчике» трагическими мотивами.

СОМНЕНИЯ АВТОРСТВА

Чайковский словно с самого начала чувствовал, что всего через два года рожденная фантазмагория обернется эпидемией холеры, и балет этот станет последним балетом в его жизни...

Партитуру Чайковский завершил в 1892 году. В декабре «Щелкунчик» предстал перед публикой на сцене Мариинского театра, который входил в состав Императорских театров России. Критика была разгромной. Уровень искусства театральной постановки не соответствовал сложной симфонической музыке Чайковского, да и талант композитора некоторые рецензенты подвергли сомнению.

Сам музыкант в письмах друзьям и родным отмечал, что даже внешне балет выглядел аляповато и безвкусно, вспоминал, что ему было сложно смотреть на сцену. Впрочем, несмотря на провал, «Щелкунчик» продержался в репертуаре Мариинского театра более 30 лет.

В 1966 году в Большом театре появилась постановка Юрия Григоровича, которую историки театра считают идеальным решением партитуры Чайковского. Взяв за основу сценарий Петипа, Григорович создал сквозной сюжет всего спектакля. Второй акт превратился в сказочное путешествие героев по елке, которое завершалось венчанием Маши и Щелкунчика. Именно эта версия балета идет и в наши дни на сцене Большого.

Сегодня это произведение считается одним из самых узнаваемых в мире. И это 130 лет спустя! В одном только Большом театре балет был поставлен около 500 раз. И этой зимой он снова явится взору публики, так жаждущей новогодних чудес.





медиакомпания
**СЕВЕРНЫЙ
ГОРОД**

16+

ЗА КАДРОМ «СЕВЕРНОГО ГОРОДА»

Миллионы материалов, десятки тысяч видеосюжетов и сотни историй — за всем этим кроется работа профессионалов, которые зачастую остаются за кадром. Они — не сторонние наблюдатели, а такие же норильчане, как читатели и телезрители медиакомпания «Северный город». Они ежедневно рассказывают о людях и трудятся для людей. И для каждого слова «Северный город» (16+) означают жизнь и любимое дело.

фото и текст: Медиакомпания «Северный город»



Елена Сергеева, генеральный директор медиакомпании «Северный город»:

– Вовсе не лень, а любопытство – главный двигатель жизни. Острое, как шило, желание заглянуть за горизонт. Оказаться в совершенно новом мире с незнакомыми людьми, играя по непонятным сперва правилам. Именно это привело меня в северный город Норильск и медиакомпанию «Северный город».

Крайний Север – всегда непросто. Мы с Норильском долго присматривались друг к другу. Но за холодным его фасадом скрывается мягкая сила. Он победил меня и покорило, как и многих других, незаметно. Просто однажды понимаешь, что Норильск стал частью тебя.

Медиакомпания «Северный город» – маленький слепок Большого Норильска, его квинтэссенция. Здесь также нет случайных людей, а те, кого он принял, совершенно разные, но одинаково нужные именно в этом месте.

Я никогда не мечтала о карьере медиаменеджера. В профессию пришла как раз из-за того самого любопытства, желания заглянуть «за кадр» медиажизни и журналистики, стремления понять, какие смыслы объединяют вместе таких разных и таких потрясающих людей. Успех, как известно, зависит от команды. А она в медиакомпании очень сплоченная и творческая.

Вместе с командой «Северного города» – да и со всем Норильском – мы в постоянном движении, мы в пути. На этом пути много интересного, и мы рассказываем об этом своим слушателям, зрителям и читателям.



Елена Мужайлова, руководитель редакции электронных СМИ:

– Я приехала в Норильск почти пятнадцать лет назад и успела поработать, по сути, во всех СМИ города. Для меня это был ценный опыт. Ведь журналистская братия в Норильске очень интересная, активная, ищущая. То же можно сказать и о нашей сфере в целом.

Современные медиакомпании расширяют свой спектр информационных и развлекательных продуктов чуть ли не ежедневно, используя при этом новые формы подачи медиапродукта. Работа эта крайне интересная, потому что цифровая журналистика, на мой взгляд, самая подвижная и динамичная сфера СМИ.

Открою небольшой секрет: и в этом, и в следующем году читатели электронных площадок медиакомпании ожидают масштабные, интересные продукты, которые будут значительно отличаться от того, что они видят сейчас.

Для медиакомпаний это время перемен, движения, и это важно для нашего многогранного и такого территориально большого коллектива. Часть наших коллег работают удаленно из Москвы, Красноярска, Воронежа... Это содружество людей, которые профессионально выросли в Норильске, а теперь живут в других городах и продолжают сотрудничать с нами. В итоге такой дружной командой нам удается создавать качественный контент.

Ален Бурнашев, главный редактор телеканала «Северный город»:

– Двадцать три года назад я приехал в Норильск... в отпуск. До сих пор почти каждый, кто слушает эту историю, смотрит на меня с сочувствием и недоумением. Но заполярный промышленный город, знания о котором были равны нулю, стал очень интересным вызовом. Равно как и журналистика, в которой я оказался именно в Норильске.

Почти четверть века жизнь и город дарили и дарят до сих пор главное – интересных людей. Это семья и друзья, соседи по дому и продавцы в магазинах, чиновники, производственники и многие, многие другие... **Особое место, конечно, занимают коллеги.** Это удивительные люди, которые знают, как помочь горожанам, и реально им помогают.

В Норильск я приехал один раз, а вот в «Северный город» приходил дважды. Каждый раз это было непросто. Но справиться с неизбежными трудностями мне помогают те, кто ежедневно делает то же самое для других. Те, кто каждый день своими телесюжетами и репортажами честно старается сделать жизнь заполярного города чуточку лучше.



Наталья Попова, редактор англоязычного портала This Is Taimyr:

– Приехав в Норильск более двадцати лет назад, я сразу устроилась в медиакомпанию «Северный город» – сначала внештатным корреспондентом, потом долго работала корректором. Как у многих, был момент расставания с Норильском и возвращения. И снова «Северный город», корреспондентская и редакторская деятельность. Будучи по образованию переводчиком с английского, я всегда с удовольствием общалась с иностранными гостями города по заданию медиакомпаний.



Когда в 2020-м у «Северного города» появилась идея запустить англоязычный новостной сайт, с радостью подключилась к его созданию. Проект This Is Taimyr – о красоте нашей территории, богатстве ее культуры и истории, характере и душе местных жителей.

Заинтересованные люди со всего мира читают о Русской Арктике. Очень теплые отзывы о сайте поступают из разных уголков планеты. И я счастлива, что являюсь частью этого уникального проекта.

Анна Томилина, руководитель службы новостей телеканала «Северный город»:

– До старших классов в школе я хотела быть хирургом – вырезать то, что мешает людям нормально жить. Но потом передумала, получила образование журналиста – и теперь режу чужие тексты.

У меня нет невероятной истории о том, как я пришла в профессию. Она до ужаса скучная: получила профильную «вышку» – и вот работаю.

В «Северный город» я пришла 12 лет назад, и редакция давно стала для меня домом. Как-то раз я привела на работу младшую дочь, и она, озираясь в поисках нужного кабинета, спросила: «Мама, а где ты тут живешь?» Иронично вышло. Но такова профессия журналиста. Люблю ее, но детям ни за что не пожелаю идти по моим стопам.



Вячеслав Матвеев, оператор-постановщик телеканала «Северный город»:

– Если и менять миллионную столицу Пермского края на жизнь в очень компактном Норильске, то интереснее всего это делать, наверное, будучи молодым.



Хотя сейчас другое время, и та советская романтика Севера осталась в далеком прошлом.

На Севере я оказался благодаря дяде. До его рассказов о работе в СМИ, о его сюжетах про жизнь в далеком заснеженном городе у меня, считай, все только начиналось. Были детство и юность. Служба в армии и работа в торговле, что оказалось совсем не моим. И первые видеоролики, которые были скорее баловством, нежели творчеством.

Самым сложным при переезде стали объяснения с родными и близкими. И, конечно, с девушкой, которая искренне не понимала, зачем я уезжаю за две тысячи километров. Но теперь и она в Норильске, рядом – в жизни и творчестве.

Пять лет в Норильске кому-то покажутся слишком малым сроком, чтобы понять Север. **Но мой путь, который начался со знакомства с профессиональной видеокамерой и взглядом через нее на жизнь в северном городе, был стремительным.** Это та работа, которая мне нравится. А город... Каждый город красив по-своему.

Алексей Каменев, главный режиссер телеканала «Северный город»:

– До северного города Норильска и «Северного города» тоже в моей жизни были и степи Казахстана, и город Курган, где работал сварщиком на заводе и звукорежиссером в Доме культуры. И служба в армии, и форма сотрудника МВД. Семья и сын, первый опыт работы в государственной телерадиокомпании.

А потом случился удивительный обмен: Севера – на Север, Ханты-Мансийска – на Норильск. Столица Югры познакомилась с большим шоу-бизнесом, навсегда оставив в памяти, например, общение с легендарным Изном Гилланом. **Таймыр же подарил большой творческий путь – от звукорежиссера радиостанций «Европа Плюс» и «Авторадио» до главного режиссера телеканала «Северный город».** И этот подарок для меня всегда будет особенно ценным.



Светлана Гунина, специальный корреспондент телеканала «Северный город»:

– Я родилась и выросла в Норильске, живу здесь третьим поколением. Знаю его очень хорошо, понимаю, почему он такой, какой есть. Отношусь к нему как к другу или даже родственнику, принимая с плюсами и минусами. **История Норильска – одновременно моя работа и мое хобби.**



Я хорошо помню конец мая 1998 года. Мы, школьники, на перемене обсуждали новое норильское телевидение. Яркое, свежее, взрывное – «Северный город». Через год я проходила там практику как «начжур» из класса журналистики. С восторгом смотрела на самых крутых журналистов, недостижимых для меня. Но сама «в телевизор» не особо стремилась.

Однажды я шла по любимой старой части города и думала, что про каждый дом вокруг знаю интересную историю: «Про них можно снять фильм». Эту возможность дал мне «Северный город» – собрать в одном флаконе все, что я люблю делать. Я хожу по улицам Норильска и путешествую по бездорожью Таймыра, но уже в компании со зрителями.

Санкт-Петербург
 Норильск
 Кисловодск
 Георгиевск
 Лермонтов
 Новосибирск
 Сочи
 Екатеринбург
 Волгоград

ГОРОДА

Путеводитель

ЗИМНИЙ ПИТЕР

Про суровый питерский климат мы с детства хорошо знаем из литературных произведений. Так и хочется сказать: а зачем вообще ехать в Северную столицу в любое другое время года, кроме лета? Да, зимой на речных трамвайчиках не покатаешься, развод мостов не построишь, но есть масса других развлечений, которые в теплое время либо недоступны, либо ими хочется пренебречь из-за располагающей к прогулкам погоды.



10 MUST DO ЗИМОЙ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

1 ОТПРАВИТЬСЯ В ТУР ПО МУЗЕЯМ И ТЕАТРАМ

Признайтесь, весной, летом и осенью хочется уличных развлечений. Зачем часами бродить по, не спорим, интереснейшим залам того же Эрмитажа, когда можно прогуляться по парковым ансамблям Северной столицы и ее пригородов, где не только красивая природа, но и шикарные фонтаны. Зимний Питер – отличное время, чтобы изучить город, скрытый в зданиях музеев и театров. И раз на дворе зима, то начать стоит с Зимнего дворца.

2 ИЗУЧИТЬ ПИТЕРСКУЮ ПОДЗЕМКУ

По масштабам метрополитену Санкт-Петербурга, конечно, далеко до Москвы. Но подземка Питера тоже полна шика и рекордов. Многие станции имеют оригинальное оформление, восемь признаны объектами культурного наследия России («Площадь Восстания», «Владимирская», «Пушкинская», «Технологический институт», «Нарвская», «Кировский завод», «Автово», «Балтийская»). Можно смело отправляться в фотоквест, чтобы собрать коллекцию собственных карточек красивейших станций Питера.

3 ПОКАТАТЬСЯ НА ЛЬДУ НОВОЙ ГОЛЛАНДИИ

Один из самых больших катков в Северной столице заливается на острове Новая Голландия. Ледовое поле площадью в две тысячи квадратных метров одновременно может принять до 250 человек. Каждый день для гостей площадки организаторы готовят тематические программы. Покататься на коньках можно и в других местах – в Юсуповском саду, на Манежной площади, в ЦПКиО им. Кирова на Елагином острове. Крытые катки заливают в ТРК «Балкания Нова», во Дворце спорта «Юбилейный», на ледовой арене Дворца спорта «Хоккейный». Там, кстати, по ночам проводят ледовые дискотеки и вечеринки. В «Лапландию Парк» на Крестовском острове стоит ехать, чтобы совместить полезное с приятным. Тут находится оленья ферма, где можно соприкоснуться с удивительными северными животными.

