

# летать ЛЕГКО

*весной*

2021 № 1 (39)

рекламно-информационный журнал

16+

Стася Милославская

*Усадьбы России*

Виктор  
Добронравов

Аул Гамсутль

*Карта сокровищ*

 NordStar



# РАННЕЕ БРОНИРОВАНИЕ

из Москвы, Норильска и Красноярска

Лето 2021

Сочи

Анапа

Геленджик

Краснодар





*Искренне ваш,*  
генеральный директор  
авиакомпании NordStar  
**Леонид Мохов**

## *Уважаемые пассажиры!*

Я рад приветствовать вас на борту авиакомпании NordStar этой столь долгожданной весной 2021 года!

Несмотря на то, что в любое время года самолеты авиакомпании NordStar могут в одночасье изменить вашу локацию, пейзаж и температуру за окном, позволяя нам менять времена года, дня и ночи в том порядке, в каком мы хотим, календарная весна все равно всегда ассоциируется у нас с эмоциональным пробуждением, расцветом и ожиданием перемен – перемен непременно к лучшему. Это время, когда мы все полны сил, вдохновлены планами и задачами на год, когда мы уже полностью влились в привычный рабочий ритм, позабытый на время зимних праздников, и активно строим планы на грядущее лето.

Если вы все еще не решили, в каком месте провести летний отпуск, – самое время задуматься об этом всерьез, ведь продажа авиабилетов на летние направления 2021 года уже открыта. В этом году авиакомпания NordStar традиционно будет выполнять полеты на популярные курорты юга России. Из Москвы и Красноярска можно будет улететь прямыми рейсами в Сочи, Анапу, Краснодар, Геленджик. Из Норильска будут выполняться прямые полеты в Сочи, а также рейсы в Анапу и Краснодар. Наши пассажиры также смогут запланировать свой отдых, например, в культурной столице России – прямые рейсы в Санкт-Петербург будут выполняться из Москвы и Норильска.

Помимо традиционных направлений, авиакомпания NordStar с радостью предложит вам новые. Так, весной впервые будет открыто прямое авиасообщение между Норильском и Челябинском, полеты по которому запланированы еженедельно по вторникам. Жители Норильска смогут посетить столицу Южного Урала, как негласно называют Челябинск, или продолжить свое путешествие дальше – в Краснодар, куда авиакомпания NordStar также откроет новые прямые рейсы из уральского города.

А пока вы планируете свой летний отдых, мы готовы продлить для вас зимнюю сказку, доставив на снежные склоны горнолыжных курортов Сочи, Красноярска, Горного Алтая, Домбая или Эльбруса (на последние два курорта можно быстро добраться из аэропорта Минеральных Вод, куда авиакомпания NordStar выполняет прямые регулярные рейсы из Москвы).

И, конечно, мы продолжим доставлять вас к семье, друзьям, коллегам в новые или уже знакомые вам города, даря радость реальных встреч и самые яркие впечатления от путешествий.

Впереди нас ждут два главных весенних праздника весны – 8 Марта и 76-я годовщина Победы в Великой Отечественной войне. В эти дни главным подарком могут стать крепкие объятия и слезы счастья на лицах самых родных людей – мам, бабушек и ветеранов, подаривших нам мирное небо над головами. Наполнить эти праздники особым смыслом, трогательной атмосферой, надолго запечатлеть их в воспоминаниях можно, всего лишь оформив авиабилет по одному из направлений широкой географии полетов авиакомпании NordStar. Тем более что ко Дню Победы мы с большой радостью традиционно ждем на наших рейсах ветеранов Великой Отечественной войны для бесплатного перелета к памятным местам. Хотя в действительности для таких встреч и не нужен повод. Просто спланируйте самые важные путешествия этой весны и *летайте легко* рейсами авиакомпании NordStar. Сегодня, завтра и весь год.

фото: пресс-служба АО «АК «НордСтар»



ЛЕТ ЗАБОТИМСЯ  
О ВАШЕМ ЗДОРОВЬЕ  
И ОТДЫХЕ



ТЕЛЕФОН

+7(862) 259 9 999

ПОЧТА

sales@zapolarye.ru  
info@zapolarye.ru

САЙТ

zapolarye.ru



## ВПЕЧАТЛЕНИЯ

8

Пристегнуть ремни  
*Новости авиакомпании  
NordStar*

14

Здоровье и стиль  
*Модные технические новинки*

20

Пять причин  
лететь с нами  
*Прекрасные поводы для  
путешествий весной*

26

Выходим из спячки  
*Шесть лучших  
событий оттепели*

## ЛЮДИ

28

Путешествовать,  
сниматься, любить  
*Актер Артем Ткаченко  
в отличной компании  
на съемках и в отпуске*

32

Открывая себя и мир  
*Геленджик, Стася Милославская  
и новые навыки*

36

«История собаки меняет  
наших героев»  
*Виктор Добронравов с премьерой  
семейного фильма «Пальма» (6+)*

40

«В этот момент и появляюсь я»  
*Один день из жизни бортировщика-  
инструктора Оксаны Гевлич*

46

Одна сплошная химия  
*Начальник металлургического цеха  
Медного завода Александр Кожанов  
о своих научных разработках*

50

Я вижу вас насквозь  
*Жизнеописание Вильгельма  
Конрада Рентгена*

## ГОРОДА

56

Земля в иллюминаторе  
*Горожане о близости к космосу*

60

В гостях у папы  
*10 обязательных пунктов  
в Ростове-на-Дону*

## Расписание

66

Каскад впечатлений  
*Тройка самых  
живописных водопадов*

70

Города глазами блогеров  
*Любимые рестораны,  
достопримечательности, события,  
окрестности Москвы, Сочи,  
Красноярска и Санкт-Петербурга*

78

Природное единство  
противоположностей  
*Гламурные кемпинги*

84

Минеральные приключения  
*Гуляем вокруг Минеральных Вод*

86

Остатки былой роскоши  
*Погружение в прошлый век*

92

Восстановленный Спас-Камень  
*Уникальная  
достопримечательность глубинки*



# 98

Древнейшие вокруг Москвы  
*Верея, Звенигород, Дмитров –  
непопулярные города Московского  
княжества*

# 104

Российский Мачу-Пикчу  
*Неприступный город-  
призрак в Дагестане*

# 108

Карта сокровищ  
*Где искать  
золото Инков?*

NORDSTAR

# 118

NordStar info

# 126

С вами летели  
*Ваш экипаж*

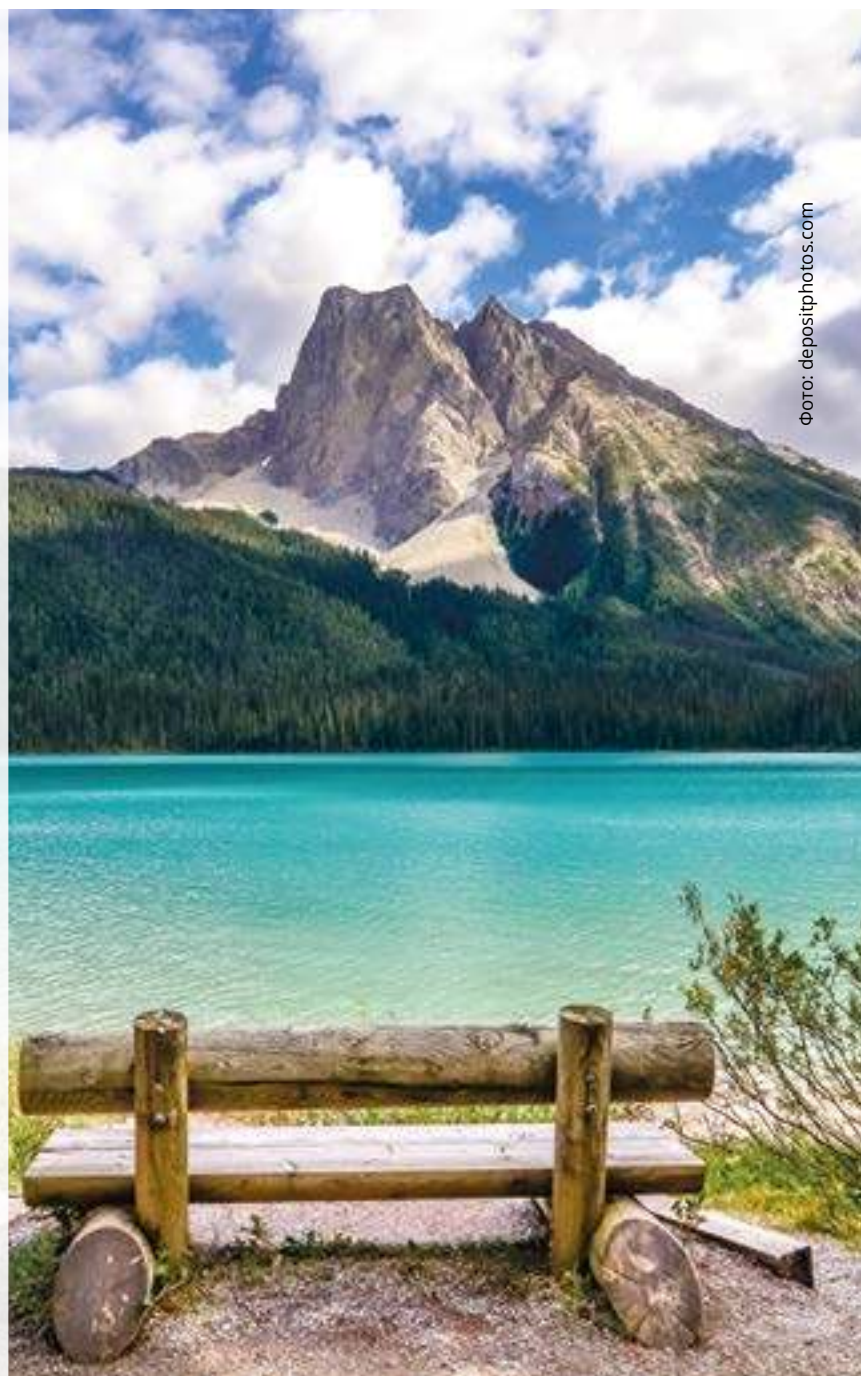


Фото: depositphotos.com

# ТРАНСФЕР ПО МАРШРУТУ

Норильск – Аэропорт  
Аэропорт – Норильск  
**500 руб./чел.**

Оганер – Аэропорт  
Аэропорт – Оганер  
**600 руб./чел.**

Кайеркан – Аэропорт  
Аэропорт – Кайеркан  
**400 руб./чел.**



«Летать легко» рекламно-информационный журнал. Учредитель журнала: ООО «Клиент Медиа».  
№ 1 (39) 2021, весна. Дата выхода 01.03.2021.

Выходит с сентября 2011 года. Периодичность: 4 раза в год.

Главный редактор: Олеся Михайловна Синицкая. Верстка: Наталья Закамова. Редакция: Нонна Иванова, Анастасия Андропова, Роман Денисов, Дарья Баханова, Андрей Мужинский, Анна Огиенко, Наталья Дубашинская, Александр Прудников. Фото: Александр Нероза, Артем Финн. Корректор: Юлия Шалыгина.

Издатель журнала: ООО «Клиент Медиа». Адрес редакции и издательства: 660001, г. Красноярск, ул. Ленина, 221а.  
По вопросам размещения рекламно-информационных материалов обращаться по телефону (391) 2-911-670.

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 31.10.2016.

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77–67571. Отпечатано в типографии ООО «Издательский Дом «Вояж»,  
630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104. Номер подписан в печать 20.02.2021. Тираж 10 000 экз.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**НОРТРАНС - НОРИЛЬСК**  
«ГРУППА КОМПАНИЙ «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»

т. (3919) 269-533, 269-534, 269-535, +7 (913) 530-23-32





Смарт-маска Hazen

Xiaomi Mobile

Software

Кроссовки Master

Race

Брюки CX Air

Dynamics

Ханами

Домашние животные

Ханты-Мансийск

Иркутск

Челябинск

ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Пристегнуть ремни



Фото: depositphotos.com

## НАПРАВЛЕНИЕ: ЮГ

Авиакомпания NordStar открыла продажу авиабилетов на рейсы по южным направлениям из Красноярска на летний период 2021 года. В летнем сезоне из Красноярска традиционно можно будет улететь на популярные курорты юга России – в Сочи, Анапу и Краснодар, а также будет доступно новое направление, открытое в прошлом году, – Красноярск – Геленджик. Рейсы в Геленджик начнут выполняться еженедельно с 6 июня по пятницам и воскресеньям. Прямые рейсы в Сочи из Красноярска авиакомпания NordStar начнет выполнять с 4 июня с частотой два раза в неделю – по пятницам и воскресеньям. В Анапу жители Красноярского края смогут улететь с 5 июня трижды в неделю – по понедельникам, субботам и воскресеньям, в Краснодар авиакомпания NordStar будет выполнять полеты начиная с 6 июня еженедельно по воскресеньям.

Еще больше возможностей для летних путешествий доступно пассажирам авиакомпании NordStar благодаря удобным трансферным рейсам через Москву. Улететь из Красноярска в Сочи, Анапу, Минеральные Воды, Махачкалу можно уже сейчас, а в период летнего расписания трансферные рейсы будут доступны ежедневно.

ВСЕ РЕЙСЫ БУДУТ  
ВЫПОЛНЯТЬСЯ НА  
КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ  
ВОЗДУШНЫХ СУДАХ BOEING  
737-800 С КОМПОНОВКОЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО И БИЗНЕС-  
КЛАССА

ЧЕТЫРЕ НОВЫХ РЕГУЛЯРНЫХ РЕЙСА ДОПОЛНИЛИ МАРШРУТНУЮ СЕТЬ АВИАКОМПАНИИ NORDSTAR, УВЕЛИЧИВ КОЛИЧЕСТВО НАПРАВЛЕНИЙ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ АВИАКОМПАНИЕЙ ИЗ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА КРАСНОЯРСК, ДО 22

## ПЛЮС ЧЕТЫРЕ НА ATR 42-500

География полетов авиакомпании NordStar продолжает расширяться. В начале года были открыты новые направления из Красноярска в Горно-Алтайск, Ханты-Мансийск, Нижневартовск и Иркутск. Активность клиентов авиакомпании показала заинтересованность в данных маршрутах, и они стали регулярными. Теперь прямой рейс в столицу Республики Алтай выполняется еженедельно из Красноярска по субботам.

Прямые рейсы на направлении Красноярск – Нижневартовск – Красноярск выполняются дважды в неделю – по четвергам и воскресеньям. В Ханты-Мансийск из Красноярска и обратно авиакомпания NordStar летает еженедельно по четвергам.

Полеты из Красноярска в столицу Восточной Сибири Иркутск выполняются три раза в неделю – по вторникам, четвергам и субботам. Еще больше возможностей для путешествий доступно пассажирам авиакомпании NordStar благодаря удобным стыковочным рейсам из Норильска и Москвы в Красноярске.

Новые направления авиакомпании NordStar откроют для жителей и гостей города Красноярска дополнительные возможности для путешествий. Благодаря новым рейсам жители и гости Красноярска смогут быстро и с комфортом добраться до соседнего региона, славящегося своей живописной природой, горнолыжными склонами, здравницами и многочисленными базами отдыха, которые позволят сибирякам максимально разнообразить зимний досуг.

Также пассажиры авиакомпании NordStar смогут полюбоваться сказочной красотой зимнего Байкала, расположенного всего в 70 км от Иркутска, оценить старинную архитектуру в историческом квартале города, посетить нерпинарий и другие достопримечательные места в Иркутске, существенно сэкономив время, проведенное в дороге. Кстати, время в полете на рейсе Красноярск – Иркутск составляет 2 часа 10 минут.





Фото: depositphotos.com

## В ЛЕТО ЧЕРЕЗ ЧЕЛЯБИНСК

Открыта продажа билетов на новые рейсы авиакомпании NordStar из Норильска в Челябинск. Полеты по новому направлению будут выполняться в летнем расписании 2021 года начиная с 11 мая.

Новые прямые рейсы авиакомпании NordStar по маршруту Норильск – Челябинск будут выполняться на комфортабельных воздушных судах Boeing 737-800 еженедельно по вторникам. Вылет из аэропорта Норильска в 13:00 местного времени, прибытие в аэропорт назначения в 14:20. Обратно из Челябинска в Норильск можно будет улететь по средам. Вылет в 1:25, прибытие в северный город в 6:45 местного времени. Время в полете составит 3 часа 20 минут.

Из Челябинска жители Норильска смогут продолжить свое путешествие в Краснодар. Прямые рейсы авиакомпании NordStar по направлению Челябинск – Краснодар – Челябинск будут выполняться с 11 мая по вторникам. Вылет из Челябинска на юг России в 16:05 местного времени, прибытие в Краснодар в 17:35. Время в пути составит 3,5 часа. Обратный рейс из Краснодара по вторникам в 19:00, прибытие в Челябинск – в 00:05 среды.

Вместе с новым направлением открыта продажа билетов на другие рейсы авиакомпании NordStar из Норильска в период летней навигации. Традиционно будут выполняться рейсы из Норильского промышленного района в Москву, Красноярск, Санкт-Петербург, Анапу, Сочи, Самару, Уфу, Воронеж, Новосибирск, Краснодар, Екатеринбург, Ростов-на-Дону, Абакан, Нижний Новгород, Белгород, Минеральные Воды.

## КОМФОРТ БИЗНЕС-КЛАССА СТАЛ ДОСТУПНЕЕ!

Авиакомпания NordStar предлагает пассажирам новые возможности для выгодного повышения класса обслуживания до бизнес-класса за 24 часа до вылета рейса. Услуга доступна пассажирам, оформившим билет экономического класса обслуживания на собственные рейсы авиакомпании NordStar, выполняемые на самолетах Boeing 737-800. Услуга повышения класса обслуживания включает в себя размещение в салоне бизнес-класса и обслуживание по стандартам бизнес-класса в течение всего полета, включая специальное меню, карту бара и индивидуальное обслуживание.

Оформить услугу можно начиная за 24 часа до вылета рейса и до трех часов до вылета рейса по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 (звонок по России бесплатный) с безопасной оплатой картой Visa или Master Card.

Менее чем за три часа до вылета рейса оформить услугу можно на стойке регистрации в аэропорту при наличии свободных мест в бизнес-классе.

Стоимость услуги зависит от направления и составляет 5 000 руб. для рейсов продолжительностью полетов до трех часов и 9 000 руб. для рейсов продолжительностью полетов более трех часов.

Подробную информацию о новой услуге «Повышение класса обслуживания», а также о других услугах сервиса авиакомпании NordStar можно уточнить на официальном сайте [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru), в контактном центре авиакомпании по телефону 8 800 700-8-007 (звонок по России бесплатный) или по короткому номеру \*0887 для бесплатных звонков по РФ с мобильного телефона, а также в билетных агентствах вашего города.

## РЯДОМ С ЧЕТВЕРОНОГИМ ДРУГОМ

Для большинства животных полет – это особое испытание, и, бесспорно, оно проходит легко рядом с любимым хозяином. У клиентов авиакомпании NordStar теперь есть возможность находиться рядом с питомцем на протяжении всего полета благодаря расширенным возможностям перевозки животных в салоне самолета. Перевезти домашнего питомца можно в салоне, даже если его вес вместе с клеткой превышает установленные правилами авиакомпании вес и габариты. Для этого необходимо оформить услугу перевозки животного на дополнительном кресле рядом с хозяином.

В течение всего полета кошка или собака должны находиться в контейнере для перевозки животных, габариты которого не превышают 55 x 40 x 40 см, вес животного вместе с клеткой не должен превышать 23 кг. В салоне самолета клетка с питомцем должна размещаться рядом с хозяином на кресле. Для безопасной и комфортной перевозки во время всего полета клетка крепится ремнями безопасности к посадочному месту.



Данной услугой могут воспользоваться пассажиры, летящие в экономическом классе обслуживания. Стоимость услуги равна тарифу, по которому оформлен билет для пассажира. При оформлении услуги таксы и сборы не взимаются.

Напомним, для животных, чей вес вместе с клеткой не превышает 10 кг, доступна стандартная перевозка в салоне самолета. Габариты контейнера или клетки в сумме трех измерений (длина/высота/ширина) не должны превышать 118 см, при этом высота контейнера не должна превышать 23 см, дно клетки или контейнера должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом.



## ЛУЧШИЕ!

Авиакомпания NordStar получила награду национальной премии Skyway Service Award в номинации «Лучшая авиакомпания: противостояние вызовам – 2020».

Победитель был определен при помощи голосования пассажиров, которым предлагалось оценить работу авиакомпаний по нескольким критериям. В частности, выполнение полетов в период пандемии, обеспечение требований санитарной безопасности пассажиров, а также качество предоставления услуг пассажирам, не совершившим полет из-за ограничений авиасообщений.

Для авиакомпании NordStar полученное звание является особенно ценным, так как подтверждает высокие стандарты работы в период пандемии. NordStar благодарит наших пассажиров за достойную оценку своей деятельности и почетное звание.

Церемония награждения победителей премии Skyway Service Award прошла в Москве 9 февраля 2021 года в рамках выставки и форума гражданской авиации NAIS, которую посетили первые лица аэропортов и авиакомпаний, а также профессионалы, задействованные в развитии и модернизации маршрутных сетей и инфраструктуры гражданской авиации: аэропортов, аэродромов, вертолетных центров, авиакомпаний и других эксплуатантов воздушных судов.

Фото: Сергей Горман, depositphotos.com

ДАННАЯ ПРЕМИЯ  
ЯВЛЯЕТСЯ ЕЖЕГОДНОЙ  
И ТРАДИЦИОННО  
ПРОВОДИТСЯ ПРИ  
ПОДДЕРЖКЕ МИНИСТЕРСТВА  
ТРАНСПОРТА РОССИИ,  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
РФ И АССОЦИАЦИИ  
ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ



## ЕГИПЕТСКИЕ КАНИКУЛЫ

Открыта продажа авиабилетов на прямые регулярные рейсы из Ростова-на-Дону в Каир, которые будут выполняться раз в неделю по субботам в 01:20 по местному времени, прибытие в аэропорт назначения в 4:00. Вылет обратного рейса из Каира в Ростов-на-Дону запланирован на субботу в 6:00, прибытие в 10:30 по местному времени. Время в полете составит примерно 3 часа 30 минут. Полеты будут выполняться на комфортабельных воздушных судах Boeing 737-800.

Новые рейсы авиакомпании NordStar предоставят жителям Ростова-на-Дону долгожданную возможность отдыха на курортах Египта. Также рейсом можно воспользоваться в качестве пересадочного пункта из других городов России, таких как Норильск и Москва. Напомним, что рейс Норильск – Ростов-на-Дону выполняется авиакомпанией NordStar на круглогодичной основе по четвергам, а рейс Москва – Ростов-на-Дону по пятницам в 21:50 по местному времени, время прилета – 23:50, время в пути составит около 2 часов.

Перед путешествием минимум за 72 часа до вылета рейса туристам необходимо сдать тест на коронавирус и иметь при себе справку с отрицательным результатом теста. Документ должен быть составлен на английском языке с мокрой печатью и QR-кодом подлинности. Все въезжающие в Египет пассажиры обязаны предоставить страховой полис, покрывающий расходы на медицинскую помощь при заражении COVID-19, его необходимо предъявить в аэропорту. Также при планировании поездки необходимо ознакомиться с информацией о действующих

визовых правилах и ограничениях при въезде в страну назначения. Авиакомпания NordStar оставляет за собой право отказа в перелете пассажирам, не удовлетворяющим условия перевозки, обозначенные выше.

Авиабилеты на этот и другие рейсы авиакомпании NordStar можно приобрести на сайте авиакомпании <https://www.nordstar.ru/>, в мобильном приложении авиакомпании, а также через контактный центр по телефону 8 800 700-8-007 (звонок по России бесплатный) или по короткому номеру \*0887 (бесплатный звонок по России для абонентов мобильных операторов «Билайн», «Мегафон», МТС и Tele2).



# ЗДОРОВЬЕ И СТИЛЬ

*Модным быть не запретишь! И пусть современные реалии вносят свои коррективы, стильным личностям введенные ограничения лишь повод создать нечто новое.*



## СМАРТ-МАСКА HAZER С ПОДСВЕТКОЙ

Разработчики позиционируют новое изделие как «самый умный в мире респиратор», способный отфильтровать до 95 % мелких частиц. И им есть чем подкрепить свои слова: на боковых поверхностях маски, сделанной из переработанного пластика, установлены вентиляционные зоны, способные отфильтровывать как вдыхаемый, так и выдыхаемый воздух. Поверхность маски прозрачная, что позволяет собеседнику читать по губам и отслеживать мимику пользователя. Тут же в районе губ размещается фирменная подсветка, которая не только придает маске футуристический вид, но и освещает область рта для упрощения восприятия информации. Эту же цель преследуют и встраиваемые динамики и микрофоны.

В настоящее время ведется разработка дополнительного футляра Hazer, позволяющего проводить ультрафиолетовую стерилизацию маски после ее использования

## ДРУГИЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ НОВИНКИ

Bluetooth-трекер Galaxy SmartTag от Samsung – брелок, который крепится к часто теряющимся предметам и помогает определять их местонахождение.



Пистолет Spincare отстреливает на поврежденную кожу частички искусственной кожи, позволяющие увеличить скорость восстановления покрова после ожогов.



Беспроводная зарядка Xiaomi Mi Air Charge освобождает квартиру от проводов благодаря работе на расстоянии пары метров и способности заряжать одновременно несколько гаджетов.

Двухсекционная индукционная плита Miija от Xiaomi не нуждается в посуде, так как сама является одновременно и сковородой, и жарочной поверхностью



Фото: depositphotos.com. Текст: Роман Денисов



## ОЧКИ ОТ ГОЛОВНОЙ БОЛИ

Пекинская компания Xiaomi Mobile Software разработала умные очки, которые способны лечить своего обладателя с помощью уникальной технологии фототерапии. Конструкция очков способна излучать лазерные лучи, а также сигналы в ультрафиолетовом и инфракрасном спектре. Подобные магнитные и электрические волны благотворно влияют на кровообращение в головном мозге, что в свою очередь помогает избавиться от головной боли, депрессии и усталости. Отмечается также, что для людей с психическими заболеваниями будут полезны подобные очки со звуковыми волнами, однако будет ли компания Xiaomi выпускать очки с терапевтическими функциями, не сообщается.



Nike создала кроссовки GO FlyEase с оригинальными системами фиксации, которые можно надевать без помощи рук и которые между тем выглядят стильно



КРОССОВКИ СО ВСТРОЕННОЙ ВИДЕОКАРТОЙ

Коллекционные кроссовки Master Race – максимально непрактичный, но жутко привлекательный для геймеров аксессуар. Внешне форма кроссовок напоминает компьютер, к подошве присоединена видеокарта с работающим от батареек вентилятором, а на поверхности обуви светится голограмма с изображением внутренностей виртуального компьютера. Специальная программа выводит изображение на круглые экраны в верхней части кроссовок. Предназначенная для киберспортсменов, компьютерных игроков и знаменитостей новинка создана совместно с маркетологами компании RTKFT и производителем корпусов, компонентов и аксессуаров для игрового рынка ПК – компанией NZXT.



Брюки CX Air Dynamics – первые в мире брюки со встроенными подушками безопасности для мотоциклистов.



Caravan NV350 Office Pod – мобильный офис на колесах, размещающийся внутри автомобиля и позволяющий работать практически из любой точки Земли.

фото: depositphotos.com

# Повышение класса обслуживания

Займите кресло в бизнес-классе за 24 часа до вылета рейса



## Повышая класс обслуживания, вы получаете:

- размещение в салоне бизнес-класса;
- полет с премиальным комфортом на удобных креслах с широким шагом;
- блюда из специального меню и алкогольные напитки;
- сервис, продуманный до мелочей, в течение всего полета;
- норму провоза багажа — 1 место до 30 кг габаритами до 203 см в сумме трех измерений.

## Приобрести услугу можно:

| за 24-3 часа до вылета рейса                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | за 3 часа до вылета рейса                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>1</div> <div>Позвоните в контактный центр по телефону <b>8-800-700-8-007</b><br/>звонок по России бесплатный<br/>или по короткому номеру <b>*0887</b><br/>для бесплатных звонков по РФ с мобильного телефона</div> <div>2</div> <div>Оформите услугу, предоставив документ, удостоверяющий личность пассажира и номер авиабилета</div> <div>3</div> <div>Произведите оплату услуги с помощью автоматизированной системы без участия третьих лиц</div> | <div>1</div> <div>Обратитесь к представителю авиакомпании на стойке регистрации в аэропорту вылета</div> <div>2</div> <div>Оформите услугу и произведите оплату</div> |



www.nordstar.ru  
8-800-700-8-007



# «СЕВЕР» НА СТИЛЕ

«СЕВЕР» – первый творческий проект, объединяющий мастеров из Норильска, Дудинки, Москвы и Нью-Йорка. Цель сотрудничества – создание сувениров, предметов одежды и аксессуаров, сочетающих традиции культурного, природного наследия большого Таймыра и современного дизайна.

фото: Леонид Батехин и Карина Андреева

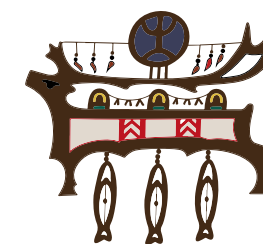


ПРОЕКТ РЕАЛИЗОВАН СПЕЦИАЛЬНО  
К ФЕСТИВАЛЮ «БОЛЬШОЙ АРГИШ»  
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ АГЕНТСТВА  
РАЗВИТИЯ НОРИЛЬСКА И  
КОМПАНИИ «НОРНИКЕЛЬ»



В 2020 ГОДУ УЧАСТНИКАМИ  
ПРОЕКТА ЯВЛЯЛИСЬ СТУДЕНТЫ  
И ВЫПУСКНИКИ НКИ:

- Аксенова Валерия (Норильск)
- Батагай Василий (Дудинка)
- Елисеева Валентина (Норильск)
- Голуб Славяна (Норильск)
- Заворина Дарья (Москва)
- Киселев Андрей (Норильск)
- Мерзлякова Виктория (Норильск)
- Мусина Елена (Норильск)
- Попова Виктория (Норильск)
- Посохин Никита (Норильск)
- Скрыпникова Анастасия (Норильск)
- Чоконова Акмарал (Норильск)



[www.severartisan.com](http://www.severartisan.com)  
Instagram: @severartisan

Участниками коллаборации стали 12 выпускников и студентов отделения декоративно-прикладного искусства Норильского колледжа искусств. Творческим процессом руководила команда бренда «ОССНII» (Нью-Йорк).

В результате такого союза родилась коллекция «СЕВЕР», которая включает в себя как выполненные вручную работы, так и произведенные по эскизам участников проекта аксессуары и одежду с мотивами природы Таймыра и культуры малочисленных коренных народов Севера. Каждое произведение в коллекции несет в себе частичку уникальной культурно-природной экосистемы региона.

В коллекции использованы как традиционные прикладные техники народов Севера (работа с костью, бивнем мамонта, рогом оленя, вышивка бисером, пэчворк и пр.), так и современные – цифровая печать, шелкография, гравировка. Изделия сочетают неповторимые произведения прикладного искусства и практичные аксессуары, привносящие колорит Севера в повседневную жизнь.

Худи, банданы, футболки, панно, фигурки из кости, бивня мамонта и рога оленя, бижутерия, а также полезные аксессуары не оставят равнодушными тех, кому дороги природа, культура и философия Таймыра.





# 5 ПРИЧИН ЛЕТЕТЬ С НАМИ

## 1 ПОГОНЯТЬ ОЛЕНЕЙ НА СЕВЕРЕ

Окончание длинной полярной ночи северные народы отмечают большими народными гуляниями. Некогда праздник назывался Днем солнца, сегодня он трансформировался в День оленя, или День оленевода. Примечательно, что суть мероприятия, равно как и его наполнение, в целом остались прежними: соревнования по метанию тынзына на хорей, прыжки через нарты, национальная борьба, перетягивание палки, гонки на оленьих упряжках, музыкальный концерт и праздничная ярмарка – все это входит в обязательную программу дня. Почувствовать гостеприимство, познакомиться с вековыми традициями коренных народностей Севера, принять участие в обрядах, а также освоить новые навыки в управлении оленями – гостям не остается шанса быть просто зрителями, активное участие и вовлечение ожидается всех пришедших на День оленевода.

## ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О СЕВЕРНЫХ ОЛЕНЯХ

Эти животные великолепно плавают, и есть подтвержденные свидетельства, как они переплывали реки шириной в 5–7 км, несмотря на очень низкую температуру воды.

Новорожденные оленята могут самостоятельно ходить уже спустя час после появления на свет.

Благодаря жестким волосам, растущим возле копыт, они не только не проваливаются в снег, но и практически не оставляют на нем следов.



В **Норильск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Абакана, Уфы, Сочи и других городов**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Ростов-на-Дону –  
Норильск

**+ 2 207  
миль\***

в программе  
лояльности  
«Летать легко!»



# 2

## НАСЛАДИТЬСЯ ХАНАМИ В ЧЕЛЯБИНСКЕ

Время, когда зацветает сакура, для японцев священо, они подгадывают отпуска к этим дням, чтобы в полной мере насладиться неспешными прогулками по паркам и философскими размышлениями. Японцы сравнивают короткое, но такое прекрасное цветение сакуры с быстротечной, но яркой человеческой жизнью. Они видят в этом глубокий смысл. И не обязательно лететь в Японию, чтобы проникнуться их философией. Не менее зрелищные цветения есть и в России. Например, в челябинском сквере «Алое поле» весной зацветают сотни красных тюльпанов, которые также быстротечно отцветают. Надо ли говорить, что в это время здесь можно встретить пол-Челябинска? Вторая половина наверняка будет гулять по городскому бору – еще одной природной достопримечательности в самом центре города.