Текст: Андрей Мужжинский. Фото: 123rf.com



4 ПРОГУЛЯТЬСЯ ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО КАМЧАТКИ ЗА ОДИН ВЕЧЕР

Да-да, вы не ослышались. В Северной столице есть место, где любой желающий может пересечь нашу необъятную родину за смешное время. Речь идет о музее «Гранд Макет Россия». Тут находится самый большой макет России в мире, его площадь – 800 квадратных метров. На макетном поле переданы собирательные образы различных городов. Динамику композиции придают железнодорожное и автомобильное движение: более 200 железнодорожных составов проходят по маршрутам общей протяженностью почти две с половиной тысячи метров и превращают макет в единый живой организм. Или как вам такое: каждые пятнадцать минут с востока на запад над макетом надвигается ночь, для имитации которой задействовано почти 800 000 светодиодов. Захватывающее зрелище!

5 ИЗУЧИТЬ ЧУДО ИНЖЕНЕРНОЙ МЫСЛИ – ВИТЕБСКИЙ ВОКЗАЛ

Витебский – самый первый и старейший вокзал в России. Именно с этого места в XIX веке отправился первый поезд с паровозом «Проворный», пассажиром которого был император Николай I. То здание, что существует сейчас, возведено в начале XX века, и для того времени было чудом инженерной мысли. Тут, к примеру, работал специальный лифт для перевозки крупногабаритных грузов. Всего подъемников (для самых разных нужд) насчитывалось 11. Еще одна особенность Витебского вокзала – его перроны находятся

на уровне второго этажа. И если парадный вестибюль, украшенный лепниной и великолепной мраморной лестницей, могут увидеть абсолютно все посетители, то многие интересные места доступны только организованным экскурсионным группам. Это и великокняжеские покои, где раньше знатные пассажиры готовились к отправлению в путь, и чердак, откуда по потайной винтовой лестнице можно подняться на часовую башню, и разные интересные и причудливые конструкции.

В Санкт-Петербург рейсы авиакомпании NordStar осуществляются Красноярска, Норильска и Абакана. Подробную информацию можно получить по телефону центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



6 ГЛАЗЕТЬ С ОТКРЫТЫМИ РТАМИ НА УДИВИТЕЛЬНУЮ ИЛЛЮМИНАЦИЮ

Зимний Санкт-Петербург – это огни, точнее так – это много огней! Это вам не белые ночи. В это время темнеет рано. А светлеет поздно. Чтобы бороться с сумраком, улицы и здания покрывают многочисленной иллюминацией. Особенно неповторим Невский проспект. Головокружительный имперский стиль. Такое праздничное обличье улица приобрела в честь 350-летия со дня рождения Петра I. А как архитектурная подсветка подсвечивает Дом Зингера, Думскую башню! Готовые фотооткрытки родственникам и друзьям.

фото: 123rf.com



9 ЗАРЯДИТЬСЯ РОЖДЕСТВЕНСКИМ ДУХОМ И НОВОГОДНИМ НАСТРОЕНИЕМ

Главное новогоднее волшебство живет на Дворцовой площади Санкт-Петербурга. Здесь ставят главную городскую елку, и это живая ель, которую привозят из Ленинградской области. Организаторы, как всегда, намерены удивить необычным дизайном. Так, в прошлом году лесная красавица была оформлена в ретро-стиле, еще ранее – в имперском. Какой елка будет в этом году? Секрет. Узнаете, когда придете на праздник.

Хотите больше праздничного новогоднего настроения тогда – отправляйтесь на рождественскую ярмарку. Самая крупная традиционно открывается во второй половине декабря на Манежной площади. Также ярмарки с аниматорами и увеселениями работают на Малой Конюшенной, Елагином острове, в Новой Голландии.

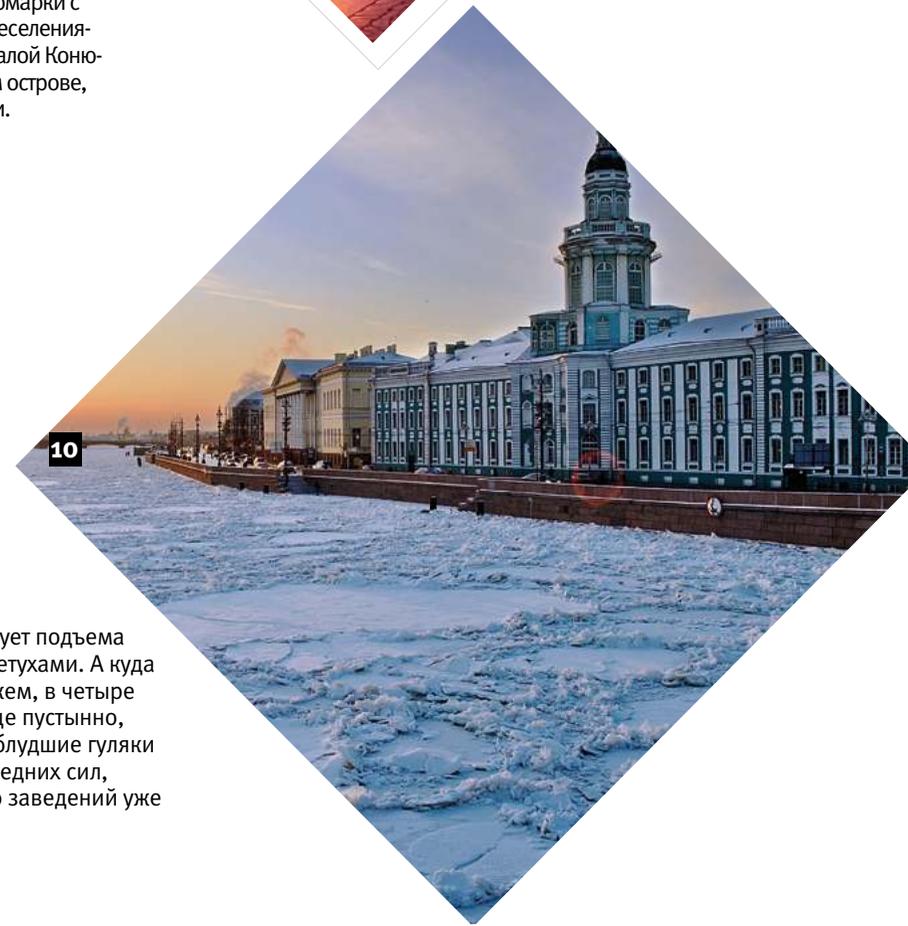
7 ПРОЙТИ СКВОЗЬ ВРЕМЯ И ИСТОРИЮ

Чтобы в одном месте увидеть смену и контраст эпох, нужно отправиться на Финляндский вокзал и запрыгнуть в электричку до Выборга. Его архитектура, культура, весь внешний вид говорят о непростой истории этого поселения. Когда-то город был в составе Швеции, потом стал частью Российской империи, позже относился к Финляндии, а после зимней войны отошел к Советскому Союзу. После прогулки по улицам города обязательно нужно зайти в Монрепо – скальный пейзажный парк XVIII–XIX веков. Свой живописный романтический рельеф он приобрел благодаря мощным выходам гранита на поверхность.



8 ПОГРЕТЬСЯ С КНИГОЙ И КОФЕ В РУКАХ

На Литейном проспекте приютился один из известнейших книжных магазинов Санкт-Петербурга – «Подписные издания». Это не просто торговая точка, а место, где встречаются, общаются, хорошо проводят время многие петербуржцы. Тут не просто можно, а нужно контактировать с книгами. Смотреть, листать, читать, выбирать, обсуждать свой выбор с другими любителями печатных изданий. С найденным фолиантом можно зависнуть в каком-нибудь закутке, сесть на стул в кофейне или посидеть на верхнем балкончике. Удивительно, как семейный книжный магазин, основанный еще в 1926 году, сумел сохранив свою самобытность.



10 ВЫСПАТЬСЯ

Это только с первого взгляда кажется, что круто увидеть знаменитые белые ночи. Но даже многие коренные петербуржцы, привычные к таким особенностям широт, где они живут, жалуются на постоянный недосып. Ну как тут сомнешь глаза, когда за окном светло? Организм не обмануть, он требует подъема с первыми петухами. А куда идти-то, скажем, в четыре утра. На улице пусто, разве что заблудшие гуляки тусуют из последних сил, большинство заведений уже закрыто.

АТМОСФЕРА

— Екатеринбург — город особенный. Один из крупнейших в России, расположен в интересном месте, на Урале. Как бы ты ни добирался: самолетом, поездом, машиной, — нельзя не обратить внимание на красивые горы, раскинувшиеся вокруг. Знаю, также что Екатеринбург находится на границе Европы и Азии, и в этом тоже чувствуется свое обаяние. У города богатая история, много культурных мест: театров, музеев, концертных залов — есть свои фестивали, давние традиции в направлении оперы и балета. Все это ощущается и придает шарм каждой прогулке.

ЦЕНТР

— Город большой, миллионник, но в то же время он компактный и понятный по расположению. Сразу запомнился мне тем, что в метро — одна ветка. Точно не заблудишься! Мне нравится гулять вдоль реки Исети по набережной. Это одно из моих любимых мест в Екатеринбурге. Дважды мы попадали туда осенью, и центральная аллея



Между рейсами

в разноцветной листве рядом с рекой выглядела красиво. Напротив видны современные высотные здания, там же находится узнаваемое, интересное здание «Ельцин-центра» — очень симпатично все смотрится.

«Ельцин-центр» — один из самых известных музеев России, внутри него много экспозиций, есть разные экскурсии.

ЛЮДИ

— Однажды мы гуляли по городу и зашли в грузинский ресторан. Нас угощали, к нам были внимательны, было вкусно и приятно. В Екатеринбурге вообще очень гостеприимные люди, а в этом ресторане мы познакомились с дамами, которые праздновали встречу выпускников. Им было по 57 лет, и мы с ними заболтались, узнали много интересного про город, они рассказали нам, куда можно сходить, что интересного посмотреть. Это был приятный вечер про людей и дружбу сквозь годы.

МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

О гостеприимстве столицы Урала Екатеринбурге, погулять которое получилось даже между рейсами, рассказывает бортпроводник Наталья Никитенко.

— Благодаря тому, что мы летаем в Екатеринбург, я встретила со своей тетей, с которой не виделась 11 лет — с моего четвертого класса! Она живет недалеко от города, и у меня получилось заехать к ней. Было трогательно и очень радостно увидеться спустя столько лет. Я в очередной раз подумала, как же мне повезло с профессией. Если бы не авиация, вряд ли бы я просто так оказалась в Екатеринбурге и мы повидались.

— В Екатеринбурге много исторических зданий, сохранившихся с XIX века: купеческие дома, церкви, монастыри. Также город известен благоустроенными, современными парками и скверами. Один из самых известных — «Парк 1905 года». Он создан в память о революции.

— Нравится, что Екатеринбург очень ориентирован на гостей. Здесь много навигационных, туристических, информационных табличек и есть прекрасная известная «Красная линия». Это волонтерский проект — кольцевой маршрут в 9 километров, который обозначен специальной разметкой на асфальте. Он проходит в центре и знакомит с главными достопримечательностями города.

27 ДЕКАБРЯ - 07 ЯНВАРЯ

МСА «ЛУЖНИКИ»

ИЛЬЯ АВЕРБУХ

ПРЕДСТАВЛЯЕТ МЮЗИКЛ ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ

Корова на льду

ПО МОТИВАМ ДЕТСКОЙ
СКАЗКИ АНТОНА СОЯ

Евгения Медведева | Алексей Ягудин
Максим Маринин | Татьяна Тотьмянина



КАК ЭТО УСТРОЕНО

Путеводитель

Привлекать туристов можно, копируя привычные и популярные решения, но гораздо логичнее не строить нечто несвойственное, а использовать особенности территории. Нужно только правильно их «упаковать». Так, в Норильске активно развивается промышленный туризм. Экскурсии по уникальным объектам привлекают тех, кому хочется заглянуть в процессы производства, своими глазами увидеть, как появляются знакомые и незнакомые вещи.