Фото: depositphotos.com



Кольцо миль между аэропортами. Кольцо миль к численности может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

ХАНАМИ – ЯПОНСКАЯ  
НАЦИОНАЛЬНАЯ ТРАДИЦИЯ  
ЛЮБОВАНИЯ ЦВЕТАМИ,  
ГЛАВНОЕ ПРАВИЛО КОТОРОЙ  
– ОСТАНОВИТЬСЯ, ПОДУМАТЬ,  
НАСЛАДИТЬСЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ  
КРАСОТОЙ И НАПИТАТЬ СЕБЯ  
МУДРОСТЬЮ ПРИРОДЫ

В **Челябинск**  
рейсы  
авиакомпаний  
**NordStar**  
осуществляются  
**из Норильска.**  
Подробную  
информацию  
можно получить  
по телефону  
контактного  
центра  
8 800 700-8-007  
и на сайте:  
www.nordstar.ru

Краснодар –  
Челябинск

**+ 1 214**  
**МИЛЬ\***

в программе  
лояльности  
«Летать легко!»

В **Белгород** рейсы  
авиакомпаний  
**NordStar**  
осуществляются  
**из Норильска**  
**и Нижнего**  
**Новгорода.**  
Подробную  
информацию  
можно получить  
по телефону  
контактного  
центра  
8 800 700-8-007  
и на сайте:  
www.nordstar.ru



# 3

## УЗНАТЬ, КОТОРЫЙ ЧАС, В БЕЛГОРОДЕ

Жители Белгорода умеют определять время не только по ручным или электронным часам, но и по солнечным благодаря одному из самых узнаваемых символов этого города – солнечным часам, которые расположились в Центральном районе. Круг часов имеет диаметр 11 метров, а погрешность составляет 10 минут, что для аппарата такого уровня считается нормой. Конечно же, такие часы работают только в ясную погоду, и с практической точки зрения они весьма несовершенны, зато конструкция из бронзы и гранита весьма интересна для людей, что увлекаются историей, так как внешний облик этого внушительного по размерам аппарата был взят из средневековых иллюстраций, показывающих модели бронзовых часов, установленных на городских площадях.

С наступлением сумерек на круге белгородских часов загорается светодиодное табло, изображающее звездное небо, на котором можно увидеть созвездия Северного полушария и Млечный Путь.

Нижний  
Новгород –  
Белгород

**+ 503**  
**МИЛЬ\***

в программе  
лояльности  
«Летать легко!»

## ЧТО ЕЩЕ СМОТРЕТЬ В БЕЛГОРОДЕ



Памятник Влади-  
миру Великому  
на Харьковской  
горе



Музей-диорама,  
посвященный  
Прохоровскому  
сражению



Белгородская  
государственная  
филармония



Преображенский  
собор



Белгородский  
зоопарк



## ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ О НЕВЬЯНСКОЙ БАШНЕ

Венчают купол башни флюгер с гербом Демидовых и новый громоотвод (старый, искалеченный ударами молний, хранится в музее Невьянской башни). Примечательно, что официально громоотвод был изобретен Бенджамином Франклином лишь в 1760 году, то есть спустя 28 лет после появления его на Невьянской башне.

Среди внутренних помещений башни имеется секретная лаборатория Акинфия Демидова, где, по одной версии, якобы чеканили фальшивые деньги, по другой – тайно изучали руды золота и серебра. Доказательством тому служили найденные в саже дымохода микрочастицы драгоценных металлов.

Заслуживает внимания и слуховая комната, в которой благодаря оптимальному соотношению радиуса свода, перекрывающего комнату, и длины звуковой волны можно услышать даже самый тихий разговор людей, находящихся в противоположных углах. Сюда Акинфий Демидов приводил ревизоров и недругов, «тактично» давал им возможность поделиться впечатлениями без свидетелей, сам же подслушивал их.

Последние этажи занимают куранты, созданные в 1730 году английскими мастерами. Акинфий Демидов приобрел их за пять тысяч рублей. По тем временам часы стоили дороже самой башни, которую во второй половине XVIII века оценили в 4 207 рублей золотом. Механизм поражает не только точностью хода и красотой колокольного звона, но и репертуаром – 19 мелодий!

Добраться до Невьянска можно на электричке Екатеринбург – Нижний Тагил (дорога займет около двух часов) или на рейсовом автобусе, который отходит от Северного автовокзала. Башня находится в семи минутах пешком от автобусной остановки «Старый соболь».

В **Екатеринбург** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Норильска и Ростова-на-Дону**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Ростов-на-Дону – Екатеринбург

**+ 1 100 миль\***

в программе лояльности «Летать легко!»

4 ЗАВАЛИТЬ ГОРИЗОНТ НА УРАЛЕ

Сделать фото, глядя на которое будут говорить: «У вас горизонт завален», можно на Урале в Невьянске рядом с наклонной башней – сестрой падающей Пизанской башни. Построенное по заказу горнозаводчика Акинфия Демидова в 1732 году уникальное 57-метровое сооружение окружено множеством легенд и мифов. В частности, местные жители уверяют, что ее наклон – не ошибка в расчетах, а сознательное решение, якобы таким образом заказчик символизирует уважение к своей малой родине – Туле, так как именно в ее сторону башня обращена. Как бы то ни было, сегодня башня является символом Невьянска и всего Урала, она изображена на гербе города и встречается на монетах и купюрах.

Несмотря на внушительный возраст, башня хорошо сохранилась: на ее кружевных чугунных решетках балконов нет даже намек на коррозию – такого высокого качества металл, из которого они отлили!

фото: depositphotos.com \*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться от тарифа и статуса в программе лояльности.

## ОСОБЕННОСТИ БАЙКАЛЬСКОЙ НЕРПЫ

Неизвестно, как нерпа оказалась в Байкале. Часть исследователей считает, что она проникла в него в ледниковую эпоху из Ледовитого океана через систему рек Енисей – Ангара одновременно с байкальским омулем.

Байкальская нерпа может разогнаться под водой до скорости 25 километров в час.

Нерпа ныряет на глубину до 200 метров и остается под водой 20–25 минут.

Нерпа может приостанавливать беременность: тако-го не умеет больше ни одно животное на Земле.

Нерпы живут 55–56 лет.

Жирность молока байкальской нерпы составляет 60 %.

Формально байкальская нерпа до сих пор является промысловым видом и не занесена в Красную книгу, однако охота на нее запрещена.

5 ЗАЩИТИТЬ БЕЛЬКОВ В ИРКУТСКЕ

15 марта – День защиты бельков, праздник, который отмечается международным экологическим сообществом во многих странах мира.

Одиннадцать месяцев нерпа вынашивает детеныша, а весной взрослые самки и самцы на несколько недель поднимаются на лед из воды, чтобы там появилось их потомство – очаровательные и беззащитные бельки.

Около двух недель после рождения, пока самка кормит молоком, мех белька остается белоснежным. Именно из-за этого меха дети нерпы становились мишенью для браконьеров. Лишь в 2009 году в России появился запрет на охоту за бельками, и теперь весной проводятся акции, флешмобы, конкурсы и лекции, напоминающие о гуманном отношении к животным.

В **Иркутск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Кызыла и Красноярска**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Красноярск — Иркутск

**+ 543 мили\***

в программе лояльности «Летать легко!»



Главные события весны, ради которых  
стоит бросить все хотя бы на один день

# ВЫХОДИМ ИЗ СПЯЧКИ

Долгожданные события с соблюдением дистанции  
и масочного режима

\*уточняйте информацию о дате и времени на сайте организаторов

## MGZAVREBI

Весной музыканты представят особую программу «Хронология» – лучшие песни с 2006 по 2019 год в концертном исполнении. Группа еще ни разу не делала концерты «The Best», а имея за плечами семь альбомов, уже пора бы. Так возникла идея «Хронологии»: взять все песни, которые оставили в сердцах большой отпечаток, вспомнить, что было, как было и когда, разложить все по полочкам и рассказать вновь зрителям. Из всех семи альбомов Mgzavrebi выбрали минимум по 2–3 песни, которые в разное время, на разных этапах сыграли для них важную роль. «Хронология» будет последним большим концертом с этими песнями, которым музыканты говорят спасибо: осенью 2021 года группа выпустит новый альбом и будет исполнять уже новые песни.

16+ Москва, клуб Adrenaline Stadium  
10 апреля

## ЭЛДЖЕЙ

Один из самых скандальных и обсуждаемых героев Рунета и самый прослушиваемый исполнитель в VK и BOOM Элджей представит новую сольную программу. Организаторы мероприятий обещают поклонникам next-level-шоу, на котором Элджей представит абсолютно новые песни. Провокационный имидж исполнителя вкупе с оригинальным музыкальным материалом не оставляют равнодушными поклонников его творчества. Элджея называют главным enfant terrible современной рэп-музыки, оскорбительно-модным прожигателем жизни.

16+ Санкт-Петербург, A2 Green Concert  
24 апреля

Москва, Adrenaline Stadium  
27 апреля

фото: концертное агентство TCI, пресс-служба артистов



## «МЕЖДУ ДЕЛОМ»

Почти документальная драма Михаила Гришковца, у героев которой есть реальные прототипы. Это история попытки совершить благородный поступок в современном мире, вести себя достойно. В пьесе нет плохих людей, нет отрицательных персонажей, у всех своя правда – и свои слабости. «Мы знаем много случаев, когда хорошему человеку бывает очень трудно выстроить отношения с другим хорошим человеком. Эту пьесу я написал в начале февраля 2020 года. Многие прочитавшие ее стали говорить, что с ней надо идти в Театр Пушкина – там для нее лучшая труппа. И действительно, артисты отнеслись к пьесе с большим вниманием, откликнулись на те непростые темы, о которых сегодня важно, но очень трудно говорить», – приглашает к просмотру Михаил.

16+ Москва, Театр имени Пушкина  
14 марта

## LOBODA

Лобода везет в мировой тур трижды платиновый альбом. Теперь у нее новый звук: броский, динамичный, использующий последние тенденции мировой поп-музыки – от EDM до хип-хопа. Над ее новым альбомом работали авторы, композиторы и аранжировщики с Украины, из России и Великобритании, а сама Светлана во время отмененных гастролей полностью погрузилась в студийную работу, чтобы вернуться к зрителю с новой программой.

18+ Красноярск, «Платинум-Арена»  
23 апреля

## «ТЕРРИТОРИЯ. ИРКУТСК»

В рамках фестиваля современного искусства свои спектакли представят ведущие московские коллективы. Параллельно с театральными показами состоятся читки лучших современных пьес, отобранных экспертами конкурса драматургии «Кульминация». Между этим с лекциями и мастер-классами выступят театральные критики, искусствоведы, хореографы, артисты и другие творческие личности, а завершится фестиваль музыкально-поэтическим вечером с участием пианиста, лауреата международных конкурсов Юрия Фаворина и заслуженного артиста России Сергея Чонишвили.

12+ Иркутск, Драматический театр имени Н. П. Охлопкова  
май

## «АФФИНАЖ»

Это истина, откровение, ностальгия, драма взросления, но в то же время – надежда на завтра. Свой стиль эта смелая альтернативная команда, ставшая одним из самых ярких явлений на современной сцене за последнее время, определяет как «нуар-шансон», поясняя, что в нем сочетаются элементы рока, поп-музыки и множества других направлений. Коллектив записывает концептуальные альбомы и совсем не боится экспериментов, а благодаря небанальному ансамблю инструментов: акустическая гитара, бас, тромбон и баян – звучание композиций становится не только оригинальным, но и по-настоящему особенным.

16+ Москва, «Известия Hall»  
21 марта



Артем Ткаченко  
Стася Милославская  
Виктор Добронравов  
Оксана Гевлич  
Александр Кожанов  
Вильгельм Рентген

ЛЮДИ

МНЕ С МОЕЙ  
ПОДВИЖНОЙ  
ПСИХИКОЙ И  
ДОВОЛЬНО НЕРВНОЙ  
В ЖИЗНИ ОРГАНИКОЙ  
БЫЛО ИНТЕРЕСНО  
ПОПРОБОВАТЬ СЫГРАТЬ  
ТАКОГО ЗАНУДУ

Текст и фото: пресс-служба канала СТСТ



# ПУТЕШЕСТВОВАТЬ СНИМАТЬСЯ ЛЮБИТЬ

*Актер Артем Ткаченко присоединился к проекту «Дылды» (16+), новый сезон которого выйдет в марте на канале СТСТ. Для актера это еще один повод провести отлично время в хорошей компании.*

– Зная о вашей дружбе с Павлом Деревянко, можно предположить, что это стало одной из причин вашего участия в сериале СТСТ «Дылды»?

– Я, конечно, всегда рад с Пашкой поработать. И это не первый наш совместный проект. Безусловно, здорово, когда снимаешься с родным человеком. Но мое решение не связано с Пашей. Я видел фрагменты сериала: довольно весело, задорно, позитивно, да и качественный продукт. Поэтому и согласился.

– В проекте СТСТ вам достался персонаж, в котором можно найти море оттенков. Когда читали сценарий, что прежде всего откликнулось?

– Откликнулось, что это не отрицательный персонаж, которых я частенько играю, а вполне себе положительный. Вот вы говорите, что много оттенков, а я не соглашусь, потому что прописан Роман ну очень правильным героем. Мне с моей подвижной психикой и довольно нервной в жизни органикой было интересно попробовать сыграть такого зануду (улыбается).

– Ваш герой комплексует, особенно в отношениях с девушками, потому что раньше был полноватым. Будь вы его другом, что бы посоветовали?

– Похудеть, заняться собой. Это в первую очередь, а потом уже справляться со своими комплексами. Потому что невозможно справиться с комплексом неполноценности из-за лишнего веса, если ты в этом лишнем весе находишься. Сам я не очень понимаю, что это такое, потому что всегда был примерно в своей нынешней весовой категории.

– Ваш герой даже решается на операцию, чтобы избавиться от полноты. А у вас в жизни были серьезные комплексы? Как с ними боролись?

– Мне кажется, что все люди, которые идут в актерскую профессию, в той или иной степени страдают от этого. Или им кажется, что не страдают, но так или иначе неуверенность в себе



присутствует. Поэтому люди и становятся артистами, чтобы себе или другим доказать свою значимость.

– **Сейчас вы уверены в себе?**

– Конечно, комплексы остались. Сейчас уверен, через час – не уверен. Я обыкновенный человек, и ничто человеческое мне не чуждо. Порой идешь на пробы, а потом переживаешь, а хорошо ли я сыграл, понравился ли, может, вообще не стоило приходить. Это бесконечное актерское самокопание.

– **Вы из тех, кто постоянно работает над собой, пытается чему-то новому учиться?**

– Я недавно скачал неплохой онлайн-курс по истории кино, например. Да, я могу учиться своей профессии, в ней как-то развиваться. Это меня интересует, интересовало и, надеюсь, будет интересовать.

– **В карантин попали в тренд проходить марафоны и курсы?**

– У меня был такой насыщенный карантин, что он пролетел незаметно. Он был наполнен какими-то невероятными событиями, по большей части положительными, потому что было много работы и много нового опыта. Например, мы с женой Катей снима-

лись в короткометражке с помощью «Зума». Потом был фестиваль BALKON, где я на своем балконе читал стихотворение Саши Черного и при этом меня снимал дрон. Еще мы готовились к проекту «Музыка мира».

– **Если подводить итоги года, какой профессиональный опыт был самым значимым?**

– Мне посчастливилось открывать «Кинотавр», за что огромное спасибо Алексею Аграновичу, который позвал меня участвовать в этом. Было очень волнительно, какой-то просто неповторимый опыт для меня. У меня был своего рода моноспектакль, и было дико страшно.

– **По поводу страха. Судя по вашим путешествиям, вас можно назвать экстремалом?**

– Когда мы с Пашей Деревянко 1 марта прыгнули с 207-метровой тарзанки в Сочи – да, это было экстремально. Но к каким-то совсем безрассудным поступкам я не готов. Например, с парашютом прыгнуть или полетать на дельтаплане – вряд ли, очень боюсь. С тарзанкой – легко, потому что надежно. Никто себе ничего не ломал при этом. А когда понимаю, что стоит вопрос жизни и смерти, то, конечно, отказываюсь от таких затей.

фото: пресс-служба канала CTC

В СУЗДАЛЕ Я БЫЛ ОЧАРОВАН ОСОБОЙ  
АТМОСФЕРОЙ ГОРОДА, СТАРИННЫМИ  
ЗДАНИЯМИ, ДУХОМ ИСТОРИИ



– **У вас недавно был круиз. Море тоже иногда непредсказуемо, все-таки стихия...**

– Вода для меня не экстрим, ведь нас всегда могут спасти. Или на том же водном скутере прокатиться – да, можно упасть, удариться, но не умрешь от этого. Но как-то мы попали в шторм в семь баллов на «Крузенштерне». Я пожалел, что он был не все десять баллов, потому что хочется ощутить стихию на своей шкуре. Это всегда притягивает, чтобы зарядиться и почувствовать мощь природы.

– **Круизы – ваши традиционные путешествия с Павлом Деревянко?**

– Да, есть клуб путешествий «Под парусами», и вот они делают такие круизы, которые мы с Пашей в шутку называем морскими кинофестивалями. Плаваем, смотрим каждый вечер фильмы, обсуждаем их. В прошлый раз мы разделились на три группы, каждая из которых сняла фильм по своему сценарию. У нас были и драма, и фарс, и комедия – получились совершенно разные работы. В этот раз мы шли из Бодрума в Мармарис, каждый день выходили на берег в какой-то бухте. Экскурсии, море, солнце – здорово!

– **А где еще успели побывать в этом году?**

– Например, был в Суздале, куда меня пригласил мой друг Алекс Дубас. Провел там несколько дней, просто был очарован этой стариной, атмосферой города. Побывал в деревне в Рязанской области, где тоже был в восторге от природы. Был также в Борисоглебске в гостях у друга. Но больше всего в Калининграде: раз пять, а то и шесть, часто туда летаю. И каждый раз мне везло с погодой: солнце, жара, Балтийское море. Всем советую Калининград, потому что это уникальное место: природа, ландшафт потрясающий, национальный парк невероятной красоты, песчаные дюны, барханы, где, кстати, если я не ошибаюсь, снимали «Белое солнце пустыни». Это история, аутентичные районы, где можно почувствовать себя, будто находишься в Европе. Плюс близлежащие красивейшие города: Светлогорск, Зеленоград, Железнодорожный, где сохранились старые кирхи и храмы.

– **В вашей жизни много путешествий. А как обстоят дела со спортом? Например, дружите с волейболом мячом, если возвращаться к сериалу CTC?**

– В этом проекте волейбол обошел меня

стороной (улыбается). Но, сам иногда играю на пляже. Что касается зрелищности и выработки адреналина и серотонина при просмотре, то это, конечно, футбол. Большие матчи, не местечковые, – вот такие предпочитаю смотреть и болеть за сборные.

– **С такой «командой», как у вас дома, можно и матч организовать?**

– У нас рядом с домом закрытая площадка, безопасная, с нормальным покрытием, и мы действительно играем с детьми и нашей собакой в футбол. У нас также есть в наличии велосипеды, самокаты, так что мы катаемся, бегаем, гуляем. А вообще, меня с детства мама приучила к прогулкам, хотелось бы это привить своим детям. Сейчас дети ленивые, привыкли ездить если не на велосипеде, то на метро, такси, автобусе – как угодно, только не пешком. А мне кажется, самое полезное – это длительные прогулки на свежем воздухе. Я часто гуляю, как только такая возможность возникает. Например, могу после съемок полчаса или час пройтись.

– **Судя по фото вас и детей с разноцветными волосами, есть ощущение, что вы воспитываете их в творческой атмосфере, что дети не боятся быть откровенными с вами. Так и есть?**

– Мне кажется, что у нас все как в обычной семье. Всему свое время: когда-то мы дурачимся, когда-то ругаемся, сердимся и обижаемся друг на друга. Что касается волос, моей жене Кате пришла идея покрасить волосы младшему. А старший очень сопротивлялся и говорил: «Фу, мужчины так не делают». А потом сломался, а за ним сломался и я (смеется). Мы решили, почему бы и нет, и прекрасно провели время.

– **Чему вы успели научиться у супруги за то время, пока вы вместе?**

– Убирать за собой посуду (смеется). К этому я шел долгие тридцать лет: складывать вещи, класть посуду в посудомойку, убирать со стола. Но я справился и теперь могу обучать «нелегкому» ремеслу своих детей (улыбается). Хотя они в этом плане молодцы. А еще меня восхищает то, как Катя беззаветно любит детей. Завидую тому, самому настоящему женскому, что может происходить с женщиной, когда она становится матерью. На это можно смотреть бесконечно. Это завораживает.



**Я люблю экстрим, но совсем к безрассудным поступкам не готов.**

**К традиционным путешествиям я могу отнести круизы с друзьями.**

**Всем советую посетить Калининград.**

**Мне хочется ощутить стихию на своей шкуре, испытать шторм в 10 баллов**



В Геленджик рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы и Красноярска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Москва – Геленджик

**+ 768  
МИЛЬ\***

в программе лояльности «Летать легко!»



фото: Георгий Кардава, Sony Pictures Productions and Releasing Russia. Текст: Дарья Баханова

ЛЕТИТ ЗВЕЗДА



# ОТКРЫВАЯ СЕБЯ И МИР

*Актриса Стася Милославская в преддверии весенней премьеры «Раши ЮГ» (12+), где сыграла одну из главных ролей, рассказала о съемках на черноморском побережье и ожидании открытия границ, о новых навыках и преодолении страхов.*

– Как вы попали в этот проект?

– Все действительно приходит в нужный момент. Я сидела на самоизоляции три месяца, никуда не выходила из дома и честно соблюдала все меры предосторожности. В то время я, конечно, мечтала о море. Но я не могла подумать даже, что мои мысли материализуются таким образом и я совмещу приятное с полезным, что меня утвердят на проект, который потребует жить на море летом, в самый разгар сезона. Так что, с одной стороны, это рядовая история – меня пригласили на пробы, я их прошла, и меня утвердили, но с другой – это воплощение моих пожеланий в самый нужный момент.

– Где и когда проходили съемки?

– Съемки длились с начала августа по середину декабря в Геленджике и его окрестностях. И если летом было легко, то в ноябре начались страшные ледяные ветра. Тогда стоять на улице в тонком платье и играть жару было непросто. Температура была всего плюс пять, а сильный ветер давал ощущение, словно ниже нуля, и просто сдувал.

– Переживать погодные неудобства было самым трудным в проекте?

– Нет, конечно. Но это один из самых сложных проектов в моей жизни. Казалось бы, что это легкая романтическая комедия, но по всем

«РАШН ЮГ» (12+) – РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЕ КИНО, НО ЕГО ПОСЫЛ В ТОМ, ЧТО НЕ НУЖНО БОЯТЬСЯ СВОИХ ЧУВСТВ, НАДО РИСКОВАТЬ РАДИ НИХ. БЫТЬ СМЕЛЫМИ, БЫТЬ ОТКРЫТЫМИ И БЫТЬ ПРОЩЕ





## НА СЪЕМКАХ Я ПО ПОЛНОЙ УЗНАЛА НОВЫЕ ПРЕДЕЛЫ СВОЕГО ДУХА И ИСПЫТАЛА СЕБЯ НА ПРОЧНОСТЬ

ощущениям — снималась я словно в бондиане. От меня постоянно требовалось исполнять какие-то каскадерские трюки, осваивать новые навыки.

— **И как вам? Понравилось?**

— Было круто и интересно. Например, мне нужно было проплыть в открытом море на камеру в свадебном платье с огромным шлейфом. Конечно, вокруг меня была команда. Когда я ныряла и плыла в глубину, платье моментально становилось тяжелым, обматывалось вокруг ног и рук, и меня тянуло на дно.

В такие моменты, несмотря на то что ты не одна и прошла моральную и физическую подготовку, все равно сложно контролировать свои эмоции. Для меня был непростой, но очень серьезный опыт работы со своими страхами, по сохранению самообладания. Кроме того, я научилась водить карт, электронную велорикшу, стояла на пятнадцатиметровом маяке за ограждением. По полной узнала новые пределы своего духа, испытала себя на прочность. За этим скрыто очень много нервов, слез от страха. Но я преодолела себя — спасибо команде, которая меня поддерживала.

— **Для вас это были знакомые места или картина открыла вам Русский Юг?**

— До этого, если честно, мне не довелось бывать в тех краях. Я была всего один раз в Сочи на «Кинотавре», а прочувствовать место за несколько насыщенных дней фестиваля, конечно, невозможно. Сейчас я пожила там долгое время, увидела город и в разгар сезона, когда полно туристов, и видела, как он постепенно становится осенним, самостоятельным, когда нет гостей.



Там огромное количество потрясающих красивых мест, природа у нас в России невероятная, конечно. И хочется бережно к ней относиться, сохранять зеленые участки нетронутыми, а не застраивать их бизнес-центрами и огромными многоэтажками. Эти скалы, эта бирюзовая вода — есть такие места, которые я даже на Средиземном море не видела! Это круто!

— **Отдых для вас — это море?**

— Я за море всегда, особенно в зимнее время. Летом всегда самый разгар съемочного сезона, а когда в Москве уже холодно, хочется в тепло, на юг. Когда я сильно устала и хочу передышки, то отправляюсь в теплые страны, к воде. Меня не пугают даже долгие перелеты. Таиланд или Бали того стоят. Можно и на машине по Европе попутешествовать, но честно скажу, я не самый любознательный турист, я не бегу в музеи, мне нравится просто гулять, сидеть и наблюдать за местными жителями. Перезагружаться.

— **В каких местах еще хотели бы побывать?**

— Я очень жду, когда откроют границы, потому что у

фото: Sony Pictures Productions and Releasing Russia



Я мечтаю побывать на Гавайях с детства.

С собой в поездку всегда беру розовые очки для плавания.

В качестве сувенира обычно привожу фигурки черепашек.

В отпуске я не бегу в музеи, мне нравится просто гулять.

## У НАС ПОЛУЧИЛАСЬ ТЕПЛАЯ, ЛЕГКАЯ И ТРОГАТЕЛЬНАЯ ИСТОРИЯ, РОМАНТИЧЕСКАЯ, НО ПРИ ЭТОМ ЗРЕЛИЩНАЯ И С НЕПРЕДСКАЗУЕМЫМ СЮЖЕТОМ

меня в планах еще куча стран, которые я хочу посетить.

— **Например? Куда отправитесь первым делом?**

— Первым делом я отправлюсь в Америку. За 2019 год была там дважды — в Лос-Анджелесе и Нью-Йорке. Нью-Йорк меня покорила. Мегаполисы мне нравятся — мой ритм. Хотелось бы увидеть их в разное время года: я была зимой, а в теплое время картинка другая совсем. Еще с детства мечтаю побывать на Гавайях. Не знаю почему, просто такое давнее желание. Очень сильно хочу вернуться в Индию, это очень заряженная страна, она исцеляет, откидывает все ненужное и отвечает на вопросы, которые не дают покоя.

— **Вы предпочитаете путешествовать одна или с компанией?**

— По-разному. Большими компаниями я чаще путе-

шествовала в студенческие годы, сейчас же, конечно, не удастся так сложить графики, возможности. Но я в этом плане очень гибкая, легкая. Одна, с подружкой, мужчиной, несколькими друзьями, с мамой — во всем есть свои плюсы, и их я умею использовать по полной.

— **Есть ли какие-то привычки: что берете с собой, что привозите обязательно?**

— У меня есть розовые очки для плавания, я их вожу во все страны, где есть море или бассейн. А привожу в качестве сувенира небольшие фигурки черепашек. Это для мамы. Так случайно сложилась наша семейная традиция, даже не помню, как и почему, но теперь у нас уже несколько десятков экземпляров в коллекции: из дерева, стекла, камня, глины, с узорами или без. Откроются границы — и полечу за новой черепашкой!





# ИСТОРИЯ СОБАКИ МЕНЯЕТ НАШИХ ГЕРОЕВ

*Овчарка по кличке Пальма живет в аэропорту и встречает каждый самолет — хозяину пришлось оставить ее прямо на летном поле. Ее другом стал мальчик Коля. Он недавно потерял маму и переехал к отцу-пилоту, которого почти не знает. Это фабула одной из самых ожидаемых российских кинопремьер года: семейный фильм «Пальма» (6+) выйдет в прокат 18 марта. О съемках, сюжете и отношениях с собаками рассказал актер Виктор Добронравов.*

– Виктор, когда первый раз прочитали сценарий, он сразу вам понравился?

– Да, ведь сценарий «Пальмы» очень светлый, добрый. В нем реальная история – собаки, оставленной хозяином в аэропорту, – соединена сценаристами с вымышленными персонажами и линиями. Я играю пилота, который знакомится со своим 9-летним сыном. У него тоже сложная судьба, он из детского дома и не смог взять на себя ответственность за семью. Но мама мальчика умерла, и моему герою приходится начать общаться с сыном, выстраивать с ним отношения, дружить. Сценарий сразу понравился мне тем, что в нем соединены разные жанры: есть и драматичные сцены, и смешные. Но главное – наш фильм про людей, про отношения. Это не выдавливающая слезу картина о несчастной собаке.

– Да, когда читаешь синопсис, кажется, что эта история похожа на «Хатико» (6+).

– Мне не нравится, что все начинают сравнивать эти два фильма, даже пишут: зачем снимать повтор? Но «Пальма» – это не русский «Хатико». «Хатико» невозможно смотреть без слез, а наш фильм, как я уже сказал, другой. Он разный по настроению. Наша история глубже, чем просто история хозяина и собаки. Через нее, через дружбу мальчика с Пальмой сын и отец находят взаимопонимание, любовь. Линия собаки очень важна: через нее меняются люди, они начинают вести себя по-человечески. Но в целом история намного глубже.

– Вы знали реальную историю Пальмы до того, как прочитали сценарий?

– Признаюсь, нет – ничего не слышал про Пальму раньше. Но оказалось, что моя соседка по лестничной площадке, кинолог, знает эту историю из первых рук. Она рассказала мне об этом.

– Считается, что взрослым артистам сложно играть в одном кадре с детьми и животными. В вашем кадре были и ребенок, и собака. Это действительно сложно?

– Сложно в том плане, что они очень искренние и видна любая фальшь. Но на этих съемках мне не было сложно. Леня Басов, который сыграл моего сына, замечательно справлялся со всеми задачами, а режиссер Саша Домогаров много и точно работал с ним. Еще у Леньки был коуч, как в Голливуде, который разбирает с ним материал,

РЕЖИССЕР САША ДОМОГАРОВ ПРЕКРАСЕН: В НЕМ ЕСТЬ ЭНЕРГИЯ, СИЛА, И ОН ЗНАЕТ, ЧЕГО ХОЧЕТ, А ЭТО САМОЕ ГЛАВНОЕ. ПРИ ЭТОМ САША ОЧЕНЬ ДЕЛИКАТЕН. НА СЪЕМКАХ АРТИСТЫ БЫЛИ РАЗНЫЕ, И ЕСЛИ ОНИ ПО КАКОЙ-ТО ПРИЧИНЕ СПОРЯТ ИЛИ НЕ СОГЛАСНЫ, ОН ВСЕГДА СОГЛАШАЕТСЯ СДЕЛАТЬ ЕЩЕ ОДИН ВАРИАНТ. И ЭТО ПРАВИЛЬНО. ВЛАДИМИР АДОЛЬФОВИЧ ИЛЬИН, ОН СЫГРАЛ ТЕХНИКА АЭРОПОРТА, ВСЕ ВРЕМЯ ЧТО-ТО ПРЕДЛАГАЛ ПО РОЛИ, МЕНЯЛ КАКИЕ-ТО ВЕЩИ, И ЗДОРОВО, ЧТО САША К ЭТОМУ ВСЕГДА ПРИСЛУШИВАЛСЯ. ДА И ГРЕХ НЕ ПРИСЛУШИВАТЬСЯ К ТАКОМУ АРТИСТУ

каждую сцену. В общем, работать с ним было удовольствием. Иногда я спрашивал его: чем тебе помочь? И он говорил скорее про какие-то технические моменты: к примеру, просил где-то схватить его по сильнее. Еще важно, что он играл точно, без «плюса», как это иногда бывает у детей. Очень хороший парень! Пальму играла прекрасная 7-летняя овчарка Лили. Если с собакой работает профессиональный кинолог, как это было у нас, сниматься не сложно. У них есть свои наработки, приемы. Например, в первый же съемочный день нам было строго сказано, что актеры, которые работают с собакой в кадре, не должны к ней подходить,



НА РОЛЬ МАЛЬЧИКА КОЛИ КАСТИНГ ПРОШЛИ БОЛЕЕ 300 ДЕТЕЙ. ДЛЯ ЛЕОНИДА БАСОВА ЭТО ДЕБЮТ В КИНО

ласкать, кормить. И я старался лишнего не делать, чтобы не мешать процессу.

– *Как у вас в жизни складываются отношения с собаками?*

– Хорошо, я люблю собак. Недавно мы завели себе собаку.

– *Расскажите подробнее о своем герое.*

– Вячеслав Лазарев – первый пилот Ил-18. У него сложный путь: он вырос в детдоме, у него не было семьи, и потому он не очень готов ее заводить. Когда узнал, что будет ребенок, то просто сбежал от отношений. Да, он старался высылать деньги и считал, что свой долг выполняет. Проходит восемь лет, и ему приходится знакомиться с сыном: у мальчика погибает мать, и мой герой вынужден забрать его к себе. Понятно, что им обоим очень сложно, и именно история дружбы Коли и Пальмы становится ключом к зарождению любви между ними, отцовской любви в первую очередь.

У меня две дочери: Варе девять лет, Василисе четыре года. На съемках фильма я снова думал о том, что искать общий язык с детьми приходится всю жизнь. Пока маленькие, вроде бы проще, а что будет, когда исполнится тринадцать? Подростки – самый сложный возраст. С ужасом себе это представляю и считаю, что находиться в этом поиске дружеских отношений важно всегда.