Текст: Дарья Баханова. Фото: Леонид Прыдко



- Экскурсии проходят в рабочие дни по предварительной записи.
- Программа рассчитана на группу до 20 человек, возможен индивидуальный тур.
- Подача заявки – за пять дней до планируемого визита.

ВООМБЕРГ ТАК ЗАИНТЕРЕСОВАЛСЯ САМОЙ СЕВЕРНОЙ МАЙНИНГОВОЙ ФЕРМОЙ, ЧТО СНЯЛ ФИЛЬМ О НЕЙ

КРИПТА СОГРЕВАЕТ

Увидеть самую северную майнинговую ферму в стране, дата-центр с высокотехнологичными вычислениями и другие прогрессивные решения можно на экскурсии в BitCluster. За час участники получают представление о работе майнинговой фермы в условиях Крайнего Севера и делают футуристичные фото и видео. После инструктажа их проводят по площадкам, на которых размещено оборудование по добыче криптовалют. Своими глазами тут можно увидеть, как осуществляется охлаждение оборудования и в чем заключается работа специалистов, а также узнать, с чем можно сравнить по мощности работу одного майнера и какова его прожорливость в электричестве. Специалисты расскажут и о том, почему именно в Норильске так выгодно размещать подобное оборудование и как суровые условия Заполярья уже четвертый год служат на благо производства. Основные факты из истории появления финансовой системы «Биткойн», ключевых криптовалют и базовые знания о блокчейне тоже входят в программу. На память снимки на фоне необычного арт-объекта, посвященного биткойну.

ВКУСНО И ПОЗНАВАТЕЛЬНО

Особняком стоят экскурсии на предприятия, производящие продукты питания. Как правило, они еще сопровождаются дегустациями. Добавьте сюда специфику Заполярья, где многие процессы, простые в других широтах, становятся особенными.



На Заполярном пищевом комбинате знакомят с мясным производством: царствопельменей и вареников (цех полуфабрикатов) и королевство колбас и деликатесов (колбасный цех). Именно тут создаются

гастрономические деликатесы, которые часто становятся сувенирами, которые везут из Норильска. Снеки, консервы, подарочные наборы – ассортимент широкий. Кругозор пополняют факты о принципах приготовления деликатесов, о периодичности смены расположения стоек с сыровялеными продуктами, об устройстве блинной установки, которая выпекает более пяти блинов в минуту.



200 ТУРИСТОВ ПОСЕТИЛИ
ПОЛИГОН ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД



ЗАБОЙНАЯ СМЕНА

Посетить единственный в России подземный учебный полигон – значит на некоторое время погрузиться в подземный мир суровых условий, скрытый от глаз обывателя, окунуться в атмосферу сложной и увлекательной профессии горняка. Здесь, на базе шахты «Ангидрит» рудника «Кайерканский», готовят высокопрофессиональные кадры для подземных горных работ. Общая площадь учебного полигона превышает семь тысяч квадратных метров.

После обязательного инструктажа по технике безопасности следуют рассказ о шахте и демонстрация горных пород, добываемых на рудниках Норильска. Наглядно можно узнать о металлах, способах их извлечения и значении для мировой промышленности. Переодевшись в спецодежду, получив самоспасатель и шахтный светильник, туристы отправляются на глубину до 60 метров от поверхности. В процессе им рассказывают о том, как правильно ориентироваться в горных выработках, какие опасности хранят в себе рудники и как их избежать, и немного знакомят с горняцким сленгом. И это не просто рассказы о том, какие эксперименты проводятся на полигоне, но и демонстрация работы 40-тонной шахтной ПДМ, буровой установки и других процессов вживую. У участников есть возможность лично поуправлять буровой машиной и ощутить вместимость ковша погрузочно-доставочной машины. За три часа столько впечатлений!

фото: Елена Лебедева, Леонид Пришко, Марина Пешкова

- Экскурсии проходят в первую и третью пятницу месяца по предварительной записи.

- Программа рассчитана на группу до 10 человек, возможен индивидуальный тур.

- Подача заявок осуществляется за семь дней до планируемого визита (для иностранцев – за 10 дней).



ВКУСНО И ПОЗНАВАТЕЛЬНО

На молочном заводе производят йогурт, кефир и мороженое из сухого молока по самым высоким стандартам. Экскурсоводы рассказывают не только про технологии, но и затрагивают историю строительства предприятия, которое возводили совместными усилиями финские и советские специалисты. А еще можно узнать, например, когда в Заполярье прижился мацони и был ли его аналог у коренных народов.



В теплицах компании «Севертехносклад» выращивают салат, пряные травы, огурцы и помидоры, а также другие полезности, важные в условиях полярной зимы. На экскурсии можно увидеть, как семечка превращается в то, что мы привыкли класть в салаты. Даже не все взрослые способны угадать растение в «детском возрасте», а для детей это будет интересный урок ботаники. А информация об опыляющем растении арктическом шмеле, который уживается с людьми лучше, чем пчелы, – это уже зоология. Дополнит просвещение информация о том, что с ботанической точки зрения клубника не ягода. И здесь можно сделать, пожалуй, самые «зеленые» фотографии в Норильске.





фото: Леонид Прядко, Михаил Проскалов

ПОДУМАЙ О КАРЬЕРЕ

Маршрут на действующий рудный карьер «Медвежий ручей» – незабываемые впечатления. Разрабатываемый с 1945 года, он является одним из самых масштабных, находящихся за полярным кругом! Его глубина сегодня составляет около 500 метров, а ширина разработки карьерного поля достигает нескольких километров. Охватить панораму этого гигантского карьера трудно даже взглядом. Работа здесь кипит круглосуточно: активно передвигаются гигантские самосвалы, загруженные сотнями тонн руды, работают карьерные экскаваторы и производятся регламентные взрывы для добычи полезных ископаемых. Именно поэтому доступ на смотровые площадки разрешен в строго определенные часы.

Программа экскурсии разрабатывается совместно с действующими инженерами. Получается живая и легкая подача любопытных фактов о сложных процессах добычи руды и специфике работы на карьере. Продуманы и остановки по маршруту, где можно сделать впечатляющие кадры с видом на город.

В **Норильск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Москвы, Красноярска, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Екатеринбурга и других городов.** Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

ВКУСНО И ПОЗНАВАТЕЛЬНО



На экскурсии по хлебозаводу рассказывают не просто про технологию приготовления одного из главных ежедневных продуктов и историю завода, остающегося одним из самых масштабных на своей широте, но и секреты приготовления уникального хлеба «Заполярный». Расскажут участникам и то, почему норильский хлеб называют «живым», и что такое «горячий рейс», а также все о заквасках и качественных дрожжах, которым не чета порошковые.



На производстве пива экскурсанты узнают про основные технологические этапы создания пенного напитка, увидят условия, необходимые для этого, и оценят объемы производства пивоварения. Главный технолог завода познакомит туристов с ароматным хмелем и душистым солодом. Самые любопытные даже смогут попробовать разные виды солода на вкус. А на следующей локации, где осуществляется розлив и фасовка воды, рассказывают про особенности местной питьевой воды и ее полезные свойства.

0+



БУДЕШЬ В НОРИЛЬСКЕ ЗАЛЕТАЙ В ПОДСОЛНУХ



**ПОДПИШИСЬ
НА НАШ
ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ**

QR-код - ссылка на информационный телеграм-канал торговой сети «Подсолнух», правообладателем которого является ООО «НТПО» 663319, РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ, Г. НОРИЛЬСК, ПЛ. МЕТАЛЛУРГОВ, Д. 9, ИНН 2457003361 ОГРН 1122457010006. ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ НЕ СОДЕРЖИТ ПУБЛИКАЦИЙ И КОММЕНТАРИЕВ С ИНФОРМАЦИОННОЙ ПРОДУКЦИЕЙ, ПРЕДУСМОТРЕННОЙ СТ.СТ. 7,8,9,10 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 29.12.2010 № 463-ФЗ «О ЗАЩИТЕ ДЕТЕЙ ОТ ИНФОРМАЦИИ, ПРИЧИНЯЮЩЕЙ ВРЕД ИХ ЗДОРОВЬЮ И РАЗВИТИЮ»



Галопом по Европам

А ЕСЛИ БЕЗ ВОДЫ

Кавказские Минеральные Воды – регион, насыщенный приключениями. Кто-то предпочитает курортно-санаторный отдых, ну а кто-то – успеть осмотреть все достопримечательности небольших курортных городков, расположенных так близко друг к другу.

КИСЛОВОДСК

Один из самых уважаемых курортов региона осенью отметил свое 220-летие. Из военной крепости он очень быстро превратился в любимца аристократов. Два века спустя город продолжает встречать отдыхающих широкими аллеями и уважаемыми дачами, некоторые из которых уже стали памятниками.

Город является вторым в стране (после Сочи) по количеству здравниц и крупнейшим на Кавказских Минеральных Водах.

КИСЛОВОДСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК

В парковом комплексе – удобные прогулочные дорожки с беседками, мостиками и скамейками, а еще проложены специальные оздоровительные маршруты (терренкуры) разной сложности. Условно всю территорию можно поделить на три уровня: в нижней части – аллеи с бюветами и традиционными для парков музыкантами и продавцами сладкой ваты, среднюю занимают оздоровительные тропы-терренкуры и огромный розарий, который цветет до самой поздней осени, а еще выше проходят настоящие горные тропы, с которых открывается сумасшедший вид на Кавказские горы во главе с Эльбрусом. Кстати, подняться можно не только пешком, но и в ярких вагончиках канатной дороги. Беседки и павильоны тут гармонично вписываются в богатый природный ландшафт. Под кронами берез, кедров и ясеней обитают более 200 видов птиц и около 40 видов млекопитающих. Можно несколько дней подряд гулять в парке и не повториться ни маршрутами, ни развлечениями – все же второй по величине парк в Европе.



Расстояние от Минеральных Вод: 57 км



Добраться можно на машине, электричке, маршрутке или такси



У верхней границы парка расположен федеральный центр спортивной подготовки, единственный в России расположенный в Среднегорье. Каждый год тут разные региональные команды и сборные страны проводят тренировочные мероприятия по различным видам спорта

В 2016 ГОДУ ПАРК
БЫЛ ПРЕОБРАЗОВАН В
ЗАПОВЕДНИК ПЛОЩАДЬЮ
МЕНЕЕ 1 000 ГА

фото: 123rf.com. Текст: Дарья Баханова

ТЕАТР–МУЗЕЙ «БЛАГОДАТЬ»

Недалеко от Каскадной лестницы в красивом особняке расположился незаурядный театр. Ранее дом принадлежал местному учителю Агафонову, который устраивал для «водяного общества» музыкально-литературные вечера. И с 1992 года вновь, как и тогда, в доме собирается изысканная публика, а культурный досуг обеспечивает богатый репертуар. Большинство спектаклей – байопики. Например, спектакль по книге «Двое над бездной» (16+) об истории любви адмирала Колчака и Анны Сафоновой-Тимиревой, постановка «Коснувшись неба» (16+) по мотивам воспоминаний авиаконструктора Сикорского или «Меридианы любви Владимира Маяковского» по воспоминаниям о поэте и его письмам. Особо стоит отметить «Жизнь мастера» (16+) – единственный в стране спектакль о жизни писателя Булгакова по книге Марины Черкашиной «Круг Булгакова» (16+). К показам обязательно открываются небольшие выставки, рассказывающие о героях. Также изюминкой музея-театра стали ужины с театрализованной подачей блюд, которые проводятся после некоторых выступлений и проходят в особом камерном формате.



ДАЧА ШАЛЯПИНА

Недалеко от вокзала Кисловодска есть оригинальный особняк стиля модерн, затерявшийся среди вековых елей и сосен. Знаменит он тем, что летом 1917 года здесь вместе с семьей отдыхал Федор Шляпин. Как-то августовским днем знаменитый бас давал в городском курзале благотворительный концерт, средства от которого передал на возведение санатория для раненых солдат. Многие не смогли попасть на выступление, и тогда Шляпин, вернувшись на дачу, прямо на веранде дома несколько часов пел для своих читателей. Так дом и стали называть Шляпинским. Сегодня в особняке размещается литературно-музыкальный музей, ставший своеобразным культурным центром. В доме сохранился первоначальный интерьер, включая уникальный камин, оформленный по эскизам художника и философа Николая Рериха, и росписи Константина Коровина, подлинные вещи семьи Шляпиных и их гостей, старинную мебель и предметы интерьера.