– *Приходилось ли учиться чему-то специально для этого фильма?*

– Нет, ничему особенному. Разве что прошел



Фото: «Марс Медиа Энтертейнмент»

У НОВОГО ФИЛЬМА БУДЕТ ДВЕ ВЕРСИИ: ДЛЯ РОССИЙСКОГО И ДЛЯ ЯПОНСКОГО ПРОКАТОВ. ВО ВТОРОЙ ВАРИАНТ ВОЙДУТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЦЕНЫ, СНЯТЫЕ В ПРОВИНЦИИ АКИТА НА ОСТРОВЕ ХОНСЮ

небольшое обучение по управлению самолетом: какие кнопки нажимать, какие тумблеры включать, чтобы быть убедительным в кадре. Хотя мой герой пилот, поднять в воздух гражданский самолет на съемках мне не разрешили. Этого просто не требовалось.

– *Как на съемках сказывались особые реалии нашего времени? И в общем как пережили пандемию?*

– Фильм мы снимали в 2019 году, то есть до всего этого. А время пандемии я почти не заметил.

Провели его с семьей на даче, и в этом был плюс – много времени с близкими.

– *А сейчас вы отданы работе?*

– Я актер Театра имени Вахтангова, и сейчас мы репетируем спектакль «Король Лир» по Шекспиру. Ставит режиссер Юрий Бутусов, а я играю графа Глостера. Репетиции идут утро-вечер, и свободного времени сейчас очень мало. Премьера намечена на конец февраля, и она станет первой премьерой на основной сцене в год векового юбилея Театра Вахтангова.



#### РЕАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ ПАЛЬМЫ

В середине 70-х годов пассажир был вынужден оставить на летном поле Внуково свою собаку. Для нее был куплен билет, но не хватало ветеринарной справки. Овчарка два года жила рядом с аэропортом, встречала каждый Ил и не шла на контакт с людьми. Пилот Вячеслав Валентзй увидел собаку, расспросил про нее коллег и постарался познакомиться с ней ближе. Прошедший Великую Отечественную войну мужчина заметил во взгляде животного что-то «знакомое». Он пришел в редакцию «Комсомольской правды», рассказал эту историю, а корреспондент Юрий Рост написал статью «Два года ждет». Материал обсуждали по всему СССР, в редакцию пришло 20 мешков писем. Было и письмо от хозяина. Он писал, что улетел работать на Север, а там «закрутился, забыл». Появилось много желающих забрать собаку себе, а сделала это киевлянка Вера Котляревская. Потребовалось полгода, чтобы Пальма привыкла к новому жилью и новому хозяину.



На высоте

# СЛОЖНЫХ ПАССАЖИРОВ НЕ БЫВАЕТ

*Оксана Гевлиг провела в небе не одну тысячу часов, но сегодня больше времени проводит на земле, чем в самолете. Она бортпроводник-инструктор и поэтому, помимо полетов, курирует не один десяток бортпроводников. Ее утро нередко начинается в 3:30, она уголась на дизайнера, живет на два города и может провести экскурсию по Пекину. Один день с инструктором Оксаной Гевлиг — в нашем материале.*

**Я из авиационной семьи.** Я с детства наблюдала эту сферу, но специальности родителей были связаны с организацией производства, и я не видела их в работе. Наверное, поэтому изначально в авиацию я и не пошла. Выбирала между искусствоведением, архитектурой и дизайном одежды. Остановилась на дизайне, а потом как-то поспорила с друзьями: смогу ли я быть стюардессой? Прошла профессиональное обучение на бортпроводника, сдала экзамены, и передо мной открылся новый мир! Кстати, раньше система обучения была другая: сначала ты летал, потом учился. Профессия понравилась мне тем, что гарантировала много общения с людьми и постоянную

смену обстановки.

**Раз в год каждый бортпроводник должен подтверждать квалификацию.** В этот момент и появляюсь я. Вообще в нашей авиакомпании десять инструкторов, у каждого есть свой коллектив подопечных примерно из 25 человек. С каждым из бортпроводников я веду персональную работу, для каждого есть индивидуальный график проверки по определенным знаниям и квалификациям: различные виды подготовок, обучение и тренинги, тематические занятия, посвященные узким темам, например стандарт обслуживания пассажиров бизнес-класса. Провожу проверки и в рейсовых условиях: периодически сама летаю

С КАЖДЫМ ИЗ БОРТПРОВОДНИКОВ Я ВЕДУ ПЕРСОНАЛЬНУЮ РАБОТУ, ДЛЯ КАЖДОГО ЕСТЬ ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ГРАФИК ПРОВЕРКИ ПО ОПРЕДЕЛЕННЫМ ЗНАНИЯМ И КВАЛИФИКАЦИЯМ

Фото: Александр Нероза. Текст: Наталья Дубашинская



ПАССАЖИРЫ НЕ ВОСПРИНИМАЮТ  
МЕНЯ КАК ИНСТРУКТОРА, ДЛЯ НИХ  
Я ОБЫЧНЫЙ БОРТПРОВОДНИК

в составе бригады со своими борТПпроводниками – оцениваю их работу в небе.

**У меня два офиса.** Один – «обычный», и рабочий день в нем начинается в привычные многим восемь утра. Там кипит бумажная работа и проходят те самые тренинги и учеба для борТПпроводников. Второй офис – в аэропорту, и мой рабочий

нение мы строго контролируем. После рейса все это будет отображено в отчете.

**В моей работе важна субординация,** и даже мои друзья-коллеги хорошо принимают рабочую критику. Когда летаю как пассажир, всегда обращаю внимание на работу экипажа. От этого уже не уйти. БорТПпроводникам других авиакомпаний

В «НЕЛЕТНЫЕ» ДНИ Я КОНТРОЛИРУЮ БРИФИНГИ ВЫЛЕТАЮЩИХ БРИГАД – ЭТО МИНИ-ВЕРСИИ ПЛАНЕРОВ ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ. ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРЯЮ ВНЕШНИЙ ВИД БОРТПРОВОДНИКОВ. МОГУ ПОПРАВИТЬ ВЫБИВШИЙСЯ ИЗ ПРИЧЕСКИ ЛОКОН ИЛИ УКАЗАТЬ НА НЕБОЛЬШИЕ НЕДОЧЕТЫ В СТАНДАРТЕ ВНЕШНЕГО ВИДА, КОТОРЫЕ БОРТПРОВОДНИК ИСПРАВИТ К СЛЕДУЮЩЕМУ РЕЙСУ

день здесь начинается с пяти утра, даже если мне самой вылетать куда не нужно. Здесь я провожаю на вылет бригады борТПпроводников, контролирую ребят на этапе подготовки к рейсу. Но сегодня готовиться к рейсу нужно и мне самой – у меня вылет в Москву. На утренние рейсы обычно встаю не позже 3:30 – для меня это уже привычное дело. Форму готовлю заранее с вечера, утром остается только уложить волосы и нанести легкий макияж, все по строгому стандарту для нашей авиакомпании. К 5:00 я уже в аэропорту, жду свой сегодняшний экипаж.

**Перед рейсом экипаж получает информацию о полете.** Следом обязательная проверка документов каждого члена бригады – это зона ответственности старшего борТПпроводника. Затем медстарт, где мы получаем заключение врача о состоянии здоровья и допуск к полету. И только после этого направляемся на борт.

**В полете я контролирую работу бригады,** проверяю навыки борТПпроводников непосредственно в работе. Однако пассажиры не воспринимают меня как инструктора, для них я обычный борТПпроводник. Оценка бригады проходит по ряду параметров: предполетная подготовка, обслуживание в горизонтальном полете, послеполетная работа, оформление полетной документации. Критериев оценки много – порядка 50 пунктов. Есть определенные нормативные документы, которые борТПпроводники должны соблюдать, и их испол-

я, конечно, не делаю замечаний, а со своими могу поговорить.

**Сложных пассажиров не бывает!** Поверьте, никто не поднимается по трапу самолета с мыслью: вот сейчас я устрою скандал! Да, у пассажира могут быть свои заботы, разные цели поездки, как приятные, так и не очень, в конце концов, и настроение в пять утра может быть не самое хорошее. И борТПпроводник должен проанализировать ситуацию в самом начале и не допустить, чтобы пассажир стал сложным. Это чистая психология, которая является значимой частью нашей работы.

**Сейчас я живу на два города.** Мой муж летал штурманом, а когда вышел на пенсию, переехал в Краснодар. Познакомились мы в рейсе, и это был наш единственный полет вместе. Влюбилась не сразу: сначала даже было полное отрицание. Затем постепенно разглядела в нем черты, которые мне понравились, и вот мы уже более 20 лет в браке. Отношения на расстоянии – это очень долгие разговоры по телефону. Но нам не привыкать. Мы же оба много летали, а я даже четыре года работала во Владивостоке. Муж и дочка тогда жили в Красноярске.

**В Краснодаре у нас дом,** мы вместе посадили и выращиваем виноград, розы. Каждую весну и осень я провожу там. Обычно сначала мы путешествуем по Краснодарскому краю, по Крыму. У нас есть свои маршруты. Потом возвращаемся и занимаемся нашими посадками. Сбор винограда

Фото: Александр Нерозя





проходит где-то в середине октября – в ноябре. Из части винограда производим вино – для себя, для друзей. Делаем все полностью сами – для этого долго учились, много читали и собирали информацию.

**В будущем я планирую переехать в Краснодар.** Сейчас у меня работа в Красноярске, здесь же учится в школе наша дочь, сейчас ей 18 лет. Куда поступать, еще не решила. Авиацию не рассматривает, но все может быть. Если честно, дети из авиационных династий рано или поздно к ней приходят. Но наша работа очень сложная и физически, и морально. Требуется огромных усилий над собой. В общем, как и в любой профессии, помимо красивой картинке есть и обратная сторона.

**У меня много увлечений.** Ландшафтный дизайн – одно из них: я сама разрабатывала проекты для своих участков в Краснодаре и в Красноярске. Интерес к дизайну одежды со временем

трансформировался из шитья и разработки моделей в любовь к рисунку и вышивке. Изделия дарю друзьям.

**Я могу провести друзьям экскурсии по Москве.** Я люблю и хорошо, до мелочей, знаю столицу, могу организовать интересную прогулку по любимым районам – Якиманка, Сretenка, знаю наизусть многие экскурсии. В одном из музеев даже произошел случай: муж неосторожно сказал фразу на английском, и нас не хотели пускать, требовали приобрести более дорогие билеты – как за иностранца и экскурсовода. Еще безумно люблю Китай. Когда жила во Владивостоке, на выходные улетала туда просто погулять. Я знаю Пекин так же хорошо, как Москву. Меня восхищает интересная история этой страны, красивые, необычные дворцы, ее дух, который особенно ощущается в центре этого города. С нетерпением жду, когда мир откроет границы, и я смогу приветствовать пассажиров на рейсе в Пекин!

Фото: Александр Нерозя

ДОЛГОЖДАЮЩАЯСЯ,  
ВАЖНАЯ,  
СРОЧНАЯ –

Доставляем  
любую почту

Отправления писем  
и документов  
регулярными рейсами  
авиакомпаний NordStar

Корреспонденция отправляется  
ближайшим рейсом и выдается  
получателю в аэропорту назначения  
сразу же после прибытия рейса

www.nordstar.ru  
8-800-700-8-007

 NordStar



*Начальник металлургического цеха Медного завода Александр Леонидович Кожанов в 2020 году занял второе место за лучшую научно-техническую разработку в конкурсе, приуроченном к 85-летию юбилею «Норникель» и 85-летию изобретательской и рационализаторской деятельности компании. Всего к участию в конкурсе было допущено 55 научно-технических разработок, 40 из которых созданы специалистами подразделений Заполярного филиала. По итогам конкурса Заполярный филиал стал обладателем 28 премий.*



Фото: Артем Финн. Текст: Анастасия Андропова

## ПРО КОНКУРС

Вторую премию в конкурсе присудили нашей разработке «Временная схема переработки части остатка хлорного выщелачивания ПНТП АО Кольская ГМК в металлургическом цехе Медного завода Заполярного филиала компании «Норникель» на период освоения проектной схемы его переработки». Это совместный проект Заполярного филиала и головного офиса. Конкурсы, посвященные рационализаторскому и изобретательскому направлению, проводятся достаточно часто, но выиграл я впервые. Бесспорно, быть победителем приятно, получить признание и премию – тем более, но все же самое главное – от разработки выигрывает вся наша компания благодаря повышению эффективности производства.

## ПРО РАЗРАБОТКУ

Продукция нашего металлургического цеха – это концентраты драгоценных металлов. Такое же производство есть в Кольской ГМК. В 2020 году в Кольской происходила трансформация никелевого производства, при этом видоизменилась работа с драгоценными металлами. В период освоения этой технологии образовался избыток одного из промежуточных продуктов, который является сырьем для основного производства. Его направляли в Кольскую ГМК в оборот, в голову процесса, но схема приводила к дополнительным потерям и цикл был достаточно длительным. Поэтому мы с группой коллег выступили с предложением перерабатывать этот продукт на мощностях Заполярного филиала в металлургическом цехе Медного завода. Ожидаемый экономический эффект составит порядка 520 млн рублей. Потеря металлов в Кольской составляла 1,9 % от суммарной массы, а у нас в цехе – 0,3 %. К тому же в Заполярном филиале производство происходило ускоренно – за 29 суток вместо 45 в Кольской. Таким образом, в 1,5 раза быстрее мы получали готовую продукцию. Эта временная мера была введена на период проведения реконструкции и освоения новых технологий в Кольской. Сейчас у них другая новая технология, которую успешно освоили в прошлом году.

## ПРО ДРУГИЕ НОВОВВЕДЕНИЯ

Предложений за годы работы было много, в последнее время все они касаются производства драгоценных металлов. Основные направления – это снижение потерь, ускорение цикла и улучшение качества продукции. Расскажу о рацпредложении, которое тоже участвовало в конкурсе, не получило призовых мест, но существенно повлияло на производство. Связано оно с извлечением родия (металла платиновой группы). Благодаря технологиям цеха нам удалось значительно повысить его извлечение: если раньше оно составляло 89 % от исходного количества, а 11 % терялось, размазывалось по различным полупродуктам, то сейчас извлечение составляет 96 %. Вся наша деятельность направлена на то, чтобы внедрять, а не оставлять на бумаге: если предложение рациональное, мы не ждем, а в самые короткие сроки начинаем применять его на практике.

# ОДНА СПЛОШНАЯ ХИМИЯ

Я всю сознательную жизнь проработал в металлургии, благодаря чему у меня богатые знания и огромный опыт. Мне хочется и удастся реализовывать новые идеи. Конечно, среди моих коллег есть единомышленники, которые могут натолкнуть на мысль, с которыми интересно придумывать и изобретать



## ПРО РАБОТУ

В школе мне больше всего нравились уроки химии. А потом к нам в город из Ленинградского горного института приехала приемная комиссия металлургического факультета. Я почитал, что там одна сплошная химия, и достаточно легко поступил. Хотя учиться было тяжеловато, но я справился. По распределению снова вернулся в Норильск и с тех пор работаю здесь уже 30 лет, занимаюсь интереснейшим делом – производством концентратов драгоценных металлов. Сложная технологическая схема и в то же время достаточно небольшие объемы производства. Когда-то мечтал о профессиональной династии, но дочки не пошли по моим стопам, у каждого – свой выбор, я уважаю и принимаю его.

## ПРО ОТЪЕЗДЫ И ВОЗВРАЩЕНИЯ

На Север меня привезли родители в четыре года, и всю дальнейшую жизнь я провел здесь, уезжал лишь учиться в Ленинградском горном институте. Я считаю, что жизнь в Норильске не очень отличается от жизни на материке. Зима везде зима, хоть у нас и чуть более жесткие погодные условия. Огорчает только достаточно короткое лето – всего два месяца тепла. Ведь лето – самый лучший период, когда можно посмотреть завораживающую северную природу. Были предложения о смене работы и переезде, но я сейчас оцениваю прошедшее и считаю: хорошо, что никуда не уехал. Норильск именно то место, где мне удалось профессионально реализоваться по максимуму.

Фото: Артем Финн, depositphotos.com

## ПРО УВЛЕЧЕНИЯ И ОТДЫХ

Я увлекаюсь походами: пешеходные, велосипедные, на мотоцикле или квадроцикле. Мест вокруг Норильска по-настоящему красивых и диких очень много, и в радиусе 30 км я объездил и обходил практически все. Самые красивые, на мой взгляд, это горы. Например, отроги плато Путорана – они не очень высокие, до 1 км, но красота неимоверная. А если места еще и в окружении озер – озеро Лама, озеро Глубокое, – то это просто невозможно описать словами!

## ПРО ОТПУСК

Отпуск трачу на то, чтобы поехать к маме, брату и детям. Они все сейчас живут в разных регионах. Несколько раз ездил за границу по путевке на море, но целенаправленно в туристические поездки или санатории не езжу, предпочитаю северную природу.

ПРИЯТНО ВИДЕТЬ В НАШЕЙ ПРОФЕССИИ МОЛОДЫХ ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ ЛЮБЯТ ЭТУ РАБОТУ. ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ ОЩУЩАЕТСЯ ОЧЕНЬ СИЛЬНО



ПОБЕДИТЬ В КОНКУРСЕ, КОНЕЧНО, ПРИЯТНО, ПРИЯТНО И ПОЛУЧИТЬ ДЕНЕЖНОЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ. НО ЭТО НЕ ПОВОД ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ, Я ВСЕГДА НАСТРОЕН НА СОЗДАНИЕ И ВНЕДРЕНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА





# ВИЖУ ВАС НАСКВОЗЬ

*Было уже далеко за полночь. На улицах немецкого города Вюрцбурга стояла тишина. Не спал только один профессор, который уже почти сутки сидел в своей лаборатории Физического института. Если бы кто-то из добропорядочных граждан Вюрцбурга в этот момент заглянул в лабораторию, то у этого случайного свидетеля зашевелились бы на голове волосы. Ибо там определенно творилась какая-то дьявольщина! Профессор поднял руку перед герной коробкой, а на небольшом листке в паре метров от этого ящика появилось изображение руки скелета.*

## ВОН ИЗ ШКОЛЫ!

Будущее светило мировой науки и первооткрыватель просвечивающих все лучей родился 27 марта 1845 года в небольшом городке Леннепе в Пруссии, недалеко от границы с Голландией. Его отец Фридрих Конрад Рентген был преуспевающим фабрикантом и торговцем текстилем. Мать Шарлотта Констанция Фровайн была родом из Амстердама и приходилась, по некоторым данным, Фридриху двоюродной сестрой. Ученых в роду Рентгенов не было.

Через три года после рождения Вильгельма семья переехала в Голландию. В 1862 году юный Рентген поступил в Утрехтскую техническую школу. Однако на этой стадии восхождение к научным вершинам едва не закончилось. Один из друзей Вильгельма нарисовал на доске довольно точную, но злую карикатуру на нелюбимого учителя. У карикатуры застали Рентгена. Он отказался выдать настоящего автора, и за это его отчислили из школы с волчьим билетом: его не взяли бы ни в одну другую школу.

Казалось, на образовании можно было поставить крест: без аттестата об окончании школы он не имел права поступать в университет. Однако Рентген не отчаялся: в качестве вольнослушателя посещал лекции в Утрехтском университете, а затем узнал, что в Швейцарии в Цюрихе только что открылся Политехнический институт, для поступления в который не нужно предъявлять аттестат.

В ПЕРИОД С 1896 ГОДА И ДО САМОЙ СМЕРТИ РЕНТГЕН ПОЛУЧИЛ СЕМЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРДЕНОВ, 14 ПОЧЕТНЫХ ИМЕННЫХ МЕДАЛЕЙ ЗА РАБОТЫ ПО ФИЗИКЕ, ТРИЖДЫ СТАНОВИЛСЯ ПОЧЕТНЫМ ГРАЖДАНИНОМ НЕМЕЦКИХ ГОРОДОВ И 58 РАЗ – ПОЧЕТНЫМ ДОКТОРОМ УНИВЕРСИТЕТОВ ИЛИ ЧЛЕНОМ АКАДЕМИЙ НАУК

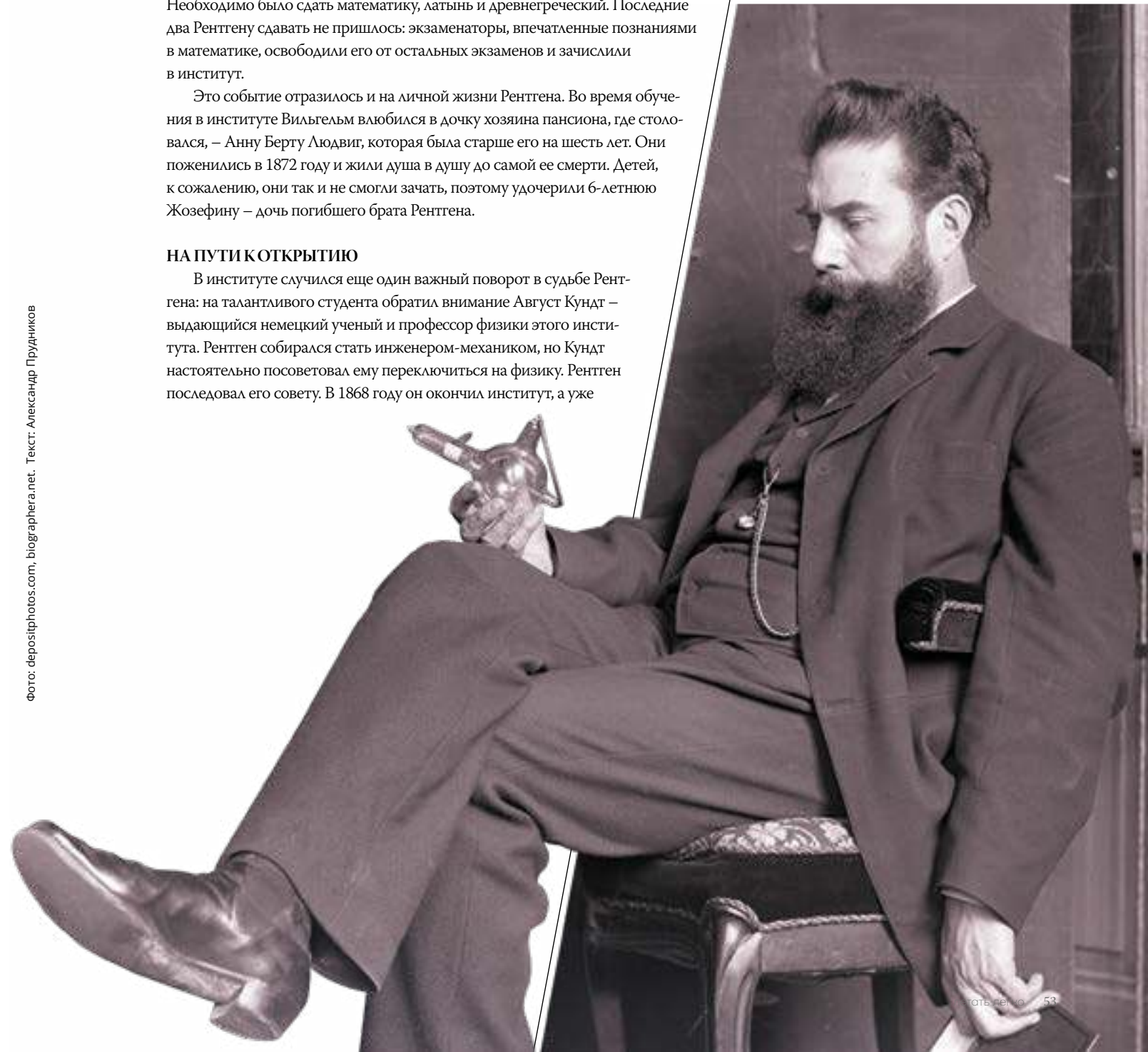
Необходимо было сдать математику, латынь и древнегреческий. Последние два Рентгену сдавать не пришлось: экзаменаторы, впечатленные познаниями в математике, освободили его от остальных экзаменов и зачислили в институт.

Это событие отразилось и на личной жизни Рентгена. Во время обучения в институте Вильгельм влюбился в дочку хозяина пансиона, где столовался, – Анну Берту Людвиг, которая была старше его на шесть лет. Они поженились в 1872 году и жили душа в душу до самой ее смерти. Детей, к сожалению, они так и не смогли зачать, поэтому удочерили 6-летнюю Жозефину – дочь погибшего брата Рентгена.

## НА ПУТИ К ОТКРЫТИЮ

В институте случился еще один важный поворот в судьбе Рентгена: на талантливого студента обратил внимание Август Кундт – выдающийся немецкий ученый и профессор физики этого института. Рентген собирался стать инженером-механиком, но Кундт настоятельно посоветовал ему переключиться на физику. Рентген последовал его совету. В 1868 году он окончил институт, а уже

фото: depositphotos.com, biographera.net. Текст: Александр Прудников





через год защитил докторскую диссертацию, которая была посвящена исследованию газов. Кундт берет Рентгена к себе первым ассистентом в лабораторию.

После этого последовала работа в университетах различных городов: Вюрцбурга, Страсбурга, Гогенхайма, Гисена. В 30 лет он становится профессором ряда университетов. В 1888 году Рентген получил предложение возглавить только что созданный Физический институт при Вюрцбургском университете, а в 1894 году его уже избирают ректором всего университета. Среди коллег он имел репутацию тонкого классического физика-экспериментатора. Круг его научных интересов был чрезвычайно широк: он изучал теплопроводность кристаллов, сжимаемость воды, электрические свойства кварца. В 1894 году Рентген приступил к исследованиям электрического разряда в вакуумных трубках, которые и привели его к историческому моменту 8 ноября 1895 года.

В тот памятный вечер Вильгельм Рентген, как всегда, занимался исследованием свойств катодной трубки и задержался в лаборатории допоздна. Наконец он собрался домой, выключил свет и, перед тем как выйти, по привычке осмотрелся. Он услышал стук прерывателя катушки Румкорфа и понял, что забыл выключить установку. И тут он увидел в темноте световое пятно: это светился лист бумаги, покрытый слоем платиносинеродистого бария. Этот лист служил индикатором: он начинал светиться при попадании на него света или электромагнитных волн. Профессор был озадачен, так как свету было взаться неоткуда. Да и катодную трубку профессор закрыл перед уходом плотным футляром. Он повернул рубильник, и свечение исчезло. Включил — свечение снова появилось. Получалось, что причина в трубке: она испускает лучи, которые проходят сквозь преграду!

Ужин дома пришлось отложить. Рентген начал экспериментировать. Он выяснил, что расстояние в полтора-два метра между закрытой футляром трубкой и экраном лучам не помеха. Также лучи проникают и сквозь различные предметы: книгу толщиной в тысячу страниц, через ящик, в котором находятся гири, через еловые бруски, лист стали, стекло, через руку, причем на экране появляется жутковатый силуэт костей этой руки. Профессор достал фотоаппарат, чтобы все это запечатлеть.

## ИКС-ЛУЧИ

Вильгельм Рентген сразу понял, что стоит на пороге великого открытия. Однако надо отдать ему должное как ученому: он не стал трубить об этом направо и налево, а стал работать. Как позже писал своему другу: «Я никому не говорил о своей работе. Жене я просто упомянул, что работаю над тем, о чем люди могут сказать: «Рентген определенно сошел с ума».

Рентген понимал, насколько фантастично выглядит его открытие, поэтому в течение следующих 50 суток он фактически переселился в лабораторию и начал проводить один опыт за другим. Он так подробно все описал и перепроверил,

КСТАТИ, ЖЕНА РЕНТГЕНА КОСВЕННЫМ ОБРАЗОМ ТОЖЕ ОСТАВИЛА СВОЙ СЛЕД В НАУКЕ: ПЕРВЫЙ РЕНТГЕНОВСКИЙ СНИМОК РУКИ, НА КОТОРОМ ЧЕТКО ВИДНЫ КОСТИ И ОБРУЧАЛЬНОЕ КОЛЬЦО И КОТОРЫЙ ОБЛЕТЕЛ ВСЕ ГАЗЕТЫ МИРА, ИЗОБРАЖАЛ РУКУ ИМЕННО АННЫ ЛЮДВИГ

Рентген был против того, чтобы открытые им лучи называли рентгеновскими. Хотя в большинстве стран мира они получили его имя, но сам Рентген до конца жизни называл их X-лучами (в англоязычных странах они так сейчас и называются). Также он отказался патентовать свое изобретение, так как считал, что это открытие должно принадлежать всему человечеству.

Были и вызывающие сейчас улыбку реакции на открытие Рентгена. Депутат американского штата Нью-Джерси предложил законопроект, запрещающий применение X-лучей в театральных биноклях, дабы они не могли проникнуть не только через одежду, но и через плоть в душу. А некая фирма в Лондоне запустила рекламу нижнего белья для дам, которое защитит их от нескромного проникновения X-лучей.



фото: depositphotos.com, biographera.net

что после публикации в течение 12 лет никто не смог ничего улучшить в его данных.

В итоге Рентген написал статью «О новом роде лучей», которую 28 декабря 1895 года направил председателю Физико-медицинского общества университета. Статья была издана в виде отдельной брошюры и разослана ведущим физикам Европы. Франц Экснер, профессор Венского университета, друг Рентгена, тоже получил такую статью. Он передал ее своему другу физику Эрнсту Лехеру, а тот показал своему отцу — редактору венской газеты «Пресса». На опытного журналиста статья, и особенно фотография просвеченной руки, произвела огромное впечатление. В результате 5 января 1896 года в этой газете был опубликован снимок и небольшая заметка, в которой говорилось: «Профессору Рентгену удалось сфотографировать человеческую руку так, что на снимке вышли только кости, а мягкие ткани — кожа и мускулы — не были видны. Какое огромное значение получит это открытие для медицины, если удастся тем же способом сфотографировать и другие ткани человеческого тела!» Эта заметка послужила толчком, который вызвал огромную лавину публикаций по всему миру.

В начале января Рентген продемонстрировал свое открытие самому германскому императору: в королевском замке он провел ряд опытов, просвечивая различные предметы. А 23 января состоялась первая публичная демонстрация перед научной общественностью — на собрании Вюрцбургского физико-медицинского общества. Рентгена встретили бурными овациями, а когда он сделал снимок руки знаменитого немецкого анатома фон Келлинера, тот заявил, что ни разу за 45 лет он не видел открытия такой огромной значимости.

Сложно сейчас представить, что испытывали тогда люди, когда на их глазах невидимые лучи просвечивали организм человека и показывали его устройство. Мир вырывался из тысячелетнего сна, впереди маячило какое-то невероятное техническое будущее. Как писала российская газета «Новое время», 25 января 1896 года в Петербурге состоялась публичная лекция Боргмана о новых лучах, на которую пришли сотни человек: «Когда на экране появился контур ноги профессора с прекрасно вырисованным скелетом и с отпечатками мягких мускулов и тканей, раздались оглушительные аплодисменты». А уже в конце января того же года американские врачи сделали первый рентгеновский снимок человеку с переломом.

## МИРОВАЯ СЛАВА

В 1901 году Вильгельм Конрад Рентген стал первым в истории лауреатом Нобелевской премии по физике. В декабре он отправился в Стокгольм, где получил золотую медаль, диплом лауреата и чек на 50 тысяч крон. Однако

РЕНТГЕН НЕ ИСКАЛ КОНКРЕТНЫЕ ЛУЧИ, НО ОН ИЗУЧАЛ СВОЙСТВА КАТОДНЫХ ТРУБОК. ОН ЗНАЛ, ЧТО ЛУЧИ ЭТИХ ТРУБОК ТАЯТ В СЕБЕ МНОГО НЕИЗУЧЕННОГО. ОН ИСКАЛ ЭТО НЕИЗУЧЕННОЕ И НАШЕЛ ПЕРВЫМ







в силу своей скромности он отказался произносить длинную речь, так называемую нобелевскую лекцию, которая впоследствии стала традиционной для всех лауреатов. Рентген только коротко поблагодарил за оказанную честь на торжественном ужине после премии, вернулся домой и постарался сосредоточиться на научной работе.

Несмотря на обрушившуюся на него известность, Рентген оставался очень скромным человеком. В том же 1896 году он отказался от дворянского титула и приставки «фон», право на которые ему давал полученный высший немецкий орден. Он был очень недоволен созданием названного в его честь Германского рентгеновского общества: «Не могу понять, — писал Рентген своему товарищу Цендеру, — как мои друзья поступили по отношению ко мне таким образом». Однако все же обратился к конгрессу с самыми теплыми словами. На Нобелевскую премию он приобрел в горах охотничий домик, но основную часть пожертвовал родному университету.

Рентген любил принимать друзей, любил музыку: купил самый новый по тем временам граммофон и слушал его в кру-

гу семьи и немногочисленных гостей по вечерам. Он любил гулять по окрестным горам и холмам, увлекался альпинизмом и даже попадал несколько раз в переделки. Не был Рентген и лишен чувства юмора. Однажды он получил письмо, в котором отставной моряк просил прислать ему несколько лучей, чтобы он смог найти застрявшую давно в груди пулю. В ответ Рентген написал, что, к сожалению, свободных лучей у него сейчас нет, но моряк может прислать ему грудную клетку, и ученый посмотрит, что можно сделать.