Во втором здании (флигеле) расположен зал «Русская эмиграция» и выставка о писателе Александре Солженицыне, почетном гражданине Кисловодска

ВО ФЛИГЕЛЕ ДОМА ТАКЖЕ СНИМАЛИ
КОМНАТЫ КОМПОЗИТОРЫ СЕРГЕЙ
ПРОКОФЬЕВ (1911 Г.) И СЕРГЕЙ
РАХМАНИНОВ (1917 Г.)



ГЕОРГИЕВСК

Крепость, заложенная по приказу Екатерины Великой, была свидетелем многих исторических событий, потом здесь был один из крупнейших центров торговли на Кавказе, а сегодня Георгиевск входит в число лучших по комфорту городской среды среди малых городов.



Расстояние от Минеральных Вод
27 км



Добраться можно на машине,
автобусе, маршрутке или такси

КРЕПОСТЬ (ВРАТА В ГОРОД)

Строение было заложено в 1777 году на Азово-Моздокской оборонительной линии и долгое время было значимым форпостом русской армии. Первыми поселенцами крепости были несколько сотен солдат, но постепенно внутри появлялось все больше административных учреждений и домов, менее состоятельные люди селились в слободах, раскинувшихся по берегу реки Подкумок на север и юго-запад от крепости. Так и вырос город. До наших дней от величественной постройки сохранилась лишь одна кирпичная крепостная стена. Сооружение регулярно реставрируется и охраняется как исторический памятник. Помимо стены сохранились подлинники пороховые склады и деревянная церковь Святого Николая. Территорию планируют облагораживать: обустроить пространство по современным параметрам, но при этом бережно сохранив колорит одного из знаковых мест города.

В Минеральные

Воды рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы и Норильска.

Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru



СОЛОДОВАРНЯ ЛЕЙЦИНГЕРА

На улице Красноармейской находится впечатляющее здание. Оно было построено швейцарцем Рудолемом Лейцингером на рубеже XIX–XX веков. Здесь он открыл пивоварню, работающую по швейцарским рецептам. В историю города предприниматель Лейцингер вошел как щедрый благотворитель, который жертвовал огромные суммы на развитие города. Здание солодоварни напоминает средневековую башню под массивным куполом с барабаном. Фасады украшены щипцами с зубчатыми фризами, полуколоннами, малыми башенками и слуховыми окнами.



СТЕЛА В ЧЕСТЬ 200-ЛЕТИЯ ПОДПИСАНИЯ ГЕОРГИЕВСКОГО ТРАКТАТА

Памятный знак был установлен на улице Октябрьской, он призван хранить память о том, что именно на месте Георгиевска, когда он еще был крепостью, было подписано соглашение о мире с Грузией. На стеле, символизирующей развернутый свиток, высечены памятные надписи. С лицевой стороны: «Памятник этот посвящается 200-летию трактата дружбы между народами Грузии и России. Другу верный друг поможет, не страшит его беда, сердце он отдаст за сердце, а любовь – в пути звезда». С тыльной стороны: «Здесь, в Георгиевске, послами грузинского царя Ираклия Второго и всероссийской императрицы Екатерины Второй в 1783 году подписан трактат дружбы. Справедливый сказ навечно высечен на камне так: Кто себе друзей не ищет, самому себе он враг». С обратной стороны стелу украшает рельеф с изображением мечей, щита и датами: 1783–1983. Над памятником возвышается монументальная ротонда с четырьмя высокими колоннами.

ЛЕРМОНТОВ

По сравнению с соседями город Лермонтов довольно юный: он возник и развивался в послевоенное время как рабочий поселок, где добывали урановую руду. Примечателен ландшафт, ведь город расположен у подножия сразу нескольких гор – Бештау, Шелудивая, Острая.



Расстояние от Минеральных Вод:
27 км



Добраться можно на машине,
автобусе, маршрутке или такси

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ СОВРЕМЕННОГО ГОРОДА БЫЛО ОБЖИТО ЛЮДЬМИ ЕЩЕ В ДРЕВНИЕ ЭПОХИ. ПОБЛИЗОСТИ ДАЖЕ СЕГОДНЯ МОЖНО УВИДЕТЬ МОГИЛЬНЫЕ КУРГАНЫ, КОТОРЫЕ ОТНОСЯТСЯ КО ВРЕМЕНИ БРОНЗОВОГО ВЕКА

фото: 123rf.com

КОННОСПОРТИВНЫЙ КЛУБ

На окраине Лермонтова организован комплекс конюшен, также тут есть крытый и открытый манежи. Опытные наездники тут могут совершить самостоятельную прогулку по территории, а новички проехать верхом несколько кругов в манеже при сопровождении инструктора. Детям разрешается не только покататься на лошадях, но и погладить их. Большое количество туристов приезжают посмотреть на соревнования по конкуру – это когда лошади преодолевают препятствия, танцуют и исполняют команды жокея. В праздничные дни в клубе организуются интересные мероприятия с костюмированными представлениями, чаепитием, караоке и играми.



БЕШТАУГОРСКИЙ ВТОРОАФОНСКИЙ МУЖСКОЙ МОНАСТЫРЬ

Монастырь был основан в 1904 году русскими монахами, выходцами из Старого Афона, на том месте, где, по преданию, в IX веке существовал византийский монастырь. В советское время происходило поэтапное разрушение обители: сначала был разрушен храм, а затем и все монастырские постройки. Уцелели сосны, саженцы которых были привезены из Старого Афона, и полноводный родник Благодатный. Возрождение монастыря началось в 1999 году, и спустя двенадцать лет, когда здесь был освящен новый храм Святого великомученика и Победоносца Георгия, жизнь в обители вернулась в прежнее русло. В восстановлении древней обители принимали участие добровольцы, строители, священники и казаки из всех городов Кавказских Минеральных Вод. В настоящее время при монастыре проводятся молодежные форумы, работает типография, а также открыт туристический центр для тех, кто хочет совместить отдых с духовными исследованиями.

МЕСТО ДЛЯ МОНАСТЫРЯ ОБОЗНАЧИЛ СВЯТОЙ ПРАВЕДНЫЙ ИОАНН КРОНШТАДТСКИЙ

БЕШТАУ

Самая высокая из семнадцати останцовых магматических гор на Кавказских Минеральных Водах. Лермонтов – ближайший к возвышенности населенный пункт. Отсюда на склоны горы проложены безопасные и экстремальные маршруты. Поэтому в город едут любители походов, альпинизма и экологического туризма. В ясную погоду со склонов и вершин Бештау видны все города Кавказских Минеральных Вод, а также Эльбрус. Гора изобилует интересными природными объектами: скалы, которые под действием ветра обрели необычную форму, реликтовые леса, цветущие поля. При удаче можно встретить местных обитателей: кабанов, зайцев, лис и фазанов. А еще на склоне Бештау есть реликтовая сосновая роща, среди деревьев которой встречаются столетние образцы и даже те, чья молодость пришлось на времена Лермонтова. Это место является экологически чистой, охраняемой территорией. Воздух здесь свежий, пропитанный запахом хвои и смолы. Сквозь рощу проложены туристические тропы.

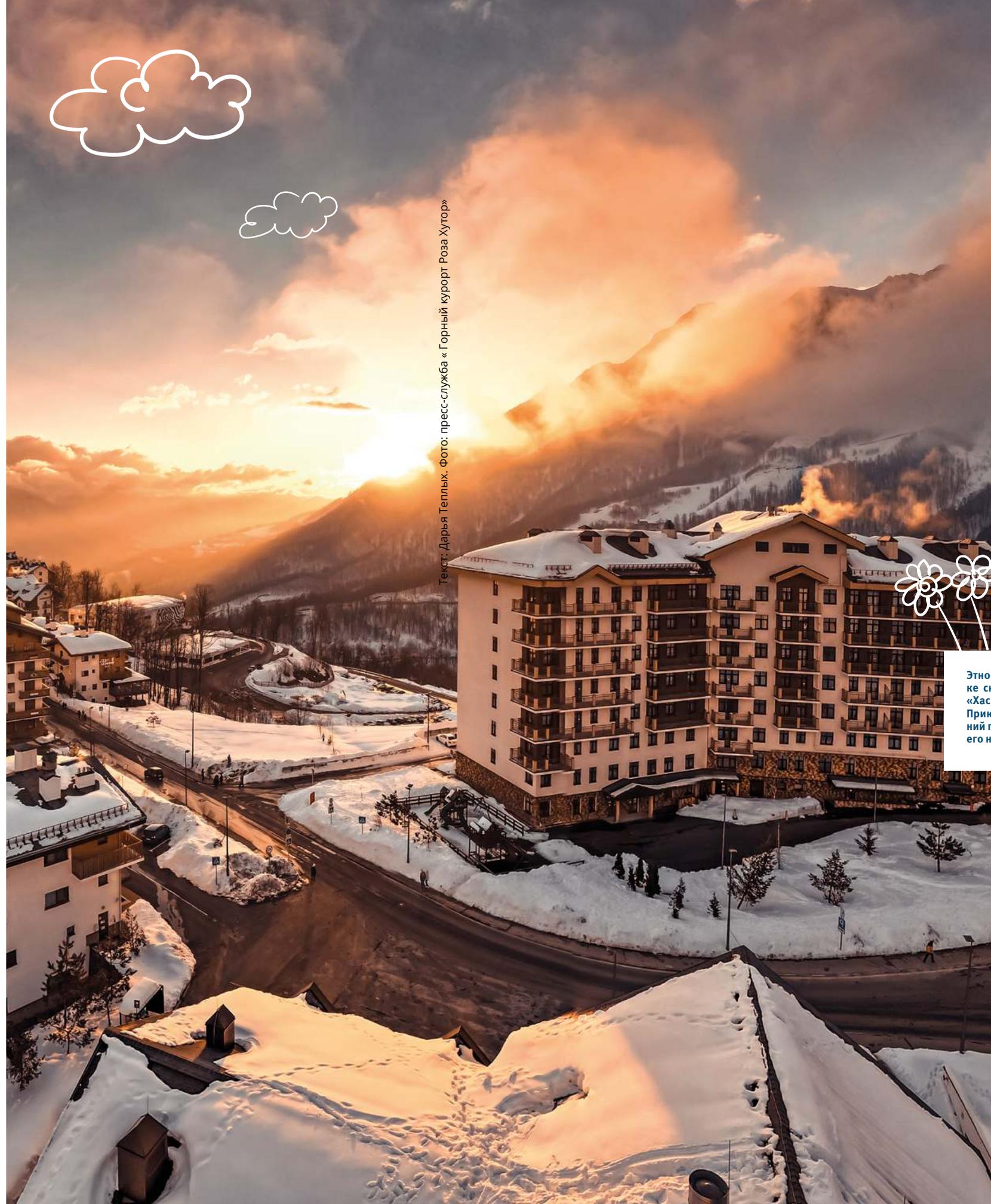
СЛОВА «БЕШ ТАУ» В ПЕРЕВОДЕ С ТЮРКСКОГО ОЗНАЧАЮТ «ПЯТЬ ГОР»



Здание храма выполнено в византийском стиле и имеет правильные, геометрические очертания. Фасад облицован ракушечником и терракотовым туфом. В оформлении много рустового камня, узорчатых фризов и рельефов

НА ПИКЕ ДЕТСКОГО СЧАСТЬЯ

Горнолыжный курорт «Роза Хутор» строился к Олимпиаде-2014, но вот уже почти десять лет является центром притяжения для туристов, вне зависимости от времени года. При этом манит он не только спортсменов: сюда приезжают люди разных возрастов и интересов. Альпаки и хаски, археология и животись, тир, нет и, конечно, лыжи – в материале все то, что выбивается из категории «Бары и клубы» и максимально подходит тем, кто приехал в горы с детьми.



Текст: Дарья Теплых. Фото: пресс-служба «Горный курорт Роза Хутор»

В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ



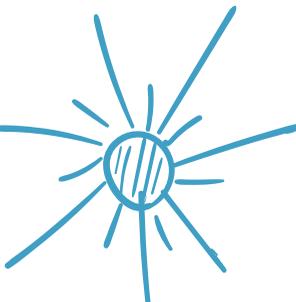
Для самых маленьких в Горной Олимпийской деревне «Роза Хутор» работает **ЗООПДВОРЬЕ «ЛАПКИ»**. Это лучшее место для первого контакта ребенка с фауной. Здесь дети могут погладить и покормить зверюшек – енота, кролика, морскую свинку, – которые живут в просторных и комфортных вольерах. Пообщаться с домашними козами и козлятами, увидеть яка, покататься на пони смогут посетители **ЭТНО-ХУТОРА «ШИШИН ДВОР»**, который расположен рядом с Оленьей фермой в районе Верхнего озера. Тут также можно продегустировать и купить фермерские сыры, мед, выпечку и побывать в уютной деревне с воссозданным бытом русских переселенцев XIX века. А еще узнать историю и традиции скотоводства, сыроварения и пчеловодства местных жителей и Северного Кавказа.