### СКЕПТИЦИЗМ

После публикации трех основных статей о новых лучах Рентген охладел к своему открытию и даже стал раздражаться, когда его ученики заводили речь на тему X-лучей. Во-первых, он не хотел становиться узким специалистом в одном изобретении, а во-вторых, после его публикаций прокатилась волна так называемых открытий в этой области, которые в итоге оказались пустышками, так что Рентген стал ко всему относиться скептически и считал, что ничего нового в этой области найти невозможно. Это сыграло злую шутку с ним: Рентген, например, не верил в электрон, существование которого доказал английский физик Джозеф Джон Томсон опять же благодаря открытию рентгеновских лучей. Как вспоминал великий советский физик Абрам Иоффе, который был учеником Рентгена,

фото: depositphotos.com, biographera.net

до 1907 года тот запрещал даже упоминать в его лаборатории об электроне. Он считал это гипотезой, а верить нужно только фактам. Когда Иоффе собирался в мае 1905 года защищать докторскую и говорить про электрон, Рентген язвительно спросил своего любимого ученика: «А вы верите, что существуют шарики, которые расплющиваются, когда движутся?» То же самое произошло с соткрытием в 1912 году рядом физиков интерференции и дифракции рентгеновских лучей. Рентген не поверил в это: раз он после столько экспериментов не нашел ничего, значит, этого нет. Однако надо отдать должное: Рентген со временем признал, что был неправ и в том, и в другом случае.

### КОНЕЦ ПУТИ

Когда началась Первая мировая война, Вильгельм Рентген одним из первых откликнулся на призыв правительства и пожертвовал государству все свои сбережения и золотые медали и фактически остался без средств к существованию. Когда в 1917 году Германия оказалась в экономической блокаде и в стране царил голод, многочисленные друзья-ученые Рентгена из нейтральных стран присылали ему продуктовые посылки. Но тот считал, что в таком положении, когда страдают все, он не вправе пользоваться привилегиями, и сдавал эти посылки государству для общего распределения. За год он потерял в весе более 20 кг! Только после того, как врачи сказали, что еще месяц такой жизни, и он умрет, Рентген согласился принять повышенный больничный паек.

В 1919 году Рентгена постигло тяжкое горе — скончалась

“

КОГДА ВИЛЬГЕЛЬМ РЕНТГЕН ВЕРНУЛСЯ В ГЕРМАНИЮ ПОСЛЕ ВРУЧЕНИЯ НОБЕЛЕВСКОЙ ПРЕМИИ, ОН ПРОИЗНЕС СЛОВА, В ПОЛНОЙ МЕРЕ ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ЕГО ЖИЗНЬ И ХАРАКТЕР: «ИЗВЕСТНОСТЬ — ЭТО НЕ ТАК ВАЖНО, В КОНЦЕ КОНЦОВ. ИБО САМАЯ ПРЕКРАСНАЯ И САМАЯ ВЫСОКАЯ РАДОСТЬ, КОТОРУЮ МОЖЕТ ПОЗНАТЬ КАЖДЫЙ, НАД КАКИМИ БЫ ПРОБЛЕМАМИ ОН НИ РАБОТАЛ, — ЭТО РАДОСТЬ ПОИСКА, НАСЛАЖДЕНИЕ ДОСТИГНУТЫМ РЕШЕНИЕМ. И ПО СРАВНЕНИЮ С ЭТИМ ГЛУБОЧАЙШИМ ВНУТРЕННИМ УДОВЛЕТВОРЕНИЕМ ЛЮБОЕ ПРИЗНАНИЕ — НИЧТО...»

”

после длительной болезни его супруга. Он остро переживал это, все его фразы начинались со слов «когда жена была жива». Оживлялся, только когда речь заходила о физике.

Последние годы жизни Рентген отказывал себе во многом. А чтобы съездить еще раз в Швейцарию и посетить места, в которых он в молодости жил с супругой, он целый год экономил, отказывал себе даже в кофе. В 1920 году Рентген по достижении предельного возраста оставил все научные посты, но работу продолжал: последнюю свою статью об электропроводности кристаллов он опубликовал в 76 лет, в 1921 году. За 50 лет научной деятельности он выпустил 50 больших и серьезных работ, причем он публиковал их только тогда, когда был твердо уверен, что они перепроверены на много раз и совершенно закончены. Множество его исследований так и не увидели свет, потому что он не считал их полностью доказанными.

10 февраля 1923 года великий ученый Вильгельм Конрад Рентген скончался от рака кишечника в возрасте 78 лет. По завещанию все его неопубликованные научные записи были сожжены.





Ростов-на-Дону  
Краснодар  
Минеральные Воды  
Дагестан  
Сочи  
Хакасия  
Новокузнецк  
Москва  
Нижний Новгород

# ГОРОДА

## ЗЕМЛЯ В ИЛЛЮМИНАТОРЕ

*Байконур и Канаверал – общеизвестные космические места, откуда ракеты по самому короткому пути отправляются в космос. Однако немного космоса есть в каждом городе. И, чтобы найти его, достаточно просто спросить об этом у местных. Уж они-то знают, в каких местах особенно чувствуется близость к космосу. Ну что, как сказал Гагарин перед стартом: «Поехали!»*

фото: личный архив респондентов, пресс-служба центра «Космонавтика и Авиация» на ВДНХ



### СЛЕТАТЬ НА ЛУНУ ИЗ МОСКВЫ

НАДЕЖДА НИКИФОРОВА  
энксурсовод

Центр «Космонавтика и авиация» на ВДНХ – мое любимое «космическое» место Москвы, и поэтому я невероятно рада, что смогла в нем работать. Он расположен в прекрасном павильоне № 32 в самом центре выставки. Само здание уже поражает: огромный эллинг (центральная часть) был построен в 1939 году, а в 1954 году к нему пристроили входную группу и легендарный купол высотой с 11-этажный дом («Сердце ВДНХ»). Внутри сейчас уникальная современная выставка, включающая в себя как исторические экспонаты, так и множество интерактивов. Благодаря размерам павильона в нем смогли разместить полно-размерные макеты станции «Мир» (четыре модуля из семи!), советской космической станции-шпиона «Алмаз», искусственных спутников и межпланетных станций. В центре есть уникальный купольный кино-театр, сооруженный в виде огромной сферы, на которой показан вид на Землю из космоса днем и ночью. Гости павильона могут в специальных интерактивных 3D-модулях «слетать» на Луну, а также «запустить» спутники и корабли в «Центре управления полетами». По всему павильону есть столы с различными интерактивными играми, информационные панели и экраны с дополнительной информацией. И очень советую на посещение павильона закладывать не один час.



### ВОСХИТИТЬСЯ КОСМИЧЕСКИМ ПРОШЛЫМ ОМСКА

АЛЕКСЕЙ ПРОСТОВ  
риелтор

Космос к Омску гораздо ближе, чем это может показаться на первый взгляд: в честь нашего города названа даже одна малая планета Солнечной системы. И неспроста у нас производят ракеты и спутники, а омские измерительные приборы сопровождали первый полет человека в космос. Поэтому главным космическим символом города является памятник ракете «Космос-3М». На самом деле памятник представляет собой настоящий корпус ракеты-носителя «Космос-3М», которую производили на заводе «Полет». Весит монумент восемь тонн, а его высота – 32 метра. Стоит отметить, что установлена ракета на настоящий стартовый стол. Именно с таких стартовых столов отправляются ракеты в космос.



### ПЕРЕСЧИТАТЬ КОЛЬЦА САТУРНА В АНАПЕ

ЮЛЯ ГРУШЕВСКАЯ  
домохозяйка

Маленькие южные города черноморского побережья, такие как Анапа, сами по себе какие-то космические. Тут действительно очень черные ночи, и когда солнце скрывается, на небе появляется столько звезд, которые складываются в четкие созвездия, что их можно изучать бесконечно. Зная это, местные жители выносят на Театральную площадь и в парк Победы телескопы и предлагают за символическую плату посмотреть



на космические тела. Несмотря на то что это своего рода аттракцион, телескопы здесь мощные, и с их помощью можно даже пересчитать кольца Сатурна! Отбоя от желающих нет, особенно это впечатляет детей и приезжих.



### ВДОХНОВИТЬСЯ НА ФАНТАСТИЧЕСКУЮ ПОВЕСТЬ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ФИЛИПП ЧИСТЯКОВ  
фотограф

Пожалуй, нет в Петербурге места, связанного с космосом больше, чем Пулковская обсерватория. Сегодня не каждый житель города вспомнит даже, где она находится, а было время, когда благодаря обсерватории Санкт-Петербург получил статус астрономической столицы. Первый раз всемирная известность пришла к обсерватории сразу после своего открытия в 1839 году. Она сразу стала крупным научным центром, оснащенным лучшими по тем временам инструментами, проводившим широчайший спектр исследований и наблюдений. Поработать сюда приезжали ученые со всего света. Сейчас обсерватория переживает сложные времена. Ее территория стала больше похожа на живописный парк, расположенный в нескольких минутах езды от аэропорта Пулково. Любопытный может там прогуляться и полюбоваться зданием обсерватории – настоящим дворцом в стиле русского классицизма с колоннами и статуями. Вокруг дворца не менее интересно. В зарослях деревьев можно найти десятки причудливых павильонов с телескопами и другим непонятным оборудованием. Гуляя там, чувствуешь себя участником фантастического рассказа про суровое будущее человечества. Это неудивительно: Борис Стругацкий – один из величайших классиков жанра – долгое время работал и вдохновлялся в Пулковской обсерватории.



### ПОБЫВАТЬ НА МАРСЕ, НЕ ВЫЕЗЖАЯ ИЗ КРАСНОЯРСК

ВАЛЕНТИНА МУСАЕВА  
PR-менеджер

Поход на Торгашинский хребет, как и полет в космос, сопряжен с определенными усилиями – идти придется в гору, а значит, как минимум нужно будет преодолевать свою личную «силу гравитации». У каждого она своя: кто-то метров 100 пройдет и захочет прилечь отдохнуть, а кто-то стартанет как ракета. Абсолютно едино то ощущение, которое ты испытываешь, взобравшись на вершину, – это просто космос какой-то! Ты словно паришь над городом, эмоции зашкаливают от восторга и внутреннего драйва после восхождения. А если включить фантазию, и правда можно ощутить себя где-то на другой планете, например на Марсе. Эта скалистая и местами рыжеватая поверхность под ногами вперемешку с лесной растительностью создает впечатление, будто ты на далекой планете, на которой вдруг появилась зеленая жизнь. Одна из загадочных скал носит название Арка, хотя, как по мне, больше напоминает большой глаз, будто кто-то тайком подглядывает за городом. Слышала, что даже бытует поверье, будто скалы на Торгашинском хребте – места силы. Вот, например, Арка сжигает плохую карму, избавляя от всевозможных недугов, а на других скалах – Красных Гребешках – вообще можно испытать левитацию. Главное – в это верить, получать наслаждение от момента «здесь и сейчас» и давать волю своей фантазии.



### ИСКАТЬ СОЗВЕЗДИЯ В НОВОСИБИРСКЕ

ЕКАТЕРИНА ЮДИНА  
бренд-менеджер

Если говорить о местах, где космос в Новосибирске на расстоянии вытянутой руки, то это,

конечно же, планетарий. Наш комплекс входит в пятерку лучших в стране после столичных и точно заслуживает внимания! Здесь действительно здорово: локация планетария встретит парком с астрономическими элементами: площадки Солнца, астероиды, кометы соседствуют с макетами планет Солнечной системы, их спутниками. Рядом расположена башня Фуко, где настоящий маятник Фуко на подвесе 15 метров демонстрирует вращение Земли. Двухэтажное здание планетария впечатлит своим звездным залом с 16-метровым куполом. Сам же купол смонтирован под 7-градусным углом – ощущение, что перед вами самое настоящее звездное небо. Более того, в планетарии частенько проводят классные научные фестивали, кинопоказы, лектории, космовизы и даже индивидуальные романтические программы.

А если душа просит встречи с звездами без «посредников», то для вас – Академгородок и мост через шлюз Новосибирской ГЭС. В Академгородке вас встретят по-настоящему космические люди, наполненные идеями и нестандартными подходами. А за таким неромантичным словосочетанием, как «мост через шлюз», скрываются самые аутентичные места для тех, кто обожает загадывать желания под падающие звезды, и шум скромного, но такого родного Обского моря.



### ПОЧУВСТВОВАТЬ СЕБЯ МАЛЕНЬКОЙ ПЕСЧИНКОЙ В СОЧИ

АНАСТАСИЯ ТКАЧ  
редактор

Я живу в Сириусе (это первая в России федеральная территория, она находится в Имеретинской низменности), и здесь все буквально пропитано духом космоса:

само название (Сириус – самая яркая звезда на небосклоне), орбитальный космический корабль «Буран», который стоит у здания Медиацентра, планетарий в Олимпийском парке и космические выставки в Парке науки и искусства. Но наибольшую близость к космосу можно ощутить ясными летними ночами, если выбраться на дальний пляж у границы с Абхазией (он же самый южный пляж России), подальше от ярких вывесок и шумных ресторанов. Здесь, вглядываясь в ночное звездное небо под шум прибоя, особенно остро ощущаешь себя маленькой частичкой, песчинкой в масштабах и величии Вселенной. Время будто останавливается, и кажется, будто вся история мира разворачивается перед твоими глазами.



### ГОВОРИТЬ С ОЧЕВИДЦАМИ СОБЫТИЙ В КАВМИНВОДАХ

РЕГИНА БЕЛИНСКАЯ  
хостелер

У нас в Пятигорске есть общество ветеранов Байконура и космонавтики. Специалисты, которые служили на космодроме, занимались испытаниями стратегических ракет, участвовали в пилотируемых запусках и, конечно, общались с космонавтами первого отряда, проводят встречи с горожанами, торжественные митинги у стелы покорителям космоса. В городском планетарии можно узнать о созвездиях и основных космических объектах, видимых невооруженным глазом, и проверить себя на соответствие антропометрическим требованиям, предъявляемым к кандидатам в космонавты. А кружок авиастроения станции юных техников запускает в небо собственноручно изготовленные модели ракет.



### ГУЛЯТЬ ПО КОСМИЧЕСКИМ УЛИЦАМ В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ

МАРИЯ ПЕТРОВА  
телепродюсер

«Пройдусь по Галактической, сверну на Орбитальную, и на бульваре Млечного Пути я посижу в тени...» – могут перепеть известную песню ростовчане. В семидесятые годы прошлого века в Ростове-на-Дону разразился строительный бум. В то время тема полетов в космос была очень актуальной, и новым улицам стали давать «космические» названия. Новый район в северной части города даже хотели назвать Гагаринским, но не сложилось, в итоге он носит имя Клим Ворошилова. Но звездной проспект назвали Космонавтов, а три первые улицы – в честь трагически погибших членов экипажа корабля «Союз-11» – Добровольского, Волкова и Пацаева. За последние тридцать лет в Ворошиловском районе появились улицы Галактическая, Космическая, Планетная, Орбитальная, Союзная, бульвар Комарова и переулок Экипажный. Какие в Ростове-на-Дону есть еще «космические» улицы? Обсерваторная, Стартовая, Капустина, Беляева, Вселенной, Астероидная, Невсомости. Переулки Титова, Астрономический, Небесный, Спутниковый, Метерный, Кометный, Зодиакальный, Созвездия. Можно добавить в «коллекцию» пеших прогулок проспект Королева и бульвар Галилея и отыскать еще много «космических» названий на карте города.



Фото: личный архив респондентов, пресс-служба Центра «Космонавтика и Авиация» на ВДНХ



Путеводитель

# В ГОСТЯХ У ПАПЫ

Родина донского казачества, брутального российского хип-хопа, зажиточного купечества, плюс климат Северной Калифорнии и высокая гастрономия – в Ростове-на-Дону есть что попробовать и посмотреть.

## 10 MUST DO В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ ВЕСНОЙ

### 1 УЧИТЬ ИСТОРИЮ ПРЯМО В АЭРОПОРТУ

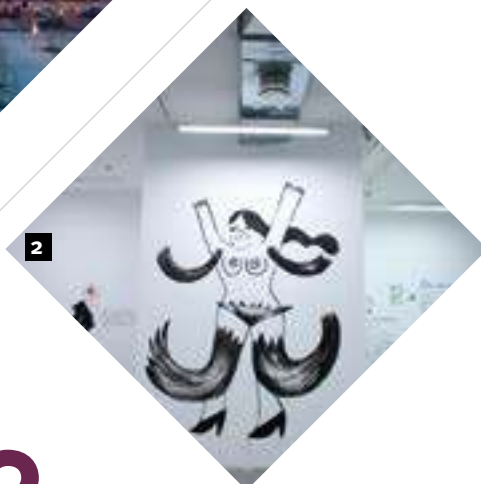
Международный аэропорт Платов построили к чемпионату мира по футболу 2018 года. Первый аэропорт в современной России, возведенный с нуля, может гордиться передовым оснащением и спектром услуг и мультимедийными экспозициями. Атмосферу задают несколько проектов: кадры водной прогулки по Дону на 12-метровом экране, фильм

о казаках на замкнутом панорамном экране почти в 30 метров, гигантское полотно со сценой одного из сражений войны 1812 года, где с помощью электронных видеискателей можно погрузиться в трехмерную версию картины и детально изучить фрагменты, а также посмотреть одну из трех коротких анимационных программ. **@platov\_airport**

### 2

#### ЗНАКОМИТЬСЯ С СОВРЕМЕННЫМ ИСКУССТВОМ

Театрально-выставочный центр основали на территории бывшей макаронной фабрики. В афише выставки молодых художников и скульпторов, познавательные лекции и мастер-классы, показы мод и концерты. На постоянной экспозиции можно увидеть работы Шемякина, Виноградова, Дубоссарского, Бурлюка, Шагала. А прописанный тут экспериментальный «Театр 18+» работает с новыми формами и пьесами местных, российских и зарубежных драматургов. Злободневные спектакли ставят как ростовские, так и приглашенные режиссеры из Москвы и ближнего зарубежья. Еще в центре есть винотека с дегустационным залом, ресторан с авторской кухней, библиотека и коворкинг для тех, кому нужно поработать. **@makaronka\_art**



2

Текст: Дарья Баханова. Фото: depositphotos.com, hcsibir.ru

\*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности

### 3

#### ПЛАВАТЬ С ДЕЛЬФИНАМИ

Дельфинарий, расположенный в парке «Сказка», поможет скорее воплотить в жизнь мечты о море. Кроме выступлений животных, здесь есть возможность покататься с артистами

– шестью афалинами. Плавать можно как соло, так и всей семьей или с друзьями (до трех человек). От других дельфинариев местный выгодно отличается тем, что он относительно новый

(построен в 2009 году) и создан специально с максимальным комфортом для дельфинов и других его обитателей, а также тут серьезно и давно занимаются дельфинотерапией. **@delfinary\_rostov\_official**



4

### 4

#### ТОРГОВАТЬСЯ НА СТАРОМ БАЗАРЕ

Центральный рынок в Ростове не просто гастрономическое впечатление и место покупки сувениров – это приключение, возможность прочувствовать всю щедрость юга и его колорит. Тут и сарафанное радио, и лучшие местные продукты, и советы, куда пойти. Длинные ряды со свежей рыбой и раками, мясом и колбасами, сырами и молочкой, ароматным маслом, горами зелени и овощей и ящиками фруктов. Все свежее, вкусное, домашнее и без ГМО. Торговаться можно и нужно, а еще слушать невероятные истории продавцов, брать с собой бесплатный довесок практически от каждого (в народе – «на поход») и пробовать, пробовать...

### 5

#### СМОТРЕТЬ КИНО В АВТОМОБИЛЕ

Автокинотеатр Moonlight перенесет в атмосферу американских ромкомов пятидесятих годов прошлого века. Ежедневно показывают около пяти сеансов – с 20:00 и до упора. На площади в полтора гектара могут поместиться до ста машин. Гигантский экран на

20 метров в ширину позволяет видеть картинку даже тем, кто припарковался последним, звук настраивается на FM-частоту в радиоприемнике автомобиля, официант вызывается кнопкой аварийного сигнала и приносит напитки и попкорн. **@moonlight\_kino**



5

В **Ростов-на-Дону** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Норильска и Екатеринбурга**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Екатеринбург –  
Ростов-  
на-Дону

**+ 1 100  
МИЛЬ\***

в программе  
лояльности  
«Летать легко!»





6

7



## 6 ПОСЕТИТЬ СКАЧКИ

Ростовский ипподром — один из старейших южных ипподромов страны. Он всегда был центральной площадкой для испытания лошадей полукровных пород, выращенных на Северном Кавказе. Сейчас же привлекают к скачкам и чистокровных представителей английских пород. Недавно здесь была отремонтирована трибуна на пять тысяч мест, которая делится на стандартные сидения и ВИП-зону, где выгуливают шляпки и пьют игристое. Скачки проходят в полдень каждое воскресенье. Также в расписании встречаются другие конные соревнования и выгулы лошадей.

**@rostovskii\_ippodrom**

## 7 ГУЛЯТЬ ПО КОЛОРИТНЫМ УЛОЧКАМ

Улица Большая Садовая начинается возле дома Маргариты Черновой — известной ростовской актрисы XIX века. Роскошный особняк подарил ей поклонник, а внутри не раз выступали Федор Шаляпин и Николай Гумилев. Далее идут многочисленные старинные дома, чаще всего носящие имена владельцев. Но главное — впечатляющие фасады в эклектичном и модернистском стиле, большая часть из которых сохранились с

XIX века. Можно свернуть на Ворошиловский проспект, который облюбовали представители творческой интеллигенции и скейтеры. Или параллельный утопающий в зелени Пушкинский бульвар, или Соборный переулок, что прозван местным Арбатом и имеет все подобающие элементы. Но чтобы по-настоящему узнать город, нужно свернуть с центральной улицы в сторону Дона и пройти по дворам старой застройки, где галерейные домики с бельем на весь двор и атмосфера, заставляющая сравнивать Ростов с Одессой.



8

## 9 УЗНАТЬ, ПОЧЕМУ РОСТОВ — ПАПА

Уже несколько лет в Ростове действует и совершенствуется маршрут по криминальным местам начала прошлого века. В ходе автомобильно-пешеходной экскурсии открываются места, связанные с громкими и загадочными преступлениями. Тут и дворик, где располагалась преступная «малина» из фильма «Место встречи изменить нельзя», и ночлежки, вдохновившие Горького на пьесу

«На дне», и публичные дома. Здесь можно узнать и о Соньке Золотой Ручке, которая «работала» в Ростове, и про парад воров, и про то, как тень от колокольни на Соборной площади помогла громкому ограблению, и про поимку легендарной банды «Черная маска». К составлению маршрута были привлечены историки, которые по крупицам собирали информацию в архивах.

**@tic.rostov**



10

## 10 КАТАТЬСЯ НА ВЕЛОСИПЕДЕ И НЕ ТОЛЬКО

Как с прокатом велосипедов, самокатов, гироскутеров, так и с дорожками для них в Ростове неплохо. Поэтому километры парков и скверов можно не наматывать ногами. Так быстрее

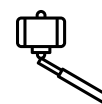
можно охватить самые интересные места: и двор «Сквозняк», культовый для поклонников рэпа, где сохранились рисунки Басты и помнят первые уличные выступления «Касты», и расположенный неподалеку самый большой общественный туалет, из которого когда-то сделали арт-пространство, и открытый Ворошиловский

мост, ведущий на знаменитый Левбердон — левый берег Дона. Тридцатикометровую набережную Дона трудно оценить без велосипеда. А в завершение можно в парке Революции посмотреть на озеро с лебедями и фламминго и прокатиться на колесе обозрения «Одно небо» — третьем по высоте в России (65 метров).

## 8 ПИТЬ И ЕСТЬ

Ростов прочно удерживает звание одной из гастрономических столиц страны. Заведения разнообразны, а их меню требуют не одного желудка и кошелька. Центр притяжения расположился на площадях бывшей табачной фабрики. Тут и серьезные рестораны, и небольшие бары, и кофейни, и экспериментальные кухни. Шефы любят локальные и сезонные продукты. Гастропаб «Буковский» и ресторан Leo Wine and Kitchen известны и

за пределами России, но стоит присмотреться и к менее громким названиям и каждый раз открывать новые впечатления. Весной уже можно занять столик во внутреннем дворике — тихий и уютный уголок в центре города. Хватает в городе, конечно, и заведений казачьей тематики — немного лубочных, но погружающих в культуру. А пирожные кондитерской «Золотой колос» пользуются любовью ростовчан и их гостей с 1954 года.



## МЕСТА ДЛЯ SELFIE



Памятник донскому раку на набережной



Парамоновские склады



Стадион «Ростов. Арена»



Открытая терраса аквапарка «H2O»



«Подъезд художников»



## КУБАНСКИЕ ПОДАРКИ

**Рыба.** Лещ, тарань, чехонь, рыбец в любых видах. Знайки рекомендуют копченую или вяленую шемайку.

**Сладости.** В топе арбузный мед — нардок, варенье из шелковицы (местные зовут ее тютинкой) и копченые груши.

**Семикаракорская керамика.** Посуда отличается экологичностью (только белая глина и вода) и практичностью — выдерживает высокую температуру.

**Текстиль ростовской фабрики «СВИ Дон»** качественный и недорогой. Хороший выбор скатертей и постельного белья в фирменном магазине.

**Казачья тематика.** Папахи, нагайки, чарки и другие атрибуты казаков — вплоть до галифе. Выбор огромен — от реальных вещей до тематических статуэток и магнитов.

**Одежду местных дизайнеров** удобно искать на объединенном сайте [rostovfashion.ru](http://rostovfashion.ru). А по воскресеньям в парке Горького на блошином рынке можно найти модные аксессуары конца XIX века.



# ТАЙМЫР

## АРКТИЧЕСКИЙ

Дудинка – одно из старейших поселений Российской Арктики. Первое упоминание «зимовье Дудино яшашна» датируется еще 1667 годом. В разные годы через Дудинку проходили северные экспедиции, возглавляемые Александром Миддендорфом, Эдуардом Толлем, Николаем Урванцевым, Никифором Бегичевым и многими другими.

С социально-экономической точки зрения Дудинка – крупный транспортный узел. Морской порт на берегу Енисея является частью Северного морского пути и обеспечивает всем необходимым жителей большого Таймыра – Норильска, Дудинки и части удаленных поселков. С культурной точки зрения Дудинка – единственная из арктических «столиц» – родина сразу пяти коренных северных этносов: ненцев, энцев, нганасан, долган и эвенов. Урожденные кочевники, охотники, рыбаки и оленеводы – они лучше других умеют жизнь в гармонии с природой, договариваться с ней.

Тем, кто пришел на таймырскую землю, основал города, производства и комфортный быт, и тогда, и сейчас многому приходится учиться у людей тундры. Хрупкая культура коренных сегодня, как никогда, нуждается в бережном подходе и сохранении.

### КУЛЬТУРНЫЙ ДИАЛОГ

В 2017 году в Дудинке открылась «Таймырская Ойкумена» – главная этническая площадка, настоящее стойбище коренных народов Севера. «Ойкумена» в переводе с греческого – «земля, заселенная людьми». По задумке авторов – команды Таймырского дома народного творчества, – новая «земля» призвана стать местом диалога культур, знакомства с традициями и бытом коренных этносов.

«Ойкумена» поистине народный проект. К 350-летию Дудинки



во дворе Таймырского дома народного творчества появились экспонаты, представляющие традиционные жилища народов тундры – чумы, балки на санях, голомо. Здесь же – деревянный лабаз для хранения продуктов, небольшая сцена, уютные скамейки.

Внутреннее убранство чумов выполнено по всем канонам тундрового быта. Каждый чум представляет один из этносов Таймыра, балок – традиционный дом долган, многие их которых, кстати, исповедуют христианство.

Гости «Таймырской Ойкумены», среди которых дудинцы, норильчане и, конечно, туристы из разных уголков не только нашей страны, знакомятся здесь с устройством «арктических домов». Например, в каркасе правильного чума от 25 до 50 шестов: чем их больше, тем вместительнее чум. Обычный диаметр чума примерно шесть метров. Этого достаточно для комфортного, по меркам тундрового быта, проживания



Фото: Михаил Маклаков, Агентство Развития Норильска

ния одной или двух семей. Главная ось – священный шест, который на языке ненцев называется «симзы».

Чум – территория строгого зонирования. Справа – женская часть, слева – мужская. Люлька с ребенком всегда находится ближе к центру, к очагу. Интересно, что установка чума – женская обязанность. Поскольку жизнь в тундре – это постоянное кочевье, сложностей с устройством жилья на новом месте не возникает: даже в пургу это занимает не более 30 минут. Сверху шесты накрывают специальными

### КАКИЕ У ТУНДРЫ ЛЕГЕНДЫ?

Сохранением культуры коренных народов Таймыра занимается и Агентство развития Норильска. В прошлом году этнический фестиваль «Большой Аргиш», организуемый АРН при поддержке «Норникеля» и администраций Таймыра и Норильска, отпраздновал 10-летний юбилей. На протяжении всей истории «Большой Аргиш», транслирующий культуру коренных северных этносов, учит непривык-



покрытиями, сшитыми из оленьей шкуры, – ноками.

Прогулка по «Ойкумене» научит не только разбираться в устройстве арктических жилищ, но и поможет гостям лучше узнать, чем живут народы Таймыра: какие сказки рассказывают детям, каким духам поклоняются и что считают священным, как умеют в любую погоду находиться в гармонии с собой и природой, чем угощают гостей и как отмечают праздники.

Здесь же туристы могут купить памятные подарки: уникальные изделия, вырезанные из кости мамонта или рога оленя. Предметы народных художественных промыслов – главные сувениры Таймыра после, пожалуй, северной рыбы.

ших к кочевью горожан – норильчан и дудинцев – любить зиму и проживать ее счастливо. Гости фестиваля учат слова на национальных языках пяти этносов, осваивают зимние забавы, популярные у жителей тундры, читают сказки и легенды, знакомятся с гастрономическими изысками поистине северной кухни.

Еще один шаг навстречу сохранению культуры коренных таймырских народов и созданию принципиально новых подходов к организации досуга местных жителей и туристов – проект администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района и Агентства развития Норильска «Легенды тундры».

«Легенды тундры» – это 300 тысяч квадратных метров этнокультурной

рекреации на берегу реки Дудинки. По задумке авторов, под открытым небом появятся площадка для организации массовых событий, круглогодичный этнопарк с уникальными арт-инсталляциями и имитацией чума, который в зависимости от задач может быть и галереей, и сценой с мобильным амфитеатром. Предусмотрены игровые зоны для детей разных возрастов, площадки для проведения этномастерских и пикников. Будут проложены безопасные спортивные и краеведческие маршруты. Появятся базы отдыха, построенные из экологичных материалов, с выходом к причалу и лодочной станции. В главном доме – так называемом конгресс-холе – могут проходить мероприятия от праздничных до деловых. А главной особенностью «Легенд тундры» должны стать фермы – олени, собаки и овцебыки. Комплекс для горожан и туристов будет доступен в любой сезон.

«Легенды тундры» открывают новые возможности для малого и среднего бизнеса на Таймыре, с другой стороны, демонстрируют туристические возможности территории, считают в Агентстве развития Норильска. «В непосредственной близости к городу туристы смогут жить практически в этническом стойбище: в тундре, рядом с чумами и оленями. Вместе с тем гостям доступны все городские блага: магазины, кафе, организованные прогулочные маршруты. Мы уверены, что сюда зайдет разный бизнес: от общепита до продажи местных сувениров», – рассказал директор АРН Максим Миронов.

Строительство «Легенд тундры» повлечет за собой модернизацию инфраструктуры. Будет построена дорога, связывающая новую зону отдыха с городом. «Мы понимаем, что проект затратный, поэтому планируем привлечь средства из самых разных источников, в том числе федеральных. Побережье реки Дудинки – популярное место отдыха таймырцев, поэтому мы хотим сделать его современным и комфортным», – рассказала Татьяна Друппова, заместитель главы Таймыра по вопросам образования и культуры.



Путеводитель

В Махачкалу рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Москва –  
Махачкала

**+ 987**  
**МИЛЬ\***

в программе лояльности «Летать легко»

# КАСКАД ВПЕЧАТЛЕНИЙ

*Чтобы полугнуть максимум эмоций от водопадов, необходимо правильно выбрать место и время. Весной шансы застать их во всем своем великолепии наиболее высокие. А тройку самых живописных мы уже подобрали.*

\*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к численности может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности

фото: depositphotos.com. Текст: Нонна Иванова

## КАК ДОБРАТЬСЯ?

Из Махачкалы едем в сторону Буйнакска, затем через Гимринский тоннель к затяжному серпантину. Дальше – в горы, к живописному Ирганайскому водохранилищу. Затем дорога поведет вдоль водохранилища, до села Чалда. Подземный водопад находится неподалеку от аула

## ПОДЗЕМНЫЙ

САЛТИНСКИЙ ВОДОПАД

Дагестан

Один из самых необычных водопадов скрыт от посторонних глаз в недрах планеты, и далеко не каждый способен добраться до него. Он расположен внутри ущелья, достигающего 40 километров в ширину и 20 километров в высоту. Протяженность ущелья – около километра. Путь к Салтинскому водопаду, признанному памятником природы регионального значения, ведет по реке Салтинке, которая мирно протекает в глубине Кудалинского ущелья и теряется на полпути, исчезая под землей и образуя уникальный подземный водопад. Чтобы увидеть его, необходимо идти прямо по реке и быть готовым к тому, что горные реки безумно холодные, а запасная обувь в подобном путешествии лишней не бывает.



В **Краснодар** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Норильска, Новосибирска, Красноярска и Челябинска**.  
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Норильск –  
Краснодар

**+ 2 329**  
**миль\***

в программе  
лояльности  
«Летать легко!»

## ЦЕПЬ ВОДОПАДОВ

КАВЕРЗИНСКИЕ ВОДОПАДЫ

Краснодарский край

Что может быть лучше водопада? Лишь много водопадов на небольшом отрезке пути. К таким смело можно отнести Каверзинские водопады в районе курорта Горячий Ключ. Путь к живописным водам довольно простой и подходит для начинающих туристов и путешественников с детьми. На небольшом расстоянии друг от друга встречаются несколько водопадов высотой от 1 до 10 метров с колоритными ступеньками, шумными брызгами и радужными бликами. Самым выдающимся считается Большой Каверзинский водопад, который особенно широк и полноводен весной.