Этно-хутор располагается на живописном солнечном участке склона, защищенном от сильных ветров. Добраться до «Хаски Хутор» и этно-хутора можно на трансфере от «Роза Приют» в Горной Олимпийской деревне круглый год. А в зимний период – на такси, каршеринге или личном авто, оставив его на бесплатной парковке у подъемника «Волчья скала».

ДЛЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

ОЖИВШАЯ ИСТОРИЯ

В интерактивном Музее археологии, словно на машине времени, можно совершить путешествие в прошлое. В основу экспозиции легли материалы, полученные в ходе археологических изысканий в районе строительства олимпийских объектов на территории «Роза Хутор» в 2010–2014 годах.



Они повествуют об истории курортной местности и бассейна реки Мзымта начиная с эпохи каменного века до эпохи Нового времени. Здесь представлены экспонаты, найденные в период строительства: оружие, предметы быта различных эпох и другие копии артефактов, некоторые из которых можно рассмотреть в первозданном виде с помощью технологий дополненной реальности и 3D-моделирования.

Для удобства гостей в музее предлагается арендовать планшеты с установленным мобильным приложением. Интерактивные комплексы расскажут о животных каменного века, быте средневековой кавказской усадьбы и о событиях Русско-Кавказской войны.



ДЛЯ ЮНЫХ НАТУРАЛИСТОВ

МИ-МИ-МИ МНОГО НЕ БЫВАЕТ

Кажется, именно здесь, на «Роза Хутор», собрали самых милых животных, которые способны пробудить улыбку даже у черствого и угрюмого взрослого. Это олени, хаски и альпаки. Каждому посвящена своя локация.

ПАРК АЛЬПАКА «ПАЧА МАМА» расположен на высоте 1 050 метров в Горной Олимпийской деревне. Концепция парка отличается от традиционных зоосадов: животных здесь можно гладить и кормить. Для гостей проводятся экскурсии, во время которых рассказывают об альпак и учат правильно с ними общаться. Здесь есть детская игровая площадка, фотозоны, сувенирная лавочка.

ОЛЕНЬЯ ФЕРМА располагается у Верхнего озера. Здесь гостям расскажут, как статные обитатели арктической тундры живут в горах вместе со своими соседями – европейскими ланями и кроликами. На обзорной экскурсии «В гостях у северных оленей» можно покормить животных и сделать красивые фото с ними. А вот в локации **«ХАСКИ ХУТОР»** можно не только вдоволь погладить хаски и аляскинских маламутов, но и отправиться с ними в дог-трекинг в летний период или прокатиться на нартах зимой. Специально для любителей северных собак разработан горный маршрут от «Хаски Хутора» до водопада и обратно протяженностью 3,7 км.



А для самых маленьких гостей, кому рано думать о планшете и мобильном приложении, есть игровая археологическая песочница

В ХОДУ НЕ ТОЛЬКО НОГИ

ХУДОЖЕСТВЕННО-МУЗЫКАЛЬНЫЙ САЛОН «ОЛГИЗ» открылся задолго до проведения Олимпиады. Сейчас это не просто сувенирная лавка, а целое арт-пространство с множеством вариантов досуга. В салоне проводятся мастер-классы по живописи, валянию, шитью, керамике. Взыскательные творцы смогут сделать тут ловца снов, браслет или талисман. Желающие обрести гармонию смогут пройти курс арт-терапии.

Обещают чай при свечах и создание ресурсной картины из натуральных минералов, которая непременно поможет исполнить заветное желание

В гончарной мастерской «Олгиз» можно сделать глиняный магнит или изваять настоящую вазу на гончарном круге и расписать ее ангобами (красками на основе глины). Сушка и обжиг изделия занимают 10 дней, после чего его можно забрать или оформить отправку почтой. Лучшего сувенира из отпуска у вас не будет!



ДЛЯ НЕПОСЕД

ЛЫЖНО!

Конечно, гвоздем горнолыжного курорта были и остаются горные лыжи и сноубординг. Юным спортсменам, независимо от уровня их мастерства, необходимо побывать в детском горнолыжном клубе «Егорка». Здесь самые безопасные трассы и только сертифицированные тренеры. Обучение проводится в группах по возрастам и с применением игровых форм. Так, в «Снежинках» на лыжи ставят малышей от 3 до 5 лет, на сноуборд – с семи. 45-минутные занятия проводятся на специальном склоне, снаряжение подбирается на месте. Ребятам постарше принимают в «Школу чемпионов», где можно 2,5 часа оттачивать мастерство. Для самых ненасытных предусмотрен формат спортивного погружения – «Роза Kids Camp». Эта программа длится несколько дней с 10 до 17 часов и, помимо тренировок на склоне, включает вкусный обед и досуг вне склона – прогулки с хаски, катание на тюбинге, творческий мастер-класс.

ВЫЖИТЬ ЛЮБОЙ ЦЕНОЙ

Прокачать навыки альпиниста или туриста можно в Детской Горной Академии. Это летние интерактивные занятия про мир скал и вершин, увлекательные рассказы о растениях и животных, познавательные лаборатории по изучению природы, вечерние слеты и настоящие экспедиции. Например, отправившись в Школу выживания, которая работает в летний период, дети научатся собирать рюкзак и устанавливать палатку, искать источники пресной воды и разводить костер.

Фото: пресс-служба «Горный курорт Роза Хутор»



Чтобы стать продвинутым туристом, академия предлагает программу «Роза кэмп». Вместе с гидом дети проведут целый день в горах. Помимо похода, их ждет занятие в Музее Археологии, веревочные маршруты «Йети Джунгли» и творческий мастер-класс.

Программа с суровым названием «Выживание» поможет правильно вести себя при встрече с животным и оказывать первую медицинскую помощь

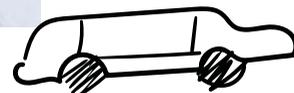
НИ ДНЯ БЕЗ ЭКСТРИМА

Этот круглогодичный двухуровневый трек протяженностью 5 000 метров не оставит равнодушным ни одного гонщика. Единновременно на треке может гонять до шести картов. Трасса оснащена системой телеметрии: во время и по окончании заезда есть возможность знакомиться со временем каждого круга, по которому легко сравнить время других гонщиков и текущий рекорд.

К самостоятельному управлению на картах допускаются дети с 10 лет, но есть тут машинки NANO, которые годятся даже для трехлеток

Разрядка обеспечена и посетителям арбалетно-лучного тира. В его арсенале большой выбор снарядов, в том числе для детей. Опытные инструкторы расскажут, покажут и научат, как правильно вкладывать стрелу, целиться и попадать в яблочко. А те, кто уверен в своих силах, смогут принять участие в призовой стрельбе. Положительные эмоции гарантированы.

В Сочи рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Красноярска, Абакана, Норильска и Москвы. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru





СТОП! СНЯТО!

Прогуливаясь по городу, вы можете почувствовать, что эти места вы где-то уже видели. И, да, это не дежавю – многие локации знакомы по культовым фильмам, таким как «Бриллиантовая рука» (12+), «Кавказская пленница» (12+), «Будьте моим мужем» (12+) и «Старик Хоттабыч» (6+), клипам популярных артистов – певицы Maksim, группы «Руки вверх» или рэпера Мота. Отправляемся в путешествие, погружаемся в атмосферу и повторяем кадры.

Текст: Ольга Полятько. Фото: 123rf.com

САНАТОРИЙ ИМЕНИ ОРДЖОНИКИДЗЕ

Санаторий, ранее носивший название «Нартяжмаш», был построен в 1937 году на юго-западном склоне Бьтхи. С 2010 года корпуса закрыли на реконструкцию, поэтому официально сейчас эта территория – не место для прогулок. Санаторий с живописным видом на море в стиле неоклассицизм всегда особенно нравился творческим людям – режиссерам, фотографам, видеографам и художникам.

Так, одни из знаменитых сцен фильма «Старик Хоттабыч» (6+) 1957 года режиссера Геннадия Казанского снимали здесь. В фильме санаторий называется «Чудесный дворец могущественного владыки». Запоминаю-

щиеся сцены происходят у главного фонтана «Танцующие вакханки», куда Хоттабыч с ребятами приземляются на ковре-самолете, и на фоне которого отдыхающие потом занимаются утренней зарядкой.

Но вернемся в наше время. Самый кассовый фильм российского проката «Чебурашка» (6+), вышедший на экраны в начале 2023 года, тоже снимался в Сочи. Домик садовника Гены болотно-зеленого цвета построили на заброшенной, но по-прежнему красивой территории санатория. После окончания съемок дом разобрали.

ЗИМНИЙ СОЧИ С ЕГО
+20 °С НА ПОБЕРЕЖЬЕ
– ЭТО САМОЕ
ПРЕКРАСНОЕ ВРЕМЯ ДЛЯ
НЕСПЕШНЫХ ПРОГУЛОК
И ИНТЕРЕСНЫХ
МАРШРУТОВ

ГОРНОЛЫЖНЫЕ КУРОРТЫ КРАСНОЙ ПОЛЯНЫ

Красная Поляна – это не только горнолыжные курорты и открыточные виды гор, но и особенная атмосфера. Здесь красиво, спокойно и вкусно. Наверняка благодаря всем этим составляющим у создателей сериала «Кухня» (16+) сошелся пазл, и они выбрали эти места для съемок нескольких сезонов. Основные сцены «Кухни» снимались в закрытых помещениях, но видами горных пейзажей зрителей тоже порадовали.

МОРСКОЙ ВОКЗАЛ

Морской вокзал в Сочи – визитная карточка города. Здание, построенное в середине прошлого века, имеет два основных этажа, красивую галерею и башню со шпилем высотой 71 метр. В отличие от санатория Орджоникидзе, гулять здесь можно и даже непременно нужно. Среди прочих за – велик шанс встретить съемочную группу и известных актеров. Съемки фильмов и сериалов здесь проходят достаточно часто. Но одна из самых ярких была в прошлом веке – здесь снимали легендарный советский фильм 1969 года «Бриллиантовая рука» (12+). На главном причале вокзала Семен Горбунков прощался с семьей перед отправлением в морское путешествие. Сейчас таких огромных лайнеров, как в фильме, здесь уже не найти – зато теперь в этом месте находится не менее атмосферная и красивая марина с яхтами и катерами, брендовыми магазинами и уютными ресторанами.

Фото: 123rf.com

ПРИ ВЫХОДЕ С ТЕРРИТОРИИ МОРВОКЗАЛА МОЖНО СДЕЛАТЬ ФОТО СО СКУЛЬПТУРАМИ ГЛАВНЫХ ГЕРОЕВ ФИЛЬМА «БРИЛЛИАНТОВАЯ РУКА»

ОЛИМПИЙСКИЕ ОБЪЕКТЫ В СИРИУСЕ

Продюсер фильма «Лед» (12+) Александр Андриющенко, отвечая на вопросы журналистов о том, почему в качестве площадки для съемки фильма выбрали сочинские олимпийские объекты, сказал, что с точки зрения кармы правильно снимать там, где у наших спортсменов были большие победы и медали. А еще в Олимпийском парке красиво – монументальные спортивные объекты и площади, пальмы и море. Большинство сцен с номерами фигурного катания были сняты во дворце спорта «Айсберг» и ледовом дворце «Большой». В кадр попала и знаменитая Олимпийская деревня. Однако самой запоминающейся стала финальная сцена, снятая около дворца.



ВО ВРЕМЯ СЪЕМОК «ЧЕБУРАШКИ» ДЕНДРАРИЙ БЫЛ ОТКРЫТ ДЛЯ ГОСТЕЙ, А ФАНТАЗИЙНЫЙ АТРИБУТ ФИЛЬМА – АПЕЛЬСИНЫ – СТАЛИ УГОЩЕНИЕМ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ПАРКА

ДЕНДРАРИЙ

Парк, в котором собрано 1 800 видов субтропической флоры со всех уголков мира, расположен почти на 50 гектарах земли в Хостинском районе Сочи, недалеко от цирка. Лучших декораций для сада, где работает садовник Гена из фильма «Чебурашка» (6+) режиссера Дмитрия Дьяченко, и быть не могло. Пытливый зритель-путешественник сразу же узнает фонтан и пейзажи зеленого парка.

Еще в дендрарии снимали «Приключения принца Флоризеля» (16+) 1979 года с Олегом Далем в главной роли. На время съемок фильма парк превратили в Багамские острова



В Сочи рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Красноярска, Норильска, Москвы и Абакана. Подробную информацию можно получить по телефону центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

«СОЧИ ПАРК»

Большой тематический парк аттракционов для всей семьи открылся на курорте в 2014 году к зимней Олимпиаде. Сейчас «Сочи Парк» – одно из самых популярных туристических мест в городе. А еще этот семейный развлекательный парк любит киноиндустрия – антураж располагает. В 2019 году создатели сериала «Туристическая полиция» (16+) с Анастасией Ивлеевой выбрали это место для того, чтобы отснять несколько эпизодов.

Совсем недавно, в 2022 году, солист группы «Руки вверх» Сергей Жуков снял в «Сочи Парке» свой клип «Нам 17» (12+). По сюжету Сергей и его жена меняются местами со своим сыном и его девушкой – родителям снова исполняется 17 лет, а дети, наоборот, взрослеют. В клипе герои гуляют по парку, катаются на аттракционах, развлекаются, в общем, делают все, что и положено в парке развлечений.



ВОССТАЛ ИЗ ПЕПЛА, КАК ФЕНИКС

Число три в истории Волгограда – символичное. Трижды город отстраивали с нуля. Трижды население столицы области пересекало отметку в миллион жителей. Волгоград – это третье название города. Основные вехи в развитии одного из красивейших мегаполисов России, протянувшегося вдоль Волги на 90 километров, – далее.

Волгоград протянулся на 90 км вдоль берега Волги и занимает площадь в 56,5 тысячи гектаров. Эта территория разделена на 8 административных районов:

- Тракторозаводский,
- Краснооктябрьский,
- Центральный,
- Дзержинский,
- Ворошиловский,
- Советский,
- Кировский,
- Красноармейский

СОГЛАСНО
ВСЕРОССИЙСКОЙ
ПЕРЕПИСИ 2002 ГОДА,
НАСЕЛЕНИЕ ГОРОДА
СОСТАВЛЯЕТ 1012,8 ТЫС.
ЧЕЛОВЕК. ИЗ НИХ 463,3
ТЫСЯЧИ МУЖЧИН И
549,5 ТЫСЯЧИ ЖЕНЩИН



1555 ГОД

Предположительно в это время на территории современного Волгограда основано поселение.

1589 ГОД

Впервые населенный пункт упоминается в исторических материалах как Царицын. Свое название город получил от речки Царицы, впадающей в Волгу. В основе названия лежат, вероятно, татарские слова «сари-су» (желтая река) или «сари-чин» (желтый остров), так как русское поселение с деревянной крепостью первоначально возникло на о. Царицын и служило для обороны волжского пути на стыке Волги и Дона от степных кочевников и разбойничьих шаек, бродивших по Волге.

1586 ГОД

При Лжедмитрии I городом завладели волжские казаки, провозгласившие здесь одного из своих товарищей царевичем Петром, сыном царя Федора Иоанновича. Отсюда казаки намеревались идти на Москву, но смерть Лжедмитрия изменила их решение.

Начало XVII в. – Царицын сгорел.

1615 ГОД

Поселение вновь построено на правом берегу Волги воеводой М. Соловцовым. Под защиту крепости становились торговые и посольские суда Персии, Бухарского ханства, Индии и других стран.

1667–1672
ГОДЫ

Царицынский гарнизон принял сторону Степана Разина.

Фото: 123rf.com, biographera.net. Текст: Андрей Мужщинский

В 1722 и 1723
ГОДАХ

Город посетил Петр I и подарил его своей супруге Екатерине I.



1727 ГОД

Царицын был снова истреблен пожаром. В 1731-м Царицын был отстроен заново и укреплен. Город стал центром военной линии от Волги к Дону.



1727 ГОД

Город два раза был осажден Е. И. Пугачевым, но без успеха.

В Волгоград рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Екатеринбурга и Норильска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: www.nordstar.ru

В начале XIX в. в городе начала возникать мелкая промышленность (3 кирпичных, 2 свечных, горчичный и пивной заводы). Через Царицын пролегли 5 почтовых дорог: московская, астраханская, саратовская, черкасская и царевская. В 1862 г. вступила в строй Волго-Донская железная дорога (Царицын – Калач-на-Дону), в 1879 г. – на Грязи и далее на Москву, в 1897 г. – на Северный Кавказ (через Тихорецк), в 1900-м – на Донбасс. В Царицыне находились агентства многих пароходных компаний.

1880 ГОД

Вступил в строй нефтеперерабатывающий комплекс фирмы «Нобель», были построены крупнейшие в России нефтехранилища. Развиваются судостроение (керосиноналивные баржи большой емкости), деревообрабатывающая промышленность.



В начале XX в. в городе действовали уже свыше 230 фабрик и заводов (15 лесопильных, 2 мукомольных, 4 чугунолитейных и механических, 5 горчичных и соломольных и др.), банки, банкирские конторы. Город был телефонизирован.

В Царицыне появился трамвай, в центральной части были установлены первые электрические фонари.

Во время Гражданской войны в Царицыне происходили ожесточенные бои.



Город был переименован в Сталинград.

В годы первых пятилеток были реконструированы старые и построено свыше 50 новых заводов, в т. ч. первый в стране тракторный (1930 г.), СталГРЭС, судверфь. В 1940 г. в Сталинграде насчитывалось 126 предприятий.

1913 ГОД

1918–1920 ГОДЫ

1925 ГОД

С 17 июля 1942-го по 2 февраля 1943 года

На подступах к городу и в самом городе происходила одна из важнейших битв Второй мировой войны. Ее называют переломной. Сталинградское сражение считается самым кровопролитным в мировой истории.

1 мая 1945 года

За выдающиеся заслуги перед Родиной Сталинград был удостоен почетного звания города-героя.

В годы Второй мировой войны город был полностью разрушен. Но сразу же после войны он восстал из пепла, как легендарная птица феникс.

1958 год

Введена в эксплуатацию Сталинградская ГЭС. На тот момент крупнейшая в Европе и мире.



8 июля 1982 года

Торжественно открыт музей-панорама «Сталинградская битва»



На Мамаевом кургане открыт памятник-ансамбль «Героям Сталинградской битвы».

15 октября 1967 года

Из Сталинграда город-герой был переименован в Волгоград.



1961 год

5 ноября 1984 года

Введена в действие первая очередь системы скоростного трамвая, соединившая центр города с его северными районами, длиной 13 км, из них 3 км – под землей.

3 мая 1989 года

В Волгограде родился миллионный житель. Волгоград стал двадцать четвертым по счету городом-миллионником в СССР.

10 октября 2009 года

Открыта первая очередь моста через Волгу (известен как танцующий мост). Это часть крупного инфраструктурного проекта, который реализуется и по сей день.

2023 год

Сегодня современный Волгоград – один из ярчайших городов России. По генеральному плану 1945 года он сохранил исторически сложившуюся линейную систему планировки, причем прибрежная часть была освобождена от промышленных сооружений, складов и т. п., отрезавших жилые районы от реки. На северо-востоке город замыкает Волжская ГЭС (в г. Волжском), на юго-западе – Волго-Донской судоходный канал, сделавший Волгоград портом пяти морей.

Фото: 123rf.com, biographera.net

Выберите любимое место прямо сейчас

Обратитесь к бортпроводнику!



Для тех, кто ценит комфорт превыше всего

Повышение класса обслуживания от 5 000 руб.

Для тех, у кого длинные ноги

Место в первом ряду с дополнительными выходами от 2 000 руб.

Место у дополнительных выходов от 1 500 руб.



Для тех, кто любит побыть один

свободное кресло рядом – от 1 000 руб.



Для тех, кто летит всей семьей

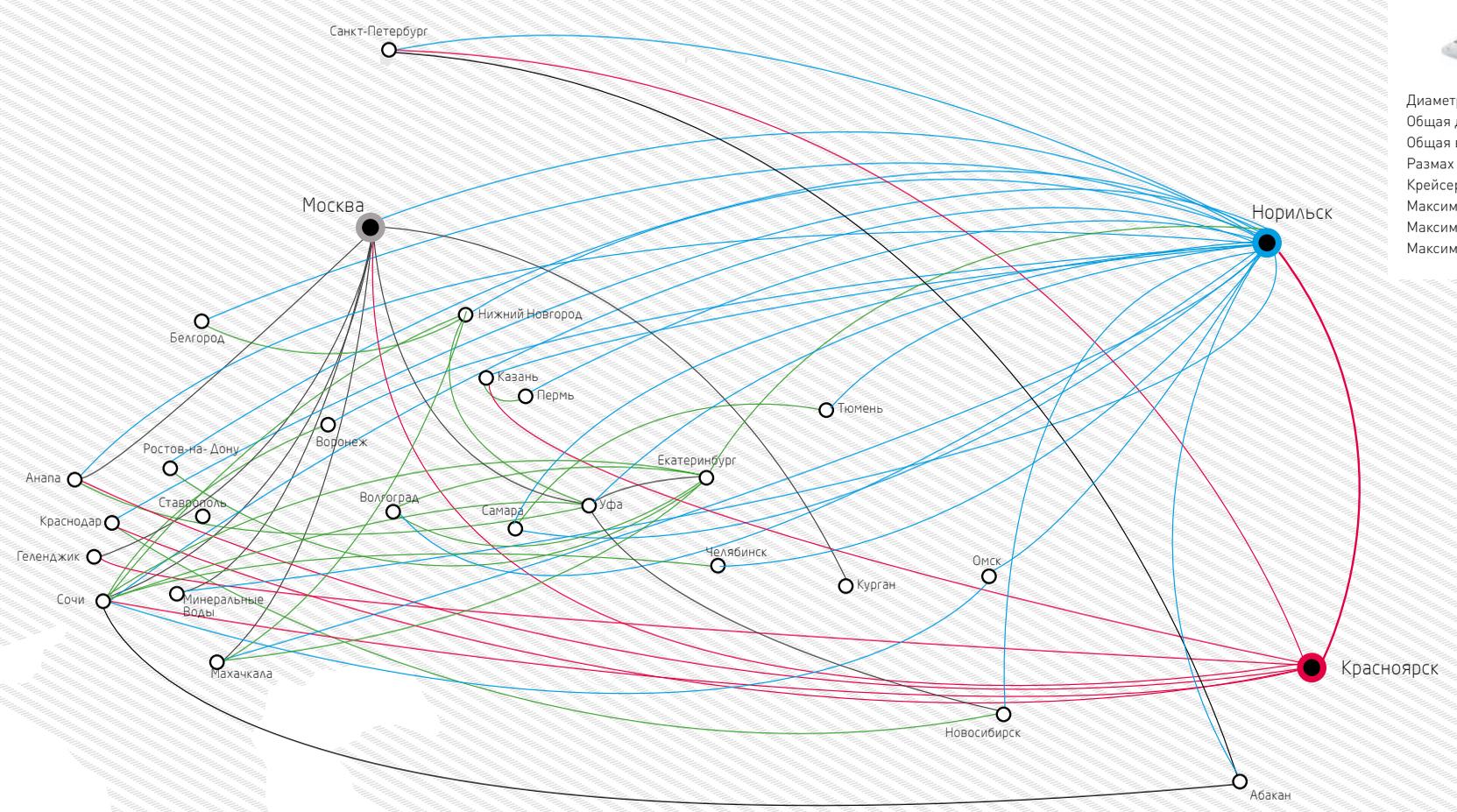
место рядом от 500 руб.



*Стоимость услуги зависит от направления. Подробную информацию о стоимости услуги можно получить у бортпроводника.