### КАК ДОБРАТЬСЯ?

Из города Горячий Ключ едем 20 км по трассе М4 «Дон» до села Хребтового

\*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности

Фото: depositphotos.com

## ПАРК ВОДОПАДОВ

ПАРК ВОДОПАДОВ «МЕНДЕЛИХА»

Краснодарский край

НЕ ЗАБУДЬТЕ ПАСПОРТ  
(И СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О РОЖДЕНИИ НА  
РЕБЕНКА), ЭТО  
ПРИГРАНИЧНАЯ ЗОНА  
С АБХАЗИЕЙ

Гулять часами, слушать успокаивающее журчание горных ручьев и почувствовать единение с природой – то, зачем отправляются в парк на «Роза Хутор». Приключение начинается еще на вершине Роза Пик, когда туристы садятся на открытый подъемник «Эдельвейс» и спускаются по Южному склону хребта Аибга. Далее предстоит выбрать один из трех маршрутов: Малое кольцо (протяженностью 900 метров), Среднее кольцо (1 500 метров) и Большое кольцо (3 000 метров) – и отправиться на поиски золота Кубанской Орды, которое, по легенде, 100 лет назад было рассыпано в этих местах.

### КАК ДОБРАТЬСЯ?

«Парк водопадов Менделиха» находится на горном курорте «Роза Хутор» (Сочи), на южном склоне хребта Аибга, в русле одноименной реки

В **Сочи** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Москвы, Красноярска, Норильска и Воронежа**.  
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Воронеж –  
Сочи

**+ 556**  
**миль\***

в программе  
лояльности  
«Летать легко!»



# ГОРОДА ГЛАЗАМИ БЛОГЕРОВ

*Как составить идеальный план пребывания в новом городе? Топ-5 мест из поисковиков часто предлагает скучные и банальные маршруты. Другое дело – советы от местных, исследующих свой город в интересной им теме и последовательно рассказывающие об этом в своих блогах.*

Мы собрали блогеров из разных городов России, которые в своем «Инстаграме» советуют любимые достопримечательности, заведения, заповедники и помогают приезжим интересно проводить время. Хочется (не)встретить медведя на Столбах в Красноярске? Или пройти по лучшим парадным Санкт-Петербурга? Начните с подписки на эти аккаунты.

Фото: depositphotos.com, личные аккаунты блогеров. Текст: Наталья Дубашинская

## ЕДА КАК ИСКУССТВО



@ MASHA\_RUSSKOVA\_FOOD

**Красноярск** – один из лучших городов России с точки зрения общепита. Если хочешь почувствовать его дух, нельзя прилететь сюда и не сделать рейд по заведениям. Идеальная кухня в «Свинье и бисере», лесной La famille, панорамный Shelf – по этим названиям скучают многие гостившие в Красноярске. **Маша Русскова** – журналист и главный ресторанный обозреватель города. В личном микроблоге в «Инстаграме» рассказывает о новых и интересных кафе, ресторанах, стритместах. Аккаунт Маши о том, куда точно стоит пойти, где искать недорогой и нестыдный стритфуд, аутентичную сибирскую кухню с ее дичью, северными енисейскими рыбами и таежными ягодами, а также просто достойные посещения заведения, куда и самому приходить хочется, и приводить других.



@ YULIANNA\_S

**Юлия Якименко** утверждает в своем блоге, что знает все про заведения. Конкретно – про заведения большого Сочи. По тегу #юлианна\_рестораны можно прочитать подборку ее ресторанной критики. Да, посты в основном комплиментарные, но поскольку девушка подробно рассказывает про меню и кухню, описывает интерьеры, философию заведений, ее аккаунт поможет сориентироваться, где же в **Сочи** поесть. Есть в блоге и фуд-фестивали, дегустации, знакомства с шеф-поварами, анонсы позиций, которых еще нет в меню, но скоро появятся.



@ ALEXMAY0590

Самопровозглашенный «**главный ресторанный обозреватель**» **Москвы Алексей** в своем блоге с почти 350 тысячами подписчиков призывает – «готовьте тарелки». «Гид по общепиту» рассказывает о местах разного уровня: то показывает салат из помидоров за 800 рублей, то паштет за 70. В блоге Алексей не только хвалит заведения, нередко и критикует. Случаются посты-подборки типа «Где поесть дешево и вкусно? 6 мест в Москве». Посты Алексея про рестораны собраны по тегу #реалфуд\_top.





В **Санкт-Петербурге** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Норильск — Санкт-Петербург

**+ 1 732 мили\***

в программе лояльности «Летать легко»

\*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

фото: depositphotos.com, личные аккаунты блогеров

## КУЛЬТУРНАЯ ЖИЗНЬ



@ IRINASMIRNOWA

**Санкт-Петербург** – город, которым не намотришься, кажется, никогда. Сколько бы ни ездил, найдешь новые музеи, именитые квартиры, концептуальные бары. Блогер **Ирина Смирнова** проводит экскурсии по Санкт-Петербургу и даже придумала специальный тур по парадным города. В блоге последовательно, часто и с любовью рассказывает о Питере, показывает его крыши, закаты, достопримечательности. Делает подборки. Например, «Чем заняться в выходные в СПб?» – и восемь вариантов, где есть и выставка, и еда, и блошинный рынок. Или «Необычные места» – с буддистским храмом и самой узкой улицей города, улицей Репина. В вечных сторис закреплены полезная подборка «Места СПб» и еще более интересная «Парадные». Рассматривая в ней винтовые лестницы, фрески, скульптуры, можно залипнуть надолго.



@ ANASTASYABABURIDZE

**Анастасия Бабуридзе** выкладывает в сторис анонсы интересных спектаклей, концертов, мастер-классов **Красноярска**. У Анастасии есть сын, и акцент она делает на события для детей, а еще на том, где не потратишь больше 1 000 рублей. Искать анонсы – в вечных сторис с названием «Актуальное». Помимо привычных культурных событий, там есть и квизы, и фотодни, и тематические праздники, и даже кастинги.



@ MOSCOW.SEE

**«Бешеный копирайтер» Анастасия** завела отдельный аккаунт, в котором рассказывает об афише **Москвы**. Пишет, что она в курсе всех культурных событий столицы и рада показать, как «отдыхать роскошно и выгодно». В блоге удобная навигация: тема каждого поста подписана на изображении. Каждую неделю автор выкладывает подборку «Выходные в Москве», часто рассказывает о бесплатных и скидочных событиях. В вечных сторис «Локации» сохранено много интересного, есть даже заброшенный замок.





В **Красноярск** рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из **Москвы, Геленджика, Сочи, Краснодар, Иркутска и других городов**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Краснодар –  
Красноярск

**+ 2 397**  
**миль\***

в программе  
лояльности  
«Летать легко!»

\*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

фото: depositphotos.com, личные аккаунты блогеров

## ВОКРУГ ГОРОДА



@ DA.DAA

Лучшее путешествие в **Сочи** – это прогулки не только по главной части города, но и поездки вокруг, по рощам и заповедникам. «Фея гор и водопадов» **Даша Черкашина** на самом деле живущий в Сочи фотограф. Она организует походы, фотосеты, морские прогулки и прочий активный отдых, а в блоге рассказывает о самом интересном. Точно стоит найти и сохранить два ее поста про топ бесплатных мест в Сочи, где Даша жалуется, как же часто слышит, что в городе все слишком дорого, и рассказывает, где можно побывать бесплатно. В списке и самая известная сочинская «заброшка» – санаторий имени Орджоникидзе, и природный орнитологический парк, и смотровая площадка закрытого теперь бара «Коготь». В сторис и ленте много красивых снимков с геолокациями.



@ EDYA\_\_ALL

Главная гордость и достопримечательность **Красноярска** – его Столбы. Когда-то фанаты этого заповедника из тайги и огромных разбросанных скал назывались столбистами. Движение уже выдохлось, но молодые последователи есть. Из таких, еще и блогер, – **Эд Власов**. Он часто бывает на Столбах, много про них знает, исследует, организует походы, пробежки и пишет об этом в личном и тематическом аккаунтах. Шикарные виды, рассветы и закаты, дикие зверушки, легенды, истории – все там. Знакомство с аккаунтом лучше начать с актуальных сторис «Медведь вышел». Наверняка не раз пересмотрите видео с бегущим улыбающимся Эдом: «Ну ниче, я в одну пошел, он – в другую».



@ YASNAYA\_POLYANA

**Москва** славится окружающими ее усадьбами. Одна из самых интересных и известных – **музей-усадьба «Ясная Поляна»**. У заповедника аккаунт, с которым в ленте будет интересно, даже если в усадьбу пока не собирается. Во-первых, из него всегда понятно, работает ли музей и какие события в нем проходят. Во-вторых, в ленте и сторис появляются поэтичные снимки природы. В-третьих и главных, в аккаунте интересно рассказывают о жизни Толстого и его семьи. Бонус – вечные сторис «Рецепты», где выкладывают рецепты жены Толстого Софьи.



В **Сочи** рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из **Норильска, Воронежа, Красноярска и Москвы**.  
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Воронеж –  
Сочи

**+ 556  
МИЛЬ\***  
в программе  
лояльности  
«Летать легко!»



\*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зав. от тарифа. Статус в программе лояльности.

фото: depositphotos.com, личные аккаунты блогеров

## ЖИЗНЬ ГОРОДА



@ OLD\_NORILSK

Норильчане любят свой город за его суровое, морозное обаяние. Нам на материке сложно это разделить, когда видишь их прогноз погоды на неделю. Становится понятнее, если заглянуть в аккаунт, посвященный **истории Норильска**. Уже в шапке профиля блога указано, что он про ностальгию, «ламповые фото прошлого» и детские ощущения. Кажется, ностальгия и окутывает сразу каждого, кто попадает в эту ленту, потому что лица, одежда, здания, проспекты, машины прошлого знакомы всем, кто жил в СССР. Норильск сразу кажется родным и симпатичным. Даже в –45. Хочется прогуляться по этим улочкам и увидеть, как они выглядят сейчас.



@ KURORTNY\_PROSPECT

«Рекомендации и лайфхаки», как отдохнуть в **Сочи**, собирает в своем блоге гид **Ирина Сущева**. Чаще в сторис, иногда и в ленте, она показывает хорошие заведения, лучшие отели, интересные закоулки Сочи. Ирина говорит, что «Сочи зимой и летом одним цветом», то есть одинаково интересен и привлекателен для туристов. В постах показывает свой красивый город и всегда уточняет детали: стоимость билетов, наличие парковки и другие важные нюансы для отдыха.



@ SURAEVSURAEV

**Илья Сураев** – красноярский Илья Варламов: в сторис он исследует городское пространство. Его блог помогает лучше узнать **Красноярск** и в общем понять, каким должен быть сегодня мегаполис. Илья много путешествует и часто сравнивает скверы, парки, улицы, набережные своего города с такими же местами Сингапура, Лондона, Берлина. Его блог развивает вкус, учит по-новому смотреть вокруг, а люди, приезжающие в Красноярск, могут узнать из его аккаунта, где обязательно стоит погулять. Илья рассказывает смешно, часто жестко и с традиционными уточнениями, что у очередного чиновника «жопа отвалится», если он в сквере пять заборов не поставит: «Правда-правда, сам видел».



@ DEBUTANTESBAL

Журналист, путешественник **Дмитрий Буюевич** собирает по «Инстаграму» «интересные истории про известных людей» Красноярска и рассказывает их в популярном **телеграм-канале «Бал дебютанток»**. Новости, сплетни, звезды города, обнаженные красавицы в еженедельной рубрике #голыйИнстаграм – все там. В блоге не просто перепосты, но и тонкая аналитика на пойманное. Часто смешно, а еще о сплетнях можно посплетничать в чате. В одноименный «Инст» выкладывают анонсы из «Телеги». Неделя подписки на «Б\*Д\*» поможет быстро понять дух, атмосферу города и при случае уверенно обсудить с местными.





фото: предоставлены пресс-службой Scala Glamping, ООО «Хорошая компания», Текст: Анна Огиенко

\*Коль-во миль между аэропортами. Коль-во миль к началу программы может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

# ПРИРОДНОЕ ЕДИНСТВО ПРОТИВОПОЛОЖНОСТЕЙ

*Ощутить прелести отдыха на природе, не портя впечатление отсутствием горячей воды, удобных кроватей и налгием комаров. Такое возможно в глэмпингах, или гламурных кемпингах. Весной особенно приятно в уюте и тепле понаблюдать за тем, как оживает природа.*

## «ПОЛЯНА»

Калининградская область, пос. Лесной  
Ближайший аэропорт:  
Пулково (Санкт-Петербург) – 560 км  
по прямой, 718 км по трассе

Среди деревьев и кустов установлены палатки, их трудно заметить, как будто племя индейцев решило поселиться в самом красивом месте Куршской косы. Все выглядит дико и первобытно, но жителям не нужно жечь костры, добывать воду и пищу и отбиваться от диких зверей. В глэмпинге «Поляна» бытовые проблемы не мешают гостям наслаждаться природой. Здесь есть душевые и туалеты, электричество, бесплатный Wi-Fi, завтрак на выбор – континентальный или по меню. На территории есть спортивная площадка, работает прокат, где можно взять спортивный инвентарь или велосипед. На случай, когда хочется тихих посиделок, здесь есть большой выбор настольных игр и пазлов.

## «ЧЕПОШ ПАРК»

Республика Алтай, Чемальский район,  
10-й км Чемальского тракта, «Чепеш Парк»  
Ближайший аэропорт: Спиченково  
(Новокузнецк) – 430 км

Тихий плеск волн Катунь успокаивает, кроны сосен упираются в небо. Кажется, цивилизация сюда не дотянулась. Ах нет, дотянулась! Прямо среди бора стоят деревянные домики, их панорамные окна светятся теплом и уютом. И это не сказочные избушки, а современные здания с Wi-Fi, санузлами и теплыми полами.

Из всех глэмпингов «Чепеш Парк» самый гламурный: с бассейном и рестораном, где подают блюда русской, паназийской и европейской кухни и авторские блюда от шеф-повара. Есть вегетарианское меню и отдельное меню для маленьких гостей.

На берегу Катунь можно пожарить шашлык, прогуляться по лесу, попариться в русской бане, дети могут поиграть на специально оборудованной площадке.

В Санкт-Петербурге рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Норильска и Москвы. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Москва — Санкт-Петербург

**+ 420 миль\***

в программе лояльности «Летать легко!»



# «МИШКИНА СКАЗКА»

Республика Карелия, Лахденпохский район, пос. Куликово  
Ближайший аэропорт:  
Пулково (Санкт-Петербург) – 200 км

В Карелии водятся медведи, но владельцы базы отдыха «Мишкина сказка» утверждают, что к ним они не заглядывают. Однако из уважения к хозяину тайги домики на территории базы называют берлогами.

Домики и впрямь похожи на медвежьи берлоги – приземистые, отделанные деревянными спилами, с ветками и мхом, уложенными поверх крыши, тем не менее вполне комфортные: есть вся необходимая мебель, вода и газ, чтобы приготовить еду. Однако телевизоров и связи здесь нет – владельцы базы выделяют это как плюс.

На территории базы отдыха есть собственная ферма, в местном лесу «водятся» сказочные существа – лешие и кикиморы, сделанные из природных материалов. Здесь можно попариться в бане, поиграть в городки, летом сходить за грибами и ягодами, запастись иван-чаем или посадить собственное плодородное дерево, рядом с которым поставят табличку с именем владельца – он сможет вернуться и собрать урожай. А можно провести время еще более активно: спуститься вниз по реке к Ладожским шхерам – многочисленным островам Ладоги, сплавиться до порогов по реке Асилан или покосить траву косой.



## SCALA GLAMPING

Краснодарский край, г. Геленджик, пос. Кабардинка, ул. Мира, 3  
Ближайшие аэропорты:  
Анапа – 55 км  
Сочи – 290 км

Когда наслаждаешься тишиной вдаль от шумных трасс и городов, совсем не обидно, когда ее нет-нет да нарушит шелест волны или крик чайки. В Scala Glamping палатки, шатры-сафари и деревянные домики находятся на скале с видом на море. К каждому подведено электричество, территория вечером освещена.

На пляже есть шезлонги, тенты, раздевалки, душ и туалет. Можно исследовать окрестности, заняться снорклингом или дайвингом с маской и трубкой, поиграть в настольный теннис. Дети найдут чем себя занять на детской площадке.

## «КЕДРОВАЯ СОВА»

Республика Хакасия, с. Орджоникидзевское  
Ближайшие аэропорты:  
Абакан – 300 км  
Емельяново (Красноярск) – 400 км

Посреди хакасской тайги есть полянка. К концу марта на ней появятся проталины, сквозь которые сперва зазеленеет мох, а затем и проклюнется травка. К июню поляна будет усыпана лесным разнотравьем.

Юрты глэмпинга «Кедровая сова» органично вписываются в нетронутую цивилизацией картину. Здесь нет Wi-Fi и «ловит» только один сотовый оператор. Зато юрты и палатки вполне комфортные: с теплым полом и электрическими торшерами, мягкими кроватями-топчанами и всегда горячим чаем.

Хозяева глэмпинга организуют для туристов катание на лыжах и сноубордах по горам, летом возят на экскурсии к Мраморной горе, в пещеру Мышка, на Ивановские озера и теплую реку, которая не замерзает даже в 50-градусные морозы.

Фото: представлены пресс-службой Scala Glamping, Polyana Glamping, ООО «Хорошая компания»

\*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



В **Абакан** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Норильска**.  
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Норильск – Абакан

**+ 1 084**  
**мили\***

в программе лояльности «Летать легко!»

В **Геленджик** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются **из Москвы и Красноярск**.  
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Красноярск – Геленджик

**+ 2 458**  
**мили\***

в программе лояльности «Летать легко!»





## ЭКРАНЧО «АЛЕКСЕЕВКА»

Московская область, Можайский район,  
дер. Алексеевка  
Ближайшие аэропорты:  
Шереметьево (Москва) – 150 км

В 1979 году вышла книга Tree House Book, где автор Дэвид Стайлз подробно расписал, как строить дома на деревьях. Они появились в 1990-х годах в США вместе с движением за крошечные дома – их стали строить, чтобы сэкономить на налогах, строительных материалах и оставлять меньший экологический след.

В отделке домов на деревьях на экранчо «Алексеевка» использовали экологичные материалы: натуральное дерево, металл, камень. Даже душевые в них обиты лиственницей – она не портится от влажности и выделяет целебные эфирные масла. Сквозь панорамные веранды домиков проходят стволы деревьев, а окна выходят на луг, рощу, реку и пастбище с животными, которые живут на ферме на территории экранчо. Гостей здесь кормят блюдами из продуктов собственного агрокомплекса.

Пока лежит снег, здесь можно покататься на лыжах, собачьих упряжках и санях-розвальнях, а в теплое время – на велосипедах и лошадях, сплавиться на байдарках, пострелять из лука и арбалета.

## «ДОБРОЕ»

Краснодарский край, Анапский район,  
пос. Большой Утриш  
Ближайшие аэропорты:  
Анапа – 34 км  
Сочи – 370 км

Здесь принято говорить всем «добро-го Утриша», или «доброе утро», или просто «доброе». Здесь крепко спится под плеск морских волн и аромат пицундской сосны. Глэмпинг «Доброе» расположен на территории экоцентра «Жемчужный» в природном заповеднике «Утриш» на черноморском побережье. В 30 метрах от моря на деревянных подиумах стоят большие шатры с деревянными крышами. Это палатки «повышенной комфортности» – внутри есть газовая плитка, вентилятор и холодильник. Теплый душ и туалет – в шаговой доступности.

Искупавшись в море, можно поехать на экскурсию по местным природным достопримечательностям, посмотреть, как выращивают устриц на ферме, прокатиться на лошади, порыбачить с катера и снова нырнуть в море.

В **Москву** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Минеральных Вод, Сочи, Санкт-Петербурга и других городов**.  
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Красноярск –  
Москва

**+ 2 084**  
**МИЛИ\***

в программе  
лояльности  
«Летать легко!»

Фото: пресс-служба экранчо «Алексеевка»  
\*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.



## ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ ИНФОРМИРУЕТ:

Действующим законодательством запрещается эксплуатировать транспортные средства, не представленные в установленном порядке на технический осмотр.

За управление транспортным средством, в отношении которого **не оформлена** в установленном порядке диагностическая карта, подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, с **1 марта 2022 года** предусмотрен административный штраф в **размере двух тысяч рублей**.



С **1 апреля 2020 года** скорректированы обязательные сроки проведения техосмотра для автомобилистов России.



Например, для легковых автомобилей не требуется проведение технического осмотра в **первые 4 года**, включая год выпуска, от 4 до 10 лет – технический осмотр проводится **каждые 2 года и ежегодно**, с года выпуска которых прошло более чем десять лет.



С **1 марта 2021** года вступает в силу ряд изменений законодательства, устанавливающего порядок проведения технического осмотра.

1. Обязательной становится фотофиксация процедуры с хранением фотоматериалов в базе данных (*фотографии содержат следующие данные: автомобиль до начала прохождения, сразу после проведения диагностики, видимый госномер, цвет, марка и модель транспортного средства*).

2. Оператор технического осмотра будет формировать диагностическую карту в Единой автоматизированной информационной системе технического осмотра (ЕАИСТО), а выдачу бумажного варианта - осуществлять только по запросу. Если окажется, что сведения в ЕАИСТО отличаются от информации в бумажной диагностической карте, приоритет отдадут ЕАИСТО.

Получение диагностической карты у представителей страховых компаний через Интернет, у третьих лиц, не являющихся официальными операторами технического осмотра, а также без фактического предоставления транспортного средства для его проверки является нарушением законодательства, а также влечет регрессное требование от страховщика (страховая компания выплачивает причиненный вами ущерб потерпевшему в ДТП, а с вас взыскивает эту сумму).

Реестр аккредитованных операторов технического осмотра расположен на официальном сайте Российского союза автостраховщиков  
**<http://oto-register.autoins.ru/oto/> или QR-код**





## Путеводитель

### ПО СЛЕДАМ ЛЕРМОНТОВА

Прогулка по Пятигорску может оживить страницы знакомых из школьной программы произведений. Парки, аллеи, гроты переносят на страницы романа «Герой нашего времени». Начав прогулку со входа в центральный парк «Цветник», можно за пару-тройку часов увидеть и Эолову арфу, и грот, где поэт любил любоваться видом на город, и Екатерининский источник, где собиралось водяное общество, и дом, приписываемый княжне Мэри. На такси или пешком через гору Машук добраться до места дуэли Лермонтова, а также описываемый им Провал. Дом, который снимал во время своего пребывания на водах поэт, где и умер после роковой дуэли, сегодня превращен в музей. Тут находится много подлинных вещей – стол, за которым работал мэтр, другие бытовые мелочи, а также рисунки поэта.

# МИНЕРАЛЬНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ

### ПОЕЗДКА В ГОРЫ

Вариантов, которые предлагают экскурсионные бюро и частные гиды, – десятки. Самые популярные – это однодневные экскурсии на Эльбрус, Домбай и Архыз. В принципе, они схожи – утром отъезд, рассказы о встречающихся по дороге достопримечательностях, подъем на канатной дороге на доступную высоту, посещение сувенирных лавочек и кафе с местными блюдами (лепешки хычины и травяной чай) и возвращение в гостиницу к вечеру. Отличие во времени в пути до горы – от двух до четырех часов, высоте подъема и количестве канатных дорог, которые, как и обед, оплачиваются отдельно. И, конечно, у каждого маршрута есть свои изюминки – вроде любимого кафе Высоцкого и Окуджавы, древних балкарских городков, обсерваторий или арт-объектов в виде космических тарелок. Для тех, кто не ходит избитыми маршрутами, есть индивидуальные джип-туры в горы, например на плато Бермамыт. Альпийские луга, водопады, дикие виды с высоты птичьего полета и удивительные комментарии проводника – лишь небольшое из составляющих.

\*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к началу маршрута может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.

фото: depositphotos.com. Текст: Дарья Баханова

### ОМОЛОЖЕНИЕ С ИСТОРИЕЙ

В Ессентуках один из старейших в курортном регионе бальнеологический центр, который включает в себя знаменитую грязелечебницу Семашко, Верхние Николаевские ванны и галерею известного по зеленому стеклянному бутылкам источника № 17. Список «пациентов» включает десятки известных имен – Есенин, Шаляпин, Шульженко, Куприн и другие. Здания царских времен, а вот сервис современный. Здесь обертывания грязью озера Тамбукан в самых разных вариантах, различные ванны (радоновые, сероводородные, минеральные), гирудотерапия, медицинский массаж, озонотерапия и спа-процедуры. А еще вокруг прекрасный зеленый парк с удивительными архитектурными формами вековой давности.

### ПОРОДИСТЫЕ ЛОШАДИ

Терский конезавод, расположенный недалеко от Минеральных Вод, – живая легенда. Почти полтора столетия тут разводят породистых арабских скакунов, чья цена сегодня доходит до нескольких миллионов долларов. Основанный графом Строгановым в 1889 году, он смог пережить и разорение в Гражданскую войну (Буденный лично ценил местных жеребцов), и эвакуацию в Казахстан при росте производства во время Великой Отечественной войны (маршал Жуков принимал победный парад на скакуне этого конезавода), и даже перестройку и развал Союза. По вторникам, средам и пятницам тут проводят экскурсии с представлением лошадей, учат разбираться в породе, рассказывают про особенности содержания и воспроизводства и, конечно, о титулах и родословной питомцев. Отдельно можно прокатиться на жеребце, который принадлежит президенту России.

### ПОКУПКИ КАК ПРИКЛЮЧЕНИЕ

С 1956 года рынок на улице Пастухова – один из центров притяжения в Пятигорске. Сегодня это современное пространство с аккуратными просторными павильонами мясной, молочной, рыбной продукции. Продавцы предлагают попробовать все богатство: фрукты, овощи, сыры, мясные деликатесы и сладости, дают при вас свежий сок из гранатов и апельсинов и рассказывают забавные истории. Также на огромной площади нашлось место и арт-объектам и фотозонам, и небольшим лавочкам со специями, и большому фудмоллу «Кухни мира», где можно завтракать, обедать и ужинать, не повторяясь минимум месяц. Вкусно поесть, узнать новости, купить домашней чачи и вина, а также прочих сувениров – это сюда.

### ПОЛЕТЫ НА ПАРАПЛАНЕ

Гора Джуга, находящаяся в пятнадцати минутах езды от Пятигорска, одно из любимых мест парашютистов. Рельеф обеспечивает необходимые воздушные потоки, а виды радуют глаз. Для полета в тандеме с инструктором не требуется никакой специальной подготовки (ограничения по весу – до 120 кг), только заранее договориться о полетах и удобно одеться. Прямо на месте специалист расскажет о порядке действий, технике безопасности и психологически подготовит к полету. Дальше останется только сделать несколько несложных движений (по большому счету – не мешать инструктору) и наслаждаться полетом. «Пассажир» в тандеме абсолютно свободен, поэтому можно и нужно снимать, фотографировать.

В **Минеральные Воды** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Москвы**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Москва –  
Минеральные  
Воды

**+ 833**  
**МИЛИ\***

в программе  
лояльности  
«Летать легко!»



# ОСТАТКИ БЫЛОЙ РОСКОШИ

*Любое путешествие – это погружение. И в прошлый век, в другую цивилизацию или в тужую жизнь. А можно и все сразу!*

**В АРХИТЕКТУРНЫЙ  
АНСАМБЛЬ УСАДЬБЫ  
ВХОДЯТ:**

♦  
большой дворец, на террасах которого разбиты цветники, балюстрады украшены вазами, статуями, бюстами античных богов, героев и философов

♦  
малый дворец «Каприз» – изюминка парка, который сам по себе образует миниатюрную усадьбу в усадьбе. С севера к нему прилегает здание библиотеки и манежа с чрезвычайно интересными интерьерами

♦  
имперская колонна в честь посещения усадьбы российским императором Александром I (1816)

♦  
храм-усыпальница Юсуповых

♦  
храм Архангела Михаила

♦  
Святые ворота

♦  
глинобитная ограда

♦  
кладовая над оврагом

♦  
чайный домик

♦  
театр Гонзаго

♦  
храм-памятник Екатерине II

♦  
Розовый фонтан

♦  
памятник А. Пушкину

ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ УСАДЬБЫ ВХОДЯТ В ТОП САМЫХ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ ТУРИСТОВ ДВОРЯНСКИХ УСАДЕБ ПО ВЕРСИИ ИНТЕРНЕТ-САЙТОВ ПО ПОИСКУ ОТЕЛЕЙ

## УСАДЬБА АРХАНГЕЛЬСКОЕ

ПОДМОСКОВЬЕ

История усадьбы тянется с XVI века. В то время деревенька Уполоза значилась как имение Алексея Ивановича Уполоцкого. По одной из версий, ее название происходило не только от фамилии владельца, но и от оползней, которые случались с крутого берега Москвы-реки. В XVII веке здесь был возведен каменный храм в честь архангела Михаила. По его названию деревню и переименовали в Архангельское. Затем в разные периоды имение принадлежало Шереметевым, Одоевским, Голицыным, пока не оказалось в руках графа Юсупова, большого эстета и коллекционера. Именно он отстроил усадьбу под стать французскому дворцу: с большим домом, огромным тенистым парком и аллеями, который сегодня называют не иначе как «подмосковный Версаль».

Овальный зал дворца в свое время принял множество светских раутов и балов, сегодня здесь

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОСТАЛОСЬ ЕДИНСТВЕННЫМ В ПОДМОСКОВЬЕ ЦЕЛЬНЫМ АРХИТЕКТУРНО-ПАРКОВЫМ АНСАМБЛЕМ, СОХРАНИВШИМ ВСЕ ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНИРОВКИ И ЗАСТРОЙКИ. ПРИ ВСЕЙ УНИКАЛЬНОСТИ ХУДОЖЕСТВЕННЫХ ПРИЕМОВ ОНО КОНЦЕНТРИРУЕТ В СЕБЕ ЛУЧШЕЕ, ЧТО БЫЛО СОЗДАНО В РУССКОМ УСАДЕБНОМ ИСКУССТВЕ XVIII–XIX ВВ.

устраивают концерты классической музыки. Примечательно, что люстра с имитацией под бронзу осталась с тех времен, она «видела» гостивших здесь пятерых российских императоров: Николая I, Александра I, Александра II, Александра III и Николая II.

Фото: depositphotos.com. Текст: Нонна Иванова



МУЗЕЙ-УСАДЬБА  
АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОТНЕСЕН  
К СОБОЮ ЦЕННЫМ ОБЪЕКТАМ  
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ  
НАРОДОВ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ







Фото: depositphotos.com

#### В АРХИТЕКТУРНЫЙ АНСАМБЛЬ УСАДЬБЫ ВХОДЯТ:

- ◆ двухэтажный деревянный дом
- ◆ библиотека
- ◆ театр и хоры для музыкантов, перед ним были разбиты цветники
- ◆ каменная галерея
- ◆ кухня
- ◆ баня
- ◆ скотный двор
- ◆ птичий двор
- ◆ кузница
- ◆ столярный флигель
- ◆ мельница
- ◆ больница
- ◆ флигель для полиции
- ◆ лаборатория



## СПАССКОЕ-ЛУТОВИНОВО

ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Усадьба, названная в честь своего первого владельца – Ивана Лутовинова, которому участок достался в дар от Ивана Грозного, свою известность получила благодаря другому имени. Здесь родился знаменитый русский классик Иван Сергеевич Тургенев, сын племянницы Ивана Лутовинова. Первую часть названия усадьба получила благодаря находящейся на территории заповедника церкви Спаса Преображения.

Дворянское гнездо Ивана Тургенева представляет собой площадь в несколько километров, на

В РАЗНОЕ ВРЕМЯ ТУТ ГОСТИЛИ АФАНАСИЙ ФЕТ, ИВАН АКСАКОВ, НИКОЛАЙ НЕКРАСОВ, ЛЕВ ТОЛСТОЙ И ДРУГИЕ

В ЯНВАРЕ 2019 ГОДА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ МАСШТАБНЫХ РЕМОНТНО-РЕСТАВРАЦИОННЫХ РАБОТ ОТКРЫЛАСЬ ЭКСПОЗИЦИЯ В ДОМЕ ТУРГЕНЕВА. КОЛЛЕКЦИЯ МУЗЕЯ СОДЕРЖИТ ОКОЛО 150 ВЕЩЕЙ, РАНЕЕ ПРИНАДЛЕЖАВШИХ ПИСАТЕЛЮ И ЕГО ПРЕДКАМ



которой расположены пруды, восстановленная усадьба писателя, флигель и другие строения, но главным образом большой парк, где растут липы, ели, дубы, ясени, клены. Примечательно, что деревья в парке усадьбы Спасское-Лутовиново посажены таким образом, что образуют несколько аллей – одну прямую и несколько скрещенных, которые, если посмотреть на них с высоты птичьего полета, образуют цифры «XIX», то есть символизируют девятнадцатый век, в котором была создана усадьба.

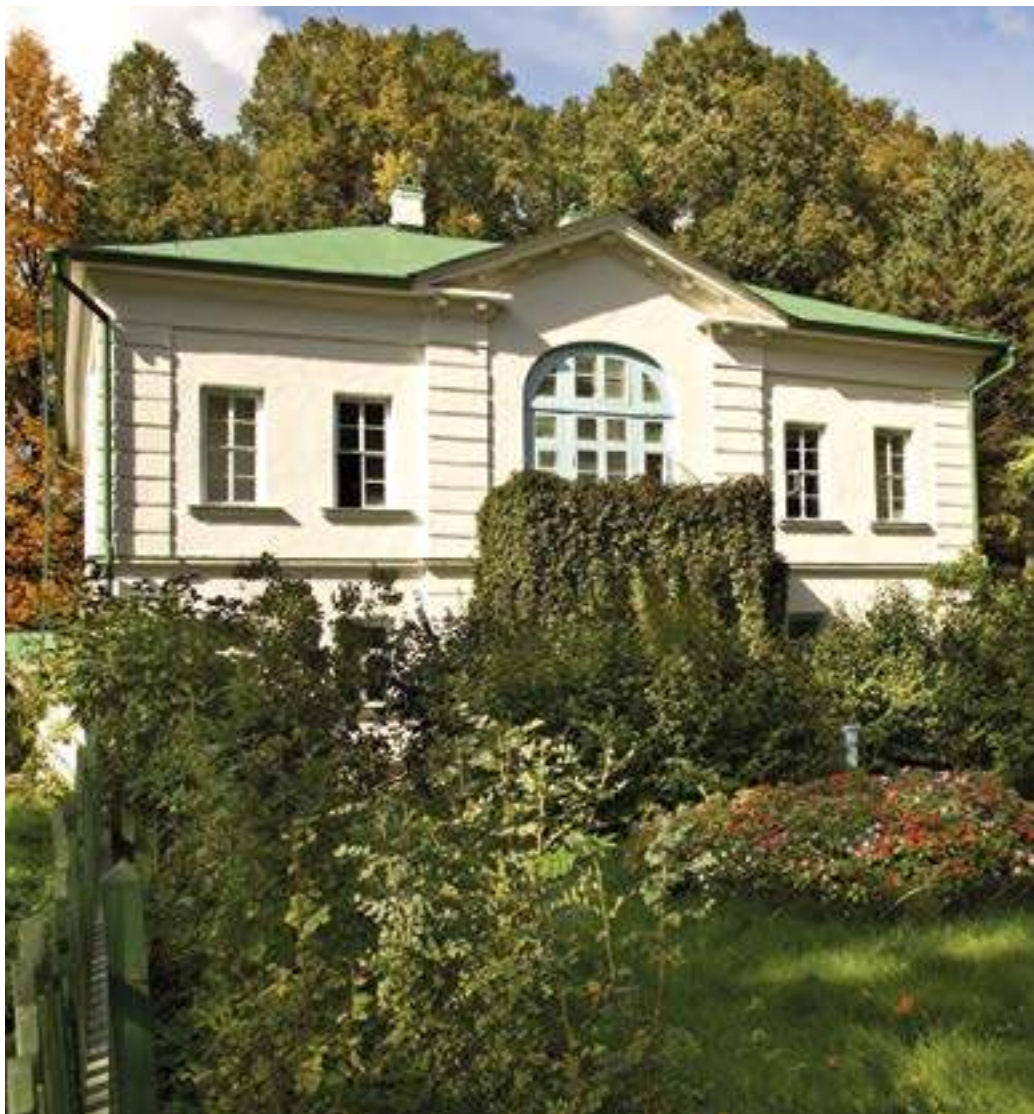
Есть тут и особенное дерево – дуб, посаженный самим Иваном Тургеневым. Он сумел пережить и запустение в конце

XIX века, и пожар в 1906 году, и войны, и природные катаклизмы, и сегодня он является одной из главных достопримечательностей усадьбы.

В 1918 году территория после долгого простоя была объявлена национальным достоянием, и в 1937 году тут заново построили дом Тургенева, еще спустя 40 лет по эскизам художников возродили обстановку, создав музей писателя. Единственное здание тургеньской эпохи, которое сохранилось (хоть и частично) на территории заповедника, – это церковь Спаса Преображения, которая является действующей и сегодня открыта для прихожан.

ТУРГЕНЕВ ПО ПРИМЕРУ ТОЛСТОГО ОТКРЫЛ В УСАДЬБЕ ШКОЛУ ДЛЯ КРЕСТЬЯНСКИХ ДЕТЕЙ И БОГАДЕЛЬНЮ ДЛЯ ПРЕСТАРЕЛЫХ КРЕСТЬЯН





#### В АРХИТЕКТУРНЫЙ АНСАМБЛЬ УСАДЬБЫ ВХОДЯТ:

♦  
дом Л. Н. Толстого  
дом Волконского, где жила прислуга, находились прачечная и «черная кухня»

♦  
флигель Кузминских, где располагалась первая частная школа для крестьян

♦  
башня въезда

♦  
конюшня и каретный сарай

♦  
инвентарный сарай

♦  
кучерская

♦  
кузня и плотницкая

♦  
купальня

♦  
баня

♦  
садовый домик

♦  
житня и рига

♦  
теплица

♦  
скамейка Л. Н. Толстого

♦  
березовый мостик

♦  
беседка-вышка

Фото: depositphotos.com

НА ТЕРРИТОРИИ ИМЕНИЯ  
НАХОДИТСЯ И МОГИЛА  
ЛЬВА ТОЛСТОГО – МЕСТО  
ДЛЯ ЗАХОРОНЕНИЯ  
БЫЛО ВЫБРАНО ИМ ПРИ  
ЖИЗНИ. ОН ХОТЕЛ НАЙТИ  
ВЕЧНЫЙ ПОКОЙ В ТОМ  
МЕСТЕ, ГДЕ ОН, БУДУЧИ  
РЕБЕНКОМ, ВМЕСТЕ СО  
СВОИМ БРАТОМ ИСКАЛ  
«ЗЕЛЕНУЮ ПАЛОЧКУ» –  
ВОЛШЕБНЫЙ АРТЕФАКТ,  
КОТОРЫЙ МОГ БЫ СДЕЛАТЬ  
ВСЕХ ЛЮДЕЙ В ЭТОМ МИРЕ  
СЧАСТЛИВЫМИ. ВОЛЯ  
ПИСАТЕЛЯ БЫЛА УЧТЕНА

## ЯСНАЯ ПОЛЯНА

ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Одна из самых известных усадеб России – родовое гнездо Льва Толстого, где он родился и прожил большую часть своей жизни. Здесь были написаны легендарные романы «Война и мир» и «Анна Каренина», а местные пейзажи не раз становились основой для лирических отступлений в его произведениях.

Многих гостей усадьбы поражает скромность дома Толстого. Однако стоит отметить, что сохранившееся до наших дней здание – это всего лишь один из флигелей большого помещичьего дома рода Волконских – рода матери писателя. Дом, в котором родился и провел детство писатель, не сохранился, от него остался лишь один камень фундамента.

Писатель не любил пышной обстановки, он предпочитал скромный быт, который на сегодняшний день оберегают его потомки – праправнук писателя

Владимир Ильич Толстой со своей женой. В экспозицию музея входят подлинная обстановка усадьбы, личные вещи Л. Н. Толстого, его библиотека (22 тысячи книг).

Особенное впечатление производит яблоневый сад, который своими собственными руками создал писатель – он был страстным садоводом. Из ароматных плодов в усадьбе готовились блюда для семейства Толстых и угощения для крестьян. Часть урожая направлялась на продажу и обеспечивала усадьбе доход. Кстати, яблочные сады до сих пор приносят обильный урожай.



САМ ТОЛСТОЙ ТАК ОПИСЫВАЛ РОЛЬ ЯСНОЙ ПОЛЯНЫ В СВОЕЙ ЖИЗНИ: «БЕЗ СВОЕЙ ЯСНОЙ ПОЛЯНЫ Я С ТРУДОМ МОГУ СЕБЕ ПРЕДСТАВИТЬ РОССИЮ И МОЕ ОТНОШЕНИЕ К НЕЙ»



# ВОССТАНОВЛЕННЫЙ СПАС-КАМЕНЬ

*Спасо-Каменный монастырь в Вологодской области, оторванный от Большой земли, расположенный на крошечном острове в Кубенском озере — одна из самых малых действующих обителей в России. Летом до него можно добраться только на лодке, предварительно связавшись с монахами. Зимой — на снегоходе, а иные смельчаки идут по льду, но из-за густых туманов это бывает очень опасно. Соединение суровой природы Севера и нежно-розового цвета колокольни дарит незабываемый образ возрождающегося монастыря.*

## ПЕРВЫЙ КАМЕННЫЙ НА СЕВЕРЕ

История монастыря — это череда трагических событий и чудесных преображений начиная с XIII века. В августе 1260 года Белозерский князь Глеб Василькович, путешествуя от Белоозера к Устюгу, попал в тех местах в бурю. Он молился о спасении, и его судно пристало к маленькому каменному островку, где позднее князь в благодарность воздвиг храм. Многие подвижники принимали здесь пострижение.

## НАМОЛЕННЫЙ ИВАН ГРОЗНЫЙ

Спустя два века на острове случился пожар, многое сгорело, но сын Василия Темного, князь Андрей Меньшой, поставил в 1481 году на месте сгоревшего деревянного

РАЗМЕР ОСТРОВА ВСЕГО 150 × 70 МЕТРОВ, НО ВЕСНОЙ В ПОЛОВОДЬЕ ОН ЗНАЧИТЕЛЬНО УМЕНЬШАЕТСЯ ИЗ-ЗА ПОДТОПЛЕНИЯ

каменный Спасо-Преображенский собор, или, как называют в народе, Спас-Камень. Это было первое каменное сооружение всего Северного края. Говорят, одна из крупнейших в средневековой Руси библиотек хранилась именно здесь, в стенах монастыря, омываемых волнами Кубенского озера. Сюда приезжали цари и царские жены, в 1528 году побывали на острове великий князь Василий Иоаннович со второй супругой Еленой Глинской. Они молились о сыне. Великий князь оставил деньги на построение теплой церкви во имя Успения Божией Матери. А через четыре года у них родился сын — будущий царь Иван Грозный.

## ВОЕННЫЕ ГИЛЬЗЫ НА МИРНЫЕ ЦЕЛИ

По описи, в 1670 году на острове располагались уже три каменных храма. Спасо-Преображенский собор — самый величественный, со множеством икон, был очень популярен в народе и считался одним из самых значимых мест Севера. А затем снова период упадка — новый пожар, после которого запустение продолжалось 26 лет. Восстановленная обитель снова быстро стала развиваться и приобретать то религиозное значение, каким пользовалась прежде. В 1812 году на острове нашли убежище сорок иноков московских монастырей. Они жили здесь около трех лет, устроили братско-настоятельский корпус и чудесный иконостас в Успенском храме. Позже, в конце XIX века, на острове сделали спасательную станцию. Два маяка, установленных на острове, давали свет людям, терпящим бедствие. В непогоду, во время туманов и метелей, с маяка, установленного на настоятельском корпусе, подавали сигнал пятитонным колоколом. Колокол этот был отлит из гильз, оставшихся после войны 1812 года, и привезен из Петербурга.

## ГОДЫ ЗАПУСТЕНИЯ

В 1925 году монастырь закрыли, а в середине 30-х годов взорвали пятиглавый Преображенский собор, чтобы построить из кирпича новый Дом культуры. Однако

Текст: Анастасия Андропова. Фото: предоставлены Спасо-Каменным монастырем

За помощь в создании материала  
благодарим настоятеля Спасо-Каменного  
монастыря Игумена Дионисия



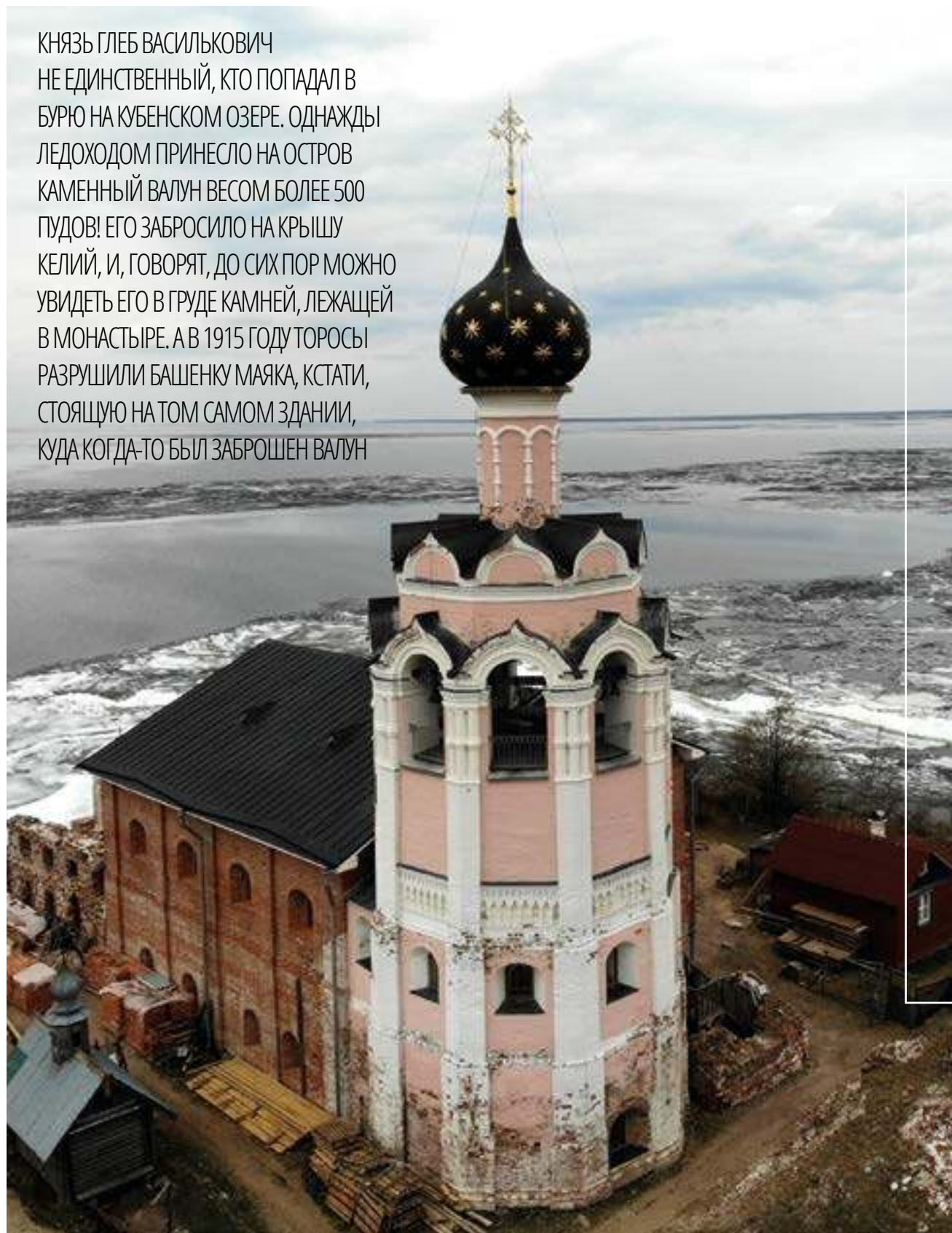


Фото: предоставлены Спасо-Каменным монастырем

КНЯЗЬ ГЛЕБ ВАСИЛЬКОВИЧ  
НЕ ЕДИНСТВЕННЫЙ, КТО ПОПАДАЛ В  
БУРЮ НА КУБЕНСКОМ ОЗЕРЕ. ОДНАЖДЫ  
ЛЕДОХОДОМ ПРИНЕСЛО НА ОСТРОВ  
КАМЕННЫЙ ВАЛУН ВЕСОМ БОЛЕЕ 500  
ПУДОВ! ЕГО ЗАБРОСИЛО НА КРЫШУ  
КЕЛИЙ, И, ГОВОРЯТ, ДО СИХ ПОР МОЖНО  
УВИДЕТЬ ЕГО В ГРУДЕ КАМНЕЙ, ЛЕЖАЩЕЙ  
В МОНАСТЫРЕ. А В 1915 ГОДУ ТОРОСЫ  
РАЗРУШИЛИ БАШЕНКУ МАЯКА, КСТАТИ,  
СТОЯЩУЮ НА ТОМ САМОМ ЗДАНИИ,  
КУДА КОГДА-ТО БЫЛ ЗАБРОШЕН ВАЛУН

ХРАМ АПОСТОЛА АНДРЕЯ ПЕРВОЗВАННОГО НА ВУОКСЕ  
И КОЛОКОЛЬНЯ ПРИ НИКОЛЬСКОМ СОБОРЕ В КАЛЯЗИНЕ  
ТАКЖЕ РАСПОЛАГАЮТСЯ НА ОСТРОВАХ

воспользоваться кирпичом не удалось – собор развалился большей частью на огромные монолитные глыбы. Когда подходишь к берегу, до сих пор видно обкатанные водой обломки старинных кирпичей. Успенскую колокольню оставили тогда в качестве маяка. За несколько лет на территории монастыря был клуб, рыбзавод, склады и даже колония для беспризорников, которую вскоре расформировали из-за очередного пожара.

После все, что осталось от монастырских построек, использовалось для нужд рыбзавода. В 1970 году очередной пожар унес последние жизни на острове, он замер заброшенным на десятилетие.

#### ХРАНИТЕЛЬ ОСТРОВА

Но примерно в то же время маленький мальчик Саша Плигин ехал на велосипеде из Вологды мимо Кубенского озера и увидел силуэт монастыря, от которого невозможно было оторвать взгляд. Зимой он попал сюда снова: по льду перешел на остров, исследовал каждый его метр и решил, что вернется сюда. Прошли годы, Александр Плигин стал инженером, женился на учительнице французского Надежде и пригласил супругу провести медовый месяц на острове. Комары, трава и жизнь в палатке – вот что встретило их, но семью привлекало другое – тишина намоленного места и история.

#### «ВОССТАНОВИТЬ МОЖНО»

Двенадцать лет Александр Плигин практически в одиночестве (помогал ему только архитектор-реставратор, местный уроженец Александр Асафов, который стал его сподвижником) восстанавливал из каменных руин древнейший русский северный монастырь. Казалось, это бесполезный труд: старинные здания иногда рассыпались на глазах, а возить материалы по воде было трудно, дорого и долго. И только Александр Николаевич все время повторял: «Восстановить можно». За эти годы он успел очень многое: на колокольне появился новый купол, внутри обустроили маленький храм, корпус монастырской гостиницы восстановили. А еще друзья и единомышленники Александра за один день возвели на острове деревянную часовню. После смерти Плигина дело продолжает его супруга Надежда, присоединялись и другие энтузиасты.

В октябре 2017 года Спасо-Каменный монастырь снова открыли. Теперь там есть настоятель, братия и регулярно проходят богослужения. В сентябре 2018 года в монастырь вернулась одна из его святынь – мощи святого Иосафа Спасаокаменского.

ДОБРАТЬСЯ ДО СПАСО-КАМЕННОГО МОНАСТЫРЯ МОЖНО ИЗ  
МОСКВЫ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И НИЖНЕГО НОВГОРОДА. ДЛЯ ЭТОГО  
НЕОБХОДИМО НА МАШИНЕ ИЛИ АВТОБУСЕ ДОЕХАТЬ ДО ПРИЧАЛА  
В СЕЛЕ УСТЬЕ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ, А ОТТУДА – АРЕНДОВАТЬ  
МОТОРНУЮ ЛОДКУ НА БЕРЕГУ

В Санкт-Петербурге рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Красноярск, Норильска и Москвы. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

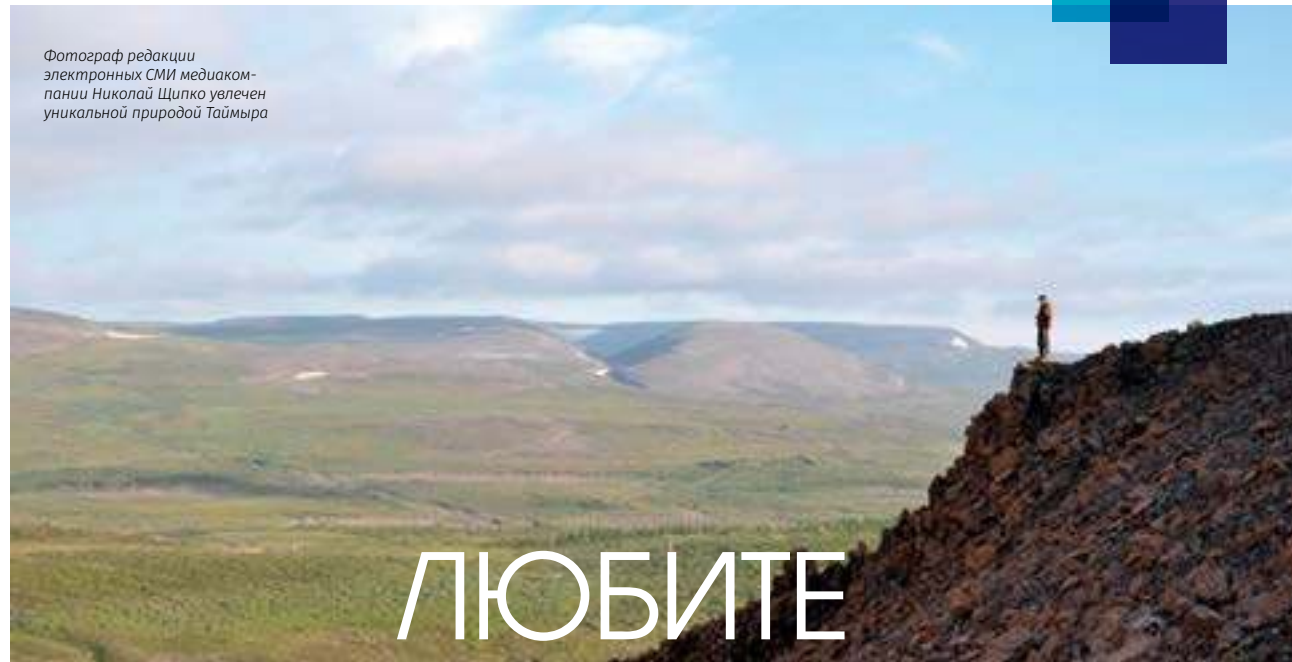
Норильск – Санкт-Петербург

**+ 1 732 мили\***

в программе лояльности «Летать легко!»



Фотограф редакции  
электронных СМИ медиаком-  
пании Николай Щипко увлечен  
уникальной природой Таймыра



# ЛЮБИТЕ СЕВЕРНЫЙ ГОРОД!

*Вы живете в Норильске или же первый раз летите на Таймыр? И в том, и в другом случае вам интересно, чем живет и дышит Русская Арктика. Какие события в планах и чем богата история территории, в чем уникальность местной культуры и что из деликатесов уже стало привычным для любителей заполярной кухни – «Северный город» покажет вам все самое актуальное и расскажет о самом интересном.*

## СМОТРИТЕ «СЕВЕРНЫЙ ГОРОД»! (16+)

Медиакомпания «Северный город» – это, конечно же, одноименный телеканал. На уже привычной 23-й кнопке кабельных сетей – новости Норильска и Таймыра, спецпроекты, авторские передачи, прямые трансляции культурных и спортивных событий – в общем, все то, что позволит, как говорят профессионалы, «через картинку» сложить полноценное впечатление о жизни города.

«Северный город» – очень живое телевидение, всегда находящееся в движении. Вместе с московскими учеными команда телеканала окольцовывает белых мишек на Диксоне. И снимает их прямо на улицах Норильска! Вместе с активистами чистит неповторимые северные озера. Вместе с краеведами ходит по окрестностям в поисках таинственных артефактов. Вместе с театром устраивает показы любимых спектаклей для всех,

кого заперла дома пандемия. Вместе с горняками спускается в самые глубокие рудники, чтобы рассказать об их работе, а с металлургами корреспонденты и операторы идут в горячие цеха. Вместе с бывшими норильчанами по всей стране узнают, что такое жизнь после Севера.

Если вы хотите узнать Норильск поближе, смело начинайте с «Северного города»! На YouTube вы сразу найдете телеканал по тегу #sgnorilsk. Погрузитесь в историю Норильска и Таймыра в плей-листе «Зеркало времени». Займитесь виртуальным промышленным туризмом с проектом «Промышленная эволюция». Попутешествуйте по Таймыру в сериале «Как увидеть Русский Север?» И конечно, про день сегодняшний всегда расскажем «Новости».

## СЛУШАЙТЕ «СЕВЕРНЫЙ ГОРОД»! (0+)

Путешествовать приятнее всего с любимой музыкой, и здесь вам тоже

готов помочь «Северный город». Ведь в Норильске медиакомпания представляет две популярнейшие радиостанции, которые очень подходят северянам по характеру.

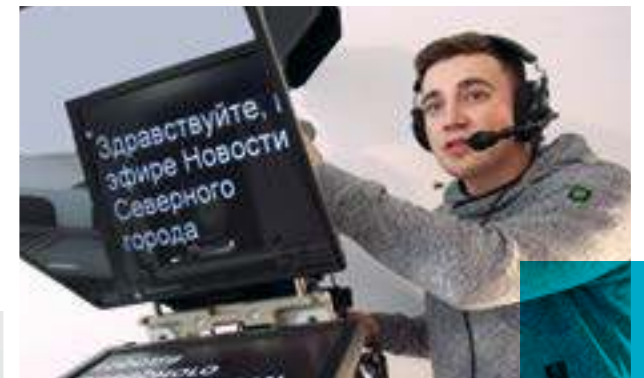
«Авторadio» – любимая волна для тех, кто ценит движение и душевность. Радиостанция, которая любит игры, известна своими «Большими марафонами» с шикарными призами и всегда готова удивить слушателей чем-то новым.

«Европа Плюс» – самая актуальная музыка, этой зимой пробившая не только музыкальный, но и географический топ, выйдя в эфир с популярным утренним шоу «Бригада У» с Эльбруса!

А еще норильские слушатели всегда в курсе главных событий города и Таймыра, потому что местные новости в радиозфире обновляются в течение дня. Хотите знать главное, что случилось за день, и наслаждаться любимыми треками? Настраивайтесь на волну «Северного города»!



Ведущая Анна Томилина  
в студии телеканала  
«Северный город»



Оператор Вячеслав  
Матвеев за работой



## ЧИТАЙТЕ «СЕВЕРНЫЙ ГОРОД»!

Электронное пространство медиакомпаний не менее интересное и познавательное для тех, кто хочет знать о Норильске и Таймыре если уж не все, то точно больше.

Сайт «Таймырский телеграф» (12+) – самое популярное и первое собственное электронное СМИ территории. Вместе с тем это современный презентационный портал, который постоянно трансформируется, не изменяя себе.

Под занавес 2020 года «ТТ» получил новую жизнь. Акценты, навигация, цветовая гамма – во главу угла встали новейшие и полезные предложения специалистов. Площадка теперь оформлена в кофейно-небесных тонах. Но изменение цвета не самое главное – куда важнее подача материала, его расположение и общая логистика сайта. Апгрейдили навигацию. Все предельно просто и понятно. Основа «Таймырского телеграфа», как и прежде, новостная лента. Как говорится, на то это и информагентство. Однако каждый материал теперь расцвечен добротной подборкой фотоматериалов, причем высокого качества. Ведь читатель дня сегодняшнего не только любит пробе-

жаться по буквам, но и хочет получить визуальное подтверждение. Проектные работы вынесли в отдельную рубрику. Раньше объемные статьи терялись в ворохе новостей, теперь такого точно не будет.

Но и это еще не все. Сегодня интересная и полезная информация о Русской Арктике доступна и англоговорящим путешественникам. На основе «Таймырского телеграфа» медиакомпания «Северный город» запустила уникальный для территории электронный проект – This is Taimyr (12+). Это портал, где собраны материалы, посвященные истории и событиям, людям и традициям, природе и промышленности северной территории.

Сайт уже прошел проверку референтной группой англоязычных читателей, которые в разные годы приезжали в Норильск и Дудинку.

«Вы проделали отличную работу, у вас получился прекрасный сайт. Те, кто собирается побывать на Таймыре, смогут найти здесь много полезной информации», – отметил Джо Уокли, директор World Curling Tour.

«Сайт отлично оформлен и очень логично выстроен. С одной стороны,

это удобная памятка для тех, кто изучает Сибирь и Русский Север. С другой – новостной ресурс. Это замечательная идея, ведь до этого информации о Норильске и Дудинке на английском языке просто не было», – поделился спортивный журналист, блогер и писатель из Египта Махмуд Махер.

Площадка уже открыта для всех, кто желает побольше узнать о Таймыре и Арктике. Побывать за полярным кругом дистанционно и подготовиться к реальному путешествию может каждый житель планеты.

Еще один портал медиакомпаний – молодой, но стремительно набирающий популярность у норильчан сайт «Северный город» (16+). Плотная новостная лента, фото- и видеогалереи, прямые трансляции и свежие выпуски новостей телекомпании – площадка интересна в первую очередь тем, кто хочет быть в центре городской жизни. Работа на портале не прекращается ни на день. Актуальную и оперативную информацию здесь можно найти и в выходные, и в праздничные дни.

Но главное отличие «Северного города» его электронных собратьев в том, что сайт – своего рода справочник горожанина. Данные о состоянии дорог, об актировках, опросы на злободневные темы, афиша – площадка позволяет спланировать свой день и принять участие в совместных мероприятиях. В этом году portalу предстоят серьезные изменения. В нем станет больше интерактива, возможностей для обратной связи, интересной информации.

**Приятного просмотра! Занимательного слушания! Полезного чтения!**

фото: Николай Щипко. Текст: Виктор Царев



# ДРЕВНЕЙШИЕ ВОКРУГ МОСКВЫ

*Приезжая в Москву и желая исследовать больше, чем только столицу, туристы обычно отправляются по Золотому кольцу, и мало кто планирует поездку по другим городам Московского княжества. И зря. Каждый из них наполнен деталями: старинными храмами, церквушками, купеческими особняками, резными налгнниками на домах, торговыми рядами на центральной площади, тишиной, контрастной шуму столицы.*

фото: depositphotos.com. Текст: Анастасия Андропова



Расстояние  
от Москвы: 120 км



Добраться можно на автобусе,  
электричке или автомобиле

## ВЕРЕЯ

Верея – самый маленький городок Московской области, здесь живут чуть больше пяти тысяч человек. Впервые Верея упоминается в 1371 году. Сначала здесь был военный центр на западных рубежах Москвы, крепость, центр самостоятельного княжества. Позже военное значение сменилось торговым, но, когда железные дороги обошли стороной маленький городок, в Верее стало тихо, спокойно и малоллюдно.

Вокруг города ходит много легенд, например, считается, что здесь зарыт Камень-Алатырь – священный монолит, наделенный целебными свойствами. Всего таких городов-хранителей восемь, поскольку священный камень был расколот. Считается, что город будет жить вечно, ему не страшны пожары или нападения врагов. А люди, которые стоят на земле над Камнем-Алатырем, получают огромную жизненную силу, удачу и здоровье. Зарыт камень в пещерах, к нему ведут сложнейшие подземные ходы, в лабиринтах которых легко заблудиться. Поддерживается поверье тем, что в Верее действительно было множество подземных ходов еще со времен Древней Руси. По другой легенде в этих подземельях хранится библиотека Ивана Грозного.



## РУИНЫ ВЕРЕЙСКОГО КРЕМЛЯ

Сохранившиеся до сегодняшних дней валы кремля, или городища, датируются XIV веком. Когда-то они были увенчаны деревянными стенами и башнями, а внутри городища располагались подземные ходы, в том числе предназначенные для обороны города. Кремль располагался на высоком берегу реки Протвы и ограничивался с трех сторон почти отвесными склонами. Это хорошая оборонительная позиция для основания города.



## ПОКРОВСКАЯ СТАРООБРЯДЧЕСКАЯ ЦЕРКОВЬ

Верея издавна была одним из важных духовных центров старообрядчества. Строить старообрядческие храмы не разрешалось, но в 1814 году местные купцы все же воздвигли небольшой каменный храм, крест на котором появился только спустя 90 лет. Тогда же разрешили построить колокольню. После революции Покровский храм практически не закрывался, поэтому внутреннее убранство церкви хорошо сохранилось.



## ПАМЯТНИК ВОИНУ-ОСВОБОДИТЕЛЮ

Знаменитый советский скульптор Евгений Вучетич изготовил две уменьшенные копии изваяния, которое изображает воина, держащего на руках маленькую девочку, и располагается в Германии. Одна из них находится в Серпухове, а другая – в Верее. Верею скульптор освобождал от немецких захватчиков в 1942 году, а в Серпухове приходил в себя после ранения.



В 1901 году Лев Николаевич Толстой был отлучен от церкви, вокруг этого было много дискуссий. И один из верейских мастеров создал чугунный утюг с портретом писателя на заслонке поддувала, тем самым предоставив всем желающим возможность легально плевать в лицо Толстому. Экспонат находится в музее Вереи.



## ДОЛИНА СЕМИ КЛЮЧЕЙ

Неподалеку от Вереи есть волшебные водопады, которые стекают с заросшего холма и впадают в реку Протву. Высота падения – до пяти метров. Вода ключевая и поэтому не замерзает даже зимой, весь год над долиной стелется пар. Для Подмоковья это очень необычное природное явление.



В **Москву** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Красноярска, Сочи, Махачкалы, Минеральных Вод и других городов**. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Норильск – Москва  
**+ 1 768 миль\***

в программе лояльности «Летать легко!»

## ЗВЕНИГОРОД



Расстояние от от  
Москвы: 63 км



Добраться можно на автомо-  
биле, автобусе, электричке

### САВВИНО-СТОРОЖЕВСКИЙ МУЖСКОЙ МОНАСТЫРЬ

В трех километрах от Звенигорода располагается Саввино-Сторожевский монастырь, основанный в 1398 году на горе Сторожи преподобным Саввой Радонежским. Многое для монастыря сделал царь Алексей Михайлович. Благодаря ему Саввино-Сторожевский монастырь получил статус лавры даже раньше, чем Троице-Сергиева лавра в Сергиевом Посаде. Соборная площадь монастыря не очень большая, все постройки находятся близко друг к другу и образуют круг. Яркая красная постройка – это звонница, на которой висят часы. Изначально их подарил монастырю тот же Алексей Михайлович. Главный храм обители – собор Рождества Богородицы, один из древнейших сохранившихся на Московской земле (1404–1405 гг.), который входит в пятерку самых древних каменных церквей Московского княжества.