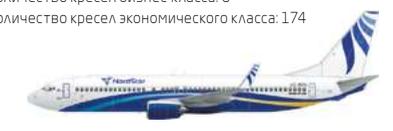
www.nordstar.ru
8-800-700-8-007



- Базовые аэропорты авиакомпании NordStar
- Регулярные маршруты авиакомпании NordStar

8 САМОЛЕТОВ
BOEING 737-800 NG
 Общее количество кресел: 180

Количество кресел бизнес-класса: 6
 Количество кресел экономического класса: 174



Диаметр фюзеляжа:	3,76 м
Общая длина:	39,5 м
Общая высота:	12,5 м
Размах крыльев:	35,8 м
Крейсерская скорость:	850 км/ч
Максимальная взлетная масса:	79 010 кг
Максимальная дальность полета:	5 665 км
Максимальная высота полета:	12 500 м

1 САМОЛЕТ
BOEING 737-300
 Общее количество кресел: 148



Диаметр фюзеляжа:	3,76 м
Общая длина:	32,18 м
Общая высота:	11,15 м
Размах крыльев:	28,88 м
Крейсерская скорость:	800 км/ч
Максимальная взлетная масса:	62 822 кг
Максимальная дальность полета:	4 400 км
Максимальная высота полета:	11 100 м

Начисление миль



Использование миль

Программа «Летать легко!» дает возможность участнику использовать начисленные мили для приобретения:



Статусы и привилегии

Базовый статус

Присваивается сразу после регистрации участника в программе: начисление 500 приветственных миль, начисление миль за совершенные перелеты за прошедшие 6 месяцев, начисление полетных миль за будущие перелеты.

Никелевый статус

Дополнительные статусные мили за полеты: 15 %

Привилегии:

- Бесплатный выбор места в салоне самолета (за исключением мест повышенного комфорта)
- Приоритет в подтверждении платных мест с листа ожидания
- Дополнительный комплект лыжного/горнолыжного снаряжения

Присваивается участнику в результате набора

10 000/10

полетных миль полетов на регулярных рейсах авиакомпании NordStar

Золотой статус

Дополнительные статусные мили за полеты: 25 %

Привилегии:

- Привилегии Никелевого статуса
- Увеличенная норма провоза багажа + 1 место до 23 кг
- Бесплатное предоставление места повышенного комфорта
- Переоформление премиальных авиабилетов без дополнительных сборов, установленных правилами Программы

Присваивается участнику в результате набора

20 000/20

полетных миль полетов на регулярных рейсах авиакомпании NordStar

Платиновый статус

Дополнительные статусные мили за полеты: 50 %

Привилегии:

- Привилегии Никелевого и Золотого статуса
- Доступ в залы ожидания повышенной комфортности
- Бесплатное повышение класса обслуживания*

Присваивается участнику в результате набора

40 000/40

полетных миль полетов на регулярных рейсах авиакомпании NordStar

* не более двух раз в 1 календарный год

Экономический класс

На всех регулярных и чартерных рейсах пассажирам экономического класса обслуживания предоставляются прохладительные и/или горячие напитки. В зависимости от продолжительности рейса, а также типа воздушного судна пассажирам может предоставляться холодное или горячее питание. **На рейсах, выполняемых на Boeing 737-800 и Boeing 737-300:** на рейсах продолжительностью от 3 до 4 часов – холодное питание; на рейсах продолжительностью свыше 4 часов – горячее питание.

Бизнес-класс

На земле: отдельная стойка регистрации; для брэнда Бизнес легко – бизнес-зал в аэропорту вылета; приоритетная посадка и высадка из самолета; доставка к самолету и в терминал отдельным транспортом. **В воздухе:** комфортабельные регулируемые кресла с подставкой для ног; дорожные наборы, индивидуальные подушка и плед; специальный рацион питания, алкогольные и прохладительные напитки; подборка свежей прессы; увеличенная норма провоза багажа и ручной клади.

Эконом Выгодно	Эконом Легко	Бизнес Выгодно	Бизнес Легко
Ручная кладь			
 10 кг ручная кладь	 10 кг ручная кладь	 15 кг ручная кладь	 15 кг ручная кладь
Норма бесплатного провоза багажа			
Без багажа	 1 место багажа до 23 кг	 1 место багажа до 30 кг	 2 места багажа до 30 кг
Выбор места			
от 300 руб.	от 300 руб.	бесплатно	бесплатно
Выбор места повышенной комфортности			
от 1 200 руб.	от 1 200 руб.	бесплатно	бесплатно
Возврат / внесение изменений в билет*			
разрешено со сбором/ запрещено	разрешено	разрешено	разрешено
после вылета – не допускается	после вылета – не допускается	после вылета – не допускается	после вылета – разрешено

* Возможна доплата до более высокого уровня тарифа. Подробные условия применения тарифов размещены на сайте www.nordstar.ru

Правила провоза багажа и ручной клади

Вещи, допустимые в ручной клади сверх установленной нормы

Букет цветов, верхняя одежда, костюм в портпледе, детское питание, детская люлька/коляска, рюкзак весом не более 5 кг, или дамская сумка, или портфель, лекарственные препараты, товары из Duty Free, трость, костыли или инвалидное кресло, жидкости, гели и аэрозоли в емкостях не более 100 мл общим объемом не более 1 л.

Запрещены к перевозке в багаже и ручной клади

Оружие и боеприпасы, порох, взрывчатые вещества и изделия, пиротехнические средства, пневмохлопушки, сжатые и сжиженные газы, в том числе газовые баллончики, любые токсичные, ядовитые, коррозирующие, легковоспламеняющиеся, бактериологические опасные вещества, окисляющие средства и органические перекиси, радиоактивные материалы.

Авиакомпания и службы безопасности аэропортов могут ввести дополнительные запреты на провоз отдельных предметов, в том числе колюще-режущих предметов. Оружие любых видов и типов, боеприпасы и электрошоковые устройства перевозятся отдельно от багажа и подлежат дополнительному оформлению.

Трансфер
Вызовите такси для поездки в аэропорт или закажите встречу с водителем по прилете в любом городе из географии полетов NordStar.

Предоплаченный багаж
Путешествуйте с нужным количеством багажа: экономьте время на оформлении сверхнормативного багажа в аэропорту и получайте гарантированное подтверждение перевозки.

Страхование
Оформите страховку жизни, здоровья и багажа на время полета, застрахуйтесь на случай задержки рейса по любым причинам, приобретите полис, гарантирующий возврат денежных средств в случае невылета, а также позаботьтесь о своем здоровье на время путешествия с помощью страховки от COVID-19.

Бизнес-зал
Ожидайте вылета рейса в комфорте в бизнес-зале аэропорта Домодедово.

Аэроэкспресс
Оформите билет на аэроэкспресс при покупке авиабилета в Москву или из Москвы.

Повышение класса обслуживания
Узнайте о возможности повышения класса обслуживания до бизнес-класса за 3 часа до вылета рейса и проведите полет с максимальным комфортом.

Место повышенной комфортности
Выбирайте места с увеличенным шагом кресел, расположенные в начале салона экономического класса и у аварийных выходов.

Дополнительное питание
Закажите любимые блюда, которые доставят на самолет и подадут вам прямо в полете. Ознакомьтесь со списком аэропортов с доступной услугой заказа дополнительного питания можно на сайте www.nordstar.ru.

Выбор места
Забронируйте любимое место в салоне самолета на любом этапе: в процессе покупки билета, в любое удобное время до вылета, во время онлайн-регистрации, в аэропорту вылета.

Несопровождаемый ребенок	Перевозка животных	Грузовые перевозки	Экспресс-почта
<ul style="list-style-type: none"> Услуга «Несопровождаемый ребенок» действует на всех прямых регулярных рейсах NordStar и распространяется на детей в возрасте от 7 до 12 лет. При невозможности родителей сопровождать ребенка эту обязанность возьмут на себя представители авиакомпании. Для этого при покупке билета на любые прямые регулярные рейсы NordStar родителям необходимо оформить письменное заявление; заявление на оформление услуги «Несопровождаемый ребенок» необходимо заранее скачать на официальном сайте авиакомпании, заполнить и передать представителю авиакомпании в аэропорту вылета; ребенок находится под присмотром представителя авиакомпании с момента его передачи в аэропорту вылета и вплоть до момента встречи его родственниками в аэропорту прилета; стоимость услуги составляет 70 % базового тарифа экономического класса для детей от 7 до 12 лет. 	<p>В салоне самолета:</p> <ul style="list-style-type: none"> вес животного вместе с клеткой не превышает 10 кг; животное помещено в контейнер размером 55 x 40 x 23 см. <p>В салоне самолета на соседнем кресле:</p> <ul style="list-style-type: none"> вес животного вместе с клеткой не превышает 23 кг; животное помещено в контейнер размером 50 x 40 x 40 см. <p>В багажном отсеке самолета:</p> <ul style="list-style-type: none"> животное помещено в специальный контейнер или клетку, габариты которой позволяют животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя. <p>Общие требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> дно клетки должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Клетка для птиц должна быть покрыта светонепроницаемой тканью; пассажир должен иметь на руках действующие документы (сертификаты) о здоровье животного; количество животных в салоне самолета ограничено правилами авиакомпании; услуга по перевозке животных оплачивается дополнительно. 	<p>Авиакомпания NordStar осуществляет грузовые перевозки более чем по 30 направлениям регулярных маршрутов в города России и зарубежных стран.</p> <p>Развитая сеть уполномоченных агентов авиакомпании готова оказать полный комплекс сопутствующих услуг, включая оформление грузовых авиаперевозок, перевозку опасных грузов, животных, скоропортящихся продуктов, отправку экспресс-почты, страхование груза, складские и таможенные услуги, упаковку груза, доставку груза «дверь – дверь»;</p> <p>дополнительная информация и контактные данные уполномоченных агентов на сайте www.nordstar.ru.</p>	<p>Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно. Срочные отправления писем и документов по нужному маршруту возможны благодаря регулярным рейсам авиакомпании NordStar и услуге «Экспресс-почта»;</p> <p>корреспонденция будет отправлена ближайшим регулярным рейсом и выдана получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса;</p> <p>к отправке принимаются только документы и иная корреспонденция на бумажных носителях весом не более 2,5 кг размером не более 50 x 250 x 350 мм;</p> <p>адресат сможет получить конверт сразу после прибытия рейса в аэропорту назначения в соответствии с графиком выдачи корреспонденции в офисах представителей авиакомпании NordStar.</p>

Уважаемые пассажиры!

Чтобы ваш полет прошел максимально комфортно, а также в целях соблюдения безопасности полетов, транспортной безопасности и поддержания общественного порядка на борту воздушного судна просим обратить внимание на Правила поведения пассажиров на борту воздушного судна авиакомпании NordStar.

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

Пассажиры имеют право:

- требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- в случае, если их жизни, здоровью, чести и достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам авиакомпании и требовать у них защиты.

Пассажиры обязаны:

- занять место, указанное в посадочном талоне, при посадке в салон самолета; безоговорочно выполнять требования и распоряжения командира воздушного судна и членов экипажа;
- размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником; соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах;
- застегнуть привязные ремни при включенном табло «Пристегните ремни» и (по указанию бортпроводника) оставлять их застегнутыми;
- выключить или перевести в «авиарежим» электронные приборы на время руления, взлета и посадки самолета;
- соблюдать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические, санитарно-противоэпидемические правила;
- соблюдать правила безопасности полета.

Пассажирам запрещается:

- создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа;
- не выполнять требования членов экипажа по соблюдению норм и правил обеспечения безопасности полетов; самостоятельно, без разрешения

- старшего бортпроводника каabinного экипажа занимать в салоне самолета место, не указанное в посадочном талоне;
- совершать нападения, запугивания или угрозы в отношении других пассажиров и членов экипажа или создавать препятствия экипажу при выполнении им своих обязанностей;
- допускать хулиганское поведение, повышение голоса, словесные оскорбления, неуважительное и агрессивное поведение в отношении других пассажиров и членов экипажа, уничтожать или повреждать чужое имущество;
- без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;
- пользоваться средствами связи, а также электронными приборами без переключения в «авиарежим» во время руления, взлета и посадки самолета;
- употреблять алкогольные напитки, принесенные на борт пассажирами, в том числе приобретенные в магазинах беспрошальной торговли;
- курить на борту воздушного судна в течение всего полета, в том числе электронные сигареты;
- загромождать проходы, аварийные и служебные выходы и подходы к аварийным выходам;
- использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- производить видео- и фотосъемку других пассажиров и членов экипажа без их согласия;
- портить, выносить с борта воздушного судна любое оборудование или имущество авиакомпании;
- нарушать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и санитарно-противоэпидемические правила;
- нарушать правила перевозки опасных веществ или предметов.