Звенигород – один из старейших городов Подмосковья, ровесник Москвы. Город славится красотой природного ландшафта и ценнейшими памятниками древнерусского зодчества, стоит на Москве-реке, у него живописный и очень узнаваемый пейзаж. С древних времен город – оборонный рубеж Москвы. Легенда связывает название со звоном колоколов звенигородских застав, которые предупреждали москвичей о приближении врагов. Его не миновало ни одно вражеское нашествие с Запада, Смутное время, поджог Лжедмитрия I и другие напасти. Однако город восстанавливался и становился красивее и чище.

### МУЗЕЙ РУССКОГО ДЕСЕРТА

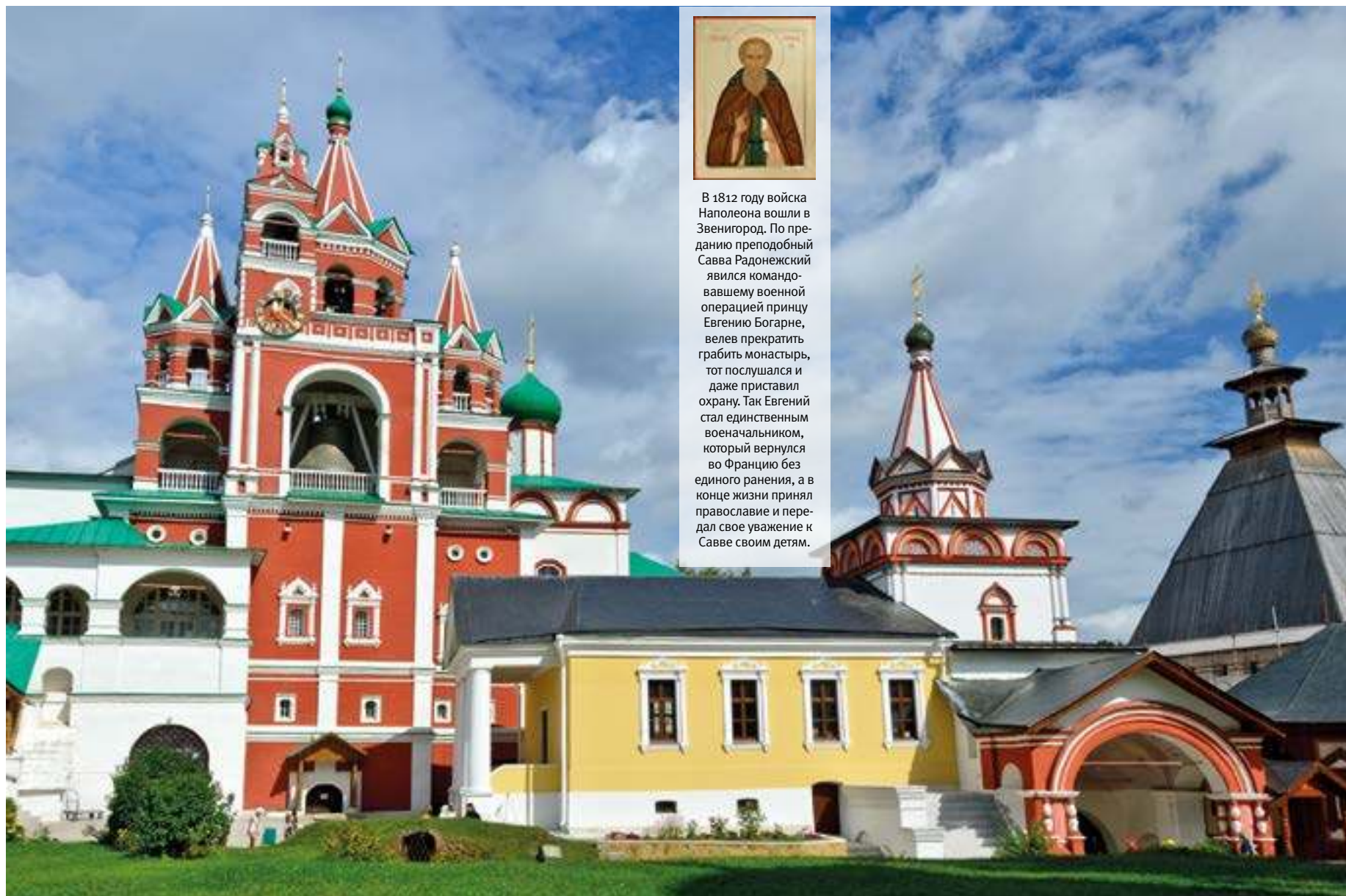
Именно здесь вы сможете попробовать пряники по рецептам XII века, паренку из овощей, кулагу из черной редьки, двадцатиблинный расстегай или овсяный кисель. Внутри музея воссоздана атмосфера русской избы, а на экскурсии рассказывают интересные факты о традициях крестьянского чаепития, подают мятный чай и постный твердый пряник. Туристы отмечают, что лучше выбирать именно мастер-классы, чтобы наиболее погрузиться в быт прошлого.

фото: depositphotos.com



### СОБОР УСПЕНИЯ НА ГОРОДКЕ

Успенский собор сохранился до наших дней под названием «собор на Городке». В соборе сохранились фрески, автором которых называют величайшего иконописца монаха Андрея Рублева. Его работы отличают изящество, нежность форм, пластичность. Во время реставрации собора в начале XX века были обнаружены три иконы – архангела Михаила, Спаса Вседержителя и апостола Павла. Сегодня они находятся в Третьяковской галерее. У собора есть интересная архитектурная особенность: здание сужается кверху, так что вблизи храм смотрится выше, чем есть на самом деле.



В 1812 году войска Наполеона вошли в Звенигород. По преданию преподобный Савва Радонежский явился командовавшему военной операцией принцу Евгению Богарне, велел прекратить грабить монастырь, тот послушался и даже приставил охрану. Так Евгений стал единственным военачальником, который вернулся во Францию без единого ранения, а в конце жизни принял православие и передал свое уважение к Савве своим детям.



ДМИТРОВ



Расстояние  
от Москвы: 65 км



Добраться можно на автомобиле,  
поезде, автобусе

Дмитров также ненамного младше Москвы, основан Юрием Долгоруким в 1154 году. Место было выбрано удачное: с одной стороны, по реке Яхроме шел торговый путь на Волгу, с другой – через Клязьму сухопутный путь шел во Владимир. Местность была болотистой, что не позволяло неприятелю легко проходить к городу. Город постоянно переходил из одних рук в другие и частью Московского княжества стал только спустя два века. Тогда появились в Дмитрове первые каменные соборы и дома купцов, которые селились здесь из-за выгодного торгового расположения. Сегодня Дмитров привлекает туристов не только древнейшими святынями, но и горнолыжными центрами, располагающимися в 10 км от города. В Дмитрове проводятся самые массовые лыжные соревнования во всей стране – Гран-при «Лыжня России».



ДМИТРОВСКАЯ ЛЯГУШКА

И снова не обошлось без легенды. Как-то ночью неприятели подошли к Дмитрову и хотели атаковать, но вдруг со всех болот оглушительно начали квакать лягушки. Городские стражники вышли посмотреть, в чем дело, увидели опасность, но боя не случилось – враг отступил. Говорят, что сказка о «Царевне-лягушке» написана именно о дмитровских лягушках. В честь этой сказки в центре города установили фонтан «Ожидание», в котором сидят четыре лягушки разных возрастов и ждут стрелу Ивана-царевича. Другой фонтан – «Лилия» собрал на своих лепестках целых 140 маленьких лягушат. Также в городе есть музей с тысячей «лягушачьих» экспонатов из 39 стран. Таким образом, лягушка является неофициальным символом Дмитрова.



Дом купца Рыбакова – один из образов русского деревянного модерна конца XIX – начала XX века сохранил свой первоначальный вид. Это одноэтажное здание с мезонином на каменном цоколе, с характерными башенками на кровле и искусно выполненными обрамлениями оконных проемов.

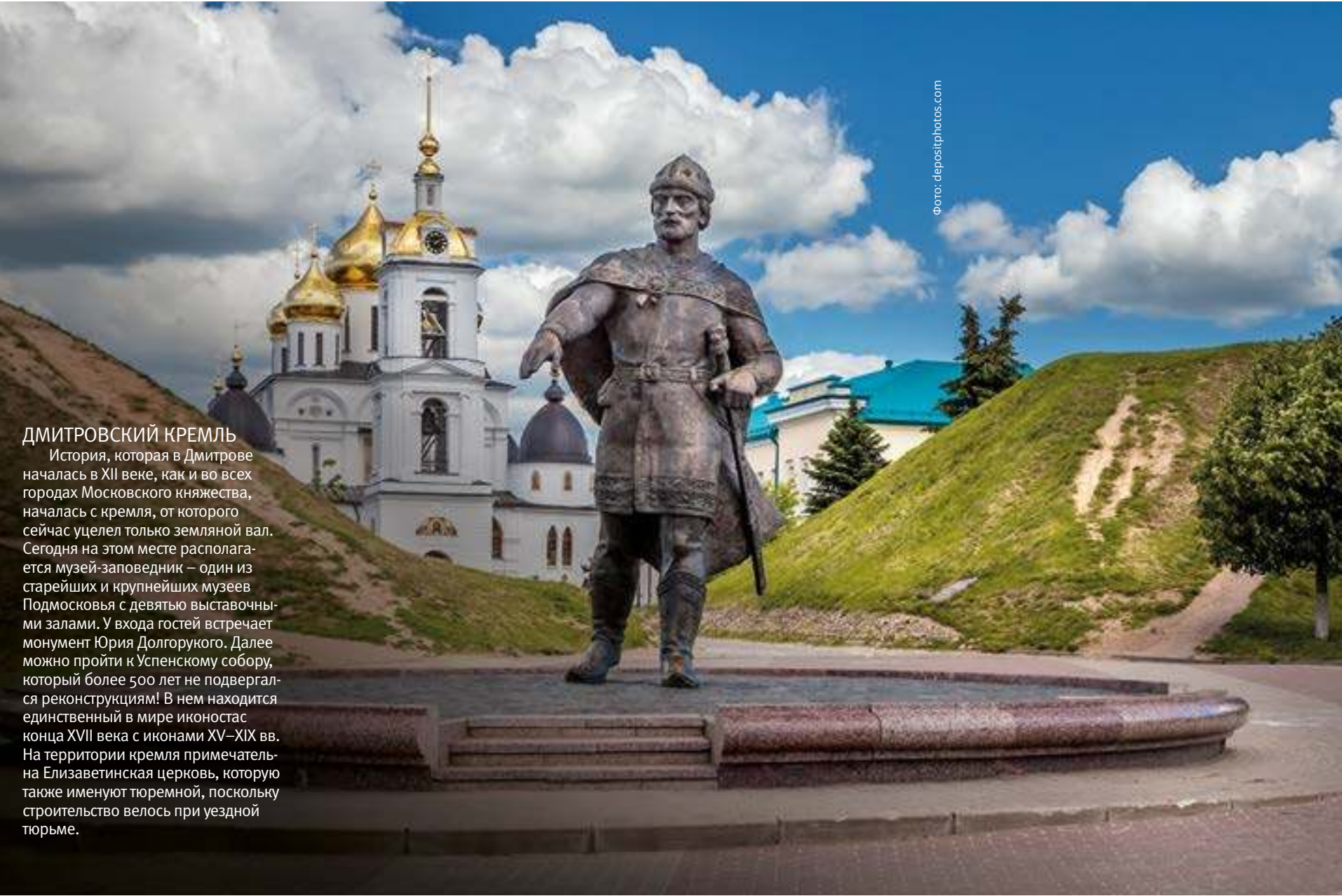


фото: depositphotos.com

ДМИТРОВСКИЙ КРЕМЛЬ

История, которая в Дмитрове началась в XII веке, как и во всех городах Московского княжества, началась с кремля, от которого сейчас уцелел только земляной вал. Сегодня на этом месте располагается музей-заповедник – один из старейших и крупнейших музеев Подмосковья с девятью выставочными залами. У входа гостей встречает монумент Юрия Долгорукого. Далее можно пройти к Успенскому собору, который более 500 лет не подвергался реконструкциям! В нем находится единственный в мире иконостас конца XVII века с иконами XV–XIX вв. На территории кремля примечательна Елизаветинская церковь, которую также именуют тюремной, поскольку строительство велось при уездной тюрьме.



БОРИСОГЛЕБСКИЙ МОНАСТЫРЬ

Обитель потрясающей красоты основана в XVI веке. У монастыря непростая судьба – пожары, разграбления междоусобных войн не обошли стороной и его, но потом был длительный период спокойствия. В 1932 году началось строительство канала Москва – Волга, который был необходим для обеспечения растущей Москвы питьевой водой и подъема уровня Москвы-реки и Волги для возможности судоходства. Борисоглебский монастырь приспособили под нужды Дмитлага, а многие памятники истории и архитектуры утрачены безвозвратно.



Место силы

# российский Магу – Пикчу

*То, что до этой сказочной средневековой крепости нет дороги, туристов не пугает. Аул Гамсутль, расположившийся в Гунибском районе Дагестана, мечтает посетить каждый, кто приехал в республику. Опытные путешественники сравнивают это поселение с легендарным перуанским Магу-Пикчу. И небезосновательно. Непрístupный город-призрак таит в себе много загадок и сюрпризов.*

## ЗА ШИКАРНЫМИ ВИДАМИ

Что привлекает путешественников в ауле-призраке Гамсутль? Ответ однозначный – виды и особая атмосфера. Когда лиственный лес внезапно заканчивается и тропинка выныривает на безлесый и относительно пологий склон горы Гамсутльмеэр, сначала кажется, что ее вершину украшает корона из причудливых скал. Впрочем, приглядевшись даже не очень внимательно, ты тут же понимаешь, что это не плод фантазии матушки-природы, а продукт труда человеческого. И сразу же возникают чувства восторженного удивления и уважения к его создателям. Эффект усиливается еще более, когда, собрав остаток сил, ты поднимаешься еще выше, на скалу, возвышающуюся над селением. Перед тобой – словно огромный термитник или пчелиные соты, облепившие вершину горы. Да, такое могли построить только очень сильные, трудолюбивые, мужественные и гордые люди.

Прогулки по улицам селения довершают впечатление: добротные каменные дома, а не глинобитные хижины, были резиденциями местных жителей. Многоэтажные сооружения с массивными деревянными дверями, окнами, верандами

и галереями словно вырастают из скал. Причем дома не только сложены из камня, но и облицованы им. При строительстве часто использовались арочные конструкции. Сразу возникает вопрос: «Как? С помощью каких технологий сооружалось все это? Какие талантливые архитекторы проектировали это в своей голове? Какие талантливые каменщики и плотники воплощали это в жизнь?»

А какие панорамы открываются с веранд и окон домов, да и с самой улицы: живописные склоны гор, в зависимости от времени года окрашенные в золотисто-серый или изумрудно-зеленый цвета, петляющие змейками где-то далеко внизу дороги и речушки, террасы, на которых некогда колосилась кукуруза, и лазоревой голубизны небо, с клочками цепляющихся за вершины гор облаков, до которых, кажется, можно дотронуться рукой.

## РОВЕСНИК ДЕРБЕНТА

Когда точно появился Гамсутль, сегодня никто сказать не может. Есть только предположения. Однако все они подтверждают один-единственный факт: Гамсутль если и не самое древнее село современной России, то одно из старейших.

В Махачкалу рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Москвы. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

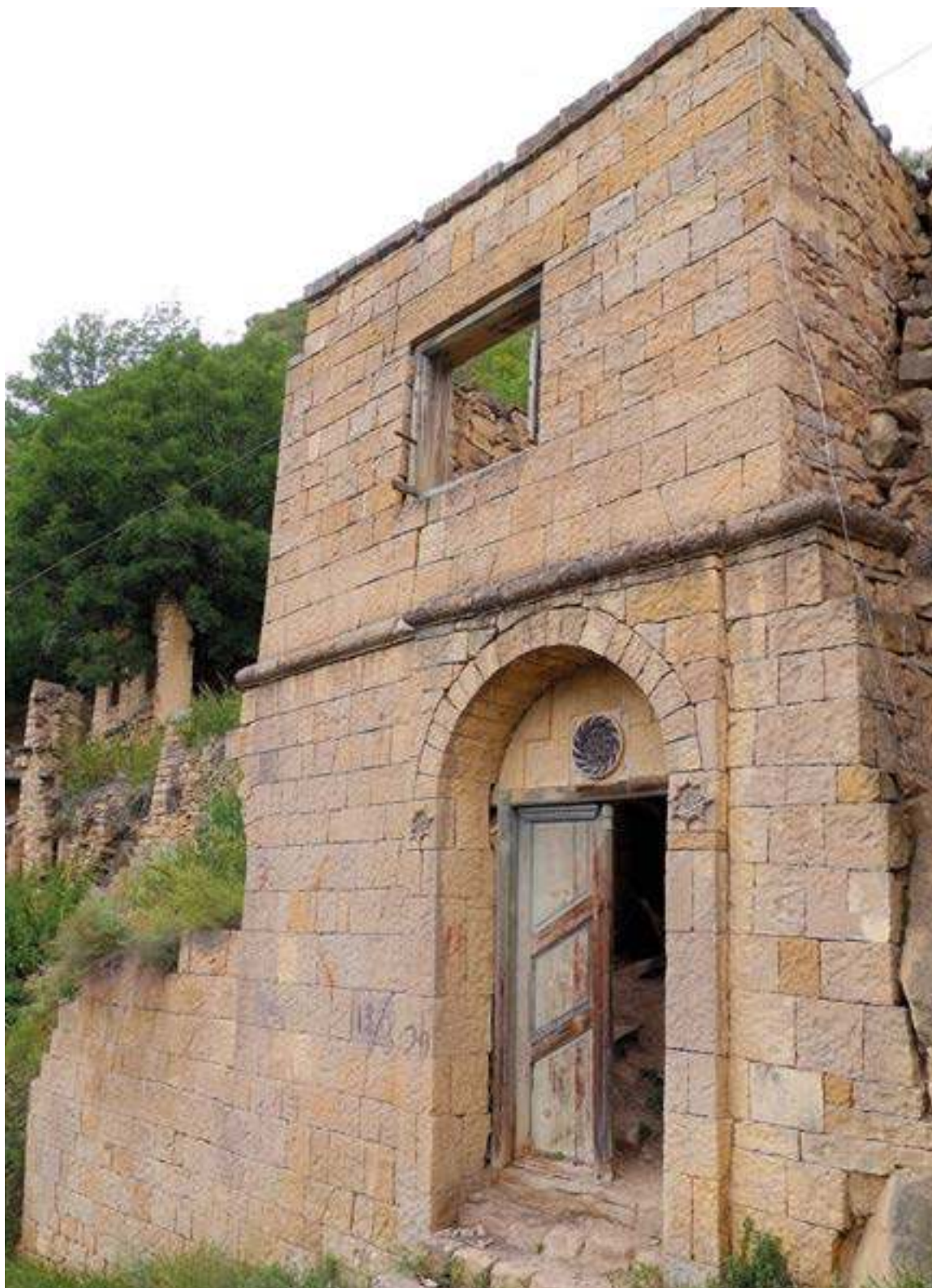
Москва –  
Махачкала

**+ 987  
миль\***

в программе  
лояльности  
«Летать легко!»

\*Кольцо миль между аэропортами. Кольцо миль к началу сезона может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности.





ИСТОРИЧЕСКИ ДОКАЗАНО, ЧТО АУЛ НИ РАЗУ ЗА ВСЕ ВРЕМЯ СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ НЕ БЫЛ ПОКОРЕН НИ ОДНОЙ АРМИЕЙ. ПОСЕЛЕНИЕ РОСЛО ВПЛОТЬ ДО 80-Х ГОДОВ ПРОШЛОГО ВЕКА



Гамсутль — это аварское поселение, в переводе на русский это слово означает «у подножья ханской крепости». Интересно, что есть и другой перевод — «крепость царя». Официальная история этого места насчитывает около 1 600 лет. Хотя среди интересных находок ученых есть надгробие с надписью на древнеиранском языке, возраст которого составляет около двух тысяч лет. Самые дотошные исследователи вообще утверждают, что Гамсутль чуть ли не ровесник Дербента. Оба поселения упоминаются в древнеиранских архивах, записи эти сделаны шесть тысяч лет назад.

То, что это место на карте Дагестана вобрало в себя черты разных культур и эпох, давно доказанный факт. На территории Гамсутля есть и христианские кресты, и надгробия с надписями на персидском языке, на фасадах некоторых домов и по сей день легко различается арабская вязь, а дверь одного из зданий украшает Звезда Давида.

Находясь в Гамсутле, понимаешь, что в свое время жизнь обосновалась именно здесь неспроста. Из-за своего месторасположения крепость была неприступна для набегов. Кроме того, с вершины горы хорошо просматривалась вся близлежащая территория. Естественной защитой аула были также пропасть и крутые подъемы.

Вокруг поселения располагался густой лес, богатый дичью, а на склонах гор бил родник с чистой водой. Этот ключ известен своим чудодейственным эффектом. Согласно легендам, ледяная вода из источника не вызывала простудных заболеваний и помогала излечиваться от многих болезней.

Успешное развитие и процветание Гамсутля было предопределено. Исторически доказано, что аул ни разу за все время своего существования не был покорен ни одной армией. Поселение росло вплоть до 80-х годов прошлого века. Здесь работали магазины, была

своя больница и родильное отделение, добраться до села можно было по дороге.

#### ПРЕИМУЩЕСТВО, ОНО ЖЕ СЛАБОСТЬ

То, что в прежние времена было преимуществом, в новой истории стало большой проблемой. Удаленность и труднодоступность аула сыграли с Гамсутлем злую шутку. Местные жители, прежде всего молодежь, в поисках лучшей жизни стали покидать поселение. Это было не одномоментное бегство, а постепенный, растянутый по времени исход. В начале 2000-х годов тут оставалась от силы пара десятков поселенцев, последний житель Гамсутля Абдулжалил Абдулжалилов умер в 2015 году. Мужчина до конца дней своих хранил верность селу. Несколько лет он прожил в одиночестве, при этом, говорят жители окрестных поселений, затворником его назвать нельзя. Абдулжалил был гостеприимным хозяином, с радостью общался с туристами, угощал их медом с собственной пасеки, предлагал кров и ночлег задержавшимся путникам.

Несмотря на то что аул сегодня необитаем, говорить о том, что жизнь его покинула, не приходится. Сегодня это поселение обретает новое значение — туристическое. Правда, отсутствие постоянных жителей и зрителей делает свое роковое дело: дома, здания и сооружения в ауле постепенно приходят в негодность, как говорят туристы, камни от некоторых строений откалываются при малейшем касании. И если местные власти не найдут средств для поддержания поселения в безаварийном состоянии, то в обозримом будущем на месте аула-призрака останутся одни руины. Так что надо успевать побывать в этом удивительном месте, расположенном на высоте 1 500 метров и издали напоминающем гнезда ласточек!



Настройки

# КАРТА СОКРОВИЩ

*Если верить официальной статистике, то ежегодно в России находят в среднем два крупных клада. Речь идет не обо всех находках, а о тех, что имеют не только материальную, но и историческую ценность. Однако сколько еще ненайденных сокровищ! Их существование уже превратилось в легенду, но они до сих пор будоражат умы людей.*

## БЕЗНАДЕЖНО УТЕРЯННЫЕ СОКРОВИЩА

**КОНИ ХАНА БАТЫЯ.** Помните золотых коней в натуральную величину, которые украшали вход в столицу Золотой Орды? После того как легендарного правителя не стало, его преемник перенес коней в свою столицу. Когда Куликовская битва была проиграна, войска Мамаю вынуждены были отступить. Золотых коней хана Батыя с собой не потащили, а спрятали в окрестных курганах. Причем неизвестно, оба коня закопаны вместе или порознь. Также существует легенда, что как минимум одна лошадь покоится с самим Мамаем. Так это или нет, никто не знает.

## ЗОЛОТО КОЛЧАКА

В начале Первой мировой войны белогвардейцы, которыми командовал адмирал Александр Васильевич Колчак, провозглашенный Верховным правителем Российской империи, вывезли из Казани золотой запас страны. А это ни много ни мало 650 миллионов царских золотых рублей. Вместе с адмиралом сокровища обосновались в Омске. Дальнейшая их судьба неизвестна. Точнее, до сих пор остается тайной, куда подевалась часть царского золота. Когда Колчак потерпел поражение, большевики завладели вывезенными слитками. Но при их пересчете выяснилось, что из 650 миллионов осталось только четыреста. Где находятся оставшиеся 250 миллионов, неизвестно до сих пор.



фото: depositphotos.com. Текст: Андрей Мужчинский



## ГДЕ ИСКАТЬ?

Существует несколько гипотез, где может быть спрятано золото Колчака. По одной из них, по дороге во Владивосток золотой запас страны закопали вблизи станции Тайга, по другой – его спрятали в районе станции Захламино Омской области и в подземных ходах самого Омска, под зданием госбанка. По третьей – следы пропавшего золота нужно искать на Байкале.

**ГРУЗ ПАРОХОДА «ВАРЯГИН».** 7 октября 1906 года в Уссурийском заливе затонул пароход «Варягин», на борту которого находился груз стоимостью не менее 3,5 миллиарда рублей по нынешнему курсу: это 60 тысяч рублей золотом и какой-то неизвестный «особо ценный груз» (так написано в сохранившихся до наших дней архивных документах). Корабль наткнулся на мину, и из 250 пассажиров и членов экипажа выжить удалось лишь 15. Интересно, что сам затонувший пароход был обнаружен еще в 1913 году, но, чтобы поднять корабль, не было возможностей. Позже обломки исследовали разные экспедиции, однако ничего ценного они не нашли. Может, плохо искали, а может, сокровища давно подняты неизвестными счастливыми.

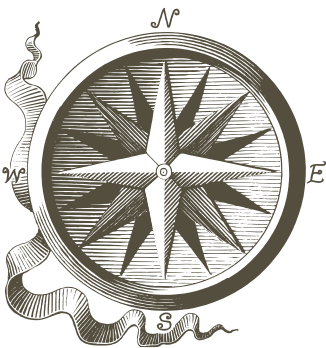
В **Иркутск** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Кызыла** и **Красноярска**.  
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Кызыл –  
Иркутск

**+ 423  
мили\***

в программе  
лояльности  
«Летать легко!»





## СОКРОВИЩА ПОЛЬСКОГО КОРОЛЯ СИГИЗМУНДА III

В Московской области, то ли возле современного Можайска, то ли в окрестностях Апрелевки, затерян огромный обоз с сокровищами, которые поляки пытались вывезти из России. После восстания 1611 года оккупанты, расправившись с бунтовщиками, приняли решение разгромить столицу. Историк Николай Карамзин так описывал эти события: «Грабили казну царскую, взяли всю утварь наших древних венценосцев, их короны, жезлы, сосуды, одежды богатые, чтобы послать к Сигизмунду... сдирали с икон оклады, делили золото, серебро, жемчуг, камни и ткани драгоценные».

Все это добро (а это 923 конные повозки) поляки отправили через калужские ворота своему королю Сигизмунду III. До адресата посылка так и не дошла.

### ГДЕ ИСКАТЬ?

Как гласит легенда, награбленное зарыто в 650 м от погоста Николая Чудотворца Лапотного, который стоит у реки Хворостянки. Несмотря на довольно четкие описания координат места, найти сокровища так и не удалось. Ведь никто не знает, где находился этот погост.



Фото: depositphotos.com, commons.wikimedia.org



## НАСЛЕДИЕ НАПОЛЕОНА БОНАПАРТА

Уходя из осажденной Москвы, Наполеон сжег и разграбил город. В обозах, которые отправились на запад, были несметные сокровища, всевозможные трофеи: это и драгоценности, и предметы быта из серебра и золота, и ювелирные украшения, и старинное оружие, и, конечно, монеты. Французы даже прихватили с собой позолоченный крест с колокольни Ивана Великого.

Дорога домой предстояла долгая, еще и зима началась. В какой-то момент эти повозки становились обузой. Просто так оставлять добро русским французский император не хотел. По приказу Наполеона повозки вместе с содержимым закапывали или топили в водоемах, лишь бы сокровища никому не достались.

Эту версию доказывают находки ученых, сделанные по пути следования французских войск. Так, около подмосковной реки Нары была обнаружена серебряная посуда. Где полководец распрощался с основными награбленными сокровищами, неясно.

### ГДЕ ИСКАТЬ?

По версии российских исследователей, богатства сброшены на западе Смоленской области. Белорусские коллеги считают, что груз был оставлен западнее. Самая популярная на сегодняшний день версия – сокровища находятся на дне Семлевского озера. Замеры показали повышенное содержание серебра и золота в этом водоеме. Однако сам клад не найден. В 16-метровом слое ила отыскать что-либо не так-то уж и просто.



## КЛАД ЛЕНЬКИ ПАНТЕЛЕЕВА

Экс-чекист Ленька Пантелеев – фигура легендарная. За свою короткую жизнь он успел побывать и красноармейцем, и сотрудником ЧК, и даже бандитом. Жертвами Леньки были ненавистные нэпманы. Он их нещадно грабил и убивал. Народного героя, жестоко расправлявшегося с разбогатевшими, поймали и посадили в тюрьму – знаменитые «Кресты». И там бандит вошел в историю. Ему – единственному за всю историю «Крестов» – удалось организовать побег, закончившийся удачно. Попад на свободу, Ленька продолжил грабить. За три месяца он совершил 35 налетов. Во время последнего при задержании бандита убили. Но до настоящего времени не удалось найти все награбленное им добро. Кладоискатели смогли найти в питерских подземельях лишь несколько схронов с оружием и инструментами.

### ГДЕ ИСКАТЬ?

По оценкам историков, общая стоимость награбленных Ленькой монет и ювелирных изделий составляет 100 тысяч долларов. И они продолжают покоиться под центральными улицами Северной столицы.

В **Москву** рейсы авиакомпании **NordStar** осуществляются из **Махачкалы, Геленджика, Красноярска и других городов**.  
Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Минеральные Воды – Москва

**+ 833 МИЛИ\***

в программе лояльности «Летать легко!»

**СОКРОВИЩА СМОЛЕНСКОГО БАНКА.** В августе 1941 года из оборонявшегося Смоленска в сторону Вязьмы выехало восемь грузовиков с ценностями смоленского банка. До цели не добрался ни один грузовик – автоколонна попала под обстрел врага. Очевидцы вспоминали, что после того, как в одну машину попала бомба, «тысячи сверкающих монет фонтаном разлетелись по лесу». Чтобы богатство не досталось немцам, его решили спрятать. Купюры были сожжены, а монеты, золото и серебро – закопаны. Позже местные жители находили монеты 1924 года, правда, где закопаны золотые слитки ориентировочной стоимостью в 6,5 миллиона долларов, выяснить так и не удалось.

\*Кол-во миль между аэропортами. Кол-во миль к начислению может отличаться в зависимости от тарифа и статуса в программе лояльности

**ЯНТАРНАЯ КОМНАТА.** Создание комнаты из капризного янтаря – проект уникальный. Не так-то просто обрабатывать этот камень. Однако прусские мастера XVIII века смогли создать шедевр. Когда началась война, все ценные вещи из Екатерининского дворца были срочно вывезены в Новосибирск. К сожалению, это не коснулось Янтарной комнаты. Ее отделку и предметы интерьера посчитали слишком хрупкими для перевозки, поэтому кабинет был просто законсервирован. Захватив Царское Село, немцы за два дня демонтировали все содержимое Янтарного кабинета. Все это добро было перевезено в Кенигсберг и установлено там в королевском замке. В 1944 году, перед наступлением советских войск, коллекция была демонтирована и вывезена. В настоящее время местонахождение подлинной Янтарной комнаты неизвестно. Некоторые исследователи считают, что она до сих пор хранится в пещерах возле Дрездена или в туннелях в Польше.



# КАЗАКАМ НА ВЕЧНОЕ ВЛАДЕНИЕ

*Житница России Краснодар – город относительно молодой. В этом году ему исполняется 228 лет. Однако с точки зрения истории это место куда более древнее. В здешних курганах, будоражащих воображение путешественников и археологов, обнаружены предметы эпохи бронзового века, датирующиеся IV–II тысячелетием до нашей эры.*

30 июня  
1792 года

Екатерина II выдала черноморскому казачьему войску жалованную грамоту. Согласно этому документу, земля, ограниченная рекой Кубанью и Азовским морем с запада, а с востока – линией от устья Лабы до Ейского городка, передавалась казакам на вечное владение. Место получило название Екатеринодар.



Начало июня  
1793 года



Во главе с Захарием Чепегой в урочище Карасунский Кут (сегодня на этом месте по адресу: Краснодар, ул. Ставропольская, 2, находится «Кубаньэнерго») прибыли казаки.

15 августа  
1793 года

На месте будущего города сооружено первое здание. В этот же день Захарий Чепега основал Малую Радугу и утвердил место, выбранное им для войскового поселения.

Июнь  
1794 года

Землемер прапорщик Самбулов составил план урочища Карасунский Кут. В канцелярии Таврического губернатора на план нанесены кварталы будущего города. На местности разбивка районов производилась путем обозначения улиц бороздами.

фото: depositphotos.com, biographera.net . Текст: Андрей Мужчинский

18 сентября  
1794 года



В городе было 9 домов, 154 землянки и 75 «хат на верси».

Первая  
половина  
1795 года

Началась массовая застройка города.

1803 год



В Екатеринодаре появилась первая школа, преобразованная через три года в уездное училище.

1820 год

В городе открыта Кубанская войсковая гимназия, директором которой был назначен войсковой протоиерей К. В. Россинский – талантливый, образованный человек, всю жизнь посвятивший просвещению казачества.

Август 1820 года



Через Екатеринодар из Пятигорска в Тамань, а оттуда – в Крым в обществе семьи генерала Н. Н. Раевского проезжал А. С. Пушкин. Он писал: «Видел я берега Кубани и сторожевые станицы – любовался нашими казаками: вечно верхом, вечно готовы драться и в вечной предосторожности...»