ПРАВА АВИАКОМПАНИИ

В случае несоблюдения пассажиром правил поведения на основании международного воздушного права, законодательства, действующего в государстве посадки, и законодательства Российской Федерации к нарушителям могут быть применены следующие санкции:

- прекращение обслуживания алкогольными напитками пассажиров, находящихся в нетрезвом состоянии, а также временное изъятие на период полета алкогольных напитков, в том числе приобретенных на борту воздушного судна;
- принятие мер принуждения к лицу, отказывающемуся выполнять законные требования командира воздушного судна;
- удаление пассажиров-нарушителей с борта воздушного судна в ближайшем пункте посадки, а в случае вынужденной посадки воздушного судна – требование возмещения пассажиром дополнительных расходов, понесенных авиакомпанией в результате его поведения;
- передача таких пассажиров правоохранительным органам независимо от государства посадки;
- возмещение пассажиром материального ущерба, причиненного авиакомпании;
- расторжение договора о воздушной перевозке без возмещения ее стоимости;
- передача лица в правоохранительные органы с последующим наложением административного штрафа или административного ареста на срок до 15 суток – за невыполнение находящихся на борту лицами законных распоряжений командира воздушного судна.

ВНИМАНИЕ!

Заведомо ложное, в том числе имеющее характер шутки, сообщение пассажира о наличии в багаже оружия/ взрывных устройств/опасных веществ в ряде случаев может быть признано ложной информацией о готовящихся взрывах/терактах и квалифицировано как преступление, предусмотренное ст. 207 Уголовного кодекса Российской Федерации. За данное преступление пассажир может быть оштрафован на сумму до 200 тысяч рублей или подвергнут иному наказанию, установленному данной статьей.

Требования по обеспечению транспортной безопасности

В связи с необходимостью исполнения **Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» физические лица**, находящиеся на борту воздушного судна, обязаны:

- осуществлять проход в зону транспортной безопасности воздушного судна и объектов наземной инфраструктуры воздушного транспорта (далее — зона транспортной безопасности) в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
 - выполнять требования сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, связанные с выполнением ими своих служебных обязанностей;
 - информировать сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности воздушного судна.
- Физическим лицам на воздушном судне запрещается:**
- совершать действия, препятствующие функционированию технических средств и работе персонала воздушного судна, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности воздушного судна, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов воздушного судна, которые могут привести их в состояние, непригодное для эксплуатации либо угрожающее жизни

или здоровью пассажиров, персонала объектов транспортной инфраструктуры, сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и других лиц;

- проносить в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перевозке на борту воздушного судна;
- принимать от других лиц материальные объекты для перевозки на борту воздушного судна без уведомления об этом сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра;
- передавать сторонним лицам документы, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке;
- использовать для совершения перелета поддельные (подложные) и/или недействительные проездные, перевозочные и/или удостоверяющие личность документы;
- использовать на борту воздушного судна пиротехнические изделия;
- проникать в зону транспортной безопасности вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры проходов;
- предпринимать действия, имитирующие совершение либо подготовку к совершению актов незаконного вмешательства в работу технических средств воздушного судна.

Ответственность авиадебоширов

Действия авиадебоширов могут быть квалифицированы по целому ряду норм Уголовного кодекса и Кодекса об административных правонарушениях.

УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Ст. 116 УК РФ «Побои». «Совершение насильственных действий в отношении человека, которые причиняют ему физическую боль».

Ст. 211 УК РФ «Угон воздушного судна». Угон воздушного, а равно захват такого судна в целях угона.

Те же деяния с применением насилия, оружия.

Ст. 213 УК РФ «Хулиганство». Грубое нарушение общественного порядка, выражающее явное неуважение к обществу.

Ст. 214 УК РФ «Вандализм». Порча имущества на общественном транспорте или в иных общественных местах.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Ст. 11.17 КоАП РФ «Нарушение правил поведения граждан на воздушном транспорте».

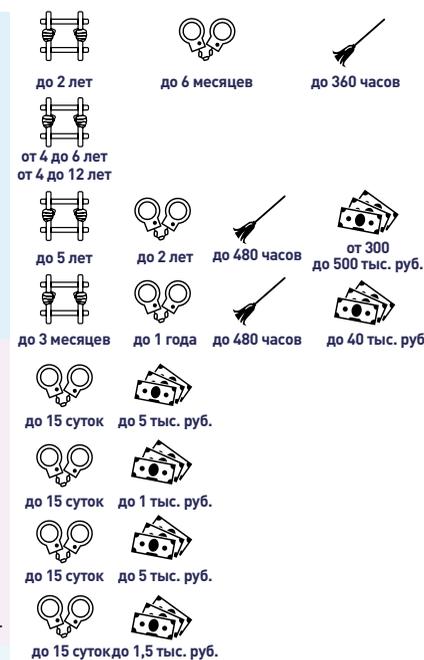
Ст. 20.1 КоАП РФ «Мелкое хулиганство». Нарушение общественного порядка, выражающее явное неуважение к обществу, сопровождающееся нецензурной бранью в общественных местах, оскорбительным приставанием к гражданам, а равно уничтожение или повреждение чужого имущества.

Ст. 20.20 КоАП РФ «Потребление (распитие) алкогольной продукции в запрещенных местах либо потребление наркотических средств или психотропных веществ».

Ст. 20.21 КоАП РФ «Появление в общественных местах в состоянии алкогольного опьянения».

ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

В соответствии с главой 2 Гражданского кодекса РФ к лицам, по чьей вине была совершена незапланированная посадка воздушного судна, авиакомпанией-перевозчиком могут быть предъявлены требования о возмещении ущерба, причиненного такой посадкой.



Ваш экипаж



Быть уверенной

Валерия Савинова, 31 год

Бортпроводник Boeing 737-300, Boeing 737-800

В авиакомпании NordStar с 2014 года.

Не замужем. Окончила Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации по специальности «Организация аэропортовой и аэродромной деятельности».

Налет – 6 500 часов.

Любит ходить в походы, рисовать акварельные скетчи и общаться с людьми. Отмечает, что профессия дала уверенность в себе, стрессоустойчивость, позволила смотреть на все с разных сторон и не бояться трудностей. Следит за астрономическими событиями, но из иллюминатора удавалось увидеть пока только огромное количество звезд и полярное сияние. *«Мне очень приятно, когда пассажиры выходят счастливые из самолета, благодарят нас и просят передать спасибо пилотам, и таких благодарных и добрых людей очень много».*



Улучшать качество жизни других

Ангелина Фролова, 25 лет

Бортпроводник Boeing 737-800

В авиакомпании NordStar с 2020 года.

Не замужем. Окончила КГПУ им. В. П. Астафьева по специальности «Учитель физической культуры и ОБЖ», продолжает обучение в магистратуре по специальности «Мастерство психологического консультирования».

Налет – 1 700 часов.

Любит посещать театры, смотреть кино и читать книги по психологии. КМС по боксу. На борту старается уделить внимание каждому пассажиру, учитывая его характер: подарить улыбку, спросить, чем помочь, ведь это важно и для настроения экипажа, и для уверенности пассажиров. Говорит, что профессия бортпроводника включает в себя и навыки врача, психолога, учителя, аниматора. А если рейс задерживается – предпочитает медитацию, чтобы расслабиться и получить настрой на правильное восприятие.

«Самые запоминающиеся полеты в Махачкалу. Там особенные люди, со своим менталитетом: открытые, доброжелательные, общительные, подмечают доброту взгляда и всегда угощают вкусностями».



Быть человеком

Ольга Волкова, 26 лет

Бортпроводник Boeing 737-800

В авиакомпании NordStar с 2019 года.

Замужем. Окончила Норильский государственный индустриальный институт по специальности «Производственный менеджмент», продолжает учиться на специальности «Промышленное и гражданское строительство».

Налет – 1 700 часов.

Коллекционирует монеты и банкноты разных стран, магниты из каждого нового города. В свободное время читает, рисует и общается с родными и друзьями. Профессия научила Ольгу быть многозадачной, ответственной и находить общий язык с абсолютно любым человеком, а еще дала прекрасных друзей, крепкую любовь после долгих разлук и веру в себя. Мечтает о мире во всем мире и побывать на Камчатке, где свежий воздух, горы и все, что нужно для счастья.

«Самое красивое место на Земле находится на высоте 10 000 м. Каждый раз, когда смотрю в иллюминатор, провожаю закат или встречаю рассвет, не могу не восхищаться этой красотой, которая цепляет взгляд и заставляет смотреть бесконечно».



Выбирать свободу

Екатерина Мазур, 37 лет

Бортпроводник Boeing 737-300, Boeing 737-800

В авиакомпании NordStar с 2011 года.

Замужем, воспитывает сына. Окончила КГПУ им. В. П. Астафьева по специальности «Учитель изобразительного искусства и начальных классов», продолжает обучение в магистратуре на артпедагогике.

Налет – 6 500 часов.

Любит походы, активные виды спорта: горные лыжи, велосипед, ролики, увлекается пилатесом и йогой в гамаках. Получает удовольствие от сумбурного графика ночных перелетов, того, что всегда находится в движении, а потом, в отпуске, переключается на четкий режим. Говорит, что такой образ жизни – это зависимость всех любителей неба. Чтобы его выдерживать, нужен определенный склад характера, но если захотелось путешествий, свободы, бесконечного общения с новыми людьми – все это дает профессия бортпроводника.

«Мечтаю побывать вместе с семьей там, где еще не была, увидеть новые страны и города. Показать прекрасный мир сыну».

Фото: архив пресс-службы АО NordStar

ПОВЫШЕНИЕ КЛАССА ОБСЛУЖИВАНИЯ

за 24 часа до полета через контактный центр



Размещение в салоне
бизнес-класс



Сервис, продуманный до мелочей,
в течении всего полета



Полет с премиальным
комфортом и удобных
кресел с широким шагом



Блюда из специального меню
и алкогольные напитки

от **5 000 руб.**



Для оформления услуги необходимо:



1. Позвонить в контактный центр авиакомпании NordStar по номеру 8-800-700-8-007 з/п период 24-3 ч/с до вылета рейса



2. Оформить и оплатить услугу при помощи банковской карты в автоматизированной системе оплаты

15 лет NordStar

www.nordstar.ru
8-800-700-8-007

ГЛАВНОЕ – НЕ ЗАБЫТЬ ПАСПОРТ

Об остальных неожиданностях побеспокоится страховка



Оформите полис при покупке билета или в любое другое удобное время до вылета рейса*

Оформите страховой полис на время полета, и любые неожиданности превратятся в приятные поводы

Стоимость:

395 руб. для полетов в одну сторону без промежуточных посадок

590 руб. для полетов в одну сторону с промежуточными посадками, полетов «туда-обратно» и сложных маршрутов



Страхование от несчастных случаев до **700 000 руб.**



Повреждение багажа до **45 000 руб.**

Документально подтвержденные расходы на ремонт; или **1 500 руб.** за каждый килограмм поврежденного багажа ¹



Пропажа багажа до **45 000 руб.**

1 500 руб. за каждый килограмм пропавшего багажа и расходы на приобретение нового чемодана ²



Гибель багажа до **45 000 руб.**

1 500 руб. за каждый килограмм погибшего содержимого багажа ³



Задержка выдачи багажа (более чем на 12 часов) до **10 000 руб.**

500 руб. за килограмм задержанного багажа



Задержка рейса до **5 000 руб.**

500 руб. за каждый 6-й и последующий час задержки



Отмена рейса до **5 000 руб.**



Утрата документов, удостоверяющих личность до **5 000 руб.**

расходы на восстановление документов, необходимых для продолжения поездки ^{4, 5}

¹ не более суммы ущерба; ² в случае оплаты расходов на новый чемодан страховщик вычитает из количества килограммов веса целого места багажа усредненный вес пустого чемодана — 3 кг; ³ за исключением веса потерянного чемодана; ⁴ документально подтвержденные расходы; ⁵ утрата которых препятствует дальнейшему продолжению поездки и/или возвращению в место постоянного проживания.

* Оформление полиса доступно при покупке билета, после покупки билета и в процессе прохождения онлайн-регистрации.

Страховой полис от невылета доступен к оформлению не позднее 24 часов до вылета рейса.

С полными условиями оформления страхового полиса можно ознакомиться на сайте www.nordstar.ru

АО «АльфаСтрахование», Лицензия СЛ № 2239, СИ № 2239 от 13.11.2017 выдана ЦБ РФ.

 **NordStar**
nordstar.ru

 **АЛФА СТРАХОВАНИЕ**
СЕРВИС БУДУЩЕГО В НАСТОЯЩЕМ

8-800-700-8-007 / *0887

Звонок по длинному номеру по России бесплатный, звонок по короткому номеру по РФ для абонентов Билайн, Мегафон, МТС и Теле2 с мобильного бесплатный