Осень 1837 года

Будучи проездом в Тамань, в городе останавливался прапорщик Нижегородского драгунского полка М. Ю. Лермонтов. В то время Екатеринодар, войсковой центр, мало походил на город. В одном официальном донесении сообщалось: «Кроме дома для военного атамана и нескольких зданий в крепости: для госпиталя, сарая для артиллерийского парка и конюшни, город состоит из мелких деревянных, плетневых и даже камышовых строений, крытых большей частью соломой или камышом».

8 октября  
1848 года

Заложен бывший Войсковой сад (с 1932 года – парк имени М. Горького), по замыслу это место должно было стать питомником, который будет снабжать казаков Черноморского казачьего войска «разного рода плодовыми деревьями и полезными растениями и где можно было видеть выгоднейшие и удобнейшие способы обработки земли и уход за растениями». Только в 1865–1866 годах в саду было заготовлено 50,5 тысячи «благородных лоз... для жителей вновь поселенных за Кубанью станиц». Желающим развести виноградные сады лозы отпускались бесплатно. Позже Войсковой сад Екатеринодара все больше приобретает черты и функции парка.

В Краснодар рейсы авиакомпании NordStar осуществляются из Красноярска, Новосибирска, Норильска и Челябинска. Подробную информацию можно получить по телефону контактного центра 8 800 700-8-007 и на сайте: [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)

Новосибирск – Краснодар

+ 2 329  
миль\*

в программе лояльности «Летать легко!»



1887 год

Основано Кубанское Александровское реальное училище.

1880 год

Екатеринодар получил статус города.



1890 год



В связи с открытием в Екатеринодаре городской мужской гимназии войсковая была упразднена, а в это здание перешло другое войсковое учебное заведение – Александровское реальное училище, находившееся до этого в наемном помещении.

1888 год

В честь прибытия в город императора Александра III вместе с августейшей семьей установлена Триумфальная арка, названная горожанами Царскими воротами. Этот объект сразу же стал одним из главных символов дореволюционной столицы Кубани. В 1928 году Александровская триумфальная арка была разрушена, так как (по официальной версии) «об нее разбивали лбы кондукторы трамвая». Спустя 80 лет, в 2008 году, памятник был воссоздан на аллее при пересечении улиц Красной и Бабушкина (научный руководитель проекта воссоздания – С. Н. Снисаренко).

23 декабря  
1900 года

В Екатеринодаре появились первые трамваи.

1897 год

На пересечении улиц Красной и Новой (ныне – улица Буденного) возведен величественный 14-метровый обелиск в честь 200-летия Кубанского казачьего войска, ведущего свой отсчет со времени участия хоперских казаков в осаде Петром I крепости Азов в 1696 году, и в ознаменование свободы и земель, дарованных кубанскому казачеству Екатериной II. Этот обелиск, как и многие другие памятники, не сохранился.

Согласно результатам Западно-Кавказской археологической экспедиции, в центре города, в районе нынешнего парка «Городской сад» было обнаружено крупное меотское городище, существовавшее здесь с IV или III века до нашей эры. Также вблизи Краснодара (на территории нынешней станицы Елизаветинской), на берегу Кубани располагался древний город Боспорского царства с крепостными укреплениями. В этот же период времени недалеко от этого городища находился замок царя Арифарна, который принимал участие в борьбе за Боспорский престол. Основными жителями предположительно были меоты, скифы и сарматы. Ориентировочно в VI веке до нашей эры здесь проживало до двух тысяч жителей и еще более 40 тысяч в окрестностях. Отмечены широкие экономические связи с Кавказом, Крымом, Ближним Востоком, Грецией и Римом, а впоследствии и с Византией.

Фото: depositphotos.com, biographera.net

С 9 августа  
1942 года по  
12 февраля  
1943 года

Оккупация немецко-фашистскими войсками, нанесшими городу большой ущерб. После войны город был заново отстроен и реконструирован, но планировка улиц центральной части города сохранилась в том виде, в каком она была с начала XIX века. Планировочной осью Краснодара, как и прежде, является улица Красная, вдоль которой расположены основные учреждения, библиотеки, гостиницы, театры, крупные магазины. Примечательно и то, что главной улицы города не коснулось тотальное переименование в годы советской власти, она носит свое первоначальное название – Красная.

7 декабря  
1920 года

Постановлением Наркомата внутренних дел РСФСР Екатеринодар был переименован в Краснодар.

Начало XX в.

В городе начинает развиваться тяжелая промышленность. В 1911 году построен металлообрабатывающий завод «Кубаноль» (ныне станкостроительный завод им. Седина). В 1915-м – чугунолитейный завод (ныне завод тензометрических приборов) и другие, работавшие на донецком металле и угле. На базе майкопской нефти (месторождение открыто в 1909 году) создан нефтеперегонный завод.

2004 год



В состав города были включены поселки Калинино и Пашковскый.

1973 год



Для обеспечения выполнения производственных и мелиоративных мероприятий в юго-восточной части Краснодара построено Краснодарское водохранилище.

22 сентября  
2018 года

Краснодар официально объявлен городом-миллионником.

2008 год



По археологическим находкам, сделанным на Кубани, можно воссоздать всю историю народов, населявших Северо-Западный Кавказ, и даже, к примеру, изменить бытующее мнение о скифах лишь как о воинственных кочевниках. Скифы, о которых заставляют вспомнить строки А. Блока, повлияли на культуру народов Северного Кавказа. Изготовленное в скифском зверином стиле прекрасное бронзовое зеркало с изображением пантеры и оленя – яркий пример этого.



Экипаж  
Маршруты  
Багаж  
Самолеты  
Аэропорты  
Направления  
Правила

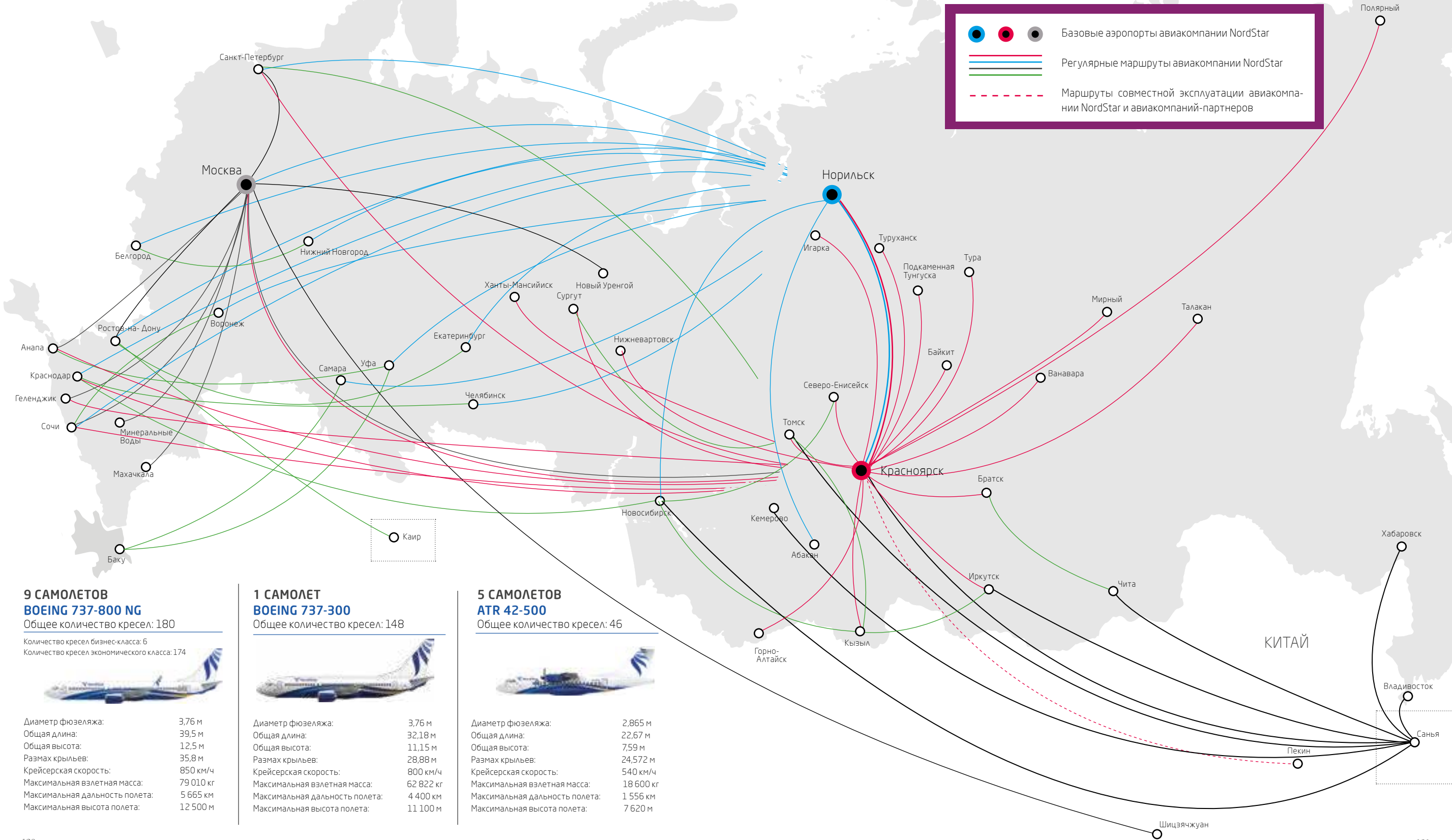
NordStar



Фото: Максим Чегодаев



# МАРШРУТНАЯ СЕТЬ/ АВИАПАРК





ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ  
ДЛЯ ЧАСТО ЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ

Статус участника в программе лояльности

БАЗОВАЯ

Присваивается каждому зарегистрированному участнику программы лояльности после получения личного номера участника

Летать легко!

123456

VASILY PETROV

НИКЕЛЕВАЯ

20 000 миль или 20 перелетов

в течение 2-х лет

Летать легко!

123456

VASILY PETROV

ЗОЛОТАЯ

40 000 миль или 40 перелетов

в течение 2-х лет

Летать легко!

123456

VASILY PETROV

ПЛАТИНОВАЯ

75 000 миль или 75 перелетов

в течение 2-х лет

КАК ЗАРАБОТАТЬ МИЛИ

✈️

Полетные мили

Начисляются за полеты регулярными рейсами NordStar. Используются для получения премий и повышения статуса.

+500

Приветственные мили

Начисляются каждому участнику программы лояльности при регистрации в программе. Используются только для получения премий.

👤

Статусные мили

Начисляются при наличии золотого или платинового уровня. Используются только для получения премий.

🎁

Бонусные мили

Начисляются в период действия специальных акций. Используются только для получения премий.

КАК ПОТРАТИТЬ МИЛИ  
ЧЕМ БОЛЬШЕ МИЛЬ, ТЕМ БЛИЖЕ ПРЕМИИ.

- ✈️ 1. Премияльный билет по любому регулярному маршруту авиакомпании NordStar в экономическом или бизнес-классе для себя, друзей и близких.
- ✈️ 2. Повышение класса обслуживания: превратите билет экономического класса в билет бизнес-класса с полным набором привилегий бизнес-пассажира.

Подробная информация о количестве миль, необходимом для оформления премий по всем направлениям авиакомпании NordStar, на сайте [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru) в разделе «Использование миль».

ПРИВИЛЕГИИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ

Владелец карты имеет возможность воспользоваться специальными привилегиями в аэропорту, в самолете и при оформлении билета

| Привилегии                                                                                                                                                                                       | Никелевая | Золотая       | Платиновая    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Доступ в залы ожидания повышенной комфортности                                                                                                                                                   | НЕТ       | НЕТ           | ДА            |
| <div>🧳</div> Багаж                                                                                                                                                                               |           |               |               |
| Дополнительное место багажа                                                                                                                                                                      | НЕТ       | 1 место/23 кг | 1 место/23 кг |
| Дополнительный комплект лыжного/горнолыжного снаряжения                                                                                                                                          | ДА        | ДА            | ДА            |
| <div>✈️</div> На борту самолета                                                                                                                                                                  |           |               |               |
| Выбор места в салоне воздушного судна (за исключением мест повышенной комфортности)                                                                                                              | ДА        | ДА            | ДА            |
| Бесплатное предоставление места повышенного комфорта в салоне экономического класса (при регистрации в аэропорту, при условии наличия свободных мест повышенного комфорта на момент регистрации) | НЕТ       | ДА            | ДА            |
| <div>👤</div> Сервис и оформление билетов                                                                                                                                                         |           |               |               |
| Приоритетное обслуживание в офисах авиакомпании                                                                                                                                                  | ДА        | ДА            | ДА            |
| Приоритет в подтверждении платных мест с листа ожидания                                                                                                                                          | ДА        | ДА            | ДА            |
| Повышение класса обслуживания                                                                                                                                                                    | НЕТ       | НЕТ           | ДА            |
| Дополнительные бонусные мили за полеты                                                                                                                                                           | ДА        | ДА            | ДА            |
| Переоформление премиальных билетов без дополнительных сборов                                                                                                                                     | НЕТ       | ДА            | ДА            |

ГРУППЫ ТАРИФОВ ДЛЯ  
ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОДБОРА УСЛУГ

Как выбрать тариф, который подойдет именно вам по норме провоза багажа, условиям изменения и возврата и набору дополнительных услуг.

| ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛАСС                 |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| ВЫГОДНО!                            | ЛЕГКО!                             |
| +50 % полетных миль                 | +100 % полетных миль               |
| БАГАЖ*                              |                                    |
| платно                              | 1 место весом до 23 кг             |
| РУЧНАЯ КЛАДЬ*                       |                                    |
| 10 кг                               | 10 кг                              |
| ВЫБОР МЕСТА                         |                                    |
| от 300 руб.                         | бесплатно                          |
| ВЫБОР МЕСТА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ |                                    |
| от 1000 руб.                        | от 1000 руб.                       |
| ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В БИЛЕТ          |                                    |
| - запрещено                         | - до вылета - разрешено/с доплатой |
| - после вылета - не допускается     | - после вылета - не допускается    |
| ВОЗВРАТ БИЛЕТА                      |                                    |
| - до вылета - запрещен              | - до вылета - со сбором            |
| - после вылета - не допускается     | - после вылета - не допускается    |

| БИЗНЕС-КЛАСС                       |                            |
|------------------------------------|----------------------------|
| ВЫГОДНО!                           | ЛЕГКО!                     |
| +150 % полетных миль               | +200 % полетных миль       |
| РУЧНАЯ КЛАДЬ                       |                            |
| 15 кг                              | 15 кг                      |
| БАГАЖ                              |                            |
| 1 место весом до 30 кг             | 2 места весом по 30 кг     |
| ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В БИЛЕТ         |                            |
| - до вылета - разрешены с доплатой | - до вылета - разрешены    |
| - после вылета - не допускается    | - после вылета - разрешены |
| ВОЗВРАТ БИЛЕТА                     |                            |
| - до вылета - со сборами           | - до вылета - со сбором    |
| - после вылета - не допускается    | - после вылета - со сбором |

\*Нормы провоза багажа и ручной клади могут отличаться для отдельных направлений. Норма провоза багажа для конкретного маршрута указана в маршрут квитанции. Подробная информация на сайте [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

### МЕСТО ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ

» Места с увеличенным шагом кресел, расположенные в начале салона экономического класса и у аварийных выходов.

### БИЗНЕС-ЗАЛ

» Ожидайте вылета рейса в комфорте в бизнес-зале аэропорта Домодедово.

### ВЫБОР МЕСТА

» Забронируйте любимое место в салоне самолета на любом этапе: в процессе покупки билета, в любое удобное время до вылета, во время онлайн-регистрации.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПИТАНИЕ

» Закажите любимые блюда, которые

доставят на самолет и подадут вам прямо в полете. Ознакомиться со списком аэропортов с доступной услугой заказа дополнительного питания можно на сайте [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru).

### АЭРОЭКСПРЕСС

» Оформите билет на аэроэкспресс при покупке авиабилета в Москву или из Москвы.

### ТРАНСФЕР

» Вызовите такси для поездки в аэропорт или закажите встречу с водителем по прилету в любом городе из географии полетов NordStar.

### СТРАХОВАНИЕ

» Оформите страховку жизни, здоровья и багажа на время полета, застрахуйтесь на случай задержки рейса по любым при-

чинам, приобретите полис, гарантирующий возврат денежных средств в случае невылета, а также позаботьтесь о своем здоровье на время путешествия с помощью страховки от COVID-19.

### ПРЕДОПЛАЧЕННЫЙ БАГАЖ

» Путешествуйте с нужным количеством багажа: экономьте время на оформление сверхнормативного багажа в аэропорту и получайте гарантированное подтверждение перевозки.

### ПОВЫШЕНИЯ КЛАССА ОБСЛУЖИВАНИЯ

» Узнайте о возможности повышения класса обслуживания до бизнес-класса за 24 часа до вылета рейса и проведите полет с максимальным комфортом.

## КЛАССЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

### ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛАСС

На всех регулярных и чартерных рейсах пассажирам экономического класса обслуживания предоставляются прохладительные и/или горячие напитки. В зависимости от продолжительности рейса, а также типа воздушного судна пассажирам может предоставляться холодное или горячее питание.

### НА РЕЙСАХ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА BOEING 737-800 И BOEING 737-300:

- ✈ на рейсах продолжительностью от 3 до 4 часов: холодное питание;
- ✈ на рейсах продолжительностью свыше 4 часов: горячее питание.

### НА РЕЙСАХ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА ATR 42-500:

- ✈ на рейсах продолжительностью свыше 3 часов: холодное питание.

### БИЗНЕС-КЛАСС

#### НА ЗЕМЛЕ

- ✈ Бесплатная онлайн-регистрация
- ✈ Отдельная стойка регистрации
- ✈ Услуги бизнес-зала в аэропорту вылета
- ✈ Приоритетная посадка и высадка из самолета
- ✈ Доставка к самолету и в терминал отдельным транспортом

#### В ВОЗДУХЕ

- ✈ Комфортабельные регулируемые кресла с подставкой для ног и широким шагом для максимального удобства
- ✈ Дорожные наборы, индивидуальные подушка и плед
- ✈ Специальный рацион питания, алкогольные и прохладительные напитки
- ✈ Подборка свежей прессы
- ✈ Увеличенная норма провоза багажа и ручной клади

## БАГАЖ И РУЧНАЯ КЛАДЬ

### ПРАВИЛА ПРОВОЗА ЖИДКОСТЕЙ В РУЧНОЙ КЛАДИ

Разрешено провозить жидкости, гели и аэрозоли в емкостях не более 100 мл общим объемом не более 1 л.

Жидкости, гели и аэрозоли, приобретенные в магазинах Duty Free, разрешено провозить в специально опломбированных пакетах при наличии чека.

### РАЗРЕШЕНО БРАТЬ В САЛОН:

- детское питание для ребенка на время полета;
- дамскую сумку, или портфель, или рюкзак, вес и габариты которых установлены правилами перевозчика;
- зонтик, трость;
- печатные изделия для чтения в полете;
- прогулочную коляску при путешествии с ребенком;
- костыли, трости, ходунки, роллаторы, складное кресло-коляску, используемые пассажиром и имеющие габариты, позволяющие безопасно разместить их в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением либо под сидением впереди стоящего пассажирского кресла.

### ЗАПРЕЩЕНЫ К ПЕРЕВОЗКЕ В БАГАЖЕ И РУЧНОЙ КЛАДИ:

- оружие и боеприпасы, порох, взрывчатые вещества и изделия, пиротехнические средства, пневмохлопушки;
- сжатые и сжиженные газы, в том числе газовые баллончики;
- любые токсичные, ядовитые, коррозирующие, легковоспламеняющиеся, бактериологические опасные вещества;
- окисляющие средства и органические перекиси; радиоактивные материалы.

Авиакомпания и служба безопасности аэропортов могут ввести дополнительные запреты на провоз отдельных предметов, в том числе колюще-режущих предметов. Оружие любых видов и типов, боеприпасы и электрошоковые устройства перевозятся отдельно от багажа и подлежат дополнительному оформлению.



### НЕСОПРОВОЖДАЕМЫЙ РЕБЕНОК

Услуга «Несопровождаемый ребенок» действует на всех регулярных рейсах NordStar и распространяется на детей в возрасте от 7 до 12 лет. При невозможности родителей сопровождать ребенка эту обязанность возьмут на себя представители авиакомпании. Для этого при покупке билета на любые регулярные рейсы NordStar родителям необходимо оформить письменное заявление.

Ребенок находится под присмотром представителя авиакомпании с момента его передачи в аэропорту вылета и вплоть до момента встречи его родственниками в аэропорту прилета. Стоимость услуги составляет 70 % базового тарифа экономического класса для детей от 7 до 12 лет.



### ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ

**В салоне самолета:**  
вес животного вместе с клеткой не превышает 10 кг;  
животное помещено в контейнер размером 55х40х23 см;  
**В салоне самолета на соседнем кресле:**  
вес животного вместе с клеткой не превышает 23 кг;  
животное помещено в контейнер размером 50\*40\*40 см.

**В багажном отсеке самолета:**  
вес животного вместе с клеткой превышает 8 кг;  
животное помещено в специальный контейнер или клетку, габариты которой позволяют животному встать в полный рост, повернуться вокруг себя. Дно клетки должно быть плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Клетка для птиц должна быть покрыта светонепроницаемой тканью.  
Пассажир должен иметь на руках действующие документы (сертификаты) о здоровье животного,  
Количество животных в салоне самолета ограничено правилами перевозки.  
Услуга по перевозке животных оплачивается дополнительно.



### ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Авиакомпания NordStar осуществляет грузовые перевозки более чем по 30 направлениям регулярных маршрутов в города России и зарубежных стран. Развитая сеть уполномоченных агентов авиакомпании готова оказать полный комплекс сопутствующих услуг, включая оформление грузовых авиаперевозок, перевозку опасных грузов, животных, скоропортящихся продуктов, отправку экспресс-почты, страхование груза, складские и таможенные услуги, упаковку груза, доставку груза «дверь - дверь».

Дополнительная информация и контактные данные уполномоченных агентов на сайте [www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru) и по телефону контактного центра 8 800 700-8-007.



### ЭКСПРЕСС-ПОЧТА

Ваша корреспонденция может путешествовать самостоятельно. Срочные отправления писем и документов по нужному маршруту возможны благодаря регулярным рейсам авиакомпании NordStar и услуге «Экспресс-почта». Корреспонденция будет отправлена ближайшим регулярным рейсом и выдана получателю в аэропорту назначения сразу же после прибытия рейса.

К отправке принимаются только документы и иная корреспонденция на бумажных носителях, весом не более 2,5 кг размером не более 50 х 250 х 350 мм.

Адресат сможет получить конверт сразу после прибытия рейса в аэропорт назначения в соответствии с графиком выдачи корреспонденции в офисах представителей авиакомпании NordStar.



# ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ

Уважаемые пассажиры!

Чтобы ваш полет прошел максимально комфортно, а также в целях соблюдения безопасности полетов, транспортной безопасности и поддержания общественного порядка на борту воздушного судна просим обратить внимание на Правила поведения пассажиров на борту воздушного судна авиакомпании NordStar.

## ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

### ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

- ✈ требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора воздушной перевозки;
- ✈ в случае, если их жизни, здоровью, чести и достоинству угрожает опасность, обращаться к работникам авиакомпании и требовать у них защиты.

### ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

- ✈ занять место, указанное в посадочном талоне, при посадке в салон самолета;
- ✈ безоговорочно выполнять требования и распоряжения командира воздушного судна и членов экипажа;
- ✈ размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных местах, указанных бортпроводником;
- ✈ соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах;
- ✈ застегнуть привязные ремни при включенном табло «Пристегните ремни» и (по указанию бортпроводника) оставлять их застегнутыми;
- ✈ выключить или перевести в «авиарежим» электронные приборы на время руления, взлета и посадки самолета;
- ✈ соблюдать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические, санитарно-противоэпидемические правила;
- ✈ соблюдать правила безопасности полета.

### ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ✈ создавать ситуации, угрожающие безопасности полета, а также жизни (здоровью) пассажиров и членов экипажа;
- ✈ не выполнять требования членов экипажа по соблюдению норм и правил обеспечения безопасности полетов;

- ✈ самостоятельно, без разрешения старшего бортпроводника каabinного экипажа занимать в салоне самолета место, не указанное в посадочном талоне;
- ✈ совершать нападения, запугивания или угрозы в отношении других пассажиров и членов экипажа или создавать препятствия экипажу при выполнении им своих обязанностей;
- ✈ допускать хулиганское поведение, повышение голоса, словесные оскорбления, неуважительное и агрессивное поведение в отношении других пассажиров и членов экипажа, уничтожать или повреждать чужое имущество;
- ✈ без необходимости беспокоить отдыхающих (спящих) пассажиров;
- ✈ пользоваться средствами связи, а также электронными приборами без переключения в «авиарежим» во время руления, взлета и посадки самолета;
- ✈ употреблять алкогольные напитки, принесенные на борт пассажирами, в том числе приобретенные в магазинах беспошлинной торговли;
- ✈ курить на борту воздушного судна в течение всего полета, в том числе электронные сигареты;
- ✈ загромождать проходы, аварийные и служебные выходы и подходы к аварийным выходам;
- ✈ использовать аварийно-спасательное оборудование без указания экипажа;
- ✈ производить видео- и фотосъемку других пассажиров и членов экипажа без их согласия;
- ✈ портить, выносить с борта воздушного судна любое оборудование или имущество авиакомпании;
- ✈ нарушать правила пожарной безопасности, санитарно-гигиенические и санитарно-противоэпидемические правила;
- ✈ нарушать правила перевозки опасных веществ или предметов.

## ПРАВА АВИАКОМПАНИИ

В случае несоблюдения пассажирами правил поведения на основании международного воздушного права, законодательства, действующего в государстве посадки, и законодательства Российской Федерации к нарушителям могут быть применены следующие санкции:

- ✈ прекращение обслуживания алкогольными напитками пассажиров, находящихся в нетрезвом состоянии, а также временное изъятие на период полета алкогольных напитков, в том числе приобретенных на борту воздушного судна;
- ✈ принятие мер принуждения к лицу, отказывающемуся выполнять законные требования командира воздушного судна;
- ✈ удаление пассажиров-нарушителей с борта воздушного судна в ближайшем пункте посадки, а в случае вынужденной посадки воздушного судна – требование возмещения пассажиром дополнительных расходов, понесенных авиакомпанией в результате его поведения;
- ✈ передача таких пассажиров правоохранительным органам независимо от государства посадки;
- ✈ возмещение пассажиром материального ущерба, причиненного авиакомпанией;
- ✈ расторжение договора о воздушной перевозке без возмещения ее стоимости;
- ✈ передача лица в правоохранительные органы с последующим наложением административного штрафа или административного ареста на срок до 15 суток – за невыполнение находящимися на борту лицами законных распоряжений командира воздушного судна.

## ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В связи с необходимостью исполнения **Федерального Закона №16-ФЗ «О транспортной безопасности» физические лица**, находящиеся на борту воздушного судна, обязаны:

- ✈ осуществлять проход в зону транспортной безопасности воздушного судна и объектов наземной инфраструктуры воздушного транспорта (далее — зона транспортной безопасности) в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
  - ✈ выполнять требования сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, связанные с выполнением ими своих служебных обязанностей;
  - ✈ информировать сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности воздушного судна.
- Физическим лицам на воздушном судне, запрещается:**
- ✈ совершать действия, препятствующие функционированию технических средств и работе персонала воздушного судна, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности воздушного судна, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов воздушного судна, которые могут привести их в состояние, непригодное для эксплуатации

либо угрожающее жизни или здоровью пассажиров, персонала объектов транспортной инфраструктуры, сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и других лиц;

- ✈ проносить в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перевозке на борту воздушного судна;
- ✈ принимать от других лиц материальные объекты для их перевозки на борту воздушного судна без уведомления об этом сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра;
- ✈ передавать сторонним лицам документы, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке; использовать для совершения перелета поддельные (подложные) и/или недействительные проездные, перевозочные и/или удостоверяющие личность документы;
- ✈ использовать на борту воздушного судна пиротехнические изделия.
- ✈ проникать в зону транспортной безопасности вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры проходов;
- ✈ предпринимать действия, имитирующие совершение либо подготовку к совершению актов незаконного вмешательства в работу технических средств воздушного судна;

# DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE

Авиакомпания NordStar является участником соглашения Domodedovo Transfer Service. Данная программа позволяет пассажирам авиакомпании NordStar расширить географию полетов в десятки городов по России и всему миру на рейсах авиакомпании-партнеров (по данному соглашению) через международный аэропорт Домодедово. При покупке билета из вашего города до Москвы узнайте информацию о трансферных маршрутах и тарифах.

## DOMODEDOVO TRANSFER SERVICE - ЭТО:

- ✈ возможность приобретения билета по сквозному тарифу, который, как правило, меньше, чем тарифы билетов, приобретенных по отдельным участкам;
- ✈ выбор из большого числа направлений и рейсов с ежедневными стыковками;
- ✈ гарантии транспортировки пассажира до конечного пункта в случае задержки или отмены рейса на одном из участков;
- ✈ специальные технологии обслуживания трансферных пассажиров в аэропорту Домодедово;
- ✈ минимальное стыковочное время: 60 минут для внутренних рейсов, 1 час 20 минут – для пересадки с внутреннего рейса на международный, 1 час 40 минут – для пересадки с международного рейса на внутренний.

### ВНИМАНИЕ!

Заведомо ложное, в том числе имеющее характер шутки, сообщение пассажира о наличии в багаже оружия/взрывных устройств/опасных веществ в ряде случаев может быть признано ложной информацией о готовящихся взрывах/терактах и квалифицировано как преступление, предусмотренное ст. 207 Уголовного кодекса Российской Федерации. За данное преступление пассажир может быть оштрафован на сумму до 200 тысяч рублей или подвергнут иному наказанию, установленному данной статьей.



Ваш экипаж



**Азартный настрой**  
**Илья Гейлер, 30 лет,**  
**бортпроводник Boeing 737-800**  
В авиакомпании NordStar с 2016 года.

Холост. Имеет два высших и одно среднее специальное образования: ККРЭУ (по специальности «менеджер»), ИФиЯК СФУ (по специальности «журналистика»), УРАО КФ (по специальности «юрист»).

**Налет – 2 500 часов.**

Когда-то в поисках себя молодой человек получил три образования в разных сферах деятельности, но по иронии судьбы прежде чем стать бортпроводником работал только корреспондентом местной телекомпании и был владельцем собственного бизнеса. На сегодняшний день Илья не хочет ничего менять, так как находит свою нынешнюю работу в авиакомпании NordStar идеальной.

*«Хоть я и не являюсь азартным человеком, мне нравится непредсказуемость в моей работе – никогда наверняка не знаешь, где проведешь завтрашний день»*



**Легок на подъем**  
**Владимир Осипчук, 31 год,**  
**бортпроводник Boeing 737-800**  
В авиакомпании NordStar с 2020 года.

Женат. Воспитывает сына. Окончил Московский государственный машиностроительный университет по специальности «горный инженер».

**Налет – 300 часов.**

С раннего детства молодого человека приводили в восторг самолеты, спецтехника, здания аэровокзалов и даже звуки и запахи аэропорта. Поэтому появление его в рядах бортпроводников вполне закономерно. Более того, Владимир не намерен останавливаться на достигнутом и мечтает в будущем стать пилотом.

*«Как известно, профессия накладывает отпечаток на каждого. Я не стал исключением. Благодаря авиации я легко и с удовольствием просыпаюсь в любое время суток»*



**Вечный двигатель**  
**Амина Нарзуллаева, 24 года,**  
**бортпроводник Boeing 737-800**  
В авиакомпании NordStar с 2020 года.

Не замужем. Окончила Норильский техникум промышленных технологий и сервиса по специальности «машинист крана».

**Налет – 200 часов.**

Амина – очень разносторонняя девушка, открытая миру и впитывающая его с большим удовольствием! Чтобы перечислить ее хобби, не хватит пальцев на руках, ее ежедневник расписан на недели вперед занятиями, кружками, мастер-классами от шитья и танцев до страйкбола. Никогда не скучать и не останавливаться – с таким мироощущением живет девушка. И профессия ей в этом помогает.

*«Когда пассажиры уходят со словами благодарности – день удался. Это наполняет меня колоссальным количеством энергии»*



**Наперекор**  
**Екатерина Усольцева, 30 лет,**  
**бортпроводник Boeing 737-800**  
В авиакомпании NordStar с 2020 года.

Не замужем. Окончила Московский государственный университет экономики, статистики и информатики (МЭСИ) по специальности «финансы и кредит».

**Налет – 270 часов.**

Когда девушка, учась в 11-м классе, сообщила родителям, что собирается стать стюардессой, папа строго-настрого запретил, поэтому сначала Екатерина получила земную профессию и проработала в банке пять лет, продолжая мечтать о небе. Сегодня девушка счастлива, что не послушалась отца и пришла в авиацию, потому что здесь она обрела не только работу мечты, но и друзей на всю жизнь.

*«Обожаю ходить в горы, устраивать пикники на природе, встречаться с друзьями за чашечкой кофе и разговаривать о предстоящих путешествиях»*

фото: Александр Нерозя

# СЭНДВИЧ В БАГЕТЕ С КОПЧЕНОЙ РЫБОЙ

- жареный миндаль
- песочное пирожное с орехами
- яблочный сок



450 руб.

УЗНАЙТЕ КАК ЗАКАЗАТЬ ЭТО МЕНЮ  
НА СВОЙ РЕЙС НА САЙТЕ [WWW.NORDSTAR.RU](http://WWW.NORDSTAR.RU)

Более 40 блюд ждут Вас в меню дополнительного питания  
при заказе за 24 часа до вылета рейса

[www.nordstar.ru](http://www.nordstar.ru)  
8-800-700-8-007







# КАК ВАМ УДОБНО

Места повышенного комфорта  
в салоне самолета  
для вашего удобства

Места в салоне  
экономического класса  
от 300 руб.

Места повышенной  
комфортности  
от 1 000 руб